

责任编辑:笪林华
封面设计:庄南鹏
封面摄影:张绍明
美术编辑:卢建方

厦门新貌

厦门新貌

《厦门新貌》编委会



ISBN 7-80610-381-3



9 787806 103814 >

ISBN 7-80610-381-3

J·20 定价:198 元

XIAMEN XIN MAO

鹭江出版社

版社

目 录

前 言	1
腾飞的厦门	4
新区开发	26
海 港	44
航 空	50
邮电通讯	52
铁 路	53
轮渡公交	54
教 育	70
科 技	87
文 化	88
医 院	90
体 育	92
工 业	94
商 贸	100
金 融	104
房 地 产	108
酒店宾馆	112
生活小区	116
旅 游	124
政府机关	136

前 言

15 年在历史长河中只是一瞬间,但 15 年厦门的变化是巨大的!

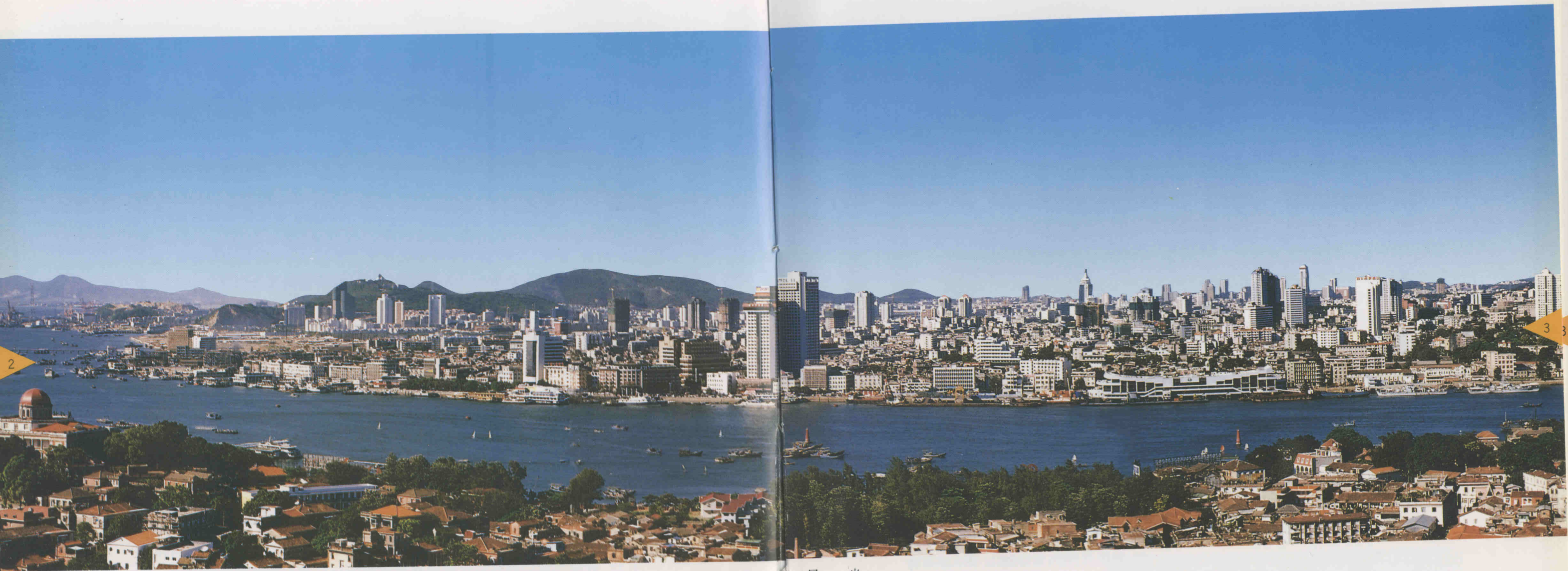
1980 年 10 月,国务院批准在厦门设立经济特区。1981 年 10 月,经济特区动工兴建,从此揭开了厦门建设史上崭新的一页。

15 年来,厦门市委、市政府在党中央、国务院和福建省委、省政府的领导、关怀和支持下,凭借改革开放的东风,利用经济特区特殊优惠的政策,开拓奋斗,艰苦创业。15 年来,厦门经济特区各项建设事业高速发展,社会经济综合实力大大增强,城市面貌日新月异,基础设施日臻完善。教育、科技、文化、卫生、体育事业等精神文明建设与经济建设同步发展,城乡人民生活水平显著提高。昔日海边小城,如今建设成为以工业、商贸、金融、旅游、房地产等为主的现代化港口城市。巨大成就的取得,昭示改革开放的政策和创办经济特区的创举的英明正确,将更加坚定我们建设有中国特色社会主义的信心和决心。

我们即将送别 20 世纪。21 世纪在向我们招手。我们处在跨世纪的重要历史时期,我们肩负更艰巨的重任,我们将面对更严峻的挑战。继续深化改革,扩大开放,再创新优势是我们更上一层楼的重要保证。1995 年,中共厦门市委八届一次会议作出科教兴市、以港立市、依法治市的重大决策,提出把厦门建设成为社会主义现代化国际性港口风景城市的奋斗目标。我们坚信,特区的建设者们在“开明、守信、开拓、竞争、奉献”精神感召下,将以更加昂扬的姿态,投身特区的建设事业中,厦门的明天将更加灿烂辉煌。

在厦门经济特区建设 15 周年之际,我们编辑了《厦门新貌》一书作为礼物,献给为厦门经济特区建设作出贡献的建设者们和海内外朋友们。全书以图片形式,概括性地反映厦门经济特区 15 年来各项建设取得的成就和城市面貌的巨大变化。我们真诚希望更多的人通过它了解厦门,关心厦门,参与厦门经济特区的建设,为厦门的腾飞作出贡献!

