

厦门城六百年

方友义 方文图
彭一万 林美治

编



鹭江出版社

厦 门 城 六 百 年

方友义 方文图 主编
彭一万 林美治

厦门市文化局 合编
厦门市社科联

鹭江出版社

[闽]新登字 08 号

厦门城六百年

方友义 方文图 主编
彭一万 林美治

*

鹭江出版社出版、发行
(厦门市莲花新村香莲里 15 号)

华安印刷厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 9.6875 印张 2 插页 245 千字

1996 年 11 月第 1 版

1996 年 11 月第 1 次印刷

印数:1——2150

ISBN 7—80610—383—X

K·23 定价 20.00 元

目 录

洪永世:在纪念厦门建城 600 周年重修 旧城揭幕典礼上的讲话(代序)	(1)
彭一万:“厦门建城 600 年”三题	(4)
方文图:珍重乡土文化 弘扬爱国主义	(11)
陈国强:厦门和厦门城	(16)
林其泉:从澎湖巡检司的撤废和厦门建城看明初的“弃海防岸” 政策	(21)
何丙仲:明代厦门城	(28)
何丙仲:有关明代中左所城历史评价的几个问题	(31)
李秉乾:厦门建城与江夏侯周德兴	(44)
李熙泰:厦门城在历史上的军事作用	(50)
陈常煜:海防要塞——厦门城	(54)
曾毓杰:厦门城市兴衰初探	(57)
杨纪波:中左所厦门古城 600 周年祭	(68)
周建昌:试论厦门建城于元代	(72)
龚 洁:厦门城拆除的前前后后	(75)
颜亚玉:厦门名称沿革小考	(80)
叶时荣:厦门最早之地名及其他	(88)
方文图:厦门城市地片名浅谈	(93)

方文图:厦门唐代是否曾称“青门”	(96)
杨友庭:论郑氏政权对厦门发展之贡献	(98)
陈 洋 吴剑隆:厦门郑氏时代文教影响述略	(108)
陈红秋:试论厦门建城的历史意义	(120)
陈延杭:议历史中厦门的海上战略地位	(126)
林荫新:厦门城市建筑文脉初探	(133)
刘青泉:厦门古城及其功能拓展、建筑技术	(140)
郑惠鲜:沧海桑田话厦门	(147)
洪雅文:厦门城寨史料辑录	(152)
方文图:周德兴福建沿海筑城考	(162)
杨晓基:濠门巡检司城考略	(198)
陈海龙:高浦城遗址调查考证	(201)
周学辉:厦门城、塔头城若干史迹	(204)
陈娟英:明代巡检司城与塔头城	(207)
蔡永哲:厦门城与崇武城	(212)
黄剑岚:镇海卫的建置及其得失论	(217)
方文图:探访深沪城遗址	(227)
郑剑顺:《厦门志》的问世及其价值	(229)
李明滨:从彼得堡的一本《厦门志》谈起	(232)
方文图:甘国宝、李廷钰、孙开华的摩崖题刻	(238)
张 蕙:厦门市举行建城 600 周年纪念活动	(224)

附录

(方友义、林美治集辑)

乾隆《鹭江志·总图》·····	(3)
乾隆《海澄县志·舆图》·····	(20)
道光《厦门志·厦门全图》·····	(43)
光绪《厦门地形图》·····	(67)
光绪《厦门附近地形图》·····	(92)
1918年《厦门城市全图》·····	(125)
20世纪20年代《厦门市形势图》·····	(246)
20世纪初《鼓浪屿图》·····	(247)
近年《厦门市行政区划图》·····	(248)
《厦门军政建制沿革表》·····	(249)
《厦门城市重要时期历史演变概况》·····	(250)
《厦门抗战时期损失表》·····	(251)
《全唐文·罗隐》卷八百九十五(摘)·····	(252)
《罗隐诗选·(附录)汪德振〈罗隐年谱〉》(摘)·····	(253)
《唐许氏故陈夫人墓志》·····	(254)
《明太祖实录》卷二三一(摘)·····	(255)
《明史·志第六十六·兵二》卷九十(摘)·····	(256)
《明史·志第六十七·兵三》卷九一(摘)·····	(258)
《明史·列传第二十·周德兴》卷一三二(摘)·····	(260)
《国榘》卷八(摘)·····	(261)
《国榘》卷九(摘)·····	(262)
《八闽通志·地理》卷之一(摘)·····	(264)
《八闽通志·地理》卷之七(摘)·····	(265)
《八闽通志·地理》卷之十三(摘)·····	(266)
《八闽通志·秩官》卷之三三(摘)·····	(267)
《八闽通志·公署》卷之四一(摘)·····	(268)

