

中国新兴城市

● 东南沿海卷 ●

BURGEONING CITIES IN CHINA (SOUTH-EAST COASTAL AREA PART)

主编 郭晓勇 朱玉生

新华出版社

中国新兴城市

● 东南沿海卷 ●

新华出版社

PDG

图书在版编目(CIP)数据

中国新兴城市: 东南沿海卷 / 郭晓勇, 朱玉生主编.

-- 北京: 新华出版社 1997

ISBN 7-5011-3857-5

I . 中 . . . II . ①郭 . . . ②朱 . . . III 城市

-- 社会主义建设 -- 成就 -- 中国,

东南沿海地区 IV.D619

中国版本图书馆CIP数据核字

(97) 第22691号

主 编: 郭晓勇 朱玉生

编 辑: 《新华每日电讯》社

出版发行: 新华出版社

墨稿制作: 《新华每日电讯》摄影美术编辑室

电脑制版: 深圳聚友轩设计有限公司

印 刷: 精一印刷(深圳)有限公司

开 本: 889 × 1194(mm)大16开、30印张

版 次: 1997年10月第一版

1997年10月第一次印刷

ISBN7-5011-3857-5\Z.491

印 数: 1-15000册 定价: 358.00元(精)

版权所有 不准翻印

新华 XINHUA DAILY TELEGRAPH

每日电讯

帮助您认识中国，
了解世界！

由新华通讯社主办的《新华每日电讯》
每日出对开8版，刊登新华社每天播
发的国内、国际新闻和图片，
堪称“消息总汇”。



○信息量大
○报道领域广
○传递速度快

国内统一刊号：CN11—0209

邮发代号：1—19

全国各地邮局均可随时订阅

地址：北京市宣武门西大街57号

邮编：100803 传真：63073441

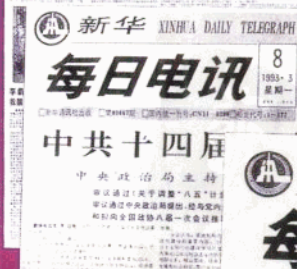
电话：编辑部 63072641

经理室 63072797

广告部 63073979

发行部 63073389

公关部 63072642



举世瞩目的全国头号重点工程提前拉开序幕
京九铁路开始铺轨架桥

坚定不移
中纪委监察

《中国新兴城市》编辑委员会 (东南沿海卷)

顾问: 穆 青 新华通讯社原社长
 闵 凡 路 新华通讯社副总编辑
 何 东 君 新华社副秘书长、办公厅主任
主任: 姬 乃 甫 新华社《新华每日电讯》总编辑
副主任: 邱 永 生 新华出版社社长
 郭 晓 勇 新华社《新华每日电讯》副总编辑
 韩 晓 峰 新华社《新华每日电讯》副总编辑
 朱 玉 生 新华社《新华每日电讯》摄美编辑室主任
编委: 邹 时 萌 国家建设部城市规划司原司长
 林 家 宁 国家建设部城市建设司司长
 周 锡 生 新华社联合国分社社长
 张 国 良 新华社亚太总分社社长
 杨 继 刚 新华社伦敦分社社长
 李 红 旗 新华社华盛顿分社社长
 沈 孝 泉 新华社巴黎分社社长
 刘 文 玉 新华社东京分社社长
 竺 承 军 新华社莫斯科分社社长
 胡 国 华 新华社广东分社社长
 姚 光 新华社广西分社社长
 肖 辉 家 新华社海南分社社长
 徐 祖 根 新华社福建分社社长
 卓 培 荣 新华社《新华每日电讯》总编辑助理
 欧阳晓晴 新华社《新华每日电讯》经理室经理
 潘 维 群 新华每日广告公司总经理

