



· 开 放 的 海 南 ····· 4

# 投资指南

何琳 编著



.66  
03

中国环境科学出版社



号080字登报 (京)

· 开 放 的 海 南 ····· ④

# 投资指南

何 琳 编著

中国环境科学出版社

(京) 新登字089号

### 图书在版编目(CIP)数据

开放的海南/海南省人民政府发展研究中心、港澳国际信托投资有限公司  
编著, —北京: 中国环境科学出版社, 1998.3

ISBN 7-80135-451-6

I.开··· II.海··· III.社会主义建设—成就—海南 IV.D  
619.66

中国版本图书馆CIP数据核字(98)第02194号

### 中国环境科学出版社出版发行

(北京海淀区普惠南里14号 邮政编码: 100036)

各地新华书店经销

深圳当纳利旭日印刷有限公司印刷

---

开本 128x208 1/32 字数: 540千字 印张: 0 0/0

1998年3月 第一版 1998年3月 第一次印刷

印数: 1-5000

---

装帧设计、卡通制作: 徐言

---

(共18册)定价: 65.00元



王志刚：41岁，经济学博士研究生，高级经济师。曾任中国人民银行总行副处长、三亚市分行副行长。现为港澳国际信托投资有限公司总经理。发表出版有《试论人民银行制定利率政策的基础》、《利率政策与通货膨胀—1988年利率政策回顾与分析》、《宏观金融管理分析—中央银行导论》（合著）等多篇论文和论著，主编有港澳信托系列丛书—《精神家园》（作家出版社）、《人是万物之灵长》、《稳操胜券》（经济出版社）。

廖进：海南省人民政府发展研究中心主任，研究员，海南省社会科学联合会副主席，《海南年鉴》主编。著作有《马克思与格罗“小政府”思想与当代经济改革》、《小政府大社会—海南新体制的理论与实践》、《开放的成本》、《神雕集—特区社会经济发展研究》、《攀钵集—特区社会经济发展研究》、《建群集—特区社会经济发展研究》、《少荒集—特区社会经济发展研究》、《天涯时评·1994》、《天涯时评·1995》、《走出沧浪—海南经济发展战略选择》等。





# 《开放的海南》编委会

主 编	廖 逊	王志刚	
副主编	邹良贤	周文彰	耶白堤 (执行)
	陆 武	饶浩雁	吴学军
编 委	张山克	张金良	张 凌
<small>按姓氏笔画排列</small>	何 琳	罗 新	倪定华
	夏鲁平	黄闻深	黄 骏
	韩 晖		

海南省人民政府发展研究中心  
港澳国际信托投资有限公司

编

## 《开放的海南》序

廖 逊

这是我们海南省政府发展研究中心的研究人员和海南港澳国际信托投资有限公司的同志们，为海南建省办经济特区 10 周年，共同奉献的一份薄礼。《开放的海南》包含 18 个分册，从 18 个不同的方面扼要地介绍了我们十年来所走过的道路。出于我们珍视个人主动性，强调个性发展，提倡个人署名、文责自负的传统，我们没有在文体和文风方面强求一致，而是更多地保留了作者们的个人风格。

1988 年海南建省、办经济特区，是海南经济发展史上的转折点，从此结束了长时期的缓慢发展。这个转折，绝不仅仅是来自几项政策优惠，而是一整套发展战略的更新和经济政治体制的全面改革。其根本目的，就是要通过改革优化投资环境，通过优化环境吸引国外省外资本，从而解决长期困扰海南经济发展的一个根本问题——资金、技术投入不足。

值得海南人民自豪的是，就在这一年，我们比全国提前五年，正式把“建立社会主义市场经济”作为改革的目标。与此同时，我们还正式提出了要建立“小政府、大社会”体

## 2 开放的海南

制,要建立“多种成份平等竞争”的经济规则,这些在全国相当“超前”的改革思想,立刻在全国各地的知识界和企业界引起了强烈的共鸣,遂有“十万人才下海南,八方企业会琼州”的壮举。来自全国各地的专业技术人才和企业家们,特别是其中的优秀分子,在当时有个著名的口号,叫做“分享实惠不如创造机会”,因为他们懂得只有拥有发展机会,才能发掘潜在的、无限的实惠。当时还有一个著名的口号,就是“我们不能再像父辈们那样生活下去了”。

