

机动车辆 进京指南

李振平 宋万年 主编



中国物资出版社

机动车辆进京指南

主编 李振平 宋万年

机动车辆进京指南

主 编 李 振 平 宋 万 年
出 版 中国物资出版社
(北京市西城区月坛北街25号)
发 行 全国新华书店
印 刷 宏大印刷厂
开 本 32 开 787×1092毫米
印 张 8.5
字 数 190 千字
版 次 1993年11月第1版 第1次印刷
印 数 3000 册
书 号 ISBN7—5047—0627—2/F·0260
定 价 7.20 元

前 言

改革开放的大潮，使古老的首都北京充满了青春的活力和独特的魅力。

无可替代的首都地位，无与伦比的信息中心，加强国际联系的便捷途径，南来北往的巨大客流。党中央、国务院所在地，各大部委的办公驻所，五花八门的外国商社和驻华办事机构设在这里，使北京将有得天独厚的优势。

北京的商业大门，已经向全世界开放，将北京建成全国的商业中心，吸引八方来客，“买全国，卖全国”，“买世界，卖世界”，北京已成为全国商业经济的风水宝地。

北京蕴藏着中华民族大量的优秀文化遗产。世界最长的防御城墙，最大的宫殿群，最大的城市中心广场，世界上保存最完整的皇家园林，世界上石刻活版收藏量最大的寺庙等都在北京。改革开放，使北京焕发了青春，更加绚丽多彩，赢得了大量中外宾客的青睐。近几年来，北京架桥铺路，招商建点，市容市貌和市民的服饰变化更是惊人，每年都有造型新颖的广大楼群出现，甚至连久居京城的老北京，都感受到她前进的脉搏。北京确实变得更美了，更活了，更高了，更精神了。

为了方便外地宾客来京旅游，经商，参观和其他公务活动，我们编辑了这本方便实用的《机动车辆进京指南》，为您在京期间提供服务，使您一书在手，便能省时、省力、便捷、通达。

