

警 察 教 科 書

滿 洲 地 理

治安部 警務司 編纂

康德十年二月十日印刷

定價國幣七角

康德十一年二月二十日發行

〔送料六分〕

治安部警務司編纂

新京特別市元壽胡同四〇二號

不許
複製

滿洲國警察協會發行

振替口座新京二·一〇〇番

新京特別市五馬路第一〇七號

印 刷 所 滿洲圖書株式會社

目 次

第一課 位置 面積 人口 國境	(一)
一、位 置	(一)
二、面 積	(四)
三、人 口	(五)
四、國 境	(六)
第二課 國土形態	(九)
一、我國國土爲圓塊形態	(九)
二、我國爲單部國	(一〇)
三、我國爲盆狀國	(一〇)
第三課 地 形	(三)
一、概 說	(三)

二、東部山地

(一四)

三、西部山地

(一七)

四、中央平原

(一八)

第四課 氣候

(三)

一、氣候之二大特色

(三)

二、氣溫

(七)

三、雨量

(三)

第五課 處處誌

(三)

一、新京特別市

(毛)

二、南滿地域各省

(四)

(1) 安東省

(四)

(2) 通化省

(四)

(3) 奉天省

(四)

(4) 四平省

(五)

三、東部國境地帶各省

(5) 錦 州 省 ······ (六)

(1) 間 島 省 ······ (三)

(2) 牡 丹 江 省 ······ (四)

(3) 東 安 省 ······ (五)

(4) 三 江 省 ······ (六)

四、北滿地域各省

(1) 吉 林 省 ······ (九)

(2) 濱 江 省 ······ (九)

(3) 北 安 省 ······ (七)

(4) 龍 江 省 ······ (七)

(5) 興 安 東 省 ······ (七)

五、北部及西部國境地域諸省

(1) 黑 河 省 ······ (七)

(2) 興安北省	(七)
(3) 興安南省	(六)
(4) 興安西省	(五)
(5) 热 河 省	(三)
第六課 產業概說	(二)
第七課 農業	(一)
一、穀倉滿洲	(八)
二、農產物	(五)
(1) 五大農產物	(五)
(2) 特殊重要農產物	(七)
三、農業經營	(九)
第八課 牧畜業、林業、水產業	(九)
一、牧畜業	(九)
二、林業	(九)

三、水產業

(九)

第九課 鑛業

(101)

一、煤鑛

(101)

二、鐵鑛

(102)

三、其他重要鑛產

(103)

第十課 工業

(110)

一、原有工業

(110)

二、新式工業

(111)

第十一課 交通

(114)

一、道路

(114)

二、鐵道路

(115)

三、水路

(116)

四、航空

(117)

五、通信

(118)

六、滿日滿華聯絡交通

第十二課 貿 易

- 一、概 說 ······ (三)
- 二、重要貿易品 ······ (三)
- 三、貿易對象國 ······ (三)

第十三課 住 民

- 一、人口密度之分布 ······ (三)
- 二、民族 ······ (四)
- 三、宗教 ······ (四)

第一課 位置、面積、人口、國境

一 位 置

我滿洲帝國位於亞細亞大陸之東部、介在日、蘇、華三國之間、爲民族協和之新興國家。

全世界之陸地、分亞細亞、歐羅巴、亞非利加、北亞美利加、南亞美利加、澳大利亞六大陸、其中以亞細亞大陸爲最廣、占全世界大陸三分之一、我國即爲亞細亞大陸之一部、位於東端、誠爲偏惠於陸地之大陸國家、然反此則海岸線甚短、僅臨於黃海、恰如由海洋分離者、故又爲不受海洋恩惠之國家也。

日本帝國、乃以列島爲主體之海洋國家、雖深受海洋之益、而缺乏陸地之惠、縱觀世界列強無不由於海洋與陸地二者兼備之所致、是以惠於陸地之我國、與長於海洋之日本帝國、其必爲一體化者、誠屬理之必然、且於資源上觀之、我國即爲大陸國家、雖富有大陸資源、而缺乏海洋資源、日本爲海洋國、反此而有缺乏陸地資源之傾向、於斯日滿兩國融和一體、俾資贏虧互助、長短相補者、誠天意使然也。

我國因位於亞細亞大陸之東部、其氣候顯著含有大陸性質、於事實上、亦受經由大陸颶來偏西風之影響、致成純大陸之氣候、於冬夏兩季、恒有大陸性之嚴寒與炎暑、其影響所及、至為強烈、故我國雖居於溫帶北部、而氣候則難言溫和、冬季嚴寒不適戶外運動、不啻寒地生活、然夏季炎暑、以致大豆・高粱・穀子・包米等得於短期旺盛成熟、故呈現興農大滿洲躍然之雄姿者、可謂天惠也。

