

中華民國二十四年四月

出席第七次國際道路會議報告

第七次國際道路會議中國代表
全國經濟委員會公路處副處長 趙祖康編

奉派出席第七次國際道路會議報告

謹報告者竊祖康於二十三年七月七日奉派代表出席第七次國際道路會議遵於八月四日由京赴上海準備一切九日由滬乘意輪康梯凡地號啟程九月二日船抵威尼斯三日由火車到達德國孟尼市即日出席大會開會典禮八日會議終結九日加入大會所組旅行團參觀德國南部公路十八日到柏林十九日參加閉會典禮當會議在孟尼市舉行時德國公路展覽會亦在附近開會展覽與會員以實地觀察德國公路設施與公路機器製造情況之機會祖康此行携有我國送達大會各問題報告中英文對照單行本自編之中國之公路與公路交通英文小冊本會公路處年報英文本又中華全國道路建設協會會務報告英文本各數十份分送大會重要職員暨各國首席代表并於德國公路展覽會中演放帶往之我國公路電影因此各國

代表及會員對於我國近年公路建設頗有深切之印象與贊許之表示大會出席國別凡四十九代表暨會員等共約二千人我國出席人員為國民政府代表上海市工務局局長沈怡及祖康二人湖南省政府代表湖南公路局總工程司周鳳九安徽省政府代表留德學生王南原中華全國道路建設協會代表留德學生江鴻又出席會議臨時會員湖南公路局工程司童恩炯共六人沈代表原曾留德研究工程故於開會日由祖康商同吾國其他代表公推為我國首席代表會議時各代表先會商分組出席凡有對外表示及行動亦均取一致態度九月二十八日祖康應國聯衛生組主任拉西曼氏之約自柏林到瑞士日內瓦連日與國聯交通組主任哈斯氏及專家顧桑氏會談對於吾國亟須解決之各項公路問題均有相當討論十月五日離日內瓦自此歷遊瑞士意法英美等國考察其公路設施

如公路計劃建築方法車輛製造車務管理等。在歐各國事前均由哈斯氏預為通知。介紹美國公路當局則祖康素多稔友。故各項參觀調查尚屬順利。十二月十四日即在美國舊金山乘美輪塔夫脫號首途歸國。二十四年一月五日回抵上海。十一日到京。回公路處銷差視事。所有出席會議經過除會後考察德瑞意法英美各國路政情形擬另行報告外。所有奉派出席第七次國際道路會議編具報告照左列各目分述於後

一、會議情形

二、會議總結論譯文

三、各國會議報告畧述

四、德國之汽車專用路

五、會議後參觀旅行日記

一、會議情形

國際道路會議肇始於公曆一九〇八年嗣後除因有特殊情形外每四年舉行一次其主持會務之國際道路協會設於巴黎設有理事會本屆第七次國際道路會議則於公曆一九三四年九月三日起舉行於德國明興市世界各國派遣代表出席者有如下列計共四十一國約二百四十人

埃	及	阿耳其亞	阿真	廷	澳大利亞
比利時	玻利維亞	智	利	中華民國	
可斯達黎加	丹	麥德意	志	大不列顛	
英屬蘇丹	埃斯脫蘭	芬	蘭	法蘭西	
格林蘭	圭地馬拉	荷	蘭	日	本

其有會員參加會議者國別如下

英屬印度 荷屬印度 愛爾蘭自由邦 意大利

南斯拉夫 哥倫比亞 拉脫維亞 里托思

盧森堡 馬蘭聯邦 尼哥里亞及 椰威

葡萄牙 瑞典 典瑞 瑞士 西班牙

屈里尼達 匈牙利 烏拉圭 美國

埃及 阿耳其亞 阿真廷 澳大利亞

比利時 保加利亞 巴西 中華民國

丹麥 德意志 英吉利 愛沙尼亞

芬蘭 法蘭西 希臘 荷蘭

印度 愛爾蘭 意大利 捷克斯拉夫

拉脫維亞 立陶宛 盧森堡 摩洛哥
墨西哥 挪威 奧地利 波蘭
葡萄牙 羅馬尼亞 蘇格蘭 瑞典
瑞士 西班牙 南斯拉夫 匈牙利
威內瑞拉
後奈機立亞 (Nigeria) 秘魯與美國亦有數人參加大會人數
達一千八九百人
至於各國在理事會中有委員者計有下列各國(此屆開會
並不到齊)

埃及 阿耳其亞 阿真廷 澳大利亞
阿比西尼亞 比利時 巴西 保加利亞

智利 中華民國 丹麥 德意志

芬蘭 法蘭西 法屬赤道中非洲 法屬西非洲

希臘 大不列顛 英屬印度 法屬印度

荷屬印度 印度支那 愛爾蘭自由邦 北愛爾蘭

意大利 日本 加拿大 古巴

立陶宛 盧森堡 馬達加斯加 摩洛哥

荷蘭 新喀利多尼亞 尼亞薩蘭 椰威

奧大利 波蘭 葡萄牙 羅馬尼亞

薩爾 瑞典 瑞士 暹羅

西班牙 英屬蘇丹 叙利亞 南斯拉夫

突尼斯 土耳其 匈牙利 烏拉圭

國際聯盟

捷克斯拉夫

吾國出席會議人員如下

國民政府代表

沈 怡(上海市工務局局長)

國民政府代表

趙祖康(全國經濟委員會公路處副處長)