主 编: 郭 晓 勇 朱 玉 生
副 主 编: 汤 斌 姜 自 卫
图片编辑: 朱 玉 生
撰 文: 章 墨 渊 汤 斌 张 武 春 葛 素 表
编 辑: 卓 培 荣 阮 大 华 陈 金 武 徐 兆 荣 吴 志 强
责 编: 朱 玉 生 张 传 秀
美 编: 刘 新 华 张 美 霞 胡 宁 朱 玉 生
翻 译: 戴 阿 弟 刘 朝 晖 邹 春 义 胡 绿 杰 谭 国 器
 陆 滢 卢 劲
中文校对: 韩 洁 毛 新 华 田 秀 荣 汤 斌 郭 文 璐
英文校对: 刘 朝 晖
采编人员: 伍 鹏 程 胡 剑 王 曦 李 公 信 阮 航
 李 小 白 张 军 琪 韩 洁 冯 海 敏 侯 益 森
 李 兴 旺 刘 承 志 胡 振 东 储 著 勋 王 书 元

新兴城市，中国的希望

新华通讯社副总编辑、高级编辑

同凡路

20 世纪的 80 年代和 90 年代，在中国辽阔的国土上，从南到北，从东到西，涌现出一大批新兴城市。

从飞机上俯瞰，千百座大中小城市，镶嵌在中国的沿海地区，星罗棋布于中原大地，构成一道道亮丽的风景，展示着中国迈向现代化的雄壮步伐。

一座座新城市的不断崛起，一座座老城市的青春焕发，这是改革开放的产物，是社会主义市场经济发展的必然。许许多多原本是鲜为人知的小镇和县城，而今一跃成为闻名遐迩的城市，成为展示中国改革开放成就的窗口。

中国的城市，是中国经济的脊梁，支撑着共和国的宏伟大厦。据统计，全部城市的国内生产总值（不包括市辖县）占全国国内生产总值的 70%。我国重点建设项目、大中型企业均集中在这里。这千余座城市，似一个个龙头，带动着广大农村地区经济的腾飞，发挥着经济中心的作用。

中国的城市化进程在加快。有人说，中国农民 70 年代造田（兴修大寨田），80 年代造厂（兴办乡镇工业），90 年代造城（兴建小城镇）。这正是中国农村工业化、乡村城市化进程的写照。数以万计的新兴小城镇拔地而起，成为一个个小型的政治、经济、文化中心，是历史的进步。这千千万万个城镇，又是未来新兴城市的雏型和后备军。

发达的经济，便利的交通，优美的环境，良好的秩序，丰富的文化生活，高素质的市民，是现代文明城市的标志。正是由于这些特点，才使城市具有较强的吸引力和辐射力。

18 年来，我国建设起一条条新的铁路、高速公路，建设起大型机场、港口，建设起光缆和通信线路，把这千百座城市更紧密地连成一体，使各城市的经济更富有生机活力。

中国的东南沿海地带，是诱人的黄金海岸，站在改革开放的前沿。从发达的珠江三角洲到厦、漳、泉三角地区，从后起的广西到新兴的海南，成群成片新兴城市，成为海内外投资者竞相折腰的大市场。

城市在增加，在扩展，城市建设也出现了一系列令人忧虑的问题。居民住房要求改善，工业污染需要治理，道路显得过分拥挤，社会治安形势严峻……这一切越来越成为各级领导关注的课题。如何改善城市环境，提高市民思想道德水平，建设文明城市，就是摆在城市人民面前的迫切任务。

人民城市人民建，人民城市人民管。我们的新兴城市，应当是经济欣欣向荣、环境舒适优雅、人民安居乐业的好地方。

新的世纪正向我们走来。在这世纪之交，世界注视着亚太，亚太是经济最富活力的地区，亚太注视着中国，中国是亚太经济的火车头；中国的目光注视着千百座城市，这些城市集中体现着中国改革开放的成果和问题，前景和希望。中国的新兴城市在向着民主、文明、富裕的目标前进，任重而道远。

新兴城市，中国的脊梁，中国的希望！

一九九七年七月二十八日
为《中国新兴城市（东南沿海卷）》而作

BURGEONING CITIES, HOPE OF CHINA

A batch of burgeoning cities emerged in China in 1980s and 1990s. It contributed a lot to the achievement of reform and open-up policy and the development of the socialist market economy. Many unknown towns and counties with few transportation facilities and backward economy become famous as windows of China's reform and opening to the outside world.