编委会
1996 年 10 月



厦 鼓 风 光

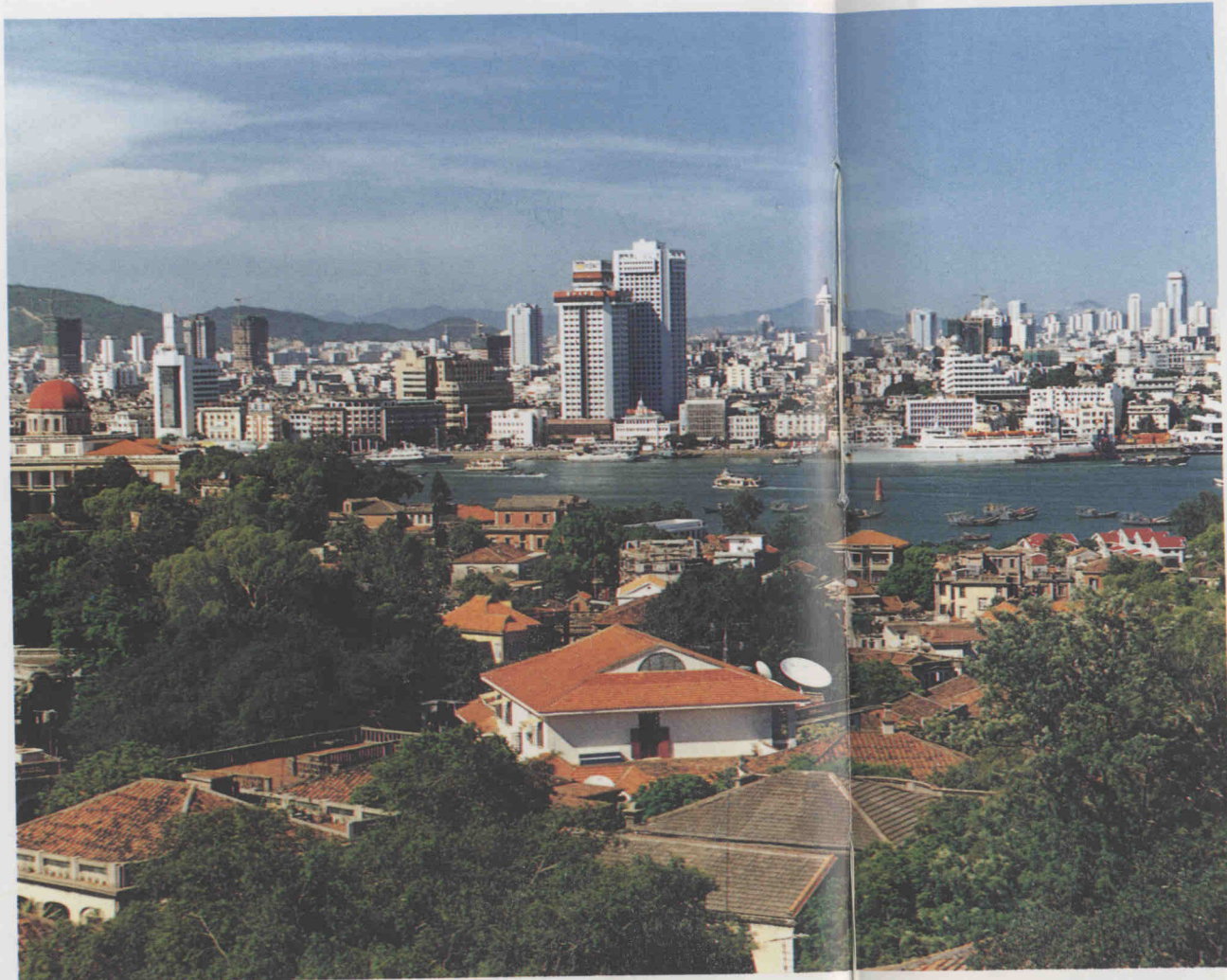
腾飞的厦门

厦门地处中国东南沿海,位于东经 117°53'—118°23',北纬 24°24'—24°56',东临台湾海峡,与金、台一水

之隔,西邻漳州,北靠泉州。全市面积 1 516 平方公里,人口 1 213 642 人,辖开元、思明、鼓浪屿、湖里、集美、杏林六个区和同安县。

厦门属亚热带海洋性季风气候,全年平均气温 20.6℃,冬无严寒,夏无酷暑。山川秀丽、风光旖旎,它以其独特的地理条件和优越的自然环境著称于世,向有“海上明珠”之美誉。

唐代以前,厦门是个荒凉的海滨小岛,常有白鹭栖息岛上,因而别名鹭岛。行政建制始于宋朝,称嘉禾里,隶属同安县。明朝洪武年间,江夏侯周德兴镇守福建沿海,于岛上筑城,命名“厦门”,厦门因此得名。明末清初,民族英雄郑成功据守厦门,为抗清复明基地,改“厦门”为“思明州”,寄托思念明朝之意。清康熙二十二年(1682)废思明州,复名“厦门”,设台厦兵备道,厦门台湾属同一行政区域。雍正年间(1723—1735)废台厦兵备道,将原设泉州的兴泉永兵备道移厦门。辛亥革命后,清政府统治结束,设福建军政府厦门分府。1912 年,厦门从同安分出,建思明县,旋升格为思明府,兼辖金门,嗣又恢复为思明县。1915 年元旦,金门从厦门分出设县。1935 年 4 月 1 日,厦门建市,成为福建省历史上设立的第一个市。1937 年抗战爆发,翌年 5 月厦门沦陷。1939 年 7 月成立日伪厦门特别市政府,由南京汪伪中央政府直辖。1945 年抗战胜利后,国民政府接收厦门,恢复市政府建制,直至 1949 年 10 月厦门解放,成立厦门市人民政府。



在漫长的历史长河中,厦门经历了一个曲折的发展过程。唐宋时期,厦门是个人烟稀少的海岛,居民半渔半耕。明朝中后期,开始有了零星的对外贸易。清初,厦门港不断发展,取代了泉州港和漳州月港,成为福建的主要港口。随着对外贸易的发展,经济呈现一派繁荣,社会安定,农业、手工业发展迅速。据志书记载,1830 年厦门有居民 144 893 人,民房 19 362 间(幢、座),店铺林立,市井繁华。1840 年鸦片战争后,厦门由于港口和自然环境优越,成为被迫开放的五个通商口岸之一。西方列强和东邻日本凭借不平等条约和武力,在厦门租地造房、强划租界,在政治、经济、文化等方面进行侵略,厦门逐步沦为半封建半殖民地。伴随着社会经济的发展,要求城市建设能与之相适应。因此,本世纪 20 年代初,地方绅士倡议“市政会”,进行大规模城市开发建设,通过开山、填海(河、池)造地,扩展市区土地面积,同时进行城市规划和市政建设,兴建都市化的街道、楼房、商铺、货栈、码头,大大改变了城市的面貌。厦门在沦陷的 7 年多时间里,社会经济和城市建设遭到严重破坏。抗战胜利后,民生凋零,百业待兴,但连年的内战,使人民重整家园、建设城市的期望成为泡影,城市建设停滞不前。

