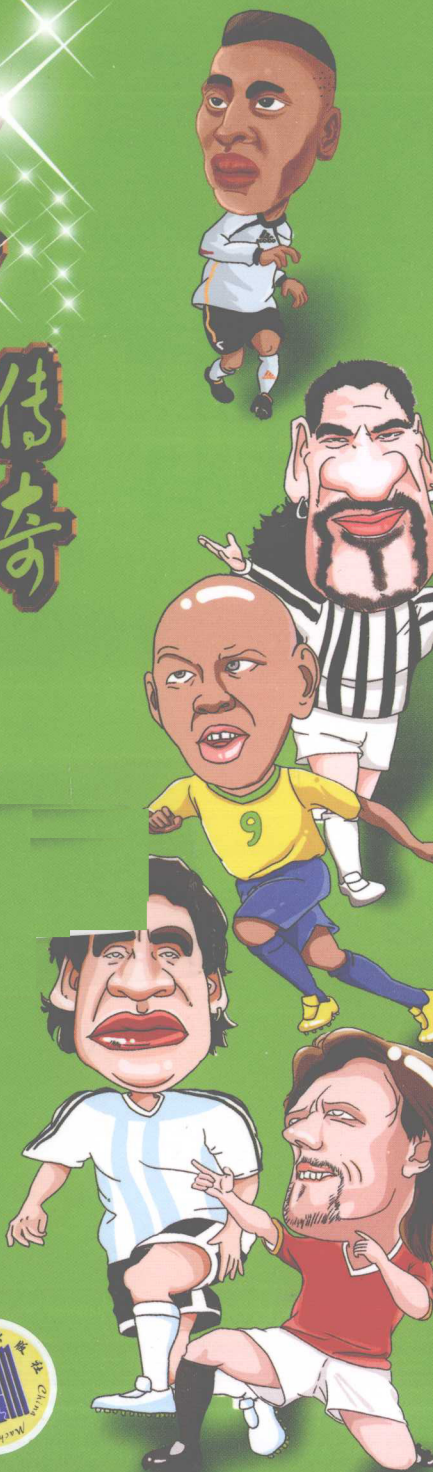
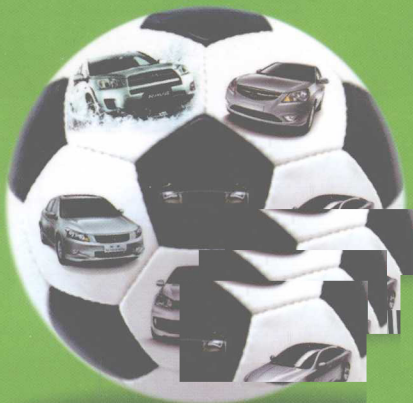


群★星：汇

百款名车与
百位球星的
传奇

邓果 邓翔 编著



 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



群星汇



——百款名车与百位球星的传奇

邓果 邓翔 编著



机械工业出版社

本书将汽车与足球明星相同、相通的性格、特点融合在一起,通过漫画手法介绍了百余款全球名车的故事和百余位球星的战绩,包括兰博基尼、法拉利、宾利、迈巴赫等名车和梅西、克洛泽、马拉多纳、罗纳尔多等球星。这是一本值得读者珍藏的宝典。

图书在版编目(CIP)数据

群星汇——百款名车与百位球星的传奇/邓果,邓翔 编著. —北京:机械工业出版社, 2010.9

ISBN 978-7-111-31764-7

I. ①群… II. ①邓… ②邓… III. ①汽车—简介—世界 ②足球运动—优秀运动员—简介—世界 IV. ①U469 ②K815.47

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第173228号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:赵鹏 责任编辑:赵鹏 孙鹏

封面设计:孔岳 责任印制:乔宇

北京铭成印刷有限公司印刷

2010年9月第1版第1次印刷

148mm×210mm·6.5印张·183千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-31764-7

定价:39.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010) 88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010) 68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售二部:(010) 88379649

读者服务部:(010) 68993821

封面无防伪标均为盗版

前言



那些传奇

1990年，在一个没有暑期作业的夏天，刚小学毕业的我，在电视上看到了马拉多纳和卡尼吉亚，从此就迷恋上了那片蓝与白。2003年，一个闲得无聊的春天，工作已经2年的我，去了一家媒体报到，从此做起了汽车记者这个工作。