1993年10月

主编：李振平 宋万年

参编人员：马建平 朱秀兰 刘志 锡满城

张军 张洁 刘军 庄金伟

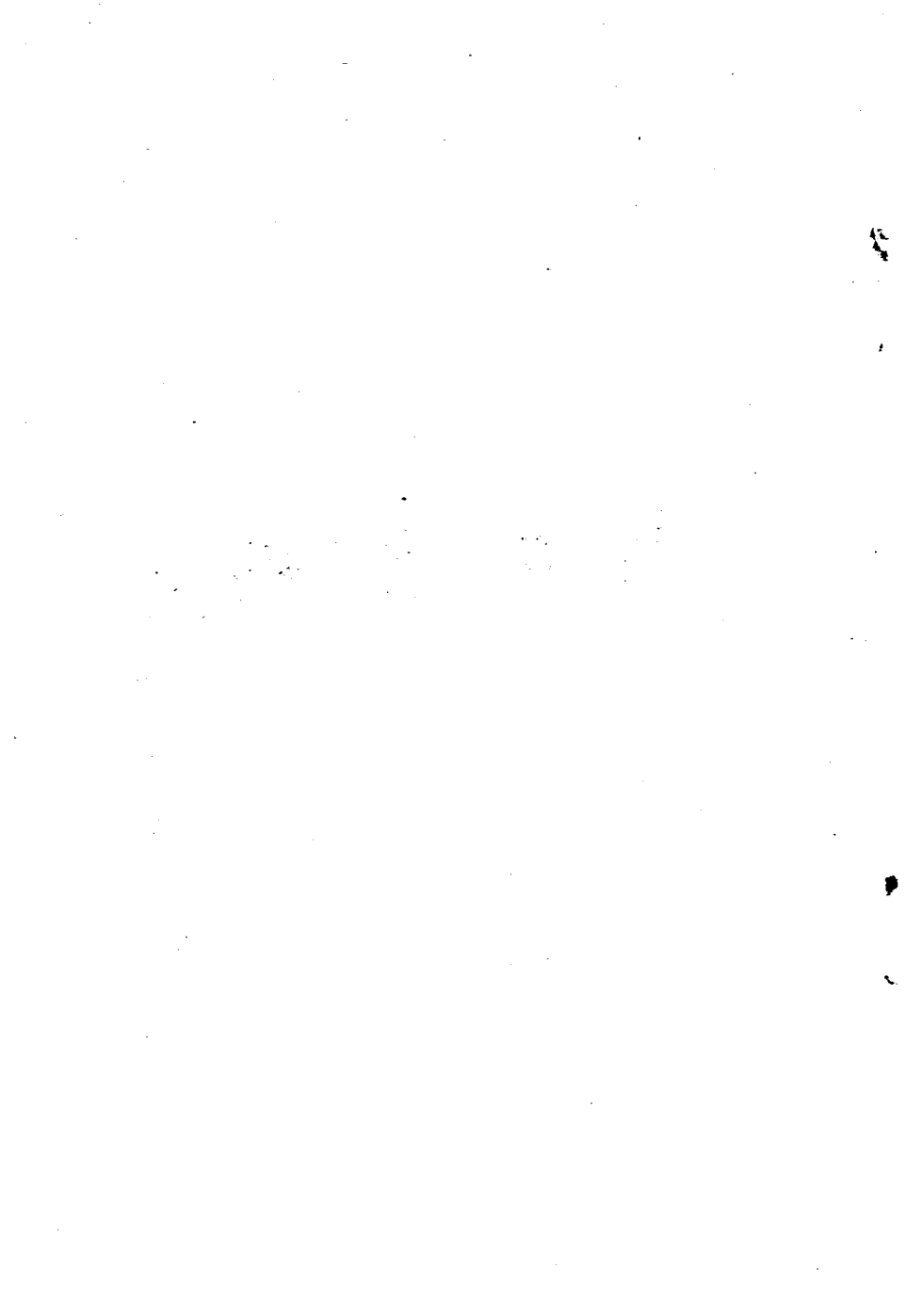
王鑫 刘金龙 权莉莉 张冬梅

目 录

第一部分：北京概况	(1)
第二部分：道路交通	(7)
一、北京道路交通简介	(9)
二、北京的主要公路	(9)
(一) 长安街	(9)
(二) 二环路	(9)
(三) 三环路	(9)
(四) 四环路	(9)
(五) 进出北京的公路、高速公路	(9)
三、北京的立交桥	(14)
四、公共交通	(31)
(一) 市区公共电汽车	(31)
(二) 郊区公共汽车	(43)
(三) 夜班车	(58)
(四) 地铁列车	(61)
(五) 长途汽车	(61)
第三部分：主要办事机构	(63)
一、中央国家机关	(65)
二、北京市机关及各区主要机关	(71)
三、公司、商社	(98)
四、省、市驻京办事处	(175)
第四部分：服务设施	(183)

一、旅行社.....	(185)
二、宾馆、饭店.....	(187)
三、商业、饮食.....	(199)
四、文娱、体育场所.....	(203)
五、银行、邮电.....	(205)
六、医院、急救站.....	(208)
七、出租汽车服务公司.....	(212)
八、公安派出所、交通队.....	(219)
九、售票处.....	(237)
(一) 飞机票售票处.....	(237)
(二) 火车票售票处.....	(240)
(三) 长途汽车售票处.....	(241)
十、汽车修理、汽车配件.....	(242)
十一、机动车加油站、机动车检测场.....	(250)
附录:	(253)
一、机动车驾驶员交通行为规范.....	(255)
二、北京市实施《中华人民共和国道路交通管理条例》的 若干规定.....	(255)
三、外地机动车进京须办的手续.....	(265)
四、北京市公安交通管理局关于机动车行驶和停车的规定 (辑录)——对在京外地机动车的行驶规定.....	(266)
五、发生交通事故后应如何报警.....	(266)

第一部分 北京概况



北京，我们伟大祖国的首都，世界历史文化名城，五朝古都，距今已有三千多年历史。

在这块土地上最早的居民——“北京人”点燃的篝火，是这块平原上兴起的人类文明最初的曙光。在这块土地上建立的最早的居民点——蓟城是今北京城的前身。北京的历史，是中国历史的一条基线。