1949 年 10 月 17 日厦门解放,21 日,厦门市人民政府成立,厦门的建设与发展从此掀开了新的一页。



50 年代初,全市土地总面积 456 平方公里,人口 263 406 人,工农业总产值 2 643.63 万元,城市建成区面积 8.36 平方公里。经济脆弱,生产落后,全市只有一个小水厂,一个小电厂和一些设备简陋的小工厂,全年发电量仅 25.02 万千瓦小时,每日供水量仅 0.4 万吨。

从 1950 年至 1957 年,全市较好地完成了国民经济恢复任务,新建和改建了一批轻工、化工企业,初步改变了工业落后的面貌;兴建了一些基础设施,特别是建成了高集和杏集两条海堤,修筑了鹰厦铁路,为国民经济和社会发展打下了良好的基础。1958 年以后,厦门的国民经济和社会发展虽然经历了一个曲折的发展过程,但是,在中共厦门市委的带领下,全市人民经过艰苦奋斗,各项建设仍取得显著成就。到 1980 年,全市人口 251 420 人,工农业总产值 110 383.30 万元,城市建设区面积 14 平方公里。

1980 年 10 月,党中央、国务院批准在厦门湖里 2.5 平方公里的土地上设立厦门经济特区,1981 年 10 月经济特区开工兴建。1984 年春,邓小平同志以历史巨人的步伐踏上了厦门岛,作出把厦门经济特区的范围扩大到全岛的重大决策,经济特区从湖里 2.5 平方公里扩大到全岛(含鼓浪屿)131 平方公里,使厦门形成全方位、多层次的对外开放格局。从此,厦门象一只振翼高飞的白鹭,乘着祖国改革开放的东风,飞向世界,飞向未来。



改革开放政策的实施和经济特区的创办为厦门社会经济的发展提供了有利的条件。15年来,厦门各项建设事业取得巨大成就,国民经济迅速发展,综合实力不断增强。到1995年,全市国内生产总值达到250亿元,城市建成区面积由1980年的14平方公里扩大到1995年的58平方公里。

15年来,先后建设了厦门国际机场、东渡码头一、二期工程,基本建成了太古飞机维修中心,架起了我国第一座跨海公路大桥——厦门大桥,实现了鹰厦铁路全线电气化;引进了数字程控电话系统,通讯网络设施已达到国际水准;成片开发了湖里工业区、杏林投资开发区、海沧投资开发区、集美投资开发区、火炬高技术产业开发区、象屿保税区等十几个工业区,建成了筭筭、东区、槟榔等一大批生活小区,兴建了大批住宅、宾馆、饭店、商场等设施;扩建、改建、改造了福厦公路厦门段、修建了疏港路、莲前大道、金尚路、



市府大道等市政道路和石鼓山立交桥,开通了钟鼓隧道,较好地改变了交通紧张状况;改造了玉滨城、厦禾路、江头等旧城区,翻修了中山路,厦门城市面貌焕然一新。

科技、教育、文化、卫生、体育事业取得全面发展。全市建立各种科研机构300多个,拥有一支高水平的科研队伍。建立了以中国科技开发院(厦门)、火炬高技术产业开发区、厦门国际科技城为主体的“三科”工程。1990—1995年五年间获科技成果677项,开发新产品611项,其中108项获国家和部、省级奖,科技成果产业化、商品化取得重大进展。建立了一个包括厦门大学、集美大学、鹭江大学、华夏大学等高等学校和轻工、化工、技工、艺术等中专学校及100多所中学、小学、幼儿园在内的比较完整的教育体系。形成了一个包括广播电台、电视台、报纸、图书馆、纪念馆、博物馆、文化馆、影剧院、歌舞厅等在内的全方位、多层次的文化体系;城市环境保护和卫生状况进一步得到

改善,建立了市、县(区)、乡、村4级医疗机构网络,拥有一支素质较高的医疗队伍,新建扩建了一批卫生设施,引进了一批先进的医疗设备。1995年在第三次全国城市卫生检查评比中荣获第一名。

改革开放和经济特区创办以来,厦门各项建设事业取得了辉煌成就。1995年,中共厦门市委召开的八届一次会议提出了把厦门建设成为社会主义现代化国际性港口风景城市的奋斗目标。为实现这一宏伟目标,再创更加辉煌的明天,全市人民在市委、市政府的领导下,正以昂扬的姿态投身到厦门经济特区各项建设事业中!

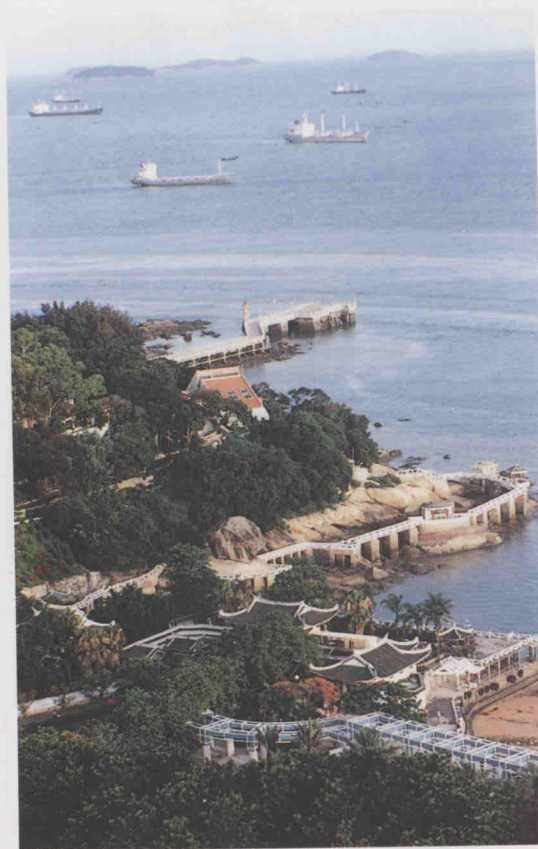


鼓浪屿位于厦门西南面,四面环海,面积 1.78 平方公里,人口 20000 多。岛上鸟语花香,绿树成荫,优雅的环境令游人留连忘返;风格迥异,造型别致的建筑物,更为其增添无穷魅力;楼房里向外飘逸出来的钢琴声,悠扬悦耳,令人陶醉。