特别应当强调的是,1988年海南建省、办经济特区,确立了一整套新战略、新体制、新政策,所有这些都出自邓小平同志的决策和邓小平理论的指导。

如今,时间已经过去了整整十年,敬爱的邓小平同志已经离开了我们。海南的经济发展究竟怎么样?海南经济发展的新战略究竟取得了哪些成就?海南社会主义市场经济究竟建成了一个什么样的框架?海南“小政府、大社会”体制究竟运行得怎么样?各种经济成份的企业究竟能不能享受到相同的国民待遇,实行平等竞争?来自全国各地的专业人才和企业海南究竟获得了什么样的发展机会?新老海南人究竟建立了一种什么样的新生活?正是为了回答上述问题,我们才编写了这套书。

1998年是海南建省、办经济特区的第十年。从海南到全中国以至全世界的经济形势,都发生了巨大的变化。当年的“中美苏大三角”早已不复存在,绝大多数计划经济国家都已走上不同的经济市场化道路,既坚持改革开放又坚

持共产党领导的中国和越南，成为其中公认的佼佼者。中国的经济高速发展已经成功地保持了19年，最后6年达到年均两位数。从1993年起，我国实际利用外资总额一直在全世界排名第二。由于外资连年顺差，我国的外汇储备也连续两年保持世界第二位。我国的对外开放战略，事实上在近几年来，也已经处在调整的过程中。从国内来看，我国经济体制改革的目标已经先后在党的“十四大”和“十五大”两次代表大会上正式确认，是社会主义市场经济。1988年看来最困难的改革——价格体系改革，也早在几年前就进入尾声。目前正在开始的，是从前许多朋友认为最艰难、最不敢想像的国有企业改革和行政管理体制改革。与此同时，困扰我国40多年的短缺经济已经结束，有利于改革的“买方市场”已经到来。在今天这样的时刻，海南的开放与改革的正反两方面的经验，对于全国来说，比以往任何时候都更加具有参考价值。

正是着眼于此，海南省委省政府才要求我们撰写了这套书。由于我们的水平有限，时间又比较仓促，难免挂一漏万，欢迎各界广大读者批评指正。

## 十年拼搏 百年执着

——序《开放的海南》

王志刚

伴随着海南建省十年的风风雨雨，海南港澳国际信托投资有限公司与海南省政府发展研究中心共同走到了今天。

在这样一个值得纪念的日子里，我们与海南省政府发展研究中心共同编撰了这套书——《开放的海南》，作为哺育我们的这方热土的献礼；作为我们共同成长十年的一个纪念。

十年里，海南从一片待开垦的处女地发展到今天集工业、农业、旅游、金融于一体的新兴省份；

十年里，港澳信托从一个普通的信托投资公司发展成为全国知名证券商；

十年里，海南省政府发展研究中心从一个仅有十几人的研究机构发展成为拥有数十人的研究中心。

十年风雨，我们朝着一个目标，为这片土地的繁荣、富强流下了汗水，奉献了智慧，倾注了情感；

十年开拓，港澳信托在物质文明领域里为海南的富强

努力着；

十年耕耘，海南省政府发展研究中心在精神文明领域里为海南的腾飞奉献着……

如果说港澳信托投资一贯秉承的“物质文明与精神文明并驾齐驱”的精神为我们带来了今天总资产达49.5亿元，年创利能力达8950万元的业绩，那么，海南十年的飞跃也正是物质文明与精神文明共同的结晶。

多年以来，我们在创造物质财富的同时，亦不遗余力地投入健康的文化事业，形成了独具特色的企业文化。海南省政府发展研究中心是我们创建企业文化的亲密伙伴。我们企业的内部刊物《八面来风》得到过“中心”许多研究者的大力支持和帮助。在这样一个文化氛围的熏陶下，我们的公司不再是一个单纯的经济组织，我们的员工也不是只知创造利润的“经济动物”。我们充满着社会责任感、历史使命感和时代自豪感。我们努力建设自己的精神家园。