一直认为，汽车和足球之间，有一种基于男性审美的紧密联系。无论是在路上激情驾驭，或是在球场上奔跑冲撞，总弥漫着雄性荷尔蒙的气息，听得到那些急促的心跳。

汽车与足球明星之间，也总会找到一种相似的传奇。拟定提纲时，看到法拉利F430，我毫不犹豫地选择了C罗。因为他们都有张扬的青春气质、英俊挺拔的容貌线条，以及动如闪电的急速。若再八卦一下，2009年1月，C罗在去曼联训练基地的路上，因超速撞坏的跑车，正是一辆价值20万英镑的法拉利。或许，这就是人与车之间的某种逻辑。

我不是汽车技术专家，也不是足球专业人士，因此书里不怎么涉及性能和参数。

对足球的认识，更多是自己从电视转播，或者与三朋四友的场下切磋中得来。书中涉及的百位球星，主要活跃于近20年，特别是有了电视转播之后的时代。

对车的感悟，来源于自己工作所接触的另一面，这不是一本介绍汽车技术知识的书。书中涉及的百款名车，更多侧重于它的历史、传承和沿革。

因此，我们选择了这些车和人，把他们共生或相似的片段，辑录于此。涉及材料的摘选和组织，多有个人主观的判断，无法避免疏漏，还请读者见谅。

邓果



群星汇

——百款名车与百位球星的传奇

目 录

前言

绪言	1
----	---

第一章 豪华车类

奥迪A8 VS 埃芬博格	2
奥迪R8 VS 克林斯曼	4
奥迪Q7 VS 巴拉克	6
宝马7系 VS 沃勒尔	8
奔驰S级 VS 卡恩	10
宾利雅致 VS 贝肯鲍尔	12
大众辉腾 VS 萨默尔	14
大众途锐 VS 马特乌斯	16
捷豹XJ VS 希勒	18
劳斯莱斯幻影 VS 贝克汉姆	20
劳斯莱斯古斯特 VS 博比·查尔顿	22
雷克萨斯LS VS 中田英寿	24
玛莎拉蒂总裁 VS 罗伯特·巴乔	26
迈巴赫 VS 马拉多纳	28
保时捷911 VS 西格诺里	30
保时捷卡雷拉GT VS 罗纳尔多	32
法拉利F430 VS 克里斯蒂亚诺·罗纳尔多	34
阿斯顿·马丁DB9 VS 范·巴斯滕	36
兰博基尼Gallardo VS 菲戈	38
奔驰SLR VS 普拉蒂尼	40
宾利欧陆 VS 古力特	42
布加迪威航 VS 贝利	44
世爵C8 VS 克鲁伊夫	46
林肯领航员 VS 巴蒂斯图塔	48
悍马H2 VS 巴雷西	50

第二章 跑车类

法拉利California VS 梅西	52
奥迪S5 VS 范佩西	54
奔驰CLK VS 肯佩斯	56
宝马Z4 VS 卡尼吉亚	58
大众尚酷 VS 纳尼	60
马自达RX-8 VS 奥维马斯	62
沃尔沃C70 VS 米歇尔·劳德鲁普	64
马自达睿翼 VS 贝贝托	66
标致308CC VS 克劳迪奥·洛佩斯	68
起亚速迈 VS 小儒尼尼奥	70
日产350Z VS 埃托奥	72
高尔夫GTI VS 罗本	74
现代劳恩斯-酷派 VS 李东国	76
斯巴鲁翼豹 VS 迪马利亚	78
三菱EVO VS 沃尔科特	80
马自达MX-5 VS 拉尔森	82
大众CC VS 亨利	84
保时捷BOXSTER VS 托雷斯	86
福特野马 VS 罗马里奥	88
雷克萨斯IS300 VS 乔科尔	90
本田S2000 VS 斯托伊科夫	92
凯迪拉克CTS VS 斯托伊科维奇	94
雪佛兰克尔维特 VS 鲁尼	96
标致RCZ VS 博克西奇	98
三菱伊柯丽斯 VS 博班	100
道奇蝰蛇 VS 萨维切维奇	102

