

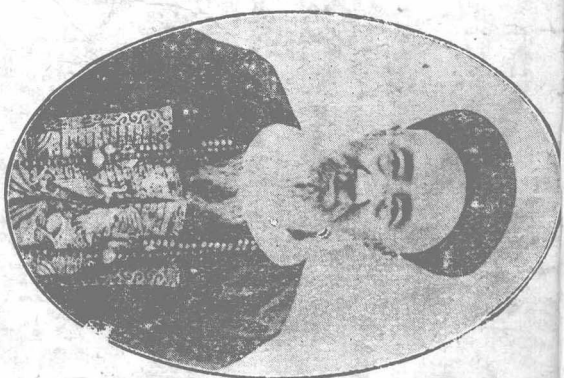
新化曾鯤化著

中國鐵路史

吳毓麟題



勳元濟膠東中回收
瑞祺理總務國段



勳元辦公襄文張
洞之公襄文張



勳元辦公忠文李
章鴻公忠文李



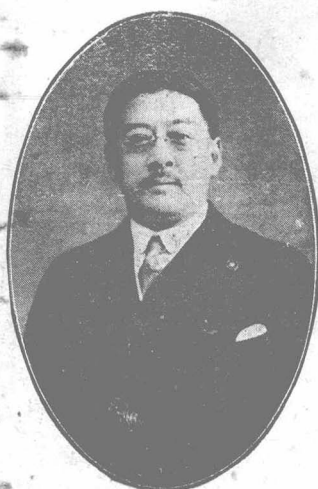
交 通 次 長
孫 君 多 鈺



枝 監
沈 君 琪



交 通 總 長
吳 公 毓 麟



技 監
顏 君 德 慶



路 政 司 長
包 君 光 鏞



辦督東中
春景君王



辦督海隴
廉祖君張



辦督會吉
量君權



辦督海隴
祐君章



辦督成同
策君陳



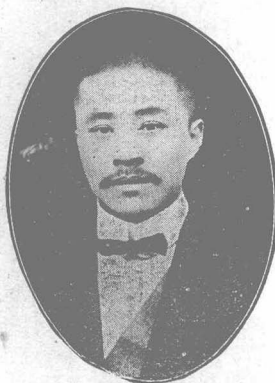
長局甬杭滬甯滬
榜傳君任



韻鈞君水長局奉京



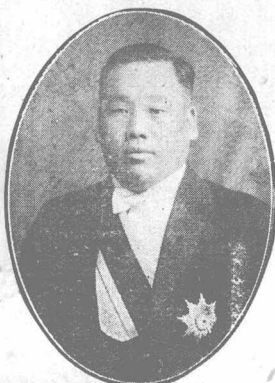
長局洮四
貴景君盧



賢繼君趙長局漢京



長局大正
瀾平君丁



藻鳳君孫長局浦津



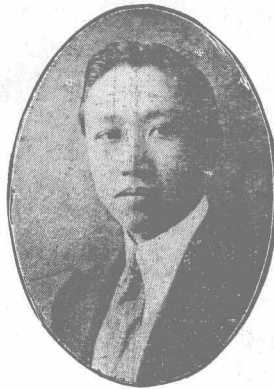
長局濟膠
堃君劉



廣九局長
溫君德章



吉長局長
魏君武英



廣三局長
夏君昌熾



漳廈處長
王君靖先



道清局長
劉君導



著者肖像

序言

京漢趙希文局長贈序

新化曾子搏九從事路政有年又有文雄於世往嘗本其考察所得著中國鐵路現勢通論五十萬言世人寶之顧其書成於十餘年前中所稱引多勝國之舊衡以近事亦多疏矣於是乃又詳徵博引而成是書計全書約百萬言綜其遞嬗演進之跡以求其盈虛消長之機明其是非得失之所在固以示將來去就趨避之所必至紀述吾國路政者此蓋尤詳明而博賅者矣今之策國是者往往持鐵路救國之議以爲路政修明交通便捷則萬里猶戶庭也言語之隔閼風尚之殊異文化之通塞物產之盈虛皆得藉是消息而融和之即其僻處邊隅負固自雄者亦將失其所恃無能與中央相抗衡而一道同風之治庶幾旦夕可期也且自臨城案起天下之耳目羣屬於我甚或肆其縱橫捭揅之技陽假護路之名陰圖共管之實危機所伏間不容髮尤當力自振拔奠國家於磐石之安先哲有言前事不忘後事之師也又曰鑒諸往而知來者曾子之作意在斯乎意在斯乎然則是書之出豈徒足爲學者研究之資抑後之主持路政者其必將有取於是也

