

红黄蓝白黑

——两位老人旅美散记

吴旭 黄静

远方出版社

红黄蓝白黑

——两位老人旅美散记

吴旭 黄静 著

远方出版社

责任编辑：苏那嘎
封面设计：邵徒

红黄蓝白黑
——两位老人旅美散记
吴旭 黄静 著
远方出版社出版发行
(呼和浩特市新华大街47号)
内蒙古新华书店经销 辽宁省辽中县印刷厂印刷
开本：787×1092 1/32 印张：6.375 字数：125千字
1996年8月第1版 1996年8月第1次印刷
ISBN7-80595-221-3/I·99 定价：7.50元

前　　言

我们在1992—1994年赴美探亲期间，曾去美国东部和中西部一些城市和地区旅游，耳闻目睹，使我们深感发达国家与发展中国家之间的差距有多大，以及我国实行改革开放之必要性与紧迫性。美国经济发达，物质丰富，居民生活已普遍实现现代化、电气化，城乡之间的差别已很小；美国人的创新精神、拼搏精神和敬业精神也比较好，凡事求新求变、精益求精；各行各业管理有序，办事效率高，服务态度好，文明礼貌、讲究卫生、助人为乐等现象到处可见。但是由于个人至上、个人自由思想的泛滥，尤其在年轻一代中有恶性膨胀的趋势。暴力横行、性乱成灾，对社会危害极大，加上资本主义经济危机、贫富悬殊、种族矛盾等问题不断困扰着这个国家，至今还看不到解决这些问题的根本出路。

我们感到，我国作为改革开放的发展中国家，美国既有值得我们借鉴和学习的地方，也有许多需要我们警惕抵制和注意防范的问题。我们愿意把自己的见闻和观感，有好说好，有坏说坏，如实地加以记叙和介绍，如能对我国的建设事业和改革开放有所裨益的话，那就是我们的厚望了。

应该说明的是，由于我们语言不通，时间有限，对美国社会的了解还不深，加以引用一些数字资料，往往发现同一内容而统计不一等困惑，因此难免有片面不当之处，谨请读者指正。

吴　旭
黄　静

1995年3月

目 录

第一部分 一个年轻发达的国家	(1)
一. 美国人给我们的“见面礼”	(1)
二. 只见农田 不见农夫和村庄	(2)
三. 青青绿草地	(3)
四. 汽车王国	(5)
五. 空气清新 治理废气有方	(6)
六. 市容和公厕卫生	(7)
七. 美国人半数住在郊区	(8)
(1)郊区人口快速增长	(8)
(2)高速公路是促进郊区发展的重要因素	(9)
(3)大城市贫民多,治安差	(9)
(4)郊区居民住宅现代化、电气化	(10)
八. 多元人种多元文化的大熔炉.....	(12)
(1)人种复杂是美国的显著特征.....	(12)
(2)多元文化相互交融.....	(13)
(3)华人在美贡献良多	(14)
(4)各族裔间比例之消长—2050 年白人将只占总人口的一半	(16)
九. 商场巡礼.....	(17)
(1)商场规模大、整洁、亮丽,引人入胜	(17)
(2)广告是名符其实的购物指南	(20)
(3)顾客的流动信息也是商品	(22)
(4)招徕顾客费尽心机	(23)

(5)商品信誉的保障.....	(26)
(6)物价相对平稳.....	(27)
十. 美国教育所见.....	(29)
(1)概况.....	(29)
(2)教育方法与指导思想.....	(31)
(3)移民学生促进思维活跃.....	(34)
(4)评选好大学和对好学生的分析.....	(34)
(5)美国教授压力大.....	(37)
(6)美国学校教育质量在下降.....	(38)
(7)慷慨捐献 资助教改.....	(39)
十一. 衣阿华州立大学.....	(41)
(1)规模大——大学城.....	(41)
(2)学生公寓及其附属设施.....	(42)
(3)学校公共安全处.....	(45)
十二. 从个人成长看中美文化差异.....	(45)
(1)孩子幼小时.....	(45)
(2)孩子学业成绩不佳时.....	(46)
(3)儿童之间发生纠纷时.....	(46)
(4)孩子年满十二岁以后.....	(46)
(5)年满十八岁以后.....	(47)
(6)求职就业.....	(47)
(7)婚姻与家庭.....	(47)
(8)老年.....	(48)
(9)对待家产.....	(48)
十三. 三句老话的现状.....	(48)
(1)“天堂”现状——儿童的喜与忧.....	(49)