我國為亞細亞大陸東隅之一肥沃土地、故四周各民族於曩昔即紛來移住、滿洲民族既為滿洲之固有民族、當然與此等移來之各民族、尤其與漢民族間、有悠久鬪爭之歷史、然自日俄戰爭後、由大和民族之移來、始現民族協和之光芒、更依滿洲事變、始見以大和民族為中核而現民族協和之實、如斯昔為各民族鬭爭舞台之滿洲、今成民族協和樂土、實現王道新興國家、革除東亞禍亂之根源、而為建設道義世界之據點矣。

位於亞細亞大陸東方之我國、為聯結太平洋與亞細亞等國際交通上之要地、海路集中於我國門戶之大連、陸路則由華北、朝鮮集中於奉天、經新京以至哈爾濱、復由此北達於蘇聯領土之西伯利亞、故我國實握有國際交通最大幹線之一部、於世界交通上所負之使命、誠非淺鮮也。

我國之位置、由政治

國政治・軍事・外交・

獨立國家、其接壤之國

之德國受十國之圍繞、

均爲大國、故此點不能

有一體之關係、與中華

國境、僅謂爲蘇聯一國

來有遠大之希望者、實始

日本帝國、以列島爲十

成極長之國土、圍繞於吾

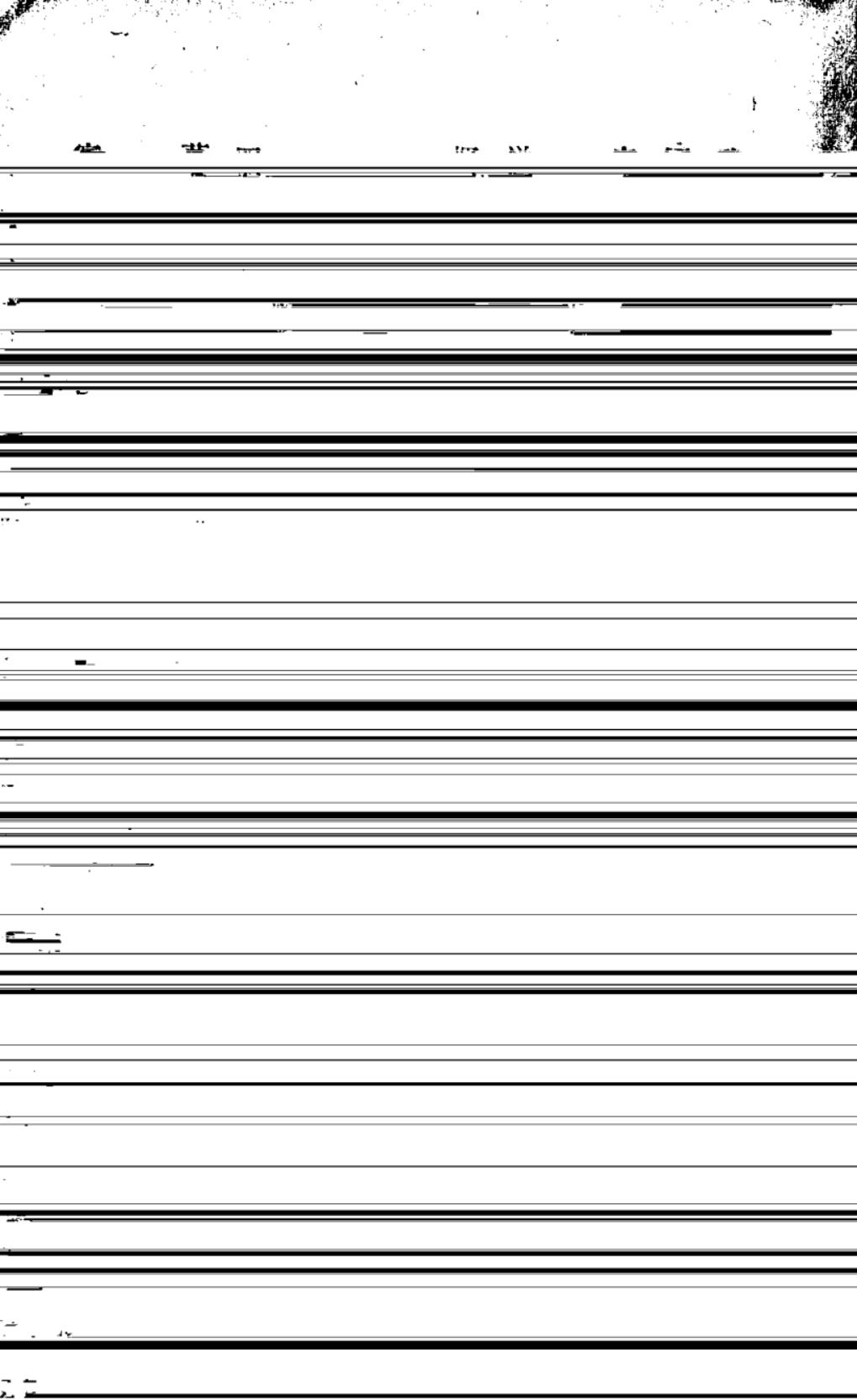
永久防衛滿華兩國之使

對東亞共榮圈北邊之開拓

自警惕者也。

二 面 積

我帝國之面積、計百三十萬平方公里、其較我國領土廣大之國家、則有蓋
方公里）蘇聯（二千百四十萬平方公里）法國（千二百萬平方公里）美
方公里）中國（本部八百六十萬平方公里）巴西（八百五十萬平方公里）
平方公里）阿根廷（二百八十萬平方公里）比利時（二百四十萬平方公里
平方公里）墨西哥（二百萬平方公里）伊蘭（百六十萬平方公里）等國、
居世界第十三位、然伊蘭僅年產石油千頓、墨西哥年產石油六百頓外、
廣大之領土、於實質上則難言爲大量物資之生產地、意國於本國外亦持
其大部盡爲荒涼不毛之地、荷蘭與比利時之國土、大部分皆爲遠離本國
鞭長莫及之憾、綜合上述情形、我國實爲次於英國、蘇聯、法國、美國、
廷等世界第八位之國家、有實質上廣大之領土、可斷言之。世界上一國、
二百四十萬平方公里、然實際上較此面積更爲廣大之國家、僅有英國以
國雖未達此種平均面積、但確具有較此七國以次之廣大領土也。



次於我國者，則有西班牙（二千六百六十萬）墨西哥（二千萬）比利時（一千九百四十萬）土耳其（一千七百萬）等，一千萬人口以上之九國，其次一千萬以下之弱小國家計有四十餘國。世界中一國平均人口為三千三百萬人，如不及此數時，則其國必難實行強國之獨立政策，而我國人口，較世界各國平均人口竟超出一千餘萬，由量的人口觀之，即可明瞭我國有洋洋前途也。

