

時 代 知 識 叢 刊

國防前線的東北

程 宗 銓 著



新 中 國 出 版 社 發 行

時 代 知 識 叢 刊



新 中 國 出 版 社 發 行

民 國 三 十 七 年 五 月

新 1739

時代知識叢刊

國防前線的東北

(每冊實售

元)

著者：程宗銓

發行者：新中國出版社

南京白下路二七九號

印刷者：新中國出版社印刷廠

中華民國三十七年五月初版



時代知識叢刊

中國憲法淺釋

王孫承編著

幣制改革問題

鄧廷和著

國防前線的東北

程宗銓著

中共土革運動批判

程凡夫編

甘地生平及其思想

袁月樓著

人生的理想

袁月樓著

新中國出版社發行

國防前綫的東北

目錄

第一章	東北是天府	(一)
-----	-------	-----

第一節	地理特徵	(一)
-----	------	-----

第二節	資源概況	(三)
-----	------	-----

第三節	生產建設概觀	(六)
-----	--------	-----

第二章	東北是衝地	(一一)
-----	-------	------

第一節	東北在國防前綫的地位與價值	(一一)
-----	---------------	------

第二節	東北衝地的重點——中長路、旅大	(一四)
-----	-----------------	------

第三章	東北的「劫運」	(一九)
-----	---------	------

第一節	日本的侵佔	(一九)
-----	-------	------

第二節	蘇聯的掠奪	(二一)
-----	-------	------

第三節	中共的割據	(二三)
-----	-------	------

第四章 要保全東北……………（三〇）

第一節 戰後政府對東北的重要措施……………（三〇）

第二節 東北當前的危機……………（三四）

第三節 東北存亡與中國前途的關係……………（三六）

第四節 要保全東北……………（三八）

國防前線的東北

第一章 東北是天府

第一節 地理特徵

東北是構成中國最重要的一部份，東北的重要，不亞於長江流域，遠勝黃淮平原，確乎是中國的生命線，是中國的天府。

東北是天府，有其自然地理的背景。山海環抱平原，山林與草原配合，使東北形成一個獨特的地形單位，這是東北地理上的一大特點，而且在中國還是唯一的。

首先，從水文看，東北中部有兩片平原，就是北部的松（花江）嫩（江）平原和南部的遼河平原。其間隔以一片東西行的狹長地面，絕對高度二百五十公尺，相對高度只有數十公尺至十數公尺。有分水的作用，無分隔的作用。所以國父實業計劃要在這一帶鑿一運河，以通南北。從地形言，東北平原是一個單位，其面積約有四十多萬方公里。

圍繞着平原四周有大興安嶺，小興安嶺，吉林山地和遼東丘陵地，形勢封閉而完固。只留下遼河下游河谷，好似一個開向中國的窗口，東北方，松花江河谷兩岸溼地與森林交錯，陸上交通並不方便，所通往的混同江一帶，歷史上沒有文化，故松花江河谷在歷史上的價值，比較遼河遜色得多。

遼東山地向南伸展而成的遼東半島，分開渤海與黃海，距山東半島只有一百二十公里，一葦可航，並有廟島列島可做踏腳石。渤海對於東北有聯繫作用，而無隔絕作用。

山海關只歷史上的行政界限，並非國界，關之南北有長狹的沿海平原及其西北面的淺丘地，形成古代東北交通所經的天然走廊（介於山海之間）。史記匈奴傳載：「燕築長城自造陽至襄平。」按造陽即今之懷來，襄平即今之遼陽，燕秦時代的長城應由今之獨石口，東經懷來之北，通過熱河的建昌赤峯，北走朝陽義州，以出醫巫閭之東而迄於北陽之北。——其東端或在今之開源。歷代東北國界均包有遼東遼西，即今熱河遼寧兩省的大部或最大部。熱河南的丘陵地是關內關外的過渡地帶和聯繫肢節。