《闽书·方域志》卷之十二(摘).....	(270)
《闽书·杆围志》卷之四十(摘).....	(273)
乾隆《泉州府志·城池》卷之十一(摘).....	(276)
乾隆《泉州府志·军制》卷之二四(摘).....	(280)
乾隆《鹭江志·鹭城》卷之一(摘).....	(281)
道光《厦门志·分域略一》卷二(摘).....	(286)
道光《厦门志·兵制考》卷三(摘).....	(288)
民国《福建通志·福建通纪》(摘).....	(290)
民国《福建通志·福建地理志·沿革下》(摘).....	(291)
民国《福建通志·福建公署志·同安》(摘).....	(292)
民国《福建通志·福建城池志·泉州府》(摘).....	(296)
1994年11月《重修厦门城墙碑记》.....	(300)
 方友义:后记	 (301)

在纪念厦门建城 600 周年 重修旧城揭幕典礼上的讲话(代序)

厦门市市长 洪永世

诸位女士,诸位先生,同志们:

今年我市举行系列活动,隆重纪念厦门建城 600 周年,它具有深远的意义和丰富的爱国主义思想教育内容,是厦门市精神文明建设中的一件大事。

早在元末明初,来自日本的海上强盗,不断窜入我国东南沿海地方,到处劫掠烧杀,严重危害人民。它们历史上被称为倭寇。为了防备倭寇,明太祖先后派遣将领率兵抵御,并下令加强海防建制。在福建沿海就设置了 5 卫、12 所和 40 多个巡检司;并建筑城堡,驻兵把守。洪武二十七年(1394),也即 600 年前,又在嘉禾屿(现在的厦门岛)建筑了厦门城,为中左所城,与金门所城、高浦所成以及永宁卫城、镇海卫城互为犄角,巩固了海防前线,使其后 100 多年间,倭寇不能大举侵犯。

厦门城建成后,厦门的地位日益重要。明朝万历年间,厦门是福建南路参将驻地。明末,民族英雄郑成功以厦门和金门作为抗清复台的基地。清朝的福建水师提督就驻在厦门城(今天揭幕典礼的地点,就是往日提督衙的后山)。厦门城作为东南海防重镇,在防倭攘夷、捍卫国土、维护领海等方面,曾在历史上起过重要的作用。厦门广大军民,曾与厦门城同过休戚,共过安危。从 16 世纪到 19 世纪,在抗御倭寇、攻剿红夷的斗争中,在抵抗英国侵略军的斗争中,以及在本世纪的抗日战争中,厦门军民坚决反对外国侵略,顽强战

斗，不怕牺牲，表现出崇高的爱国精神，涌出众多英雄志士，谱写了可歌可泣的壮烈史诗。另一方面，由于厦门建城，带动了厦门岛经济的发展，推动了厦门社会的前进，拓展了丰富的乡土文化，从而使厦门成为著名的港口城市、闽南的政治文化中心和闽台联系的枢纽。解放后，特别是改革开放以来，厦门作为经济特区，得到更加迅猛的发展，社会主义市场经济体制不断完善，经济繁荣，社会安定，物质文明与精神文明建设，都有较大的提高。尤其是城市规模得到很大的扩展，再不是往日只有旧市区的弹丸小城市了。厦门，正以壮阔的步伐向宏伟的前景继续迈进。

厦门城在 1919 年间已被拆除，只保留下来北面的这一段城墙。1962 年，我市将其定为市级文物保护单位。今年，市政府又拨款交由市文物管理委员会重加修缮。现在，已经修好城墙，增建城垛，整顿环境，建立碑亭，修复了古迹，又增添了景点。这是一件大好事，得到人民群众、社会各界的赞许。对这一具有历史意义的古迹，我们要共同爱护，有效管理，要使它永久留给子孙后代，让人们参观瞻仰，成为弘扬爱国精神的历史教材。温故可以知新，我们回溯厦门城的 600 年，可以了解历史上有关厦门的重大事件和著名人物，学习和继承光荣的传统。爱我厦门，振兴厦门。让我们高举爱国主义旗帜，在党中央、省、市委的领导下，为把厦门经济特区建设得更快、更好而共同奋斗。