群星汇

——百款名车与百位球星的传奇

III

第三章 SUV类

奥迪Q5 VS 里贝里	104
别克昂科雷 VS 图拉姆	106
奔驰GLK VS 布兰科	108
宝马X1 VS 罗西基	110
宝马X3 VS 卡纳瓦罗	112
起亚霸锐 VS 洪明甫	114
本田CR-V VS 邓加	116
三菱帕杰罗 VS 里奥·费迪南德	118
铃木超级维特拉 VS 坎贝尔	120
铃木吉姆尼 VS 阿亚拉	122
吉普大切诺基 VS 内德维德	124
吉普牧马人 VS 坎通纳	126
丰田FJ酷路泽 VS 萨内蒂	128
丰田RAV4 VS 贝隆	130
路虎神行者2 VS 维埃里	132
丰田汉兰达 VS 麦孔	134
雪佛兰科帕奇 VS 埃弗拉	136
雷克萨斯RX VS 卢西奥	138
丰田普拉多 VS 格罗索	140
日产帕拉丁 VS 阿比达尔	142
日产奇骏 VS 布冯	144
大众Tiguan VS 卡西利亚斯	146
斯巴鲁森林人 VS 比利亚	148
沃尔沃XC60 VS 法布雷加斯	150
吉普指挥官 VS 哈维	152

第四章 轿车类

奥迪A6L VS 哈斯勒	154
奔驰C级 VS 克洛泽	156
别克新君威 VS 拉拉斯	158
宝马3系 VS 施魏因斯泰格	160
本田雅阁 VS 三浦知良	162
本田思域 VS 中村俊辅	164
标致307 VS 利扎拉祖	166
标致607 VS 齐达内	168
大众宝来 VS 比埃尔霍夫	170
大众高尔夫 VS 波多尔斯基	172
大众帕萨特 VS 绍尔	174
大众POLO VS 拉姆	176
丰田凯美瑞 VS 稻本润一	178
丰田皇冠 VS 川口能活	180
福特福克斯 VS 菲利普·因扎吉	182
福特蒙迪欧 VS 里瓦尔多	184
铃木雨燕 VS 西多夫	186
马自达3 VS 莱昂纳多	188
起亚赛拉图 VS 李荣杓	190
日产天籁 VS 达沃·苏克	192
斯柯达明锐 VS 斯米切尔	194
沃尔沃S40 VS 雷东多	196
现代伊兰特-悦动 VS 朴智星	198
雪佛兰科鲁兹 VS 特里	200
东风雪铁龙世嘉 VS 皮雷	202

绪言



从赛场到赛道，我们盘点精彩。

从过去到现在，我们全面解读。

从球星到名车，让您没有遗漏。

从性能到参数，让您精彩纵览。

球星与名车一样，都会让人热血沸腾。从精准的数据到独特的观点，作者将历史上的百位伟大球星与车坛的百款名车结合，在车与人之间找到相同的特性与品质。人车辉映，精彩纷呈。

当年华逝去，球星会退役，名车会停产，而他们创造的精彩与辉煌，却是那段历史上最值得珍藏的记忆。无论你是球迷还是车迷，都可以在轻松愉悦的阅读中找到你所期待的精彩。这是一本精致的图文集，无论是手绘的球星精彩插图，还是名车的实车观影，都值得永远典藏。



第一章 豪华车类



奥迪A8

埃芬博格

和奥迪A8一样，有着夸张脸型的埃芬博格有着老虎的称号。无论是奥迪A8还是埃芬博格，他们骨子里都流淌着坚毅的德意志血液和意志，两者之间更为相似的，则是都拥有凌人的气势。

1988年，奥迪公司推出了奥迪V8，在外观上，很像我国消费者熟悉的奥迪100、200车型。这款车型搭载了两款发动机，分别是一台最大功率184千瓦的3.6升 8缸铝合金发动机，一台最大功率206千瓦 4.2升 8缸铝合金发动机，另外还配备四轮驱动技术以及四速电控变速器，使得最高车速分别达到了235千米/小时和249千米/小时。最重要的是，V8车型的面世，标志着奥迪品牌重新回到阔别了近50年的豪华车市场，对后来A8车型的发展也具有深远的意义。