我们为能拥有20个证券营业部，股票代理成交量突破700亿元，实现利润逾2亿元感到骄傲；

我们为能拥有一支具有团结、廉洁、创业、创新、创誉精神，诚信敬业、尊纪耐劳的员工队伍感到自豪；

我们为能建成一个科学、民主、严谨、深受广大员工拥护的管理体制及灵活、有效的运作机制感到荣耀；

……

这一切都离不开社会各界的支持和帮助，更离不开这片哺育我们成长的土地。

## 6 开放的海南

如今,我们已提出了立足百年,做中国一流券商的新的奋斗目标。这将是献给海南建省办经济特区更丰厚的礼物,这更是我们对广大支持我们、帮助我们、爱护我们的所有人的回报。

## 一 海南省概况

### (一) 地理环境

海南省,简称琼。位于中国的最南端,地处北纬  $03^{\circ}20'$  ~  $20^{\circ}18'$ ,东经  $107^{\circ}10'$  ~  $119^{\circ}10'$ ,全省包括海南岛和中沙、西沙、南沙群岛及其周围广阔的海域。是中国最大的海洋省,最小的陆地省。所属海域面积 200 多万平方公里,占全国海洋面积的  $1/3$ ;所属陆地面积 3.4 万平方公里,其中海南岛面积 3.39 万平方公里,是我国仅次于台湾岛的第二大岛。

海南岛北与广东雷州半岛相隔的琼州海峡宽约 18 海里,是海南岛与大陆之间的“海上走廊”。西临北部湾,与越南民主共和国相对,从海口市至越南海防市约 220 海里。东面和南面为南海及西太平洋,从岛南的榆林港至菲律宾的马尼拉市航程约 650 海里。

海南省地处热带,属热带季风气候。全岛中部地区气温较低,西南部较高,年均气温  $23.8^{\circ}\text{C}$ ,1 月份平均气温  $17.2^{\circ}\text{C}$ ,7 月份平均气温  $28.4^{\circ}\text{C}$ ,可谓夏无酷暑,冬无严寒。海南雨量充沛,年均降雨量 1500~2000 毫米。年平均日照

## 2 开放的海南

1750~2700 小时,干湿季分明,光、热资源充足。

### (二) 自然资源

**热带作物资源。**海南岛土地面积约占全国热带土地面积的 42.5%,非常适宜发展热带高效农业,又由于海南冬季较暖,是我国冬季发展反季节瓜菜的天然大棚。岛内除种植水稻、小麦、玉米、高粱、甘蔗、花生、芝麻、麻类、茶等粮食和经济作物外,还有橡胶、槟榔、咖啡、油棕、胡椒、剑麻、可可、香芋、腰果等热带作物,橡胶种植面积占全国的 70% 以上,并盛产菠萝、龙眼、荔枝、椰子、香蕉、芒果、杨桃、菠萝蜜、红毛丹等热带水果和 100 多种蔬菜。

**生物资源。**海南是热带雨林、热带季风雨林的原生地,森林覆盖率达 25% 以上。植被生长快,植物种类繁多,有维管束植物 4000 多种,约占全国总数的 1/7,其中 630 多种为海南所特有,列为国家重点保护的珍稀树种有 20 多种。在 1400 多种针阔叶树种中,乔木达 800 种,其中 458 种被列为国家的商品材;药用植物约 2000 种,占全国的 40%,载入药典的有 500 种。最著名的四大南药是:槟榔、益智、砂仁、巴戟;海南有野生动物 516 种,列为国家重点保护珍贵动物的有黑冠长臂猿、坡鹿、水鹿、猕猴、黑熊、云豹等。