The construction of cities is the backbone of China's economy, according to the statistics, the gross domestic production(GDP) of cities in China accounts for 70 percent of the total, there are lots of major projects, large, medium-sized enterprises in these cities.

The process of China's urbanization is speeding up now, as people said, Chinese people cultivated farmland in 1970s, ran township industry in 1980s and built township and city in 1990s. It's a real portrait of industrialization and the process of urbanization in China's rural areas.

Advanced economy, smooth transportation facilities, sound environment and social order, rich cultural life and citizens with high-quality embodies a modern city of civilization which make city more attractive in recent years.

China has built new railways, highways, large airports, ports and fiber cable and telecom lines linking thousand of cities, providing vigor and hope to the economic take off.

China's southeast coastal areas has pioneered in the reform and opening up drive, including Pearl River Delta, delta region of Xiamen, Zhanzhou and Quanzhou and Hainan island which attract large sum of investment from the foreign business people.

The increase of cities, also results in problem that how to improve the urban environment increases people's ideological and ethic level.

The 21st century is approaching, The world cares about the Asia-Pacific region where is a dynamic economic region and the region also puts its attention to China. China's burgeoning cities, has a long way to go for the goal of democracy, civilization and advancement of China.

By Min Fanlu
deputy editor-chief and senior editor
of Xinhua News Agency
July 28 1997

加快城市建设
促进经济发展

王光英



全国人大常委会副委员长王光英为《中国新兴城市》题词

中国新兴城市编辑部

扩大对外交流
促进城市发展

一九九六年六月一日 吴阶平题



全国人大常委会副委员长吴阶平为《中国新兴城市》题词

改革先鋒
建設新星

為《中國新興城市》題

葉選平



全国政协副主席叶选平为《中国新兴城市》题词

发挥区位优势
建设特色城市

侯捷

九七.六.十七

建设部部长侯捷为《中国新兴城市》题词

面向21世纪中国城市的发展

● 朱铁臻

城市发展是一个国家和地区经济社会发展的重要标志,是人类社会进步的产物,同时也是推动现代文明发展的重要力量。21世纪很快就要到来,世界各个国家的政府和有关专家,都在共同关注着新世纪的城市发展。据预测,到本世纪末,全球城市人口将超过农村人口,达到51.1%(其中发展中国家将达到45.8%),中国也将有40%以上的人口住进城市,到2020年中国的城市化率将达到60%。面对新世纪的召唤,中国城市如何发展,这是很值得研究的大课题。

中国是世界上著名的文明古国,也是世界上最早的城市发源地之一。早在四五千年前已有城市出现,在漫长的发展过程中,经历了由少到多,由小到大,由低级形态到高级形态,从原始形式到现代形式的变化,但是由于经济、政治、文化等诸方面的原因,中国城市化起步晚,城市发展缓慢。新中国成立后,随着大规模的经济建设的开始,工业产业有了迅速发展,生产力不断提高,中国城市化才有了较大的发展。特别是1978年以后,中国开始了具有历史意义的改革,经济发展由封闭走向开放,城市发展走向一个新的时期。

(一)从世界城市化经验和中国国情出发,中国城市发展应当追求适度合理规模,以提高内涵为主的发展的模式。

确定适度的城市规模是城市发展的重要问题,城市规模不是越大越好,也不是越小越好,而是在于寻求它的合理性。城市规模分外延和内涵。外延,通常是指城市人口多少和城区土地面积大小;内涵,主要是指城市结构、功能和素质,城市的吸引力和辐射力。