其次，東北地區，是一個地形單位，但是南部形勢開展，使中國的人民和文化早能分布於遼河東西並由此分向北方，和傳播於朝鮮日本。

東北北部，東部，南部的山地，皆是大山老林，即原始林，土語稱之為窩集或窩稽，意即「林木翁蔚，水澤沮洳之區」。山地森林常展布到相隣的平原上。清何秋濤說：吉黑兩省共有大窩集四十八，名稱古怪不及列舉。窩集中的人民是森林民族。

東北中央平原的大部分和西面的大興安嶺因氣候比較乾燥都是草原，其中在東部的草原是溫帶長草草原，水網密，雨澤足，黑土肥沃，青草茂盛，農牧咸宜。自古以來即是東北的重要農區，遠在燕秦兩漢，早在其南部力田稼穡。——近世的農區已延展到北部平原和各處山地。

反之，遼寧西部及熱河境內的草原是漢性草原，水流不暢，小河沒於沙中，鹹湖散列各地，完全蒙古景色。適於農墾之區有限，大部分是天然牧場。這里的人民是草原民族。

這是山林與草原對立和配合的大概，是為東北歷史上，地理上的特徵，也使東北成為一個經

濟上能够均衡發展的區域。

第二節 資源概況

東北的資源，不獨在中國要居第一位，而且在東亞也居第一位。無怪乎強鄰覬覦，有如「螞蟬爭」，成爲國際衝突的演習場。

假若把中國畫分成東北、華北、西南、華中、東南、西北等幾個經濟區的話，那麼無疑的東北應是第一區，其重工業資源約佔全國（新疆除外）百分之七十，纖維工業幾乎包辦，化學工業佔第一位。其農產區的大豆高粱和米麥，草原畜產，沿海的魚鹽，亦遠非其他區域可以相比。所以遠在九一八以前，東北便爲中國唯一無二的出超區域。時東北人口僅佔全國十三分之一，而國際貿易占全國四分之一，以人口計算，東北的富力也壓倒了全國。

茲爲易予明瞭起見，爰將東北的資源（包括熱河在內），分別爲礦、農、林、漁鹽等項逐一表解及簡述如後：

甲、東北礦產資源表

礦產	儲藏量（噸）	產區
煤	二〇、四〇〇、四六〇、〇〇〇	撫順、本溪湖、煙台、通化、阜新、西安、北票、密山、穆陵、鶴岡、扎足諾爾。
鐵	五、七五五、五一〇、〇〇〇	鞍山、廟兒溝、大票子溝、七道溝、開源、西豐。

金	六〇〇、〇〇〇、〇〇〇（萬元）	牡丹江、黑龍江、海蘭河流域。
油母頁岩	七、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇	撫順、三姓、汪清、和龍。
菱錳礦	一三、六八〇、〇〇〇、〇〇〇	營口、海城。
礬土頁岩	一五〇、〇〇〇、〇〇〇	本溪湖、煙台、五湖嘴。
銅	三七、〇〇〇、〇〇〇	本溪湖、馬鹿溝、延吉、天寶山、臨江、六道溝、盤石、石嘴子。
錳	五〇、〇〇〇、〇〇〇	興城、安東、通河、
硫化鐵	四九九、一〇〇、〇〇〇	本溪、興城、復州。
鉛鋅	五一、三六〇、〇〇〇	海城、青城子、岫岩、延吉、天寶山、輯安、興城。
石油		阜新、扎足諾爾。
石灰石		本溪湖、烟台。
滑石		海城、岫岩、寬甸。
天然碱		洮昂鐵路沿線

乙、農業

東北土地肥沃，氣候適宜，天時地利，兩臻其美。根據各種統計，已耕地為二億三千五百餘萬畝，佔全國耕地百分之十二強。東北可耕之地，約佔全面積百分之三十，除已耕之地僅佔百分之四十外，尚有百分之六十有待於開墾。在此廣大的耕地中，主要的農產品有大豆、高粱、小米