**海洋资源。**海南省海岸线长 1811 公里,沿海有天然港

湾 68 个,水深 200 米以内的近海大陆架渔场面积达 22.5 万平方公里,是我国发展热带海洋渔业理想之地。海洋水产在 800 种以上,鱼类 600 多种,主要经济鱼类有金枪鱼、海鳗、带鱼、大黄鱼等 40 多种。可供人工养殖的浅海滩涂约 2.5 万多公顷,养殖了石花菜、沙蒿、珍珠贝、牡蛎、对虾、藻类等多种水产。海南还具有理想的天然盐场,全省共有盐田面积 5000 公顷,年产原盐 27 万多吨。

**矿产资源。**海南岛已探明的矿物 59 种,其中有开采价值的 36 种,有金、银、铜、铁、铅、锡、铝、镍、锰、钛、锆英石、水晶石、大理石、石墨等等。其中亚洲最大的富铁矿在海南石碌,石碌铁矿的储量约占全国富铁矿储量的 70%,品位居全国第一;海南近海海域蕴藏着丰富的石油天然气资源,分布着 3 个新生代沉积盆地,北部湾、莺歌海和琼东南盆地面积达 12 万平方公里,莺歌海盆地崖 13—1 天然气田,已探明储量 1040 亿立方米,可采量为 700 亿立方米。

**旅游资源。**海南空气清新、阳光充足、植被常绿,金色的沙滩,四季清澈温暖的海水等独特而丰富的旅游资源不仅在国内名列首位,而且在国际上亦居前列。天涯海角、大东海、东郊椰林、南湾猴岛、亚龙湾、鹿回头、南天一柱为中外宾客神往。热带原始森林、五指山区黎苗风情、热带作物及田园风光、海瑞墓、东坡书院令游人流连忘返。海南冬无严寒,更是避寒疗养的佳地。

## 4 开放的海南

### (三) 人口及民族

海南省是多民族聚居地,现有常住人口 714 万人,共有 37 个民族,汉族、黎族、苗族、回族是世居民族,其中少数民族人口达 124 万人,黎族占 114 万人,是我国黎族仅有的分布地区。海南又是我国著名的侨乡之一,居住着归侨和侨眷 100 多万人。祖籍海南散居在世界各地的侨胞、外籍华人和旅居在港澳的同胞约 200 万人。

## 二 建省十周年主要成就

### (一) 基础设施建设加快,投资环境得到根本改善

建省初期,海南基础设施十分落后,缺电、少水,邮电不通畅,交通不便利,严重制约着海南岛的开发和建设。建省办特区后,海南省共投入 140 多亿元资金于基础设施工程建设,先后上马了一大批大型基础设施项目,现已相继建成投产并投入使用,根本扭转了海南的投资硬环境,为进一步招商引资奠定了基础。

#### 1. 电力建设

建省以来,坚持“多家办电、统一管网”的原则,通过股

份制、BOT方式、合资独资等多种形式,加快电力基本建设步伐。到目前,全省电力建设已保持了适度超前,发电装机容量达156.98万千瓦,全网最高负荷60万千瓦,年发电量达32亿千瓦时。

全省输电网络也初具规模,已建成投产的220千伏变电站5座,总变电容量90万千伏安;110千伏变电站33座,变电总容量为115万千伏安;220千伏输电线路570公里;110千伏输电线路1341公里。形成了一个覆盖全省各地的电力网络,使海南由一个电力短缺省一跃成为电力富余省。

## 2. 交通运输

公路。新建的海口至三亚全长268.25公里环岛东线高速公路,于1995年通车;海口—洋浦西线高速公路段于1997年初建成通车,洋浦至九所、三亚段正在建设之中;全长350公里的中线高速公路已于1997年2月动工兴建。

铁路。海口开设了无轨火车站,发售柳州至全国各地的火车票,并将火车集装箱业务由湛江延伸至海口。湛江增开直通北京的“海南号”特快列车。琼州海峡火车过海有望,新成立的粤海有限责任公司肩负起“天堑变通途”之重任,海南西环铁路叉河至那大段全面动工。到21世纪初,海南岛内的铁路将与大陆铁路接轨,使海南与大陆的“天堑”变为通途。