城市的发展,特别是中小城市的发展,空间布局要适当,不能脱离城市经济要素合理组合的要求。城市发展的指导思想必须从扩大外延为主转变为提高内涵为主。城市不在于是大或小,关键在于质量和功能。张家港市是个建市不太长的小城市,经过几年的努力,现在成为全国的先进城市,它们有些方面,比如管理和卫生不仅超过一些中等城市,甚至超过有的大城市。

有的小城市不爱说自己“小”,总希望很快变成中等城市或大城市,有的大城市则希望很快变成特大城市或国际城市。其实小有小的优势,大有大的

难处。城市发展不能超越客观经济条件。

城市建设和发展的着眼点不在于规模的扩大,而在于城市功能的完善与发挥,在于人口、经济力的合理积聚。城市的中心作用和功能,在于它对周围地区的吸引力和辐射力。所以中国城市发展的模式必须走适度合理规模,以提高内涵为主的道路。城市要十分珍惜和合理利用每一寸土地,切实保护耕地,努力提高城市建设用地的集约化程度。要调整用地结构,对于我国的多数城市来说,要大幅度地增加道路、广场、绿化的用地,巧妙地利用山丘、河湖水域及园艺地带。根据本市的自然条件,做好城市发展规划。城市的各种建设,千万不要搞刮风,一哄而上,比如西游记宫热、世界公园热、造碑林热等。每个城市要搞别人没有搞过的东西,不要跟着别人跑。

总之,不论小城市、中等城市、大城市,都不能使城市自由膨胀。发展要适度,不要以为规模越大越好,一定要把握好尺度,一定不能脱离经济技术发展水平和城市经济要素合理组合的要求。特别是新设市作规划时更要注意适度规模。同时,走内涵为主的发展道路,还必须有体制模式转变的保证。要通过体制改革,形成低消耗、高效率的企业经营体制和技术进步体制,并形成一市场公平竞争和合理分配的经济运行体制以及政企分离的政府行为机制。

(二)乡村城市化是世界潮流,是不以人的意志为转移的客观规律。我国城市化虽然有起伏波动的历程,但改革开放以来,随着工业化的发展,乡村城市化发展很快。1994年城市猛增为622个,平均年增长26.8个。在622座城市中,按人口划分,特大城市32个,大城市41个,中等城市177个,小城市372个。按行政级别划分,直辖市3个,地级市206个,县级市413个。建制镇由1987年的2176个,发展到1994年的16702个。

中国城市化走的是一条乡村城市化道路,所谓乡村城市化,即在广大的乡村地区,实现乡村的小规模社会化服务体系向大规模的社会化服务体系的转化;由第一产业为主的农业人口向第二产业,接着又向第三产业为主的城市人口转化;农村生活方式向城市生活方式的转化。

在我国,由于二元经济结构(城市现代工业的大机器生产与农业落后的小规模经营)的客观存在和



工农业产品“剪刀差”所造成的困境，一下子割裂城乡关系，必然导致农业的萎缩。所以，农民离开土地从事非农产业，提出“离土不离乡”，“进厂不进城”，在一定时期内是必要的，但随着农业经济的发展，乡镇企业的发展，乡村城市化是必然趋势，而非城乡一体化。离地离乡，农村剩余劳动力向城镇转移也是不可避免的。

乡村城市化的发展过程是大量乡村及乡村人口“化”入城市和城镇，而非城市“化”入农村。过去动员城市人口上山下乡那种做法，除非特殊情况，如战争、和平时期不会走这条路。认识上明确了，许多做法就会有明确目标。比如乡镇企业的发展，初期“村村点火，处处冒烟”，这是自然的。但长期发展这不是方向，它会带来许多无法解决和难以解决的问题，比如规模效益差，环境污染难以解决。所以乡村工业化只有和乡村城市化结合起来才有生命力。乡村城市化从根本上讲是城市化的一部分，不是乡村化的一部分。