、玉蜀黍、小麥、水稻等。其產量總額，年達一千八百二十六萬三千餘噸，大豆、高粱、小米及玉蜀黍佔有百分之八十的高額。其中尤以大豆的生產，要執世界的牛耳，每年約產三千七百餘萬擔，佔全國總產量的百分之九十，佔世界總產量的百分之六十六。東北大豆不僅在量的方面佔多數，而且在質的方面也特別優良，在國際間馳譽極高，戰前成爲中國輸出貨物中的第一位。又據民國十八年海關統計，東北大豆，及高粱、小米、玉蜀黍等四種食糧的輸出數量，竟達一百九十萬噸，約佔總高額の百分之十，這比例爲世界任何地方所罕見。其他工業作物尙有棉花、亞麻、大麻、榨蛋、花生、胡麻、蓖麻、烟草等。

丙、林業

東北森林，稱爲窩集，都是天然林，興安嶺長白山一帶，古幹參天，濃蔭蔽日，有「樹海」的名稱。林區面積和蓄積量，依據民國三十二年僑林野局所發表的數字，示如下表：

林區	面積 (公頃)	蓄積量 (立方米)
直轄林野	三九、二〇七、四〇〇	三、四八八、二〇五、〇〇〇
地方管轄林野	三三、九八七、二〇〇	二四七、三六六、五〇〇
合計	七二、一九四、六〇〇	三、七三五、五七一、五〇〇

丁、漁鹽

(一) 漁業 東北漁產額，依據一九三七年度僑滿農務司調查的數字，爲淡水魚捕獲額一〇〇、五五〇、〇〇〇斤，價值七、一〇二、〇〇〇元；海水魚捕獲額爲七〇、〇〇〇、〇〇〇

斤，價值三、〇〇〇、〇〇〇元。合計一億八千零五十五萬斤，價值一千零十一萬元。計有漁船二〇噸以上者二、二七七隻，二〇噸以下者九、五四七隻。漁戶二一、〇四〇戶，漁業人口六五、四〇四人。產區的分佈，淡水魚產於各河川湖沼，海水魚則分產於黃海渤海二區，尤以渤海區的旅順大連兩埠最多。

(二) 鹽業 遼寧沿黃渤二海，天氣晴朗，海岸線延長，所以製鹽業甚為發達。計營口、蓋平、復縣、興綏、錦縣、盤山等六大鹽場，總面積有一四、五五六公頃，產鹽額達六二〇、五〇二公斤。旅大鹽田面積計有八、九四五公頃，鹽產額達六八八、一九八公斤。

東北的資源，除上列各項外，它的畜牧，也是無限的，遠非西北可比。更有一件妙處，是東北水電的地位極高，發電力偉大無比。這在黃河各省是不可能的，因為黃河區雨量不均；揚子江雖有發展所謂T.V.A的計劃，但用錢浩大，不是短時間所能實現的。因之，最省錢，最易收效的，無過於東北的水電建設。水力發達，電力便宜，一切工業的成本可以減低，配合着豐富的工礦資源，發展起來，可使重工業與輕工業並駕齊驅，成為中國現代化的基石。傅孟真先生說得好：「原來頭等國家要有頭等國家的資源，中國的資源，自比意大利好些，但比蘇、美、大英帝國，差得太遠，幸有東北，尚可使我們比於中歐全體。」東北的重要，可於此寥寥數語中見之。

第三節 生產建設概觀

東北天然資源，蘊藏豐富，是促使各項建設事業突飛猛進的基本因素；再加上東北人文地理的優越條件，所以近五十年來東北建設事業的進步，一直走在全國的前面。尤其九一八後，日人橫占東北，為加緊壓榨物資，達成掠奪目的，對於輕重工業及交通建設，更屬不遺餘力，使東北

成爲日本侵略世界發動戰爭的支撐點。

綜觀東北經濟各部門的發展，多半是大規模的，有大水電廠，大工廠，大鋸木廠，大倉庫，大農場。關內不獨少見，甚且連做夢也想不到的。唯其是大規模的發展，故其經濟生產力自給有餘，成爲中國唯一的出超區域。