同志们，今天在这里隆重举行重修厦门旧城的揭幕典礼，我们为厦门光荣的昨天感到自豪，也为厦门辉煌的明天满怀希望。让我们继往开来，再接再厉，为建设美好的现代化的厦门新城而共同努力吧！

（1994 年 12 月 20 日）



〔乾隆版《鹭江志·总图》卷之一〕

“厦门建城 600 年”三题

彭一万

一 厦门港的古炮台

我的书房里，有两张清光绪年间的厦门地图，一张是《厦门地形图》，一张是《厦门附近地形图》，均复印自《光绪皇帝御览舆图册》（原书现藏北京中国第一历史档案馆）。两张地图参照阅读，发现厦门港在光绪年间，有八座炮台：厦门一侧有白石头炮台、曾厝炮台、胡里山炮台、鸟空圆炮台、盘石炮台、武口炮台；龙海一侧有屿仔尾炮台、龙角尾炮台。这组炮台群，金戈铁马般地拱卫着厦门港水道，抵御着外来的侵略者。

据《厦门志》记载：厦门从宋嘉祐间（1056～1063）开始设防。元代设置了军事机构千户所。千户者，千夫之长也。千户上等者有兵 700 名，中等者有兵 500 名，下等者有兵 300 名。到了明代，倭寇屡犯，明太祖朱元璋命江夏侯周德兴来福建增设了许多卫所，闽南的永宁卫，分设前后左右中五所，中左二所就设在厦门岛上，所以，明代厦门称“中左所”。

到了清代，厦门的地位更显重要。清康熙十九年（1680），福建水师提督进驻厦门，同时设立“台厦兵备道”。雍正五年（1727），改为“兴泉永道”，辖兴化（莆田）、泉州二府和永春州。道衙署址相当

现厦门市图书馆大院。军事重要性的突现，特别是海防机构的升格，当然会增加不少军事设施，炮台就是其中重要的部分。

这些炮台，沧桑变化，兴废不一。《厦门志》记载，清道光年间，厦门港有八座炮台；厦门港炮台（在玉沙坡临海处），大担前、后炮台，小担炮台，浯屿南、北炮台，黄厝社炮台，高崎石炮台。鸦片战争前夕，闽浙总督邓廷桢曾在青屿、屿仔尾、鼓浪屿设立三座炮台。

清初何乔远的《登城》诗写道：

溟渤周遭绕戍城，苍苍寒月海头生。

北风正卷南夷舸，山垒全屯水战兵。

我们把这首诗与清末光绪年间的地图参照阅读，可以想象当年厦门作为抗倭、抗荷、抗英的海防前线的情景。

现在，我们来谈谈石壁炮台和胡里山炮台。

1841年，当时的闽浙总督颜伯焘在白石头至沙坡尾一带，建石壁500丈，安炮100门，被称为“石壁炮台”，英国人称为“长列炮台”。英国人对这座炮台，曾有过这样的描述：“从海上看起来，长列炮台像是用沙袋加强的普通城墙。一经检查，乃是最精细的土工，是一座高大坚固的建筑物，是用大块花岗岩石造成的。有又小又低的炮，每两炮位之间有一层厚厚的泥土。泥层和墙壁一样高。每个炮口都有烂泥，以防炮弹击落石片，而使炮手不能坚守炮位。”（转引自《鸦片战争》一书第5册）在鸦片战争中，厦门守军就利用这座炮台，抗击英国侵略者。

但这座炮台的弱点是大炮放在石壁的炮眼里，只能直射一线，不能左右转动，敌人容易避过炮口，从侧面包围夹击。在石壁炮台被英军攻破时，守军士兵走下炮台，拣起石子与来敌肉搏，许多官兵英勇殉国。英军登陆后，将炮台摧毁，大炮被全部推入海中。1984