我们主张城乡协调发展，城市化建立在乡村经济发展和繁荣的基础上。要引导乡镇工业集中，提高乡镇企业质量，大力发展外向型乡镇企业，并由此推动和加强小城镇建设。当然小城镇的建设，也不是毫无选择地把全国1万多个建制镇盲目地扩大规模，而是根据不同条件有重点的逐步发展。

(三) 保护环境和发展经济，关系到人类的前途和命运，影响着世界上每个国家、每个地区、每个民族以至每个人，不仅影响着当代的人，而且影响着后代的人。因此，城市的发展必须贯彻国家制定的经济、社会与生态发展的总目标。实现经济、社会和生态环境效益相统一的战略方针。要从人类生态发展的根本利益出发去认识和解决三个效益统一的问题，防止只追求经济效益，而牺牲其他效益。要提高各级决策者和市民的整体协调发展意识。

现在许多城市都越来越认识到生态环境问题的重要，有的城市提出要建设“花园城市”、“山水城市”、“生态城市”。张家港市就是把生态环境建设放在了重要地位，经济发展很快，生态环境也越来越好。上海浦东新区于1994年提出了环境建设的主要目标是：经过10年至15年的努力，把浦东新区建设成为规划布局合理、基础设施完善、市容整洁优美、环境安静舒适、空气清新、绿树成荫的花园式生态城

市。还有许多城市都作出了经济、社会、生态环境建设的发展规划。我们殷切地盼望，通过我们这一代人和下一代人的努力，在中国的大地上，出现更多的人口、经济、社会和生态环境协调发展的“花园城市”、“山水城市”、“生态城市”。转变粗放经营的传统发展模式，走依靠科技进步实现可持续发展道路，这是加速中国城市发展和经济发展的唯一正确选择。中国的农业与农村要摆脱困境，也必须走可持续发展的道路。

(四) 当今城市发展有一种危机，叫“特色危机”，就是城市的面貌和格调雷同引起的。地不分南北，城市不分大小，面貌大体相同，一些颇有地方特色及民族特色的城市正被着装一致的新建筑所淹没，原有的特色正在消失。英国皇家建筑学会前会长伯金逊(Parkinson)访华时说：“全世界有一个很大的危险，我们的城镇正在趋向一个模样，这是很遗憾的，因为我们生活中许多乐趣来自多样化的地方特色。我希望你们研究中国文化城市的真正特色，并且保护、改善和提高它们。”他说：“中国历史文化传统是太可贵了，不能允许它们被西方传来的这种虚伪、肤浅的、标准的概念的洪水所淹没。”

特色就是个性，就是独具一格。城市特色就是城市内在素质的外部表现，是地域的分野，历史、文化的积淀。世界城市发展的经验表明，城市发展的关键在于特色。尤其中小城市，不能照搬大城市的套数，要走自己的路。比如，堪培拉和新加坡同样是闻名于世的“花园城市”，但却各具特色。堪培拉和田园诗般的花园城市，晚上宁静得几乎听不到什么声音，在城里行走就像在公园散步。她没有大海，山湖却配置得和谐。新加坡是海滨的花园城市，她凭借着海湾、岛屿的自然风光，加上优美组屋风格的点缀，把城市烘托得十分标致。

同样，我们国内的有些城市也很重视发展自己的特色。大连、青岛、威海都是海滨城市，但是风格各异。威海是新兴的城市，这几年发展很快，城市建设注重与自然环境的协调，既有建筑形式、色彩、限高等方面的统一性要求，又有“楼楼有别”、“随坡就势”等变化方面的多样性要求。强调个性，又注意整体性的协调。无论在中国或外国，凡是给人留下深刻印象的城市都是有特色的城市，一般化的、大同小异的城市使人印象淡薄。中国著名的建