(2)老年人的现状.....	(50)
十四. 妇女分娩前后及其他.....	(52)
十五. 残障人的权利保障.....	(56)
十六. 民风点滴.....	(57)
(1)礼貌语言不离口.....	(57)
(2)乐于助人 乐善好施.....	(57)
(3)君子之交淡如水.....	(59)
(4)老人不服老.....	(60)
(5)爱开玩笑.....	(60)
(6)爱护动物 猫狗受宠.....	(61)
(7)酷爱大自然.....	(63)
十七. 美国信息高速公路的诞生.....	(64)
(1)信息高速公路的提出.....	(64)
(2)何谓“信息高速公路”.....	(65)
(3)电话、电视、电脑三位一体，数百频道双向互动， 给人类带来世纪性变革	(66)
(4)光纤主导信息革命，光纤技术需要数位化和数位 压缩技术.....	(67)
(5)“公路”上最有利可图的是软件.....	(68)
十八. 各行各业正向无人化方向发展.....	(68)
十九. 科学发达 神佛兴旺.....	(69)
二十. 超前消费 實吃卯粮.....	(70)
二十一. 兴旺的美国保险业.....	(72)
二十二. 管理规范化 办事效率高.....	(73)
二十三. 招聘人才别具一格.....	(76)
二十四. 美国人搬家.....	(77)

二十五. 法与罚	.....	(79)
(1)联邦宪法二百年基本未变	.....	(79)
(2)州法详尽不断修订	.....	(80)
(3)有法必依 违法则罚	.....	(81)
第二部分 美国为什么发展那么快		..... (84)
一. 自然条件得天独厚	.....	(85)
二. 六千万移民的丰功伟绩	.....	(87)
(1)美国独立前——殖民地时期	.....	(87)
(2)美国独立后	.....	(92)
三. 巧取豪夺 扩张领土	.....	(96)
四. 狠抓经济建设	.....	(102)
(1)从工商业入手发展经济	.....	(102)
(2)重视人才 科技兴旺	.....	(104)
(3)农业的特殊贡献	.....	(107)
(4)人民生活现代化	.....	(115)
五. 竞争、生存、个人积极性	.....	(116)
(1)竞争机制的渗透	.....	(116)
(2)金钱、物质的刺激与诱惑	.....	(118)
六. 矫治时弊 自我完善	.....	(119)
(1)“罗斯福新政”	.....	(120)
(2)现行税则和福利政策(附例)	.....	(122)
(3)民权改良	.....	(131)
七. 改进贸易 保护竞争	.....	(133)
(1)反对“托拉斯”垄断市场	.....	(133)
(2)只反市场垄断 不反生产垄断	.....	(135)

(3) 顽强拼搏 力挽颓势	(138)
第三部分 难以克服的矛盾与弊端.....	(142)
一. 周期性经济危机不断困扰着美国	(142)
(1) 难以摆脱的阴影	(142)
(2) 裁员又减薪 职工尽遭殃	(144)
二. 世界上欠债最多的国家	(147)
三. 两极分化 贫富悬殊	(148)
四. “大熔炉”得了消化不良症	(153)
(1) 种族怨嫌 源远流长	(153)
(2) 洛杉矶火光冲天	(154)
(3) 城中城——黑色世界	(155)
(4) “怪客”不除 积怨难消	(156)
五. 自找麻烦的庇护政策	(158)
(1) 海地人拆屋造船的由来	(159)
(2) “金色冒险号”的风波	(160)
六. 性自由 万恶之源	(161)
(1) 三十年来社会大倒退	(161)
(2) 性泛滥八方受害	(163)
(3) 家庭破碎 社会遭殃	(167)
七. 同性恋公开化合法化	(169)
八. 枪支泛滥 暴力横行	(170)
(1) 一年有三万七千人死于枪下	(170)
(2) 可怕的“青少年地震”——目前美国最大的犯罪问题	(175)
(3) 限制枪支 阻力重重	(179)