東北的交通建設，亦是全面均衡發展的，各式交通工具同時並用。松花江黑龍江的寬泓和航運價值，可以媲美長江，絕不像黃河是「中國的憂患」。現在東北人口和面積僅占全國十分之一，而鐵路的長度却占有全國的一半以上。東北交通以鐵路爲基幹，網絡縱橫，有如歐洲和北美。東北有鐵，有枕木，有煤，有水力，不獨加密鐵路網的建設輕而易舉，而且並有餘力以建設關內的鐵道，這在中國也屬唯一的。茲將九一八前後有關東北的工業開發及交通建設概況，簡述如下：

甲、工礦業及其生產

(一) 電氣事業 東北在日本長時間的佔領下，工礦農業，固極發達，作爲工礦原動力的電氣事業，尤爲日人所重視。故在日本人「水主火從」的原則下，投降以前，東北境內已有水力發電所三處，火力發電所五十九處，總發電容量二、〇四〇、〇〇〇瓦，相當於中國本部所擁有總發電量的三倍。除了「鞍山昭和製鋼所」等極少數工礦廠自設電廠外，整個東北所需電力，全在「滿鐵」這一個大電網之內，豐滿水力發電廠，規模之大，要列世界第四位。全東北有送電變電所三五處，裝見容量共約二百五十萬 KVA，高壓輸電網以二十二萬伏及十五萬四千伏的高壓，輸送各地二萬二千伏以上的輸電線路，計長約共一萬一千四百餘公里。其中「中滿」與「南滿

「兩送電系統在鞍山會合，構成北起綏化，東至安東，南至旅大，營口，綏中，西至阜新，北票的大電網。

(二) 煤礦生產 九一八前東北產煤的數量，以撫順，阜新，本溪，西安，北票等礦為主，每年合計為一千二百萬噸。日人投降前，最高產量達二千六百餘萬噸，與中國本部每年三千萬噸的產量比較，其比例足以顯示東北煤產，幾乎等於中國其餘各地的總產量。再以東北最大的撫順煤礦與關內最著稱的開灤煤礦相比，開灤每年產煤不過四百萬噸，而撫順則最多年度曾達九百萬噸的紀錄，最少的一年也有四百八十萬噸，超過開灤甚多。就以東北規模較次的阜新煤礦而言，其年產量為四百六十萬噸，較之開灤亦有過之無不及。

(三) 鋼鐵工業 有鞍山、本溪、通化等三廠。其中以鞍山製鋼廠規模最大，日本投降前，有煉鐵爐九座——三座為八五〇噸之大型爐，其餘為七〇〇噸爐三座，六〇〇噸爐一座，五五〇噸爐一座，四〇〇噸爐一座。每年可產生鐵一百七十萬噸，可煉鋼品八十萬噸。其所產鋼料，僅八十五磅以上的軌，一年的出品為二十萬噸，即足敷敷設二千公里的鐵路，其長度相當於兩條隨海鐵路，即每年可建設兩條隨海鐵路。

(四) 機器工業 1. 機車車輛。東北每年能造機車六十輛，貨車二千輛，客車六十輛，可供中國本部機車車輛補充數量四分之一的需要。2. 汽車。民國二十八年由「滿州汽車製造會社」設廠專業製造，年有增產。3. 兵器飛機。「奉天兵工所」為各種兵器製造的中心，「光學工業社」及另外三廠家製造光學兵器。民國二十七年日人創「飛機製造會社」，隸屬於滿州重工業之下，大量製造飛機。其他尚有農業機械、鑛山機械、工具等製造廠。

(五) 化學工業 東北全年可產純礮萬噸，燒礮三萬噸，硫酸四十餘萬噸，都比中國本部

同類產品的數量爲大，尙有最新式的曹達工業，每年可產曹達灰性曹達七萬二千噸。

(六) 水泥工業 這也是東北重要工業之一，共有十四個水泥工廠，每年最高產量達二百三十萬噸，較中國本部戰前總產量大一倍有半。若與關內民營規模最大的啓新洋灰公司每年十五萬噸的產能比較，則東北整個水泥產能，要超過啓新的十四倍。