战国时，后来称雄北方的七雄之一燕国将蓟城定为国都。

辽代，将蓟城定为陪都，称“南京”又叫“燕京”，燕京之称由此而来。

金灭辽后，金主完颜亮在一一五三年正式建都于此，改名“中都”。

元朝忽必烈继位，于一二六七年以中都东北郊外的万宁宫（即今北海）为中心另建新城，作为元朝的首都，称“大都”。

现在海淀、朝阳两区境内，仍留存了十二公里长的元大都北部城墙残迹。到了明初，朱元璋派大将徐达北伐，攻下元大都，改称“北平”。一九〇三年明成祖朱棣继位，决定把首都由南京迁到北平，改称“北京”。这是北京得名之始。一六八八年满清进占北京，清世祖顺治又定都于此，北京又成为清代的全国政治中心。一九一一年辛亥革命后，直至一九二七年北伐战争时期，北京仍作为北洋军阀控制的中华民国所在地。一九二八年北京被改为“北平特别市”，一九三〇年改称“北平市”直至解放。一九四九年一月，北平和平解放，又改称“北京”，并成为中华人民共和国首都。

北京的地理位置很有特色，它“东环渤海，西拥太行，

南襟河济，北枕居庸”。自古有“天府”、“神京”之美誉。北京位于北纬 $39^{\circ}56'$ ，东经 $116^{\circ}20'$ ，座落在华北平原的北部边缘，地势是西北高，东南低，市区海拔43.71米。在北京市的西部、北部和东北部三面环山。西部山地，南起拒马河，北至南口附近的关沟，总称西山，属太行山脉。北部山地统称军都山，属燕山山脉。山峰一般在海拔1000~1500米，最高峰灵山，海拔2303米。流经北京市境内的主要河流有永定河、潮白河、北运河、拒马河和沟河。北京市东西宽60多公里，南北长170多公里。土地面积共16807平方公里，其中山区10420平方公里，占全市总面积的62%，平原1387平方公里，占全市总面积的38%。

北京属温带大陆季风气候，四季分明。春季是4月1日至6月4日，共65天，气温在 $10^{\circ}\text{C}\sim 20^{\circ}\text{C}$ ；夏季是6月5日至9月7日，共95天，气温在 22°C 以上；秋季是9月8日至10月22日，共45天，气温在 $10^{\circ}\text{C}\sim 20^{\circ}\text{C}$ ；冬季是10月23日至第二年3月31日，共160天，气温在 10°C 以下。北京市大多数年份的最高气温为 $37^{\circ}\text{C}\sim 38^{\circ}\text{C}$ ，最低气温为 $-16^{\circ}\text{C}\sim -17^{\circ}\text{C}$ 。全年平均降水量644.2毫米，夏季雨量集中，据统计每年6~8月的降水量平均占全年降水量的75%。

北京是全国第二大城市。到1986年，北京市常住人口971.2万人，其中非农业人口586.8万人，农业人口384.4万人。北京市平均每天有115万流动人口。北京市人口密度按1986年的统计为每平方公里576人，其中城区每平方公里27254人，郊区每平方公里1342人，各县每平方公里266人。人口最稠密的地区是宣武区和崇文区靠近前门、天坛一带，其中椿树街道人口密度每平方公里高达54509人。

北京市共辖18个区、县，其中城区4个（东城、西城、崇文、宣武），近郊区4个（朝阳、海淀、丰台、石景山），远郊区2个（门头沟、房山），县8个（昌平、顺义、通县、大兴、平谷、怀柔、密云、延庆）。

