

日本的地理

中華民國二十年十一月十五月初版

日本的地理

每册實價大洋壹角

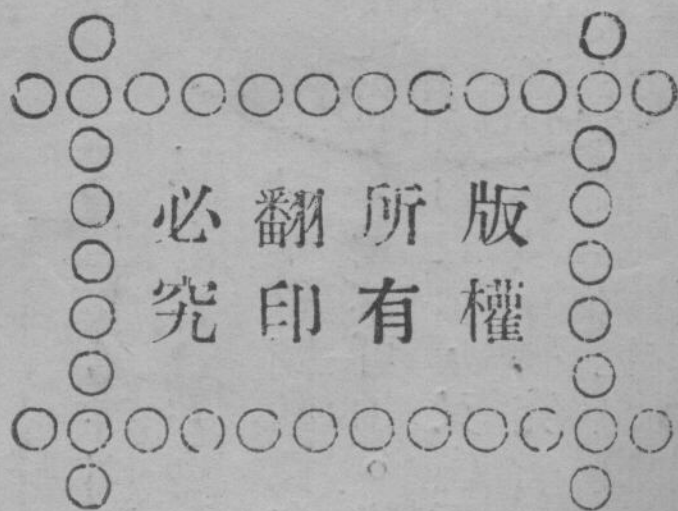
編輯者 孫 靜 生

主編者 陳 彬 龢

發行者 日本研究社

發行所 日本研究社

上海地豐路地豐里六號



地土的來奪掠其及部本本日

洲亞細亞

中華民國

朝鮮



謹致哀悼於

暴日蹂躪下之

東北被難同胞

日本問題一角叢書

共三十種

第一期五種書目

日本的地理

日本國勢現狀

日本的產業

日本的軍備

日本與世界

日本的地理 卷上 目次

- (一) 我們東方的一個國家
- (二) 日本是怎樣一塊地方
- (三) 捨舟登九州陸
- (四) 佐世保軍港
- (五) 從鹿兒島到福岡
- (六) 坐關門連絡船達本州島
- (七) 值得紀念的下關
- (八) 經廣島走岡山
- (九) 神戶市的支那町

(十)日本第一大會——大阪市

(十一)歷史的都市——京都市

(十二)到本州中部地方去

(十三)富士山是日本的絕勝

(十四)日本第一貿易港——橫濱

(十五)東京灣要塞

(十六)東京是日本的都城

(十七)東北本線上的都市

(十八)北海道

(十九)歸途中遊四國

日本的地理 卷下目次

(一) 諸君，認清我們的立場

(二) 與東三省毗連的朝鮮

(三) 朝鮮的地勢

(四) 朝鮮的富庶所在

(五) 醞釀中的新韓國

(六) 從新義州出發

(七) 幾個國防上的要地——元山，清津，會寧

(八) 從京城到釜山

(九) 捧太與千島羣島

(十) 海中的沖繩縣

(十一) 我國手中失去的台灣

(十二) 台灣的一頁傷心史

(十三) 台灣島上的風光

(十四) 澎湖羣島

(十五) 南洋委任統治羣島

日本的地理 卷上

(一) 我們東方的一個國家

在你們早起開窗的時候，你們一定聽見過小鳥兒唱着歡樂歌罷，你們，同時也一定看見過東方的日出罷，那末，你們還更進一步的設想過下面的那個疑問嗎？

「向着日出的東方一直走，渡過了海，在那裏不知有些什麼？」這個問題，在你們小小的腦筋中能夠解答嗎？不然，讓我來告訴你們這些有趣味的知識罷；等你們將來年紀大了以後，還可以到那裏去看一看，知道我說的那些是確實的。

上海，這地名你們聽見先生說過罷。上海是我們中國的大商埠之一，現在我們就在這地方乘輪船出發，一直往東走。海中有風浪，我們的船就在這浪中飄搖着，在那時候，我們看不見什麼，祇看見蔚藍的天；青白色的海；十幾隻海鳥在空中一上一下的飛翔着，海鳥翅膀受到太陽光線時，閃耀着銀白色的亮光。船在海裏走了三四十小時以後，我們可以登陸了。這地方就是我們的目的地，也就是你們每天早晨設想的所在。

☉ 這地方名叫「日本」，牠是我們東方的一個國家。日本國勢很強，牠常常恃勢凌辱我們中國。朝鮮和台灣的被奪，二十一條的強迫承認，濟南慘案的發生，這些事件你們一定聽見先生講過罷；這個，便

是日本所幹的，你們要記住。

(二) 日本是怎樣一塊地方

日本是一個孤立海上的島國，牠的本部是由四個島聯合而成的。這四個島中最大的是本州島，其次是北海道本島，再次是九州島，再次是四國島。日本除這四個島以外，還有許多侵略得來的地方，如朝鮮，台灣，琉球，樺太等。