九. 擅入私宅 性命难保	(181)
十. 宗教怪胎——邪教	(183)
(1)教会与警探对峙 大卫派近百人自焚 ...	(184)
(2)“人民天堂”派九百余服毒身亡	(185)
(3)警探与教派冲突 引发费城大火	(186)
十一. 奴工集中营——塞班岛	(187)
结束语	(191)

第一部分 一个年轻发达的国家

一. 美国人给我们的“见面礼”

我们搭乘美国联航班机经过二十个小时，就到达了地球对面的土地上，而日期仍是同一天，只是清晨和傍晚之差，在飞临太平洋东部上空时，手表的时针正是国内的半夜时分，而机舱外面已是耀眼的大白天，这是我们第一次经历东西半球时差的奇妙景象。

当我们进入芝加哥国内航线机场入口通过电子探测门检查时，我的身上发出刺耳的警铃声，经查原来是我腰包里装有钥匙等金属物质，于是我解下腰包交给检查员过目，随即再度通过检测门便顺利通过。当时在我们旁边还有一位我儿子的朋友到机场候接，我们边走边忙于寒暄，竟忘掉取回腰包便向国内转机口走去。直到我们乘坐的班机即将起飞时，突然发现腰包不见了。腰包里装有护照、美钞、钥匙等，丢了真是非同小可，顿使我们焦急万分，而且想不起究竟在那一环节丢失的。无奈之下，我们写了一个简单情况，请同机的一名台湾女留学生帮助我们翻译成英文，交给乘务员求他协助查找，当即受到一个高大的男性乘务员的热情承诺。经过一个多小时到达目的地迪莫埃(得梅因)机场，只见那位乘务员第一个下机

直奔机场服务处，我们下机后又将情况告知前来迎接我们的儿子媳妇，他们也立即找机场联系。正当儿子填写申请单时，机场服务处已经接到了芝加哥机场的电话，告知我们的失物将由次日班机带来。原来在我们的腰包上贴有儿子的地址也起了作用。次日我们便顺利取回原物，唯一变化的是腰包里的一百二十元美金兑换成了支票，估计是经办人怕现金在传递中易出问题而帮忙兑换的。这件事如此迅速地得以解决，使我们很受感动，视之为美国人给我们的“见面礼”。

二. 只见农田 不见农夫和村庄

我的座机飞临美国西部的落矶山脉上空时正是国内下半夜一点多，而这里已是大白天，只见晴空万里，地面清晰可辨，与我们从国内白天起飞时地面天空很快一片朦胧之景迥然不同。我们看到了雪山、湖面、纵横交叉的公路、铁路网络，却很少见有居民聚居地，直到飞机降落时才看到芝加哥市郊人烟稠密的情景。

当我们转机到达得梅因下机后乘车前往艾姆斯市个把小时的汽车路程中只见有数的几家住户，每隔十几里或几十里才能看到一处不大的居民点，那就是集镇了。后来在我们旅游中西部、东部各州时所见情况也大体如此。只在大城市周围，人口、住宅才稠密起来。

原来，美国的农业人口仅为总人口的百分之一点九，不足五百万人。而一千英亩（相当中国六千多亩）以下的小农场为数不多。现在的农场主所拥有的土地面积一般有几千英亩（每英亩相当于中国 6.07 亩）。因此，至少相隔几万亩地才有一户