年，从附近海域捞起几门当年被弃的大炮，铁锈斑驳，上结蟻壳，现陈列在胡里山炮台。

鉴于石壁炮台被毁，清廷于 1891 年建造了胡里山炮台。这座炮台集中了炮台、兵营、城堡于一体，占地一万多平方米，是各炮台的中心台、指挥台。胡里山炮台有东、西两座炮台，各放一门 28 生后膛钢炮，两侧各一门 12 生副炮，另有 12 门小轮炮，均系德国克虏伯兵工厂 1881 年制造的。1923 年，孙中山先生曾派广州大元帅府参谋长李烈钧将军乘永丰号军舰（后改名中山舰）来厦门视察，李对胡里山炮台的装备之强及炮兵训练之精熟极为赞许，誉为全国第一。但两门巨型钢炮现仅存一门。大炮重 60 吨，长 12 米，有 84 条来福线。这门大炮，可说是“中国之最”，也可能是“世界之最”。目前，胡里山炮台的钢炮、铁炮，共陈列 30 多门，堪称古炮博物馆，也可能是“中国之最”。

从厦门港古炮台之多、之大、之精、之坚可见厦门在军事上的重要地位，说它是“八闽门户，南天锁钥”，毫不夸张。厦门港古炮台遗址，是研究我国近代史、军事史、海防史的重要实物见证，也是进行爱国主义教育的乡土教材。

二 10 年与 600 年

今年，是邓小平同志视察厦门经济特区 10 周年，是中华人民共和国成立 45 周年，又是厦门建城 600 周年。在这历史的征途上，厦门走出了一道令世人瞩目的轨迹：古城——小城——破城——新城——大城。

厦门在宋代是一个渔村，从明代建城直至鸦片战争后被辟为五个通商口岸之一，也不过是一座小城，一座破城。

我的书房里珍藏着几幅厦门旧地图和有关资料，其中，1919

年7月13日石印版的《厦门城市全图》，绘着厦门古城及20世纪初年厦门大街小巷的详图。600年前建成的厦门城，以现在的工人文化宫为中心，城墙周围长425丈，合1415米，面积约0.16平方公里。康熙年间，厦门城经过扩建，城墙周围长600丈，合2000米，面积约0.3平方公里。现在，它仅余一小段城墙（在市公安局后面）。最近，市政府拨款，市文物保管部门负责将这段百米长的城墙修复，供人凭吊。本世纪初，厦门拆城墙，填沟壑，将厦门市扩大到3平方公里，但还是局促在厦门岛的西南隅。

说来令人难以置信，本世纪初，厦门的商业繁盛地区，如磁街、史巷、水仙宫、寮仔后等，街道宽度竟只有1米多。两侧房屋再加遮阳板，使街道不见天日，终年泥泞潮湿，加上没有卫生设施，其污秽、破败可想而知。1921年始筑的厦禾路，起初规划为9.32公里长、12.8米宽，从浮屿角直至后埔社。前后修了12年，到1932年，才修到后江埭，长2.44公里，宽12.2米到12.8米不等。但此路倒有“阴阳路”之诸称，为什么？据说当时修筑水泥马路时，先修左半幅再修右半幅。而官员贪污成风，中饱私囊，修好了左半幅，资金已经告罄，也不了了之。这样，下起雨来，一半是马路，一半是小河，居民将门板当小船划。

开辟新市区，建设厦门城的计划，也就这么打打停停，停打打打。从1920年以后，填海造地，开辟马路，厦门市扩大至10平方公里左右，这个规模，一直保持到1949年乃至解放初期。从1958年至1983年，厦门市面积在近20平方公里的范围内。

从1984年起，厦门才真正告别了小城春秋，向大城市格局迈进。展望未来，实施自由港某些政策的厦门，将是一座开放型的国际大都会，其面积将达300多平方公里，从厦门岛延展到集美、杏林、海沧，等于600年前厦门古城的2000倍，本世纪初的100倍，解放初的30倍，1983年的15倍。落后的平面化城市，将让位给先

进的立体化城市。因而这一变化的旧城改造重点工程——厦禾路扩建，勋业将永留厦门史册。仅一年间，10里长街，6个车道，管线齐全，坦坦荡荡。这是我们的先辈梦寐以求、为之奋斗不息而未能亲眼看到的事实。