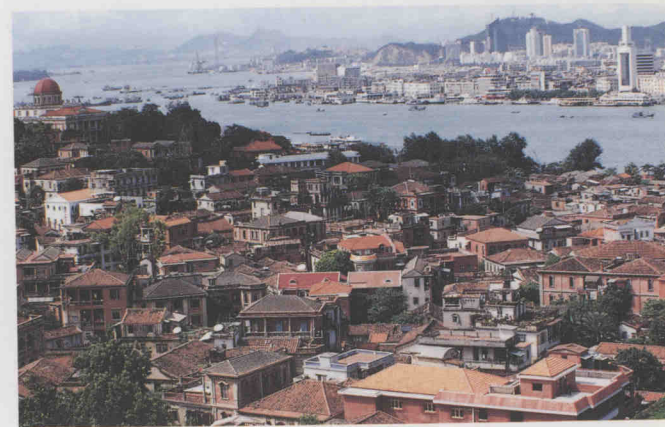
鼓浪屿向来享有“海上花园”、“万国建筑博物馆”、“钢琴之岛”、“音乐家的摇篮”的雅誉。改革开放后,各级政府大力开发鼓浪屿风景资源,发展旅游、服务行业,使这颗海上明珠更加光彩夺目。



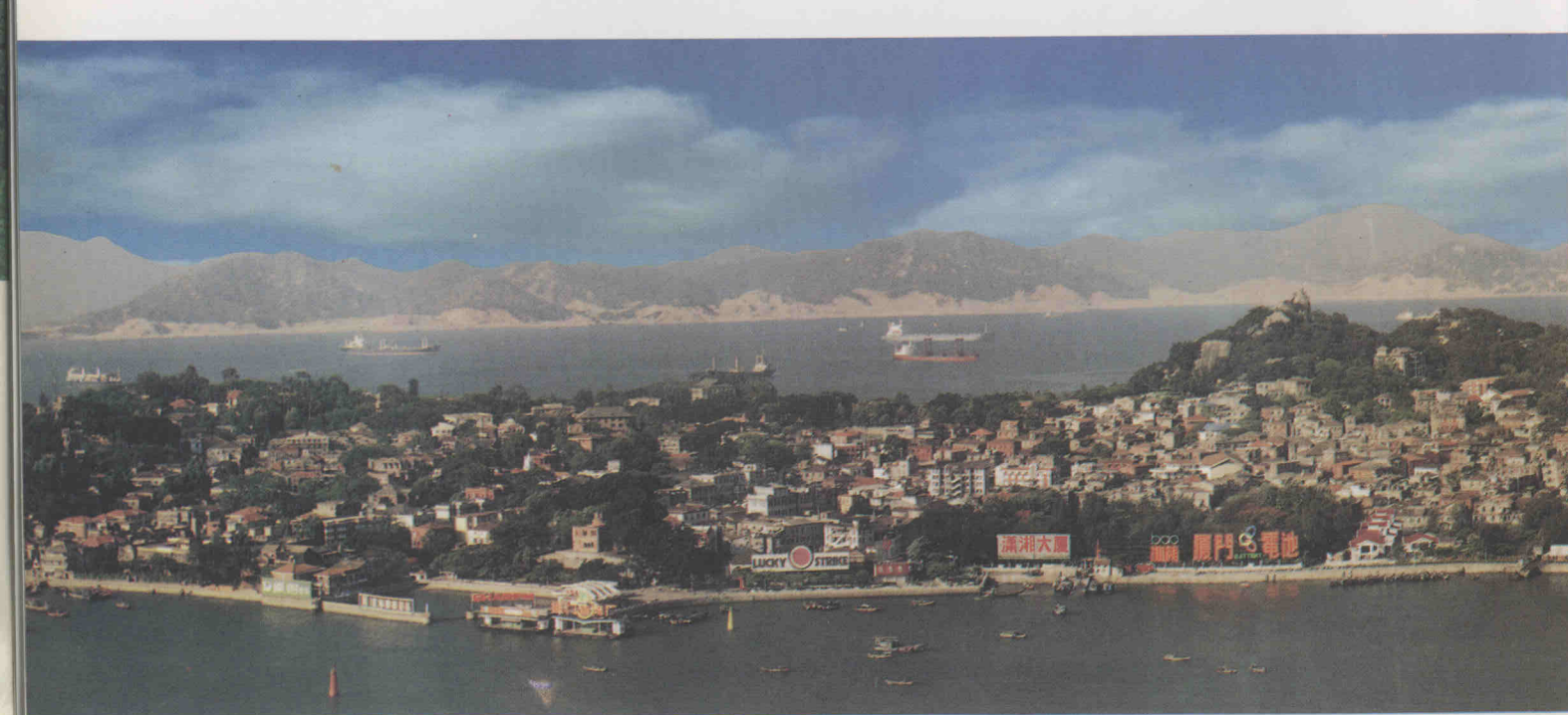
钢琴码头



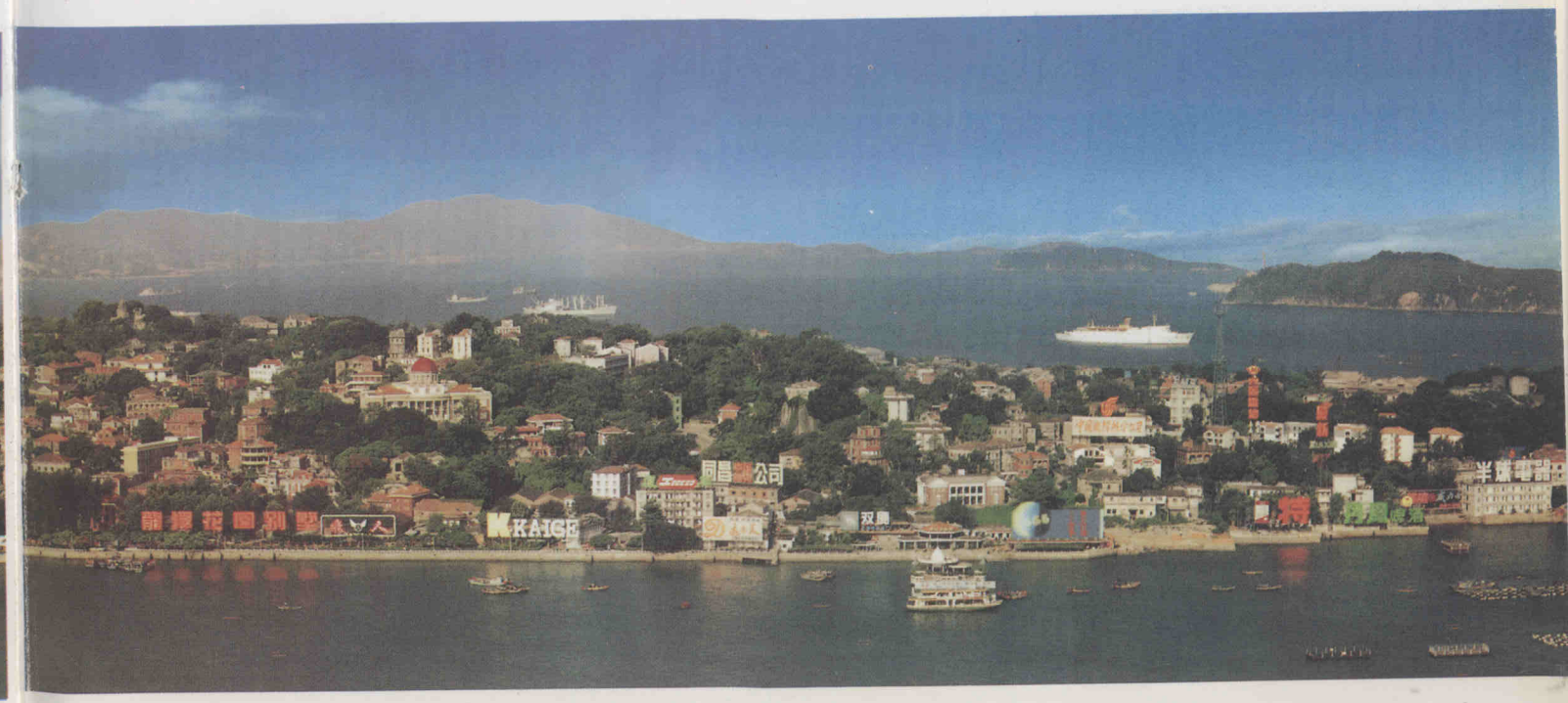
鼓浪屿一角



鼓浪屿建筑景观



鼓浪屿全景



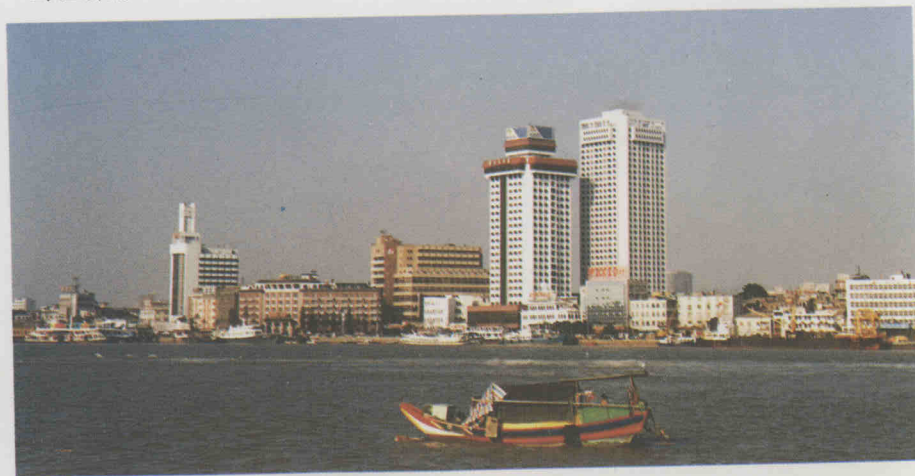


鹭江之滨



鹭江道一瞥

鹭江掠影