2009年11月30日，奥迪在美国迈阿密正式发布全新一代的奥迪A8车型。2011款奥迪A8的车身结构因大量采用铝合金材质而节省6.5千克，但整体结构刚性则提升25%，其他科技还包括LED车头灯、主动式气压悬架系统、众人熟知的Quattro四轮驱动系统、新MMI中控系统（含选配的卫星导航系统、触控式屏幕等）、Bang & Olufsen音响系统（选配）、ACC主动式巡航系统（含发动机自动启动/关闭系统）。同时，更多的动力选择和豪华性配置选择，也让奥迪A8的价格区间范围更为广泛。

奥迪A8

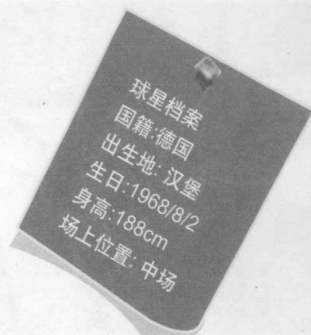
国籍：德国

长/宽/高：5192mm/1894mm/1455mm

动力：2.8L/3.0L/4.2L/5.2L/6.0L

埃芬博格的经历，与他同时代的德国巨星不太相同。在1998年重回拜仁之前，他并没有多少豪门历练的经历，但这不妨碍他成为无法替代的指挥官。视野开阔、技术精湛的他，最关键的是拥有与生俱来的领袖气质。

绰号“老虎”的埃芬博格，不仅五官面目与老虎有些相似，更主要是他令人生畏的大将风范和霸气。1994年世界杯，在战胜韩国的比赛中，埃芬博格向看台上的球迷竖中指。这个出格的举动，不仅让福格茨将其立即开除，更让他在此后一直无缘国家队。1998年福格茨离任后，傲慢的老虎，干脆拒绝了新主帅的征召。



荣誉成就

德甲冠军3次、德国杯冠军1次、意甲冠军1次、欧洲冠军杯冠军1次、丰田杯冠军1次

进球纪录

联赛 87球/440场

对于德国足球，克林斯曼毋庸置疑是一个里程碑式的人物，他服役期间，德国捧回来世界杯。对于奥迪，R8同样是一款里程碑式的车型，它以傲人的表现，为世人证明——奥迪，不仅能造跑车，还能造最好的跑车。



奥迪R8

VS

克林斯曼

奥迪R8

国籍：德国

长/宽/高：4431mm/1904mm/1249mm

动力：4.2L/5.2L

奥迪R8的历史渊源可以追溯到1911年。在那一年，奥迪公司创始人奥古斯特·霍希先生，驾驶自己亲手打造的奥迪C型车，在当时世界上水平最高的拉力汽车赛——奥地利阿尔卑斯山国际拉力汽车赛中夺得冠军，并在之后三次蝉联桂冠。他驾驶的奥迪C型车率先采用了铸铝发动机、干式气缸套、四轮制动等先进工艺和技术，为R8的超级跑车理念开创了新的篇章。

2000年和2001年，奥迪凭借R8赛车版连续夺得勒芒24小时耐力赛的冠军，2002年奥迪车队上演了“帽子戏法”，连续第3次获得冠军。2004年和2005年，奥迪车队又在勒芒获得胜利，将冠军数增加到5次。由于比赛规则的限制，奥迪不得不将R8发动机的功率从449千瓦降低到382千瓦，但是R8仍然在参加的所有80场车赛中获得了63场胜利。为此，国际评判委员会授予的奖励使奥迪R8成为一个时代的象征。

最新的R8车型配置了V10发动机，这能够为消费者提供与赛车同样高的速度享受。从动力和操控来说，R8已经跻身于超跑序列，但从外观上来讲，它看起来更像一款拥有超跑性能的豪车。

4 群星汇

——百款名车与百位球星的传奇

“记得有一次我撞断了巴雷西的肩胛骨，他以为可以对任何人犯规。但如果我倒了，那你也别想站着！”这是克林斯曼的回忆。其实他是个温文尔雅的绅士，只是从不缺少德国式的坚韧意志。