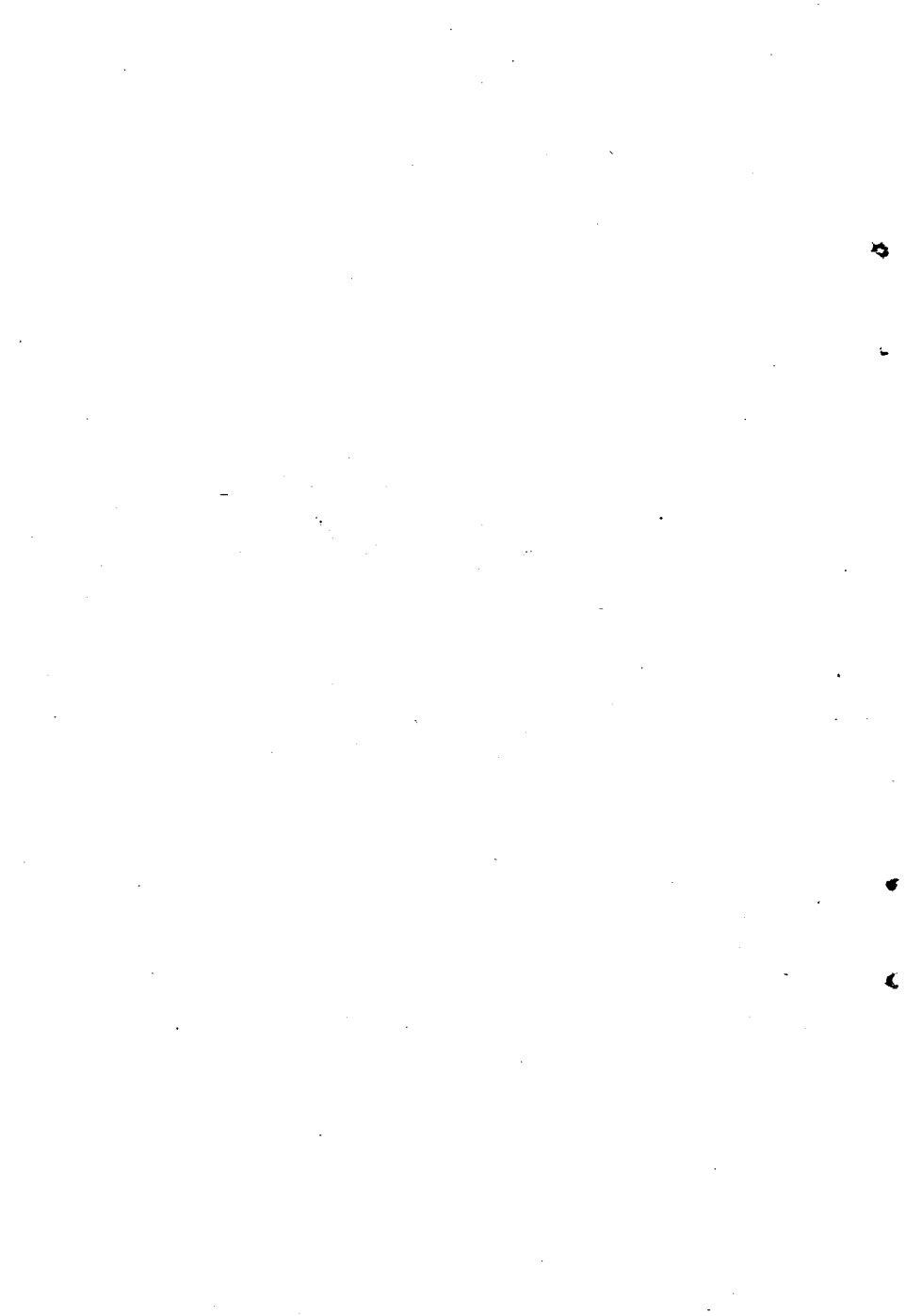
北京是全国历史文化名城之一。北京旧城在城市建设和建筑风格上，集中反映了中华民族的伟大历史成就和劳动人民的智慧。城市格局具有中轴明显、整齐对称、气魄雄伟、紧凑庄严的传统特点。元大都的城市布局呈长方形，全城以一条南北中轴线为对称，街道整齐，有“棋盘”之称，明代的城市街道布局更加突出中心街道，宫城主要建筑外朝三大殿和内庭后三殿都建筑在贯穿全城南北的同一轴线上。清代的北京城完全沿袭明代，只对明代的宫殿楼台进行了修整和扩建，但特别注重皇家园林的兴建，特别是西山~海淀一带的圆明园、颐和园等离宫。清代殿台楼阁的瑰丽，园林设计的幽雅，是自古以来宫苑建筑中所罕见的。随着清朝的衰落，在北洋军阀以及国民党反动派的统治下，北京城日渐没落。新中国的解放，又揭开了北京悠久历史的新的一页。从此，北京面貌的变化日新月异。现在的北京，既保留了古都原有的庄严风貌，又体现了现代化的蓬勃朝气。城市规划基本上保持了古城的结构框架，市中心基本上仍是棋盘式格局。