人家，何况有的农场主还不住在自己的土地上，而到附近的市镇安家。

美国的农业已全部机械化，除播种、收割时看到一两个人驾机操作外，平时看不到人在地里劳作的情况，只在农忙季节看到个别需要进行人工授粉等劳作时才雇佣学生打短工。这也就说明了为什么我们只见农田，而不见农夫和村庄。

三. 青青绿草地

在国内曾听一位进修学者说过，她在美国穿一个礼拜的衣服不算脏，而回国不到两天，衣服就被灰尘和汽车上的人蹭脏了。我们来此后才知其因。原来，美国的绿草地覆盖面积之广，可以说除了建筑物和大小交通道（不是水泥地便是柏油路）外全是绿色世界，几乎看不到有暴露的土地，使灰尘无扬起之能；加之人们外出就坐车，进屋有地毯，连鞋子都几乎用不着洗。

在美国，所有建筑物一开始就把铺设草坪的用地规划在内，所以美丽的绿草地总是伴随着各种建筑物的诞生而形成。红墙绿地交相辉映是一大特色。但美丽的草坪需要保护，于是保持草坪的清洁整齐便成为一项法定任务，违者要被罚款。机关、学校、学生公寓周围的草地自有专人定期修整，多数则由学生打工所为。

居民点的绿草地由各家自理或请人上门服务，所以割草机是家家必备之物，每到夏天一周需割草一两次，于是居民区的割草机声隆隆不绝，此起彼伏，以保持草地的整齐美观。

高尔夫球场上天鹅绒般的绿草地更是时刻保持着整齐细

软,走在上面如履毛毯,真使你感到一种特殊的享受。

在空旷的草地上行走,犹如在碧波中荡漾,确有一种引吭高歌之趣。

在幽幽谷底只要住有一户人家,也必有一片美丽的绿草地簇拥着。加之,美国人家家户户爱养花养鸟种果树,五颜六色相间其中,实是美观。有趣的是,美国一般家庭种植果树并不是为了吃,而是为了看。如银杏树,树叶会变成黄色,树叶的形状如女人的发型,被称之为“女人头发树”。其果实即白果在中国被视为贵重的营养品,而在美国却任其满地掉,苹果、梨子、樱桃等都任其自然掉落,然后成筐成筐地倒了。据说人们宁愿花钱买来吃觉得安全省事。

从整体而言,美国几乎就是由大大小小的绿草地与花色树种所组成,再加人少污染源小,更多的时候让人感到天高云淡,空气清新。感觉之舒适,确是发展中国家所不能比的。值得一提的是,为了修理这些绿草地而设计制造的多种型号的割草机,大的可推铲大面积的草坪,小的则只有人的一只脚大小,专锄边边角角的杂草,务使草坪像理发一样,修饰得整整齐齐。

现在美国正在下本钱美化高速公路两旁。据说前总统约翰逊的夫人酷爱在路边植花养草,经她游说,国会批准用高速公路管理费的百分之零点一用于美化高速公路两旁。现在有的州已在高速公路两侧,用艺术品装饰来减轻高速公路对附近居民所产生的压迫感,那就比种花养草更为高雅的事了。

四. 汽车王国

人 称美国是个“汽车王国”，一点不假。简单的比喻：美国的小汽车就像中国的自行车那样家家必备，一家多辆。

如果以国民人均汽车拥有量来衡量一个国家的经济实力，那么美国稳居世界第一；若以汽车销售量的高低作为经济荣枯的指标，美国也是世界上经济最发达的国家。美国人口约占全世界人口的 6%，而石油等能源消耗量却占全世界的 60%，就是一个明证。

一百年前，美国人还普遍以马车代步，而今却是处处离不开汽车。1893 年，美国第一辆汽车问世。一百年后的今天，美国平均每户拥有汽车 1.8 辆，汽车改变了人们的生活方式，上班、上学、采购、社交、旅游等等，事事离不开汽车；没有汽车，简直寸步难行。不仅如此，汽车还成了人们住房的延伸。美国有七百万人无家可归，但其中不少人拥有汽车。汽车使无家可归者成为“有壳蜗牛”。