四 國 境

我國除海岸線外，陸地國境之延長，計約七千公里，其中與蘇聯接壤之國境線，約達四千三百公里，時起各種紛爭事件，構成緊張面（指政治的地理的國家前面部分而言），其他與朝鮮昆連之國境計約九百公里，與中國長城線國境約六百公里，與內蒙之國境約千二百公里，然皆為於和平中即可執行國境之事務者也。

滿蘇四千三百公里之國境中，河川國境約占三千二百公里，陸地國境千一百公里，國境紛爭之種子殆已胚胎於此，尤其由興凱湖至圖們江東部國境約六百公里之山岳線，乃為紛爭最多且煩難而緊張之部分，此種國境線內僅設有石造界碑二九，與木製界標六，計三五之國境標

識、平

僅餘十

原因、

善戰、

其本

康德士

七十八

來越極

代之

之重

滿

度、一

能航

岸至

已決定島嶼之歸屬、然蘇聯竟不承認國際法之規定、不時造成河川國境紛爭之原因、黑龍江內有大小千八百處之島嶼、亦因蘇聯之不法處置、其歸屬均未明確、此等河川島嶼之中、於烏蘇里江與黑龍江交流之處、其島嶼面積約達六百平方公里、於經濟上、軍事上之價值非小、然蘇聯主張以加雜開布吉水道爲國境、擬將該島領爲自有、更如乾岔子島事件之乾岔子島、乃黑龍江中之島、且於該島之北部立有航路標識、主要水道之航路亦通過此島之北方、其島完全爲滿洲國領土決無疑問、然蘇聯竟敢然不法越境行軍事施設之暴舉、此誠人神共憤之非法行爲也、日滿兩軍則以正義之擁護者自居、於確固不動之決意下、無論遭遇如何事態、絕對能使其無遺憾。

第一課 國、土、型、態

一 我國領土爲圓塊型態

國土之輪廓型態愈近於圓型、愈爲合乎理想、益愈近於圓型、第一其國境線隨之愈短、不僅與隣國之摩擦部面、紛爭部面、緊張部面等愈形短狹、且於國防上尤爲有利、第二、愈近於圓型、其國境由中心部可構成平均之距離、於國土防衛上、國家統一上均屬有利、至爲明瞭、然國土之輪廓、理想上固屬希望其爲純圓型、但地球上於事實既不可能、尤難見其實現、若其輪廓、具有寬狹相等之國土、比較的近於圓型、即可稱之爲圓塊型態、世界各國爲使其無較大出入計於可能範圍內、均謀填塞自國之凹入部分、以期其完整也。

我國國土由輪廓之型態概觀之、可謂斜體長方形、即由東北向西南構成地體、全體之形狀亦稍向此方伸張、圍繞東、南、西、北四面邊緣均無巨大之出入、堪稱屬於圓塊型態、故於國土防衛、及國家統一上均具備極有利之條件、如面積一章中所述、有百三十萬平方公里之廣大地域、乃爲整然之個體、更呈現圓塊型態、故吾人對此堂々之雄姿殊值贊仰也。