面向21世纪中国城市的发展

● 朱铁臻

筑大师吴良镛教授说过这样一句话：“城市是人类艺术的最大容器，它要各具特色，姿态万端。”我很赞成他这个观点。当今和未来城市的发展，只有靠特色取胜，靠高楼大厦炫耀城市的时代已经过去。当然，未来的城市还会出现更高的摩天大楼，但是，更多的城市建筑物是向中、小型发展。如现在欧洲的饭店，大都以中小型为主。意大利最小的饭店只有1间客房，一家人住，还可以自己做饭，既省钱又方便，卫生设施都很好。

城市特色蕴于多种多样的内容与形式之中，有历史的、传统的特色，有民族的、地方的特色，也有新兴的、时代的特色。城市特色的形成有自然因素，包括自然、地理环境、山川名胜；人工因素，即人为建造活动的成果；社会因素，包括生活习惯、道德情趣和行为方式等。如何顺应、利用和突出这些因素，从而形成自己的特色，这就需要我们不断地创新和继承发展。但求新不等于求洋，继承传统不等于仿古。要把传统美、地方美和时代美结合起来，把东方文化和西文文化的精华融为一体，加以创造。

新的21世纪，世界范围内的城市化不仅会进一步加速，而且城市现代化将是普遍的发展趋势和要求。所谓城市现代化，是指城市具有现代物质文明、完善的城市功能、优美的生态环境、高效率的城市管理和高度的精神文明。城市现代化是随着经济社会发展而不断追求的新的水平和奋斗目标，它以为城市居民提供最佳工作、生活、学习环境为目的。

城市现代化是一个历史的内涵性的发展过程。现代化的目标是相对的、动态的、有阶段性的，不同国家的不同时期和不同功能的城市应有不同标准。但是，在一定时期内，各类城市也必须有些共同性的要求。我个人认为，新世纪的城市现代化，大体应当有这样一些基本要求：即发达的现代城市经济，完善的城市基础设施，优美的城市生态环境，高度的城市精神文明，良好的城市社会治安。

面对21世纪，中国城市的发展，既有美好的光辉前景，又肩负着艰难繁重的任务。让我们携起手来，为实现时代赋予我们的神圣使命而努力奋斗。

（作者为中国社会科学院中国城市发展研究会副理事长兼秘书长、研究员）

The development of the urban areas is a major sign of the economic and social advancement in a country and region. the 21st century is approaching, governments and relevant experts pay close attention to the urban development towards a new era.

Predictions show that the population of the urban areas will exceed that of the rural areas, accounting for 51.5 percent of the total (45.8 percent in the developing countries). there will be 40 percent of urban population in China by the end of this century and the urbanization rate of China will reach 60 percent in 2020.

China, a famous ancient country in the world, is also one of the sources of the earliest cities. there existed city in 4000 and 5000 years ago. It experienced a long process from the primary style to the modern one. the urbanization of China started not in an early date and the development pace is slow resulting from the economic, political and cultural sectors. In a wake of the economic development after 1949 when the People's Republic of China was founded, the urbanization is speeding up, especially when China carried out reform and opening up policy in 1978.

Based on the experience of China's urbanization and national condition, China should pursue a proper scale focusing on the urban structure, function, nature and its attraction. The development of cities, medium-sized and small ones in particular, should meet the demand of the appropriate combination of economic sectors. the key lies in quality and function of a city, not its scale. Zhangjiagang, a small city, sets a good example in this regard. Its management and sanitary condition are better than some medium-sized even large cities.

The construction and advancement is aimed at perfecting function of the city and fully playing a role in this sector. It should treasure and use each inch of land, protect arable land for a city. on lots of cities in



China, it is necessary to add land for road, square and afforestation and make a good use of hill, river and lake and gardens, in another word, to make proper plan for the city according to its natural condition.

Urbanization of rural areas is a world trend. there were 622 cities in 1994, an annual increase of 26.8, including extralarge cities of 32, large cities of 41, medium-sized cities of 177 and small ones of 372 if divided according to population. if divide based on administrative grade, there are three municipalities directly under the central government, 206 local municipalities, and 413 municipalities at county level. there existed 2176 towns in 1987, and number turned to 16702 in 1994.