除此，其他尙有輕金屬工業，溶體燃料工業、炸藥、製紙、造油、燒窯、食品製造等，不及一一備述。

乙、交通建設

(一) 鐵道 九一八前東北屬於國營及省營的鐵路，計有大通、錦北、瀋海、吉海、呼海、白葛、齊克、下梨、開拓、鶴崗等線，共長一五八九、三公里。屬於與外國有關(管理權全部或一部屬於外人者)的鐵路，計有北寧、南滿、中東、西洮、洮昂、吉長、吉敦等線，共長四五八〇、二公里。九一八後日人爲便利軍運掠奪物資及充實東北邊防而興建的鐵路，計有北齊、北黑、北海、拉霍、過江、綏佳、金古、葉峯、松浦等線，和將南滿鐵路建成雙軌，共長六〇三七、四公里。總計有一二二〇六、九公里。全國鐵道的總長度不過二萬餘公里，東北却占有一半以上的數字。

(二) 公路 東北公路素稱發達，九一八後日人修築更不遺餘力，僞滿時期各公路局所轄路線，計有二六八線，共長二〇、〇六九公里。其中尤以哈爾濱至大連間的快速公路具有國內任何公路所沒有的特點，即寬度達八十公尺，可容八輛汽車平行開駛。路線筆直，絕少彎曲，過山開山，過河架橋，倘遇其他交線，則爲之另外架橋或造隧洞以通，不礙公路的通行。路基較地面

爲高，全部用鋼骨水泥建成，重噸車輛，行駛無阻。

(三) 航運

1. 海運、大連、旅順、營口、葫蘆島、安東等五大港口，除彼此來往之外，都可以和世界各港口通航。尤以大連港爲東北最大的吐納港口，港內水深七、三——一二、二公尺，防波堤共長四〇九七、四公尺，可停靠二千到二萬噸的船隻三十八艘，每天裝運能力達二萬噸。

2. 河運、東北河川，除冰期外，多能通航。

(四) 航空

九一八後東北空運極爲發達，航空線計有東(京)長(春)、長(春)陽(春)、

瀋(陽)大(連)佳(木斯)、大(連)長(春)長(春)倫(倫)、長(春)濱(濱)黑(河)屯(河)、富(撫)錦(遠)、濱(濱)富(寶)清(清)饒(河)、牡(丹)江(東)寧(寧)、佳(東)安(安)、佳(漠)河)等十五綫。

第二章 東北是衢地

第一節 東北在國防前綫的地位與價值

孫子九地篇云：「先至而得天下之象者爲衢地。」東北就是這麼一個重要的地方。

歷史上，中國的國防線在大陸，在北方，東南以海爲天險，故曰東止於海。大發現時代以後，國防線以海洋爲主，沿海的島嶼、海岸、海港和省區，成爲海洋壓力的對象，東北的遼寧是其的一部份。

在同一時代，大陸上亦有壓力，帝俄於一五八八年越過了「烏拉爾門戶」後，三百年間，進到太平洋岸，並經過東北以通日本海和黃海。

蒙古新疆只有大陸壓力，河北以南沿海六省只有海洋壓力；東北同時受着大陸與海洋的兩重壓力，是中國唯一的。東北具有衢地的地位即由此而決定。

從政治地位言，東北占有經過的地位，即是亞洲大陸與太平洋間的經過地位。先談從大陸到海洋。

古代中國到朝鮮日本的陸上交通，必須經過山海關遼河下游與遼東半島。這樣的關係在今天不但未變，而且格外加強。

具有世界史重要性的是帝俄三百多年的東進，對中國北方言，可算是延翼進展。帝俄勢力線進到赤塔之後，分爲兩支，一支東行，經阿穆爾鐵路和烏蘇里鐵路以達海參威；一支向東南經中