“金色轰炸机”克林斯曼的成就，至今没有德国前锋能超越。无论辗转德国、意大利、法国或是英格兰，克林斯曼都表现出了非凡的适应能力。直到退役前的最后一个赛季（1997-1998年），他在托特纳姆热刺队出场15次，仍然打进了9球。要知道那个赛季，热刺仅排在第14名，他能得到的支援真的不多。

他还留下了一种独特的庆祝方式，在高速奔跑中俯身前冲，张开双臂贴地向前滑行，这被称为“克林斯曼滑翔”，至今仍被无数球员所效仿。



球星档案
国籍:德国
出生地:格平根
生日:1964/7/30
身高:182cm
场上位置:前锋

荣誉成就

1990年世界杯冠军、1996年欧洲杯冠军、欧洲联盟杯冠军2次、德甲冠军1次

1988年和1994年德国足球先生、1995年英格兰足球先生
进球纪录

联赛204球/445场，国家47球/108场

从奥迪Q7诞生开始，它就赢得了无数的荣耀，无论是媒体奖项抑或是用户的口碑，Q7都凭借自身实力斩获颇丰。而对于拿奖拿到手软的巴拉克来说，也是凭借着自身的实力，赢得了所有人的认可和尊重。



奥迪Q7

V5
巴拉克

奥迪Q7

国籍：德国

长/宽/高：5086mm/1983mm/1737 mm

动力：3.0T/3.6L/4.2L/6.0T（柴油）

当豪华SUV成为全世界汽车界一大主角的时候，国际豪华品牌之一的奥迪显然也不甘于寂寞，它们于2005年正式推出了旗下第1款豪华SUV——Q7，将它作为奥迪进军这块市场的攻击利器。2006年7月，Q7正式投放中国市场。

从2006年进入中国市场开始，Q7就带来了一场豪华SUV的风暴，无论是奥迪在品牌上的积淀，还是奥迪在豪华车型上的造诣，Q7以其极致的奢华和舒适性加上适当的越野能力，征服了无数消费者，成为豪华SUV销量的领跑车型之一。在2010年，奥迪推出了Q7至今的最高版本——柴油版6.0升涡轮增压车型。



群星汇

——百款名车与百位球星的传奇

就领袖气质和指挥能力而言，巴拉克是最接近埃芬博格

的球员。他的前插得分能力很强，远射、头球和任意球，都是他的进攻利器。在国家队53场26球的效率，足以让多数大牌前锋汗颜。在效力拜仁和切尔西期间，他拿到11个冠军。

有趣的是，这位13号球员在13年内，拿到13个亚军。这也算是前无古人。特别是在那个著名的“千年老二”赛季（2001—2002年），巴拉克表现优异，但最终却只拿到德甲联赛、杯赛、欧冠和世界杯4个亚军。

球星档案
国籍:德国
出生地:开姆尼茨
生日:1976/9/26
身高:189cm
场上位置:中场



荣誉成就

德甲冠军4次、2002年世界杯亚军、2008年欧洲杯亚军、欧洲冠军杯亚军2次、英超冠军1次

德国足球先生3次

进球纪录

联赛102球/379场，国家队26球/53场

宝马7系与沃勒尔一样，有着惊人的速度与爆发力，无论是短距离加速或是长途奔袭，他们都是一样的出色。而沃勒尔有着禁区狐狸的外号，正好与宝马7系在拥有极高的速度同时，还有着非常灵活和精准的操控一样。



宝马7系

VS
沃勒尔

1977年5月，宝马推出了第1代7系，车厂代号E23。这是宝马生产的第1款大型豪华四门轿车，共有728、730和733i三种型号，并且733i采用了先进的燃油喷射系统。1979年728和730停止了生产，三年后宝马推出了这两款车的替代车型728i。1980年宝马开始销售732i代替730，并一直销售到1983年，最终这款车被735i代替。