湖南省政府代表

周鳳九(湖南省公路局總工程司)

安徽省政府代表

王南原(留德學生)

中華全國道路協會代表

江 鴻(留德學生)

會員

童恩炯(湖南省公路局工程司)

會議日程及經過略述於后

第一日 九月三日

上午九時半國際道路協會理事會開

會議於明興工業大學吾國理事王景春博士未到由

代表團公推沈怡代表出席會議中除商決例行會務外推定德國公路督辦托德為本屆大會會長德國費爾壁為秘書長又推定各組會議主席及秘書又決定第八次會議在荷蘭國舉行

下午二時大會行開會禮於舊王宮出席代表共五十國二千餘人德政府代表赫斯部長及大會會員德國公路督辦托德均有致辭各國出席代表致祝辭者有二十一國(我國推沈代表致祝辭)五時半德國公路展覽會行開幕禮

第二日 九月四日 上午九時至十二時下午三時至五時舉行分組會議於工業大學用德英法三種語言本屆會議

所討論之問題計有二項（另詳）其中前三項屬工程為第一組後三項屬交通及管理為第二組 祖康出席於第一組會議

第三日 九月五日

上下午繼續舉行分組會議討論完畢

下午訪協會會長馬尤秘書長加維利致送本會所送協會二十五週紀念之禮物湘繡醒獅一件并送吾國公路刊物數種又訪大會會長托德談中國公路現狀并送刊物

第四日 九月六日

本日為短途旅行參觀正在建築中之汽

車道（明興市至南得斯格）及德境阿爾卑斯山公路與新建中之大橋吾國代表參加者為周鳳九王南原江鴻

童恩祠四代表沈代表因黃河試驗事 祖康因參觀公路展覽會未往

第五日 九月七日

本日行程分兩隊一隊為各國政府代表由德政府邀請赴紐恩堡參加國社黨紀念日閱操典禮又一隊為政府代表與會員繼續短途旅行參觀德國最大之鋼筋混凝土橋 (Schulz back Bridge) 及阿爾卑斯山公路

我國沈代表江代表及祖康加入第一隊是日黨員到者十六萬人齊集聽受德領袖希脫勒之訓辭

第六日 九月八日

上午十時開大會於工業大學主席托德除報告議決案(即各問題總結論)提請大會通過

外並建議請國際道路協會考量協會本身及其有關
機關最為適合於促進汽車專用路之建築及規劃
同時並代表德國代表團提議大會應考量確認對
於汽車專用路之注意及國際交通綫之規劃亦為大會
之工作此項提議經協會會長馬尤附議後即經大會
全體贊同通過同時馬尤氏致辭謝德國及中國政府
對於大會所贈之禮物托特氏亦表示對中國贈品之
謝意

下午五時 祖康 假公路展覽會映放我國公路電影三
捲一捲為本會之杭徽公路二捲為浙江之公路(大會總
結論另詳)

第七日 九月九日

全體代表會員由德方邀請分五路由

明興出發作公路參觀旅行參觀者以非德人居多旅行十日每人納費一百六十五馬克吾國代表所參加路線計為沈代表第二路祖康第五路其餘四人均就第三路均定十八日在柏林會集（旅行情形另詳）

九月十九日正午十時參觀阿扶斯汽車比賽路下午二時半舉行大會開會典禮於國會有德國外交部長牛賴特致辭各國首席代表致謝辭（吾國由沈代表致辭）

二 會議總結論譯文

（中國代表團譯）

第一議題

華盛頓國際道路會議以後應用水泥築路所

得之進步

- 一、混凝土路面之品質全賴整治土基之審慎建築之適當材料種類與成分之合宜施工之妥善以及鋪後濕治之得法
- 二、單層混凝土路面有時較雙層造價為昂但因所含水泥與混料之均勻使其質地佳良故每為人所樂用也
- 三、雙層路面比單層為經濟因下層可用較廉之混料與較少之水泥
- 四、建築完善之混凝土路面雖運輸繁重頗能抵抗車輛之磨蝕
- 五、在排水良好土壤優良之土基單層或雙層混凝土路面可直接鋪築於上因無須另加路基故甚經濟也

六

建築完善之混凝土路面養路工作頗為簡單且所費

甚低僅需填補伸縮縫與封合偶爾發生之裂縫耳

七

水泥結碎石路之建築以夾漿法為最佳灌漿法最近亦

頗受重視

八

水泥結碎石路欲求其經濟祇可作為面層鋪於原有

堅固之路基（如舊路等）上

九

建築完善之混凝土路面與水泥結碎石路面毋須加鋪

磨蝕面層

十

建築混凝土路面及水泥結碎石路面包工者須具有關

於此種工程之充分知識

十一

高等快硬水泥在建築混凝土路及水泥結碎石路非屬必

十二

要惟築至末一段時如急待通車則用之較為便利
混凝土路面與水泥結碎石路面應注意修養工作若遇
損壞之處及早修補可減省養路費用

十三

用標準水泥所築之混凝土及水泥結碎石路面應設有
縱橫伸縮縫橫伸縮縫間適當之距離須視材料土壤
與氣候而定當路面寬於五公尺者則路之中央須設縱
伸縮縫

十四

伸縮縫以空隔填補法建築各方認為目前最便利之一法
填縫材料之種類與成分之配合問題雖已有不少進步
但尚未完全解決橫縫之填料顏色宜與路面相同中
央縱縫之填料必要時宜擇其顏色之異於路面而醒

十五