The urbanization of rural areas is to realize the transform from a small social service system to the large system, from the rural population mainly engaging in the first industry to the urban population in second and tertiary industry, from the rural life style to the urban one.

Rural urbanization is part of urbanization, not parallel to ruralization. We advocate the coordinated development of urban and rural areas, urbanization on the basis of the economic advancement and prosperity. We should improve the quality of township enterprises and develop export-oriented enterprises so as to enhance the construction of towns and townships, of course, we may develop gradually in line with different condition, not to expand scale of these counties aimlessly.

The environmental protection and economic development have a bearing on the future and fortune of human beings. That is why we implement the goal designed by the state of economic, social and ecological development. now lots of people has a sense of environmental protection, several cities are aimed at building garden cities. Zhangjiagang put the environmental construction on the leading position. Pudong new area of Shanghai also proposed the main

goal for the environmental building in 1994.

The development of city faces a "feature crisis", that is, cities lost its original feature because of the similar or even identical construction. "the world is facing with a great danger to develop towards the same model," according to Parkinson, former president of British royal architecture council "I hope to study the authentic feature of China's cultural cities, and to protect it, improve it and upgrade it".

The experience of urban development demonstrated that feature of the city is the most important element. Both Canberra and Singapore are garden cities, but Canberra is garden like idyll while Singapore is a coastal garden city.

It is the same in China, several cities stress on the development of its own feature, such as Dalian, Qingdao, Weihai are coastal cities with different features. Wu Lianglian, Chinese famous architect said that city is the container of arts of human beings, it should have its own characteristics".

The feature of a city lies in historical, traditional, national and local styles. so we should learn how to combine these styles to the construction of a city.

In a wake of the approaching of the 21st century, the scale of the urbanization will not only be speeded up, but the urban modernization will be the trend and demand of development. the urban modernization in the new era contains the advanced economy, perfect infrastructure, sound environment, high-degree of civilization and social security.

There will be a prosperous future of the development of China's cities towards the 21st century.