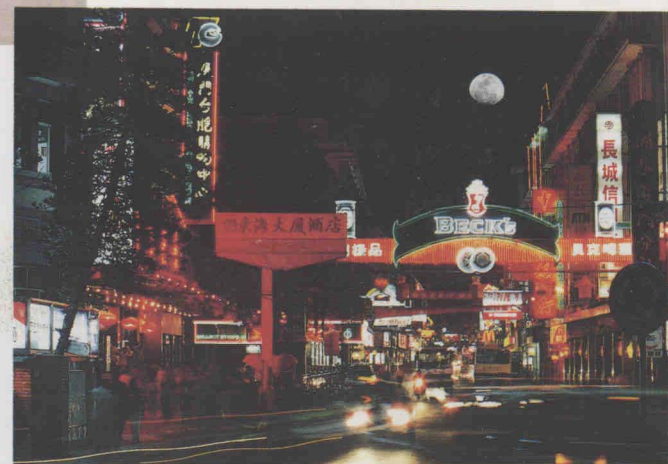
鹭江道夜景



昔日的鹭江道



中山路



中山路夜景



△
中山路 ▷
▽





思明北路



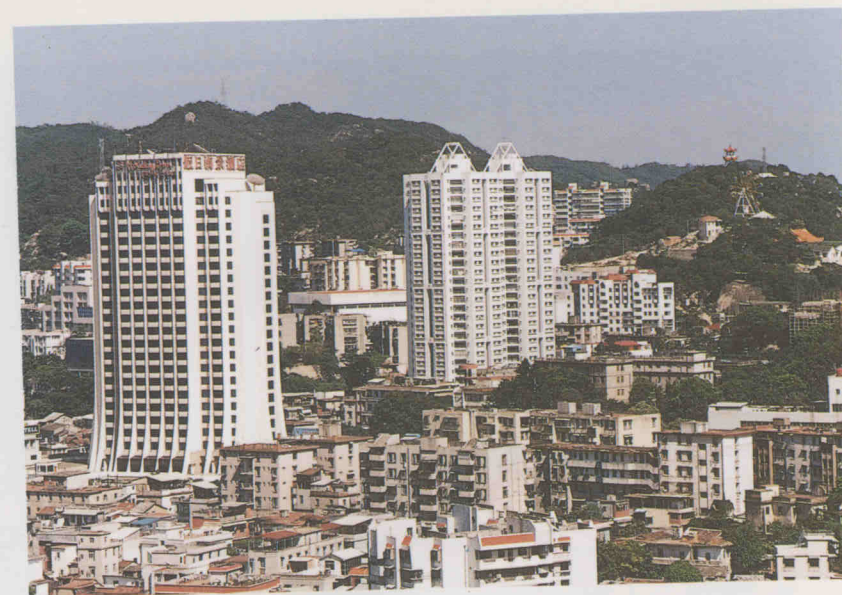
思明北路



思明电影院



思明北路旧貌



思明南路 镇海路一带景观



大生里



思明南路



镇南关旧貌



昔日大生里



厦门港俯瞰



民族路



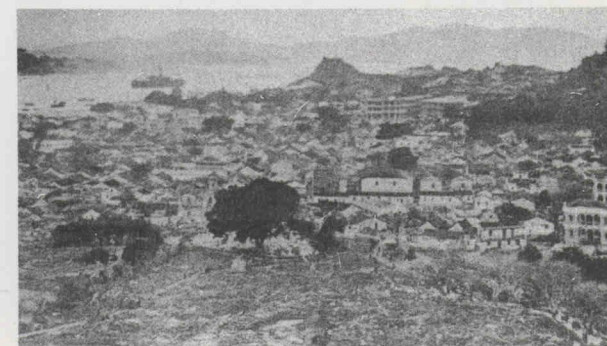
峰巢山路



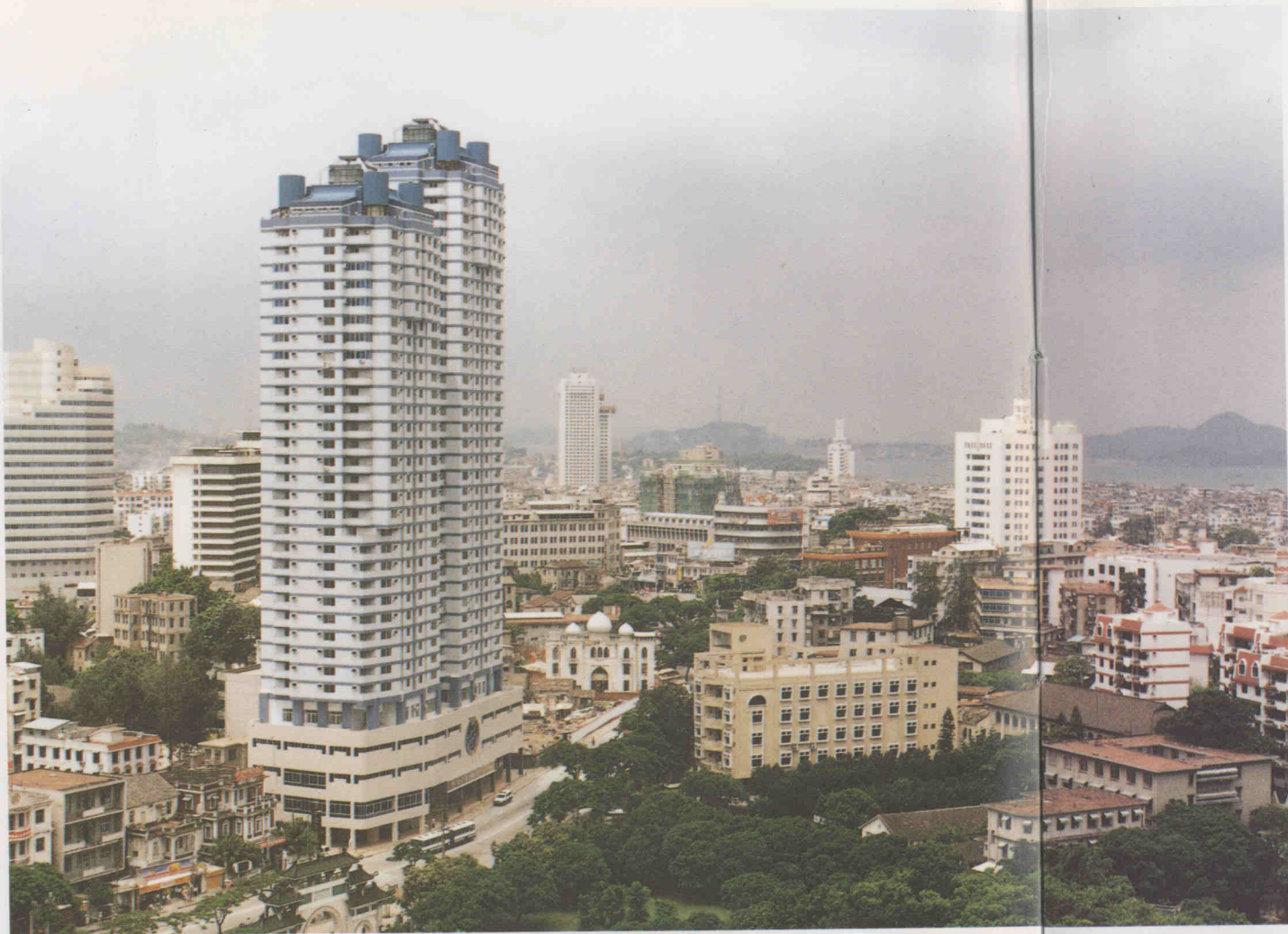
大学路



厦门港一隅