由于汽车业的迅猛发展，使得早年建成的城市，如纽约、芝加哥、费城等地都因缺少停车场而大伤脑筋。现在的美国人建房时一般都得同时盖一至三间车库，才能适应需要。

既然美国人汽车拥有量是世界第一，持有驾驶执照的人自然也是世界第一。凡年满十六岁的青年男女，均可通过考试申领驾驶执照。于是驾驶证成为美国人最通用的身份证明。

美国老人多与子女分居而独立生活。因此，八九十岁的老人照常开车，只是有的州规定老年人每隔半年去交通管理部门考试一次，只要考试及格就可驾车。但是老年人因车祸的死

亡率仍高于中年人的 15 倍。

美国人除了傍晚在住宅附近散步,遛狗或跑步锻炼外,路上行人极少。而高速公路上的车辆却川流不息,无穷无尽。入晚,举目望去宛如两条火龙在逆向游动。

按照美国的驾车安全法规定,在高速公路上汽车时速每小时五十五至六十五哩(相当于八十八点五至一百零五公里),但美国年轻人超速的不少,一经交警截住就得受罚。

随着科技的进步,美国的汽车业正向更高的水平发展。通用、福特和克莱斯勒三大汽车公司受到日本挑战,现正奋起直追,加紧研制更先进的汽车。预计会在十年内,汽车的耗油量将为目前的三分之一。每加仑油可驶八十哩的“清洁汽车”即将问世,其废气排放量将符合接近零的标准;汽车的安全性能将有大的改进,汽车的防盗要求也越来越被重视。最新的防盗技术是电子追踪。当窃贼开走一辆偷来的汽车后,藏在车里的电子设备会发出信号,有关公司和警方可循讯找到车子。窃贼如果不发动车子,把它拖走,可以暂时逃避追踪,但一经车主报失,警方仍可主动以信号找出车子的位置。这种电子追踪系统发射器的尺寸只有卡式录音带或黑板擦那样大小。

作为美国人离不开的交通工具——汽车,正以日新月异的速度变革着。

五. 空气清新 治理废气有方

美 国能源消耗之大应该说足可引起严重的空气污染,可喜的是美国经过不断的治理,终于开创了都市民众又可呼吸新鲜空气的记录。1990 年联邦国会通过了“洁净空气法”,

该法案规定汽车必须使用新型含氧汽油，以减少一氧化碳排放量——它在冬天经常造成呼吸器官的毛病。美国许多大城市采用新型含氧汽油，效果很好。以纽约为例，1985年纽约市一氧化碳含量超过环保署警戒值的天数高达七十一天，到了1991年只有两天不合格，1992年达到全年皆在警戒值以下的高标准。其他大城市如费城、华盛顿等都有了明显的改变。五十年代以来一直号称“浊雾之都”的洛杉矶，从1992年开始，已经少见有浊雾了。

“洁净空气法”还对各类车种的废气排放量，订有循序渐进的严格标准，否则不准新车问世。目前美国治理废气污染的工作仍在继续进行。克林顿总统下令联邦所属各机构，要带头减少有害废气量，并订出进度计划。由此，宾州、新泽西州、马里兰州等地区约有三十万名目前开车上班的人，将改乘客运系统、合伙搭车或由公司小客车接送上班，借以减少单独驾车、降低污染源。

在美国中小城镇虽然汽车也很多，但已几乎感觉不到污染的存在，只要是晴天，总是蓝天白云，使人有心旷神怡之感。

六. 市容和公厕卫生

美国的环境卫生很好，我们在两年居留期间没见到一人随地吐痰，几乎看不到痰迹，地上的烟头、纸屑也很少见；也很少见有人打扫，垃圾筒则到处可见。人们已养成一种良好的习惯，随时随地自动将废弃物送到垃圾筒里去。偌大一个商场或吃食店，地面全铺上地毯或部分地板革、水磨砖等，下班后只需吸尘器清除很容易弄整洁。