中東王兆熙督辦贈序

自十九世紀以來物質發明波詭雲湧就中傳導迅速者除電報飛機而外厥惟鐵路一日千里縮地有方我國築成各路締造頗極艱難內容亦多複雜而建築之後當局迭更紀載既多散軼考證故乏專書將欲洞其源流非熟諳其事者翻檢陳年檔案不易蔚集大觀即或間有著作亦多限於一部份東鱗西爪難窺全豹余友曾君擣九學識淵博從事路政多年專志考求茲閱其所著之中國鐵路史一書即可知其用心之深摯是編自同光年訖今舉凡我國國有民有及外商承辦各路締造沿革與夫盛衰得失摘精錄華一一備載輯成三大編凡百萬言章章有本事事有據足爲我國築路以來全部之鏡鑑宜乎名之路史也

隴海張彥雲督辦贈序

新化曾擣九司長廣識甄微洞達中外政術曩在清季著中國鐵路現勢通論一編久爲世所稱誦比年任交通史總纂自部署剏設以來歲積卷牘盈千累萬一手撰輯斬底於成而鐵路尤夙昔經營注意之所在因條其概要別著中國鐵路史分緒論路政路線三大綱凡

藏亦時會所曠集君於諸路之近勢宜剴切以著之語曰前事之不忘後事之師也由斯閱製庶克洞見癥結以資當務者之甄擇豈第述創造之故事備軌政之要刪哉

津浦孫子文局長贈序

將欲探頤索隱鉤深致遠以窮一事之源流則必援古証今旁搜遠紹積日累勞而後可以有爲也然而求之當局則或牽於簿書期會人事軼掌而不暇爲求之有志之士則又苦無其位不克藉手以究其終始而不敢爲善矣哉曾君搏九之爲中國鐵路史也奚善乎爾君於交通事業研求有素服務鐵路尤多歷年所迭長司局熟諳內外要政與夫歷史之因革損益蓋惟在其位而後知之甚真此其他當局所不暇爲而君竟毅然爲之者也君近纂交通史探討塵牘旁及四裔睹聞既博實集大成擷取精華復編茲史蓋惟專其職而後擇之甚詳此有志之士所不敢爲而君又毅然爲之者也曩讀君所爲中國鐵路現勢通論橫說從說經緯萬端大路指南斯已爲盛今茲史復採集吾國自有鐵路以來事績編年紀要分緒論路政路線三大編原始要終尤爲詳覈夫鐵路之事至蹟也引其端緒至隱也學問技術及管理之法又至深且遠也古今異勢中外異宜泥古而不通今固非抑中而專務外亦

非也故欲吾國鐵路日益發達非有所借鏡又焉能尋流溯源哉今君所爲史於緒論則述其權輿於路政則詳其條理於路線則狀規畫舉所謂至顧至隱至深至遠之事而備著於篇此豈惟見君用力之勤已乎將於世之研求路事者亦於是乎有賴也大雅君子其諸亦有樂於斯歟

四洮盧介卿局長贈序

國家所資以輸導文化者於郵便電報而外其要且急者厥惟鐵路環顧歐美諸國輪軌縱橫密如蛛網或歸國有或爲民業或取材於異地或借資於他邦汲汲焉皇皇焉惟鐵路之是務一若路爲邦本舍此無以立國於大地之上者迺返觀我國幅員之廣人民之衆較之東西巨邦有過之無不及獨至鐵路一端創辦四十餘年已成之路寥寥可數以視歐美諸邦曾不逮千百分之一二而債累日積收入日減致令共管之聲浪日激耳鼓破產之噩耗近迫眉睫危乎殆哉誠儻焉不可終日矣於是朝野有志之士起而圖改良之策謀挽救之方又以我國興修鐵路之沿革向無專書得失利弊末由考鏡識者苦之新化曾搏九先生早年留學東洋於鐵路一門講求有素歸國後始任交通部路政司長繼任京漢株萍等路