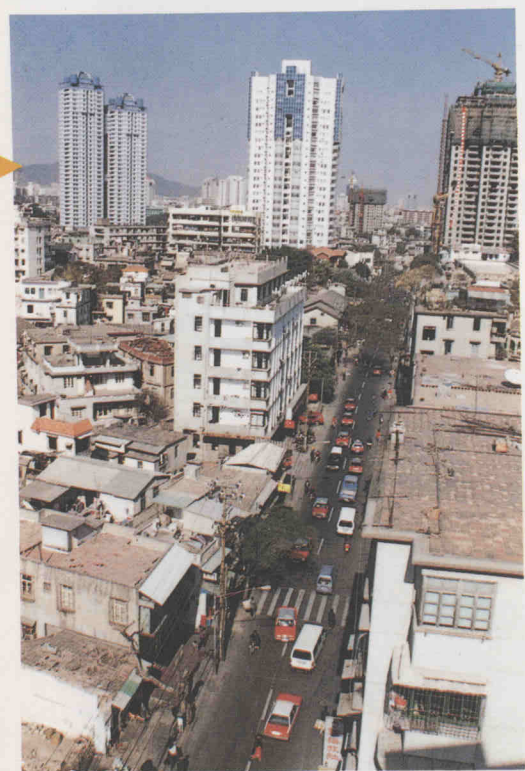


厦门港旧貌

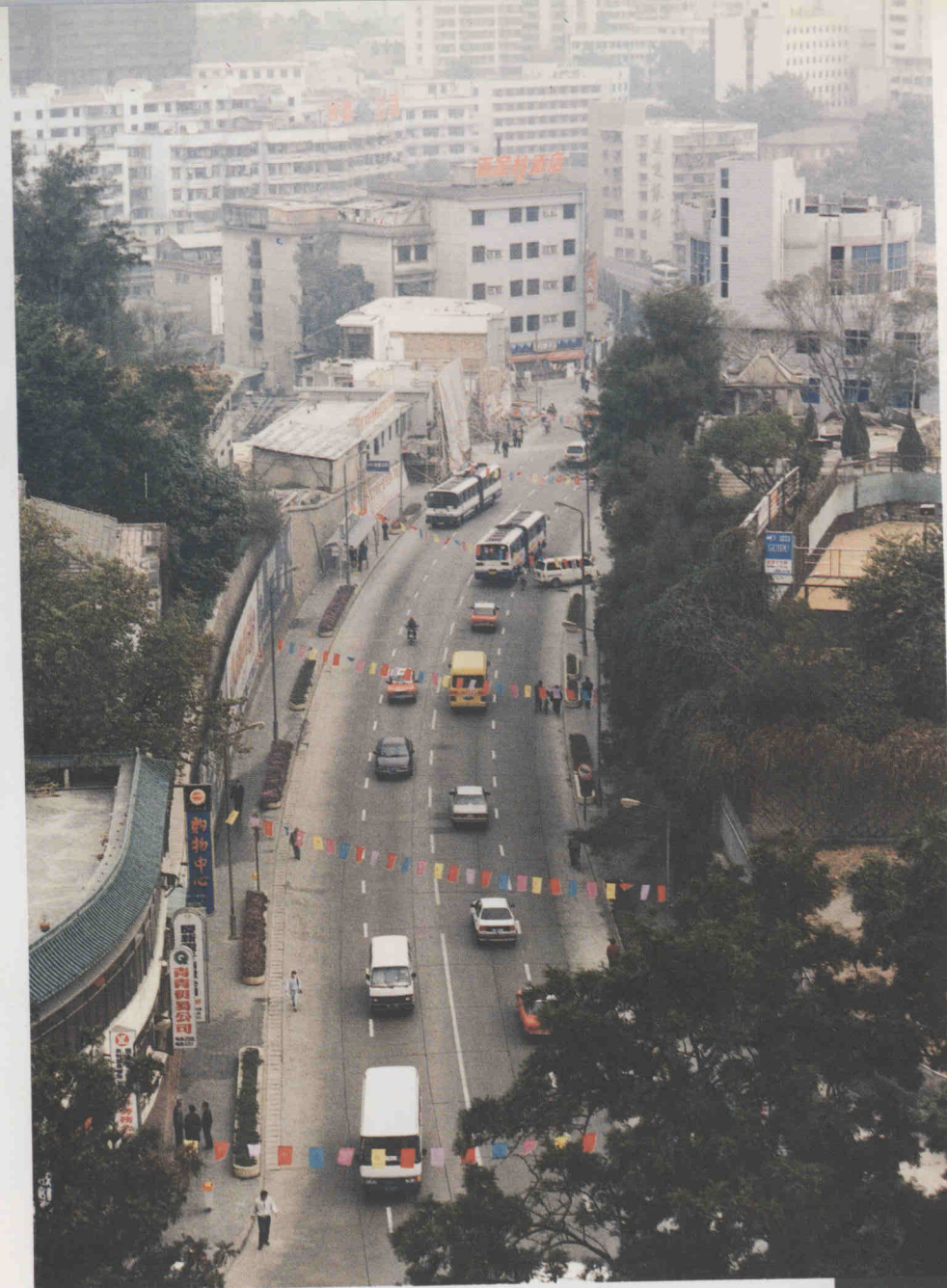


市区繁华地带

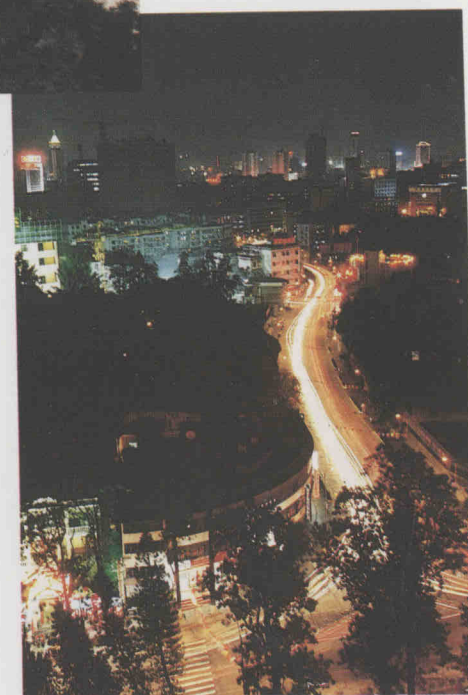




同安路新貌
镇海路附近市容



文园路



文园路夜景

厦门旧城区由于功能不全、布局不合理、基础设施落后等，制约了厦门经济特区社会经济的进一步发展。为此，厦门市委、市政府决定，分期分片对江头、玉滨城、厦禾路、霞溪市场附近等旧市区进行改造。厦禾路旧城改造从1993年7月1日开始，先后拆迁安置居民户5000户、经营户1000户，沿路两侧的一些老企业同时也顺利完成异地改造。拓展道路总长4.46公里，前期拓宽38.4米（规划宽50米）。改造后的厦禾路将成为厦门经济特区集金融、商贸、综合办公、文化娱乐及居住于一体的综合性现代化城区。江头、玉滨城、霞溪市场等旧城区改造，也相继完成首期工程。昔日老市区，如今换新颜。



厦禾路车水马龙



厦禾路两侧高楼林立



改造前的厦禾路





湖里一隅

湖里是厦门经济特区的发祥地。1981年10月,占地2.5平方公里的厦门经济特区在这里破土动工。如今,这里工厂林立,道路宽敞平坦,成为厦门外商投资办企业的集中地,是厦门市重要的工业区。全区共有工厂百余家,工业以电子、仪器仪表、食品、建筑材料为主。附近的象屿保税区、东渡码头和火炬高技术产业开发区等设施,为外商提供了一个良好的投资环境。