现在所销售的7系车型，为第4代7系的改款车型。除了一如既往的豪华与动感之外，更多科技辅助系统也进入了这台奢华座驾之中，i-Drive电脑控制系统就是最好的证明。i-Drive包含了700多项控制功能，原则上可以控制车上所有主项及辅助装备，包括选择悬架软硬模式、音响娱乐、空调、通信、导航等。在驾驶座右侧的中央扶手上的“i-Drive”旋钮，通过按压、旋转等方式，可像家用电脑鼠标一样选择和点击显示屏上的信息及功能内容。它让宝马7系作为一款豪华车，更为聪明与灵巧，人车交互更为顺畅。

宝马7系

国籍：德国

长/宽/高：5212mm/1902mm/1484mm

动力：3.0L/3.0T/4.4T/6.0T

速度惊人的沃勒尔，是典型的禁区杀手，曾被称为“禁区内的狐狸”。他的进球效率和进球数量，与克林斯曼相差无几。1990年世界杯，沃勒尔与里杰卡尔德的“口水大战”，至今仍让人印象深刻。沃勒尔并非坎通纳、马拉多纳那样的“坏孩子”，大多数时候，他其实就是一个诚实可信的典型德国人。

不仅如此，沃勒尔还是一个“救火队员”。2000年，里贝克下课时，他就成为国家队的临时过渡教练，随后正式出任，带领一直不被看好的德国队，最终踢出了10年来的最好成绩。在道姆因吸毒事件辞职后，他接管勒沃库森，并带队打出优异成绩。



球星档案
国籍: 德国
出生地: 哈那
生日: 1960/4/13
身高: 177cm
场上位置: 前锋

荣誉成就

德甲冠军1次、欧洲冠军杯冠军1次、1990年世界杯冠军、1986年世界杯亚军、2002年世界杯亚军（主教练）

进球纪录

联赛201球/432场，国家队47球/90场

8次联赛冠军、6次德国杯冠军、1次丰田杯冠军、1次欧洲冠军杯冠军，与奔驰S级数十年来雄踞豪华车销量冠军一样，作为德国的“国门”，卡恩用自己长期以来表现的实力捍卫了自己在足坛的地位。



奔驰S级

VS
卡恩

奔驰S级

国籍：德国

长/宽/高：5230mm/1871mm/1485mm

动力：3.0L/3.5L/5.5L/5.5T/6.0T

自1951年推出第1代车型以来，奔驰S级轿车已经走过了半个世纪的辉煌。1951年，梅赛德斯-奔驰公司的前身戴姆勒-奔驰在第一届法兰克福车展上，隆重推出了220和300两款产品，这代表着S级辉煌时代的开始。当时的220搭载了排量为2.2升的全新6缸发动机。1954年，梅赛德斯-奔驰推出了220a系列车型，装备了改进后的6缸发动机。此外，为W196 F1赛车开发的，具有低枢轴点的单铰接点摆动桥，也首次用于梅赛德斯-奔驰的量产轿车，进一步提高了操控性。

历经半个多世纪的发展，现在所销售的S级属于奔驰第8代产品。虽然面临宝马和奥迪长期的挑战，但奔驰在豪华市场的表现依然稳健，S级产品的生命力依然活跃。无论在全球哪个区域，奔驰S级依然是豪华车的代名词。

埃芬博格的绰号是“老虎”，但每当卡恩咆哮着指挥队友时，你会觉得他真的就是一只狮子。与他同时代的顶级门将中，只有舒梅切爾的比赛气质与他一样。托尔多、范德萨水平不低，但霸气不足。而卡恩，有着震慑进攻队员的威力。

当2000年巅峰到来时，他已经30岁。但少有人想到，他会把这种状态保持到38岁。2001年，欧冠对决瓦伦西亚，卡恩在点球大战中，扑出3个点球。2002-2003赛季，卡恩创下了联赛803分钟不失球的纪录。2002年世界杯，卡恩创下6场比赛只丢1球的奇迹。

他留给世人的经典，就是2006年世界杯1/4决赛。在与阿根廷的点球大战中，替补门将卡恩，紧紧握住莱曼的手，给予他支持。此前，两位大佬曾因主力之争，关系微妙，卡恩向全世界诠释了何谓“国家荣誉高于一切”。



荣誉成就

8次联赛冠军、6次德国杯冠军、1次丰田杯冠军、1次欧洲冠军杯冠军

2000年德国足球先生、欧洲最佳门将

出场纪录

国家队86场，俱乐部697场