

青 年 雜 誌

新 西 南

特 輯

民 國 廿 九 年 四 月 出 版

青 年 雜 誌

第 二 集

新 西 南

特 輯

民 國 廿 九 年 四 月 出 版

本輯目錄

一 西南鳥瞰

(一) 蘊藏無盡的處女地

(A) 面積和人口 (B) 氣候和作物

(二) 四通八達的交通網

二 四川

(一) 新生的四川

(二) 邁進中的農業

(甲) 主要的農業設施

(乙) 獨占世界市場的桐油

(丙) 挽回利權的川菸

(三) 發掘中的礦產

(甲) 煤 (乙) 金 (丙) 鐵 (丁) 鹽 (戊) 汽油

(四) 躍進中的商業.....二九

(甲) 介紹幾個特點 (乙) 商品的產銷

(五) 交通和水利.....三六

(六) 戰時的首都——重慶.....三七

(甲) 一個深刻的印象 (乙) 值得一提的新聞界

(七) 盆地中心的成都.....四二

三 雲南.....四六

(一) 戰後的新雲南.....四六

(甲) 雲南的物產 (乙) 雲南的交通

(丙) 雲南的商業 (丁) 土蕃的開化

(戊) 雲南的行政 (己) 雲南的種種

(二) 值得一提的棉業.....五一

(三) 雲南的寶藏.....五六

(四) 雲南的金融.....五九

(甲)過去的情形 (乙)現在的狀況

(丙)遷滇的銀行 (丁)籌組公會

(戊)雲南的幣制

(五) 四通八達的昆明……………六六

(六) 血肉築成的滇緬路……………六七

四 貴州……………七一

(一) 西南邊陲中心的貴州……………七一

(二) 貴州現階段的建設……………七三

(甲)農業 (乙)工業

(丙)礦業 (丁)交通

(三) 中國的優秀兒女——苗胞……………八一

(四) 建設中的貴陽……………八三

(A)刷新市政 (B)平衡物價

(C)籌設工廠 (D)教育文化

(E) 衛生和交通 (F) 社會動態

五 廣西

八九

(一) 前進中的廣西

八九

(甲) 動員二百萬 (乙) 教育的普及

(二) 民主的政治

九一

(甲) 村街民大會 (乙) 鄉鎮民代表會

(丙) 縣參議會 (丁) 省參議會的收獲

(戊) 發動民主政治的條件

(三) 廣西的學生軍

九七

(四) 廣西的女學生

一〇二

(五) 廣西的省會——桂林

一〇四

(五) 南甯剪影

一〇八

六 西康

一一一

(一)	中國的處女地——西康	一一二
(二)	西康的地質與礦產	一一三
(三)	金礦和礦業	一一五
(四)	礦產的開發	一二一

七 西藏……………一二三

(一)	西南的屏障——西藏	一二三
(甲)	西藏的自然環境	
(乙)	西藏的物產	
(丙)	西藏的交通	
(丁)	西藏的居民	
(戊)	西藏的語文	
(二)	特奇的社會	一二七
(甲)	社會的階級	
(乙)	異樣的婚俗	
(丙)	鳥葬火葬和其他	
(丁)	疾病和醫藥	
(戊)	戲術及游嬉和節假日	

一 西南鳥瞰

(一) 蘊藏無盡的處女地

『開發西南』，在戰前曾轟轟烈烈過一時。可是在戰後，這故步自封的西南，在政府的策動，民衆的努力之下，早已更變了面目。在現在，假使一個初到西南的外路人——包括外國人和外省人——，驟視之下，幾乎不信這飛躍前進的西南，就是這在幾年前還故步自封的閉塞之區呢，真所謂「士別三日，刮目相視」了。

在過去，談到「西南」，是僅僅指滇黔和桂三省，我現在把川康藏也加入，擴大成一個大西南，因為現時的西南，已成了整個的大後方，不論經濟的政治的，以及其他種種，在在都發生密切的關連，倘使把他分開來敘述，那是很難窺得真真西南的全豹的。現在我先把我們的大西南的輪廓，作一個簡單的介紹：