局長得之於實驗者又詳且深而猶欲以獨得者公諸世用於是以班馬之才秉董狐之筆撰著中國鐵路史一書上溯同光下迄今茲凡已往之路政如何而失敗將來之路政如何而改良洋洋一百萬言彙爲鴻篇巨帙洵偉觀也夫時至今日文明大啓著作繁興裨官野史穿鑿附會幾難據以徵信惟斯史本諸事實發爲著述使朝野有志鐵路者悟已往之不諫知來者之可追於未成之路綫思所以擴充之已成之路綫思所以延長之支出浮多思所以限制之收入減少思所以增加之將見路政日起而有功與歐美諸邦齊驅而並駕斯則著者之微意也夫是爲序

漳廈王子長處長贈序

居恆每歎吾國鐵路全長僅四千四百餘哩每年進款祇九千餘萬元以面積論美國幅員小於吾國其鐵路全長竟達二十七萬哩以進款論日本鐵路全長不過五千餘哩每年進款已逾三萬萬元倘使吾國鐵路全長能與美國伯仲進款能與日本比例當有三十萬哩之全長每年百八十萬萬元之進款以較目下全國之收入實達四十餘倍之鉅然則吾國鐵路之前途希望無涯凡屬國民盍急起直追以研究其既往策勵其現在發展其將來耶

同學曾君搏九學問淵深識見宏卓鐵路學科尤擅專長十六年前曾著中國鐵路現勢通論一書喧騰於世極得當時諸鉅公贊許後仍服務交通歷任各路局局長及路政司長並編纂鐵路統計暨交通史等等多所貢獻近著中國鐵路史一部以簡練之文字詳複雜之事實苦心孤詣可謂當世之有心人書成函屬余序余雖不文能無一言以相加乎按吾國鐵路始痛於列強之攘奪次病於商辦之因循再誤於收歸國有之布置未周終壞於墊款計畫之措施失當荏苒至今負債至七萬萬元之鉅而補救之策未之前聞則以數十年來外人所以能操縱吾國鐵路者其路線之計畫合同之規定利益之壟斷設施之實況以及吾國應付之疎略因循之貽誤直接間接之損失歷來經過之情形何啻千條萬緒莫窺全豹奚策萬全及今不圖僅此鐵路一項已足使吾國瀕於破產千鈞一髮難喻其危曾君適於此時和盤托出以供全國國民之探索其爲異日路線縱橫交錯之泉源燧火歟余日禱之因以爲序

廣九溫孝生局長贈詞

震旦地學權輿章亥禹畫九州從橫陸解經涂環涂周官職載車攻同軌周道如砥車鄰駟

鐵秦風斯繪自時厥後鐵官草昧恒寬著論非難條對長房玄譚靡足恠駭閱數千年闢新世界歐美東通轉輸無礙鐵道溯原松滬起例津沽繼作乃通山海始於同光民國攸賴交通史作四政蒐採鐵道綱目汗青猶待觥觥曾君願力宏大一百萬言陸離光怪是曰信史弗侔野稗服膺雄文望風百拜謹祝斯編鐵路萬歲

正大丁澄如局長贈序

溯自軒轅肇造畫野分星夏禹宣勞山轅泥輶淮南有轉蓬之說防風有專骨之傳閉門造車出門合轍由來尙已是以匠人營國經塗環塗別其名小雅歌詩如矢如砥美其直陰平可越鄧艾無事裏氈斜谷雖長鄭涯已開新道既習奇肱之製阮嗣宗不哭途窮無煩叱馭而驅王子贛豈驚坂折故道菲郤步已兆亡陳之先徵藍縷開山實爲興楚之嚆矢舉凡國家盛衰強弱風俗蠻野文明胥視路政以爲權輿也久矣然莫爲之前雖美弗彰莫爲之後雖盛弗傳銅山西鳴斯洛鐘東應是所賴乎揭橥其精義而鼓吹乎休明者也新化曾搏九先生研精國學著述鴻篇周游遍名山大川洞悉郡國之利病展布在馬龍車水期培社會之根源如中國鐵路史一書實爲我國人所爭先快覩者也竊按是集分緒論路政路線三