70多年前，孙中山先生在《建国方略》中，就提出将海沧嵩屿建为“新式商埠”、大港口的设想。孙先生的这一遗愿，在改革开放的总设计师邓小平的蓝图中得到了体现和发展，在江泽民总书记最近的视察中得到鼓励和促进。有幸的是，我们亲自参与这场变革，并分享它的果实。

厦门建城史，真是一面多姿多彩的三棱镜，折射了中国人民的苦难、奋斗、成功和喜悦。厦门建城史，是一部内涵丰富的爱乡爱国活教材，它激励我们珍惜来之不易的今天，并为更加美好的明天而拼搏、奋进。

三 陈延谦《倡建集厦铁桥计划书》读后

1994年5月间，我到新加坡，参加由新加坡同安会馆主办的首届世界同安联谊会。其间，新加坡同安会馆创始人、首任主席、新加坡著名侨领故陈延谦先生（1881——1943）的哲嗣、新加坡著名金融家陈笃山先生和贤媳、新加坡著名画家林斐女士，送我一册陈延谦先生的专著《止园集》。

《止园集》有诗有联有文，其中有一篇写于1935年秋季的《倡建集厦铁桥计划书》。厦门诗人、陈延谦先生的老朋友许宗宣先生在欢迎陈延谦先生归国回乡的诗中写的“海峡飞桥劳硕划”，即指此文。60年后读来，令人感慨良多。

当年，陈延谦先生从新加坡回国时，在考察了中国沿江、沿海的各个口岸，如汉口、天津、上海、广州、汕头等之后而写此《计划

书》。他写道：“窃思不论何处省市，凡得成为繁区巨镇者，其地势必须毗连大陆方能永远不替。以厦门三十里小岛，孤悬海中，欲成繁衡之区，更非连大陆不可。……鄙人前年旋厦，……曾于高崎集美之间察勘数次，观其潮水之涨落，确可于高崎与集美学村之间对港，造一长桥。”他并设想，用附近现成岩石，砌块作基，桥面宽二丈，桥中建一涵洞，以备潮水进退；设有机器开合闸门，每日按时启闭，以通往来船只。

文章继续写道：“五通过澳头，时有逆浪堪虞。按孙总理于民国初年本有此等计划，以为欲兴闽厦，须筑此桥，并定名曰福昌桥，其意欲就此以达南昌乎。”

这里有两层意思：一、陈延谦先生建议建造一座高崎集美大桥；二、孙中山先生在民初曾规划建设五通至同安澳头的大桥。但不论他们的眼力多么远大，雄心多么勃勃，考虑多么周到，在民不聊生的旧中国，终无实现之日。

50年代，厦门修建了高崎——集美海堤，结束了两地以船摆渡的历史；再修集美——杏林海堤，十里长堤，上通汽车、火车。应当说，实现了以陈延谦先生为代表的广大侨胞的理想，而且有过之而无不及。90年代，建造了雄伟壮观的厦门大桥，宽23.5米，桥长2079米。还有集美立交桥和855米长的引道，通过能力为每日2.5万辆车次。这更是陈延谦先生难以想象到的。我想，孙中山先生、陈延谦先生九泉有知，也一定会感到莫大的欣慰。

不仅如此，厦门岛出岛西通道——海沧大桥，已通过预可行性报告评估。而孙中山先生计划之五通——澳头大桥，也已列入规划。展望未来，厦门岛出岛连大陆的通道，有三桥一堤，分置于东、中、西部。汽车、火车、轮船、飞机全面发展，厦门的交通正逐步实现全方位、多层次、立体化。

在《计划书》中，陈延谦先生还提出建桥经费的集资办法，诸如

发行筑桥公债，仿效新加坡柔佛桥收取过桥费等。这与60年后的作法，大致无异，足见陈延谦先生之高瞻远瞩，构思精细。

我想起清代诗人张对墀在《鹭江观海》中的诗句：

康回凭怒折地维，精卫木石无所施。

茫茫大地汇为水，至今东南名天池。

如今，望海兴叹的时代，精卫木石无所施的日子，一去不复返了，我们已圆了百年修桥梦，大大超质超量地实现了前人的理想！

1994年12月31日

[本文作者：厦门市文化局局长]