(A) 面積和人口

中國西部的中心地四川，面積約有一百三十萬方里，原來的人口是四千八百萬人，平均每方里有三十七人。雲南，在它的西南，面積約有一百十多萬方里，原有人口

約一千三百八十二萬多；平均每方里有十二人強。貴州在雲南的東面，緊接在四川東南部的邊界上，面積約有五十五萬方里，原來的人口約有一千四百七十四萬多，平均每方里有二十七人弱。廣西在雲貴的東南，面積有六十五萬五千多方里，原來的人口是一千三百六十五萬，平均每方里有二十人強。在不久建省的西康，它的位置，是在四川的西邊，過去叫川邊，面積約一百四十萬四千方里，人口約八百九十多萬；平均每方里有六人強。在西康西南的西藏，是我們西南的屏障，面積有二百五十萬方里，人口有三百七十萬人，平均每方里只有一人強；是西南地方最大而人口最稀的區域。從上面的數字看來，我們的西南，真可說是地廣人稀的處女地了。

地廣人稀的西南，正是一個絕好的移民區域，所以在戰事發動以後，成千成萬的人口，在戰神炮火催擊之下，隨着政府西移，填塞在這個人口稀少的區域裏。「人盡其才，地盡其利」，把一片荒涼滿目的山野，締造成一個繁華燦爛的世界，這也可說是這次戰事中的巨大收穫呢。

(B) 氣候和作物

西南各省，位於「西南高地區」和「康藏高原區」，所以在氣候方面，和其他各省不同，現在分述如下：

西南高地區——除四川盆地以外，都是距離海面一千至三千公尺的高地，所以氣候涼爽，每年平均溫度，都在攝氏十四至十八度之間。一年之中，氣候的變化很少，所

以向來有「四季皆春」的一句話。像昆明一地，冬季只有四十五天，春秋二季倒有三百二十天。惟有四川盆地，氣候稍有差異，在那裏是冬季較冷，夏季較熱，每年雨量，常在一千公厘以上。作物以稻爲主，尤其是四川省，產稻最盛，其次是小麥玉米和菸草等。

康藏高原區——地勢平均在五千米左右，高度大了，所以氣候也比較寒冷而乾燥，地形非常崎嶇不平，除少數草地和低地，能夠出產少量的青稞小麥以外，很少農產，但這個區域，雖很不宜於農業，而蘊藏着巨量的礦產，也可說是中國的保管庫了。此外礦產，交通，等等的新建樹，容在另文再分別討論。

(二) 四通八達的交通網

中國政府，鑒於要開發內地富源，首宜完成交通建設，所以近年來對於交通的建設，傾全力的進行，現在把各種建設情形，分述如后：

(甲) 建築鐵路 鐵路是建設的主要條件，因鐵路爲交通工具中最龐大的工具，其所需要的材料，多來自國外，所以必須先有運輸大批鐵路材料的交通工具，然後能建設，所以先築滇緬、叙昆兩鐵路，打開國際通衢，溝通川滇經濟，然後再建築桂黔、川滇等各省聯絡鐵路，如(一)滇黔路，自貴陽至昆明，長七百五十公里，(二)川黔路，自重慶至貴陽，長六百公里，(三)桂黔路，自貴陽至柳州，長八百公里，(四)川康

(乙)改善公路 公路的建設，較鐵路輕易，而且多。是土人工程，所費較省，也比較的少，本來西南各省公路，較他省發達，戰前通車的路綫，約二萬七千公里，佔全國四分之一，現有路綫，贛滇、川桂、桂閩、湘桂、川湘、川滇、桂滇、川鄂、陝康、滇緬、桂越等，以上各綫，都是國道幹綫，其他省道縣道，不勝枚舉，各省公路，均可互通，以前的土路，現已修理工竣，目前正在：(一)添購車輛，增加客貨運載數量，(二)改善路面，使笨重車輛通行，節省行車耗費油料；(三)增加渡口，建築大橋，(四)擴充修理廠，儲購自製配件。

(丙)新聞水路 沿海各航綫爲日方封鎖後，所有北洋及長江下游國輪，完全被迫停航，現在政府決充分利用內地河道，以利運輸，其主要的水道，有長江、西江、湘江、桂江、柳江、沅江等，目前政府對於航運方面，正在進行着的有：(一)新聞及改良川、湘、粵、桂等省航綫，以與公路鐵路相輔爲用，(二)儘量把上駛的江輪和小輪拖駁，駛到上流，以充實川江的運輸，(三)貸款添造木船，以充實水運工具，(四)促進航業合作，以提高水運效能，(五)設沿江險灘的絞灘站，以策航行的安全，行駛上游的民生公司，已指定輪船四十八艘行駛宜渝、萬涪渝、渝叙嘉、渝合等綫。