△
湖里鸟瞰 ▷



今日湖里

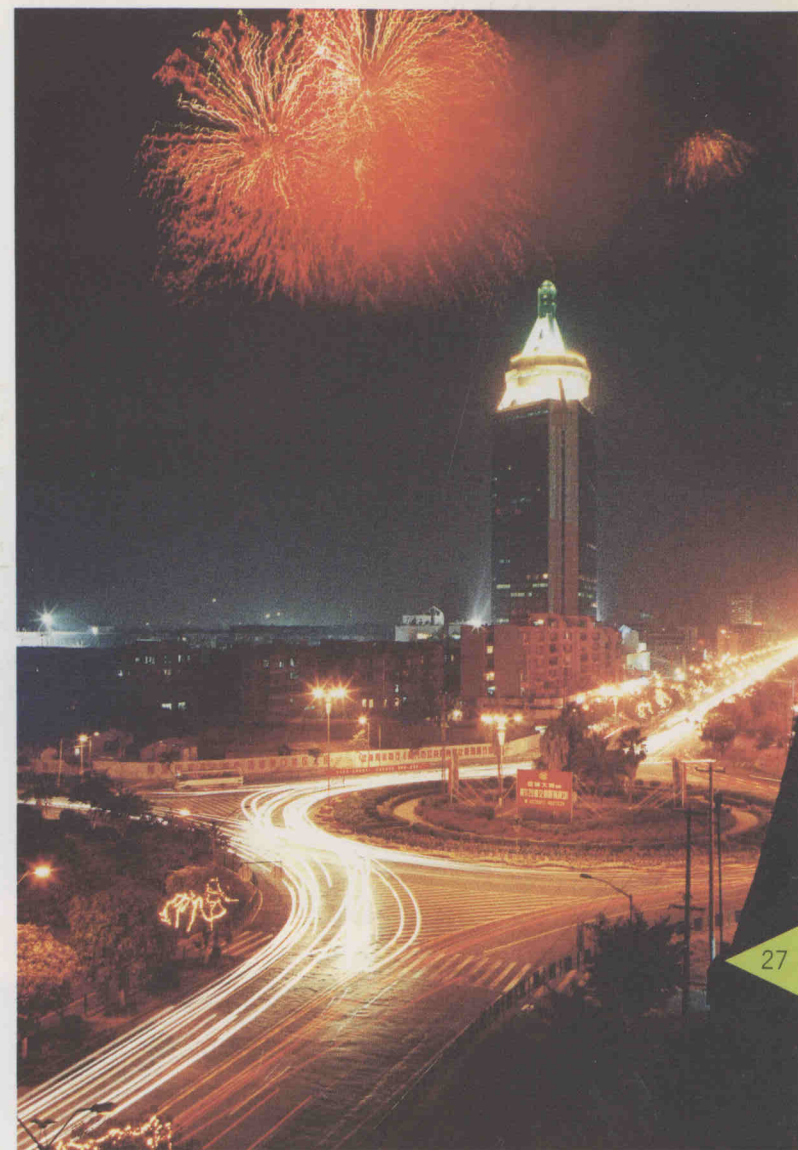




湖滨南路俯瞰



湖滨南路人行天桥



节日夜景



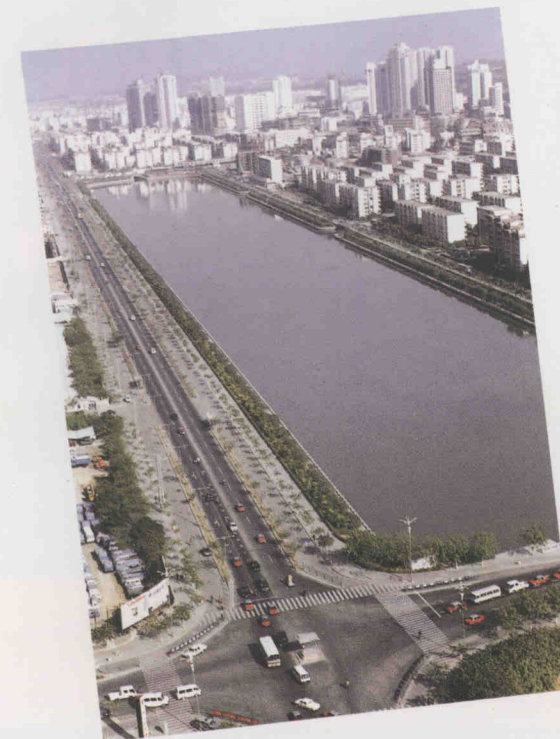
湖滨南路西段

位于湖滨南路的香港城

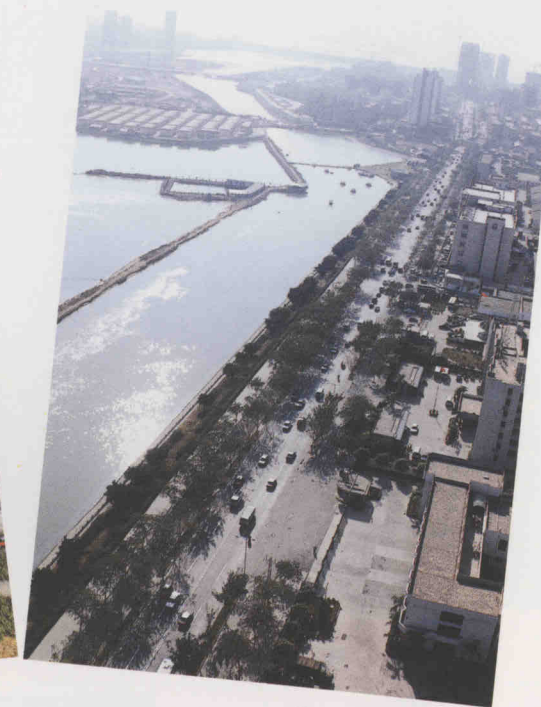


筲箕湖畔建筑群

筲箕新姿



湖滨北路(东段)



湖滨北路(西段)

筲箕湖畔





湖滨北路



△
◁ 湖滨北路金融中心



湖滨北路建筑群



西堤别墅