大編而附以重要法規綱舉目張苦心孤詣名輩之稿甫脫齟生之舌輒橋紙貴洛陽銅荒
淮甸流傳萬古獨探驪而得珠各置一編可按圖而索驥也爰綴數語代蕪瓣香祝曰

大同世界

道路康莊

風行海內

輪軌畢張

周官職掌

野廬合方

九經九緯

擘畫周詳

宏開鳥道

廣闢羊腸

星羅棋布

量垠測埏

孰綱維是

路政不荒

河山生色

喬麗堂皇

鴻篇鉅製

相得益彰

扶輪大雅

示我周行

吉長魏仲衡局長贈序

中國鐵路史成曾君搏九索以序武英曰何以哉在昔上古鑿而飲耕而食老死不相往來
無所謂交通也至中古時大禹奠山川周公制涂軌始闢交通之權輿近世全球棣通天下
一家試一探物質之文明政治之進化社會之發展何一非由交通而來網羅密布軌線縱
橫由陸地交通而水上交通進而至爲空中交通吁古何其陋今何其盛也迺觀我國則何
如交通事業之發軔三千年矣新交通事業之開始亦五十年矣他不具論以鐵路之最
益於國家人民者而進步遲緩成效鮮覩枝節破碎各爲風氣加以各方之侵擾管理之紛

歧究何以掃除障礙確定方鍼不然者則雖有人才與財力無以樹將來之基礎立永久之規模今欲達國人之希望要非有一番大變革大整作大覺悟不足與言鐵路追懷往事慨念時艱每一路興以借債開其端每一路成以提款擾其後甯不爲世人羞胡以史爲然前車可鑒來軫方適曾君之著鐵路史者欲當局之懲前毖後激勵圖存也欲國人之澈底醒悟急起直追也欲學者之確實研究共圖補救也曾君長路政有年關於路之沿革盛衰利弊瞭如指掌加以考證之確實搜求之宏富指導之周詳以之爲史誠不愧爲史矣史豈易言哉否則以吾國之不自振拔誘起世界之競爭所謂太平洋問題遠東問題皆將因之而起豈僅一共管之說護路之說而已耶英學鐵路十年治鐵路又十年於其性質效用略得端倪是書成欣其特著綱要而裨於實用也用贅數言以爲序

交通叢報社長浚明贈序

修史難修鐵路史難修中國鐵路史尤難何也古今史家莫馬班若夫以司馬之三長而尤有譏其蔽孟堅之特識而猶有糾其失者至蔚宗之識見有限沈約之斷制不嚴更無論矣鐵路組織儼一政府外交內政皆屬焉事務紛繁紀載匪易所以日修鐵路運輸史經四十

餘年始成時人故有修鐵路史難之語我國鐵路多由列強支配列強之勢力以我國鐵路伸縮爲範圍不明世界之大勢及列強視線之所在不可談中國鐵路又安可以撰中國鐵路史所以交通部設處編譯有年矣所成不過路政提綱一二小冊而曾未論史者此以見修史難修鐵路史難修中國鐵路史尤難也余亦曾撰中國鐵路史矣首編年次紀事書成有稱爲袁粲撰後漢紀爲編年體袁樞撰通鑑紀事本末爲紀事體余撰路史頗得家法究之余撰之路史迄今視之不啻滄海一粟也何也余史撰自日本不過日本所著清國之鐵道東洋之鐵道中國鐵道述略等書參考我國各種官報與約章成案匯彙等類而已而欲求其詳備烏可得歸國後知簡陋之不免欲略續以補之如是搜取前郵傳部奏議彙編並各種檔冊與各路局報章及各私人著作撰一交通大事紀以彌前憾乃自共和紀元起自今止僅由同治四年編至光緒三十四年第十二年之力祇成此區區愈以知此事之不易也幸也有我搏九學長在搏九路政津梁文章泰斗不特爲我國鐵路界鉅子而又我國文學界鉅子也曾爲官書倡導撰交通文學一編炳炳麟麟已風行海內後以實地調查所得著中國鐵路現勢通論都五十萬言崇論偉議動中竅要迄今談路政者皆奉爲圭臬此蓋