渝昆、港河、渝嘉，(二)歐亞爲陝港、蓉昆、渝港、陝蓉，(三)西南爲廣河南、廣河

西、廣瓊、廣邕。三大公司共有十二線，長約八千六百公里，現在決計增開溝通港、越、緬，各重要地點的國際直達航線，同時添設川、滇、黔、桂，各省的機場，增加現有各機場的夜航設備，擴充業務，過去雖有桂林號等飛機不幸事件的發生，但現在決不受戰事的影響而中止擴充。

(戊)試辦駛運 內地未經開發的崇山峻嶺，深淵絕壑等一切障礙，不得不以人力等取而代之，現在舉辦駛運，凡人力、畜力、肩輿、民船、木筏等一切固有的原始動力與工具，無不因地制宜，儘量採用，現在先在宜賓至昆明一段試辦，計其運費比較公路運輸反是低廉，而運輸的數量，反可儘量發展，不受現代物質的限制，所以非普遍竭力倡辦駛運不可。

(己)電信事業 電信事業與交通事業，休戚相關，所以政府於完成內地交通建設的時候，對電話、電報，竭力設法擴充，現在正在進行着的有：(一)電報，關於有線電報方面，趕添電報總路，擴充固有單線，關於無線電方面，籌設無線電快機通報網，增加國際無線電報直達電路，並在各邊省重要都市和毗連各省區，建設小型無線電台。(二)電話，決擴充現有電話綫，而成西南西北長途電話統系。(三)接通港、河、仰三處與內地的無線電話，使與海口溝通。(四)各省中心加設載波電話設備。(五)擴充各大都市電話。

二 四川

(一) 新生的四川

現在的四川省，已經成爲中國各種活動的前線了！這並不是因爲日軍已深入中國內部而已接近四川，那完全是因爲新中國準備長期作戰而在內部積極實施着國家命脈的工作。各種新活動的範圍非常重大，其目的無非是在建設一種新的力量。

全國實業合作計劃的成立，其目的在增強中國經濟的抵抗力。主持者爲蔣夫人宋美齡女士及行政院長孔祥熙博士，在上海香港菲律賓賓都設有推進委員會，最近在成都又設立了一個推進會；如此，四川的重慶既設有總部，而成都復有推進會，四川全省的實業合作，其前途真是未可限量了！

四川全省各種新的組織，無論其性質如何，其目的無非在增強人民的德性——也可以說心理上的一種健全性格。在訓練方面，學生團體最值得我們注意——此地所謂學生者，乃泛指青年而言，除在校學生外，其他青年亦包括在內，學生在學校裏所研究的學識，職業青年在工作中所獲得的經驗，都可以變成實際而有效的社會工作。

在前線，有許多男女青年的新聞記者，放棄了他們本來的任務，來參加戰事的服務，爲宣傳，報導及指導等工作。

「這次戰爭並不是再要追求個人地位的」。這句話却常常可以聽得到的，並且在說這句話時，並不用了一種自驕的態度，而是一種誠懇而沉着的神氣。

這些青年更組織了「四川旅行劇團」，此種劇團最先成立於一九三八年，辦事處設於成都，他們在全省各縣各鄉各村裏活動着，表演各種短劇，話劇，歌詠等等，其題材所取者爲戰爭事實及戰時情形，因爲在四川省裏，有許多邊區的人民，至今還沒有知道中日在戰爭呢！四川省地面廣泛，用廿世紀科學的產物如無線電及新聞紙等，絕對不能使這些土人明瞭。

每劇團內計男團員十三人，女團員六人，他們完全過着一種新的生活，一種合作的事業，完全用合作的精神來幹。使全省人民都受到了深刻的影響，他們所演的劇本，大都是各劇家所編，但團員本身，有時也在編劇的，因爲只有他們所寫的劇本，才配這些觀衆的胃口。

關於他們的生活呢？食與住都是簡陋不堪，安逸與舒服更談不到，團員每人每月支零用一元，這真使我人欽佩他們爲國犧牲的精神。

他們在演劇歌詠之餘，就在研究各種學識，他們對於世界及國內的時事，是非常明瞭的，對於歐戰的形勢，以及英美政府的政策，都有切實的了解，在分析一個問題時，團員互相討論，非至透澈不止。