你們都知道罷：島是山脈的餘脈，日本是島國，不消說日本是多山國。牠本部的山脈，分南彎，北彎二山系；北彎山系構成了東北部的地體，南彎山系構成了西南部的地體。

日本不僅多山，牠還有許多火山。火山是什麼東西呢？火山是一

種能噴煙火的山，分「死火山」，「活火山」兩種。死火山是失去噴火能力的火山，活火山就是正噴着火的火山。

日本是一個「火山國」，牠有六十多個活火山，一百四十幾座「死火山」，火山中最大的是富火士山脈。

日本在地勢的關係上，沒有什麼大的河川。日本的河川，水流很激，一遭大雨，便要汎濫成爲洪水，所以很少舟運之利。但在水力利用和灌溉方面，却有很多的好處。

現在，我開始講日本本部的地理。

(三) 捨舟登九州島陸

剛纔我們船到的地方，是九州島的長崎港。

九州島是日本四島中最南端的一個，面積是四四〇〇〇方杆（二八五〇方里）。這地方的人口是九〇八萬人，每方杆人口密度二〇六人。交通很便利。從門司到鹿兒島的鐵路，稱爲鹿兒島本線，從鳥栖到長崎的，稱爲長崎本線；從小倉到吉松的，稱爲日豐本線。這三條鐵路是九州島的幹線，此外，還有六七條支線。九州島是日本通南洋，印度，歐洲與亞洲的門戶，所以各國出入船舶很多，尤其是北部的門司港占最多數，爲日本全國出入船隻最頻繁的地方。

長崎港在長崎市，這地方是中日最重要的貿易港。我們走出輪船碼頭，一直往前走，可以遇見許多華僑。你們在那裏見着他們的時候，你們一定會很快樂，忘了自己是身在異邦，但是你們回頭看見幾個

日本人，帶着侮辱口吻輕輕說「支那人，支那人！」的時候，你也一定曾立刻的不愉快，感到祖國衰弱的悲哀。

長崎市有長崎縣廳，控訴院，醫科大學，高等商業學校等公共機關；長崎港對岸有三菱造船所，規模很大，可稱東洋第一。長崎港口有長崎要塞，是日本的海軍重地。當輪船通過附近的時候，禁止船客眺望，寫生或攝影，以防洩漏祕密；回顧我國的軍港，不唯可以任人測繪，而外國的軍艦更橫撞直沖的往來着，相差何啻霄壤。

(四) 佐世保軍港

日本歷年來的「清日」「日俄」等戰役，牠的海軍根據地都是這個佐世保軍港。

佐世保軍港在佐世保灣北岸，位於長崎市的西北，在那裏有鎮守府及海軍工廠。佐世保軍港附近，都屬佐世保要塞，在那裏有海軍飛行場及通大連的海底電線。

佐世保軍港離我國很近，你們記住，他們要派艦隊到中國來的時候，祇須二十四小時就夠了。

從佐世保起，有一條鐵路連着長崎本線的，稱爲佐世保線。

(五) 從鹿兒島到福岡

鹿兒島是九州最南端的一縣，牠的尖端分大隅和薩摩兩個半島，兩半島之中，名叫鹿兒島灣；灣中有一塊小島，名叫櫻島。櫻島的風景絕佳，此外，還出產一種極大的蘿蔔，味道很好。櫻島中有一塊櫻

島岳，在日本大正三年（民國三年）的時候，發現過一次大噴火，爆發的結果，把櫻島和大陽半島相連接着了。

現在我們坐鹿兒島本線的火車走罷。

鹿兒島本線的終點是門司市。門司市與本州島的下關市相對，扼瀨戶內海的西口，是九州的咽喉。這地方水陸交通都很便利，是日本第四開港場。

門司市是歸福岡縣管轄的。福岡縣除門司市以後，還有兩個值得我們看一看的地方，一個是福岡市，一個是八幡市。福岡市是九州第一個繁盛的商工業地，位於博多灣的南舉。

福岡市分福岡和博多兩部分。博多地方的泥人造得非常好，有眼

睛，有鼻頭，是很好玩的。此外博多織（一種織物），高取燦（一種磁器）等，也是該地的名物。

八幡市是福岡縣的有名工業地，在那裏有官營的製鐵所，是東洋第一個規模宏大的製鐵工場。

（六）坐關門連絡船達本州島

從門司車站月台上下來，坐關門連絡船渡過對岸。這裏是本州島的下關。

本州島是日本本部中最大的島，分中國地方，近畿地方，中部地方，奧羽地方和關東地方五部分，面積共二二八九〇〇方呎（一三八四三方里）。日本全國的精華，大都是聚集於這個島上。本州的人口