今天的新北京，是历史的旧北京的发展。北京及其周围地区的名胜古迹，是数千年中华文化的代表和精华。今天我们看到，中华民族令人惊叹的杰作——长城和运河，也都是和北京紧紧地联系在一起的。“居庸叠翠”至今仍是来北京的游客所必到的地方。站在银锭桥上，远望西山如黛，眼前

什刹海碧波荡漾，人们还可以想象这个古代漕运终点，当年“桅杆林立，舳舻蔽水”的情景。从翠微山麓法海寺的壁画，可以看到敦煌画中那种绵长而飘洒的线条；从温泉附近的石佛寺雕像，能够发现云冈石佛刚健而雄浑的刀法；周口店西南石径山镌刻的佛经，不但在书法上保持和发扬了唐代虞、诸等人刚柔结合的风格，而且内容颇富文学意味。北京城最为迷人的景色，也是集中了全国各族和各地的风情。每当东方欲晓，从北海的白塔到牛街的清真寺，北京的天际就呈现出各兄弟民族建筑风格的剪影。每当假日，人们去颐和园游览，就能领略祖国各地的风光，西湖的六桥，姑苏的园林，长江边的黄鹤楼，高原上的琉璃塔，景随步移，锦绣河山的画卷，展现在人们面前。

当然，北京最富于魅力的还是北京的人民。豪爽好客，疾恶如仇是他们的性格。朋友们，北京和北京的人民欢迎您。

第二部分 道路交通



一、北京道路交通简介

北京是中国最主要的交通枢纽。航空运输、铁路运输、公路运输和管道运输均比较发达。北京的城区道路网呈棋盘状分布；为适应交通运输发展的需要，修筑了环路和放射状公路，已初步形成四通八达的道路交通网络。

二、北京的主要公路

（一）东西长安街

东西长安街是横贯城区的主要干道，经修整延伸，东至通县，西至石景山，全长40公里。

（二）二环路

内二环路全长23公里，沿线修建有9座立交桥，其余平交路口全部禁止机动车左转弯。新建成通车的东南外二环，沿线修建5座立交桥。

（三）三环路

三环路位于规划市区的中部，全长48公里，沿线建有12座立交桥，是联结全市各区的最重要的货运交通干线。

（四）四环路

四环路的规划路线，全长约65公里，除西部和北部已建成通车外，其余路段尚未形成，全线建成后将是一条主要货运环路。

（五）进出北京公路、高速公路

北京的公路网，由呈辐射状分布的12条主要公路组成。它们将北京城区与郊区城镇紧密联系在一起，担负着城乡间繁忙的客货运输任务，也是各兄弟省市的车辆进出北京的必

由之路。

下面对12条公路分别加以扼要介绍：

1. 京张公路（北京——张家口）

京张公路是北京通往河北省张家口、山西省、内蒙古自治区和宁夏回族自治区银川市的一条主要公路，因此又称京银公路。在北京界内，始于西城区德胜门，止于延庆县甘子堡，全长98.5公里。穿越西城、海淀、昌平和延庆等4个区县。德胜门至昌平区德胜口一段为平原公路，长42.5公里；德胜口至甘子堡为山区桥梁和2个隧道。它是一条著名旅游干线，沿线有八达岭长城、龙庆峡水库、松山温泉、康西草原、铁壁银山等旅游点。京张公路还是由山西省大同市通往北京、天津和塘沽等地的运煤主要干线。

2. 京塘公路（北京——塘沽）

京塘公路是北京通往天津市塘沽港的一条主要公路。在北京界内，始于东城区建国门，止于通县觅子店，全长51公里，属平原公路。远郊段32.8公里，从通县八里桥始，途经梨园、张辛庄、苏庄等19个村镇。沿途有榆树庄桥和大柳树桥，公路最宽处33米，最窄处20米。它是北京水陆联运的主要通道，也是京津两大城市旅游和交往的主要动脉，交通流量很大。京津塘高速公路通车后，京塘公路的交通流量将会得到分流。

3. 京原公路（北京——原平）

是北京通往山西省原平县艾地的一条公路，向西南可通向著名城市昆明，故又称京昆公路（北京——昆明）。在北京界内，始于西城区复兴门，止于房山区鱼斗泉，穿越西城、海淀、石景山、门头沟和房山等5个区，全长139.5公