在四川的邊區各縣裏，演劇一件事是不容易的，舞台裝飾，燈光配置，以及舞臺

設備，都得他們自己擔心，一天工作完畢之後，他們所睡的是地板與桌子。對於這樣艱苦的生活，他們絕不表示痛苦，因為他們只要達到救國的使命就是了！他們表演的技術，也超出一般票友與業餘戲劇家，對於農夫們觀劇後的影響，他們是非常注意的，他們時刻不忘的留心着農夫的口音，俗語，興趣，然後在表演時用出一種姿態與神氣來適應他們的興趣，成績之佳，實出人意表。

他們所演的劇本中，如「放下你的鞭子」，「九一八的犧牲者」，「保衛蘆溝橋」，「有錢者出錢，有力者出力」以及「防衛祖國」等劇，都具有相當的價值。

以上這些劇本都表示出全國各方面的生活與戰事的關係等。

在成都所表演者，也有許多劇本，旅行劇團從各縣回成都來時，便在成都再表演「三河」一劇，內中述及一個東三省的人，他私下組織了游擊隊，他同時設法去引誘「滿洲國」從政人員來參加他的工作，後來他被當局知道了，便用五百元的賞格來捉拿他，他於是利用他天生的口才，來說服同胞，終於他是脫逃了！

還有一本劇本在成都演出的是「渡過了黃河」，其中所譏諷的是一個商店的老闆，有一位舖子的主人（他是一個老學究），他不願離開他的老家，預備在敵人到來時，用孔子的學說來與狄人講理，但在他一聽得狄人已渡過黃河的消息，他嚇得不得了，將店內的貨物完全送給鄰人，因為他知道狄人光臨後，他所有的貨物，仍然是不能保存的，不若早日送給國人吧！

全省劇團的產生，其數量真難加統計，他們的技術雖不十分高明，但是他們忠實的態度，愛國的心理，對於國家，却增加了不少的力量。

還有一種值得提起的是「旅行歌詠班」，此種歌詠班由國府教育部主持，每班主任及班員，大都爲上海音樂學院的學生，每班有男女班員十八人，現各班正在四川各縣中活動着，他們所唱的歌大都與民族解放國家復興等問題有關。對於民衆呢，也確有相當的效果。歌詞很莊嚴，唱起來很雄壯，好像一聽他們所唱的詩歌後，人們對於勝利的心理，格外的堅固。

在成都，前全國各處搬來的大學很多，他們的工作也非常活躍。這種仍在攻學的青年，在課餘也組織了俱樂部，並且捐出了許多錢來表演新劇。

當然在這裏，我們不能把四川全省的文化與學術團體完全敘述，但是無論在學校或家庭中，在公共場所或團體工會中，訓練自己，引導他人，已成爲一種唯一的責任了！這種行動，可以說是民主政治的先聲，是民族解放的基礎。

戰事對於全川人民，有什麼影響呢？生活上的影響怎樣呢？有些人認爲現在全川人民生活與過去無甚區別，但是經濟生活的確改變了，因爲交通工具的不良，與戰時奸商的操縱，物價已增加了不少，自從長江被日軍封鎖後，四川的麻布已完全沒有出路了！其他爲猪鬃，桐油等等，都要再找出路。

四川全省交通，正在積極建設中，公路及鐵路，對於川民的影響不小，但是由外

而入川者，便可便利不少，這樣對於四川的前途，也可以說是國家的前途，是有相當重要的！

征兵制在四川省已是很嚴厲的執行了。但與過去軍閥時代的強征人民是完全不同的，五中全會通過新征兵制後，四川省征兵的成績是可以預期的。在目今，壯丁對於國家的觀念，日益濃厚，而對於個人的生命，倒反而不十分重視了。

戰後各主要機關，都遷入了四川後，全省更表示出軍事上的緊張氣象。

戰爭電影在四川也佔有相當地位的，老式家庭的人，見了這種電影之後，便明瞭他們家裏所有的高牆，實不足防止敵人的炸彈，上次成都的被炸，更使一般民衆明白防空的重要。

重慶因地位的適當，差不多已有一種天然的防空網。但成都情形則不同，至少成都的白霧，也使狄方空軍無法施虐的。

學校也注意到飛機的轟炸，學校每日上課時間爲上午七時至九時下午二時至四時，因爲在日中飛機是最易來空襲的。

最奇怪的，就是飛機的轟炸，已使四川人民的舉動，由遲鈍而變爲靈敏。他們的行動與脚步，本來是很遲慢的，但是最近因得到空襲的教訓，已改而爲迅速了，警務人員對於統制防空的一切技術，也有相當的訓練，而人民呢？在夜間空襲中，連一枝香煙都不會燃吸的。