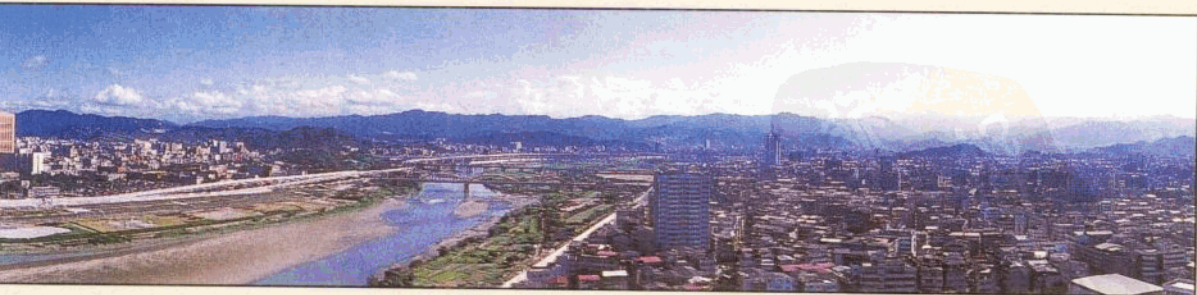
By Zhu Tiezhe

Vice Chairman of the urban development society of

Chinese Academy of Sciences

THE DEVELOPMENT OF CHINA'S CITIES ORIENTED TO THE 21ST CENTURY

● ZHU TIE ZHEN



深圳，是我国体制改革的重要试验地和对外开放的最大“窗口”。

18年来，深圳随着国家经济的发展而发展，城市规模急剧扩大，已从一个边陲小镇变成一座现代化的大城市。

从1980年8月，中央决定建立深圳经济特区，到现在已经17个年头了。深圳特区因开放程度高，又有连接香港的有利条件，发展很快，经济和人口迅猛增长，从1979年到1994年的15年间，国内生产总值以年平均35.9%的速度递增，达到了567亿元，在全国城市中列第7位；总人口以17.1%的年平均速度递增，达到了335.5万；全市建成区面积已达到了255平方公里，并且其郊区农民已全部转入二、三产业，实际上也都成了城市人口。深圳市如此迅速的发展，主要是因为国家的政策保证下，对国内、国外两个扇面发挥聚集和辐射作用的结果。在此期间，它同时吸引了国内和国外的大量投资（其中利用外资占全国的1/7左右），并已成为全国对外贸易的中心之一。它在我国的城市体系中，是一个具有全局意义的特殊经济职能的中心城市。

到90年代初，深圳已基本上实现了工业化、城市化和现代化。

化。
1990年，在国际经济全球化的形势下，深圳提出了向“国际性大都市”迈进的目标，这意味着其城市的性质和职能将有新的大发展。深圳开放程度高，经济实力强，有可能最早实现邓小平同志提出的，在我国再造几个“香港”的发展目标。

深圳紧邻香港，香港回归祖国以后，深圳与香港之间的经济和社会联系更加密切，双方的合作正向更广更高的程度进行。深圳在维护香港的繁荣和稳定方面，负有责无旁贷的重任。

深圳作为祖国内地与香港的衔接点和结合部，将为香港的繁荣稳定创造有利条件。同时，深、港两市作为我国经济外向程度最高的两大城市，将共同担负连接国内国外两个扇面的区域作用。香港回归祖国后，它就可以通过与深圳实现建设对接（首先是交通等基础设施建设的对接，然后协调两市城市发展的功能分区，调整仓储、工业、办公和住宅建设布局，实现城市功能分区的衔接），将其城市功能扩散到深圳来，形成“港深一体，两制一市”的形势，从而使深圳也可能起到部分国际经济中心的作用。

深圳在接应香港国际经济中心城

市的功能方面具有一定的条件和基础。这里地域

较宽裕，约为香港的2倍，具有接应香港城市功能扩散的用地条件；并且，该市已经具备了良好的对外交通条件和一定的经济结构基础。深圳经济比较发达，其产业结构随香港经济的发展不断调整发展。如果说深圳在80年代经济起步阶段与香港的关系是依附关系，“前店后厂”的关系的话，在90年代两市经济发展的结果将形成结构性的对接关系。

如今，深圳中心市区（特区）已是以新兴的第三产业为主，城市功能增强。工业已形成7大支柱产业：计算机和软件、通讯设备、微电子及基础元件、机电一体化产品、视听设备、重点轻工产品和能源等等，并正在培植汽车零配件、生物工程和材料行业。因此，深圳继续发展，将可能承接香港的部分国际经济中心城市的职能。

在深化改革、扩大开放的形势下，深圳人民正满怀信心走向21世纪，向建设国际性大都市的方向迈进。

（作者单位：中国科学院—国家计划委员会，地理研究所）

1996年10月4日

深圳，向“国际性大都市”迈进

Shenzhen, a major pilot and window of reform and opening up has become a modern metropolis following the economic development in these 18 years.

There are 17 years since the Central Committee of Chinese Communist Party determined to set up Shenzhen special economic zone (SEZ) in August 1980, the gross domestic production (GDP) has realized a year-on-year increase rate of 35.9 percent, which reached 56.7 billion yuan, ranks the seventh in the cities of China, the population increase rate is 17.1, which stood at 3.355 million, the constructed area reached 255 sqkm, the rural farmers have been transformed to urban population.

The rapid development of Shenzhen contributes a lot to the national policies and its attraction of home and abroad

investment. it is now a center of export trade.

Shenzhen has realized industrialization, urbanization and modernization in the early 1990s. It proposed the goal of striving for an international metropolis under the situation of globalization of the international economy.

Shenzhen neighbors Hong Kong, it has bearing on the maintaining of the prosperity and stability of Hong Kong. Shenzhen and Hong Kong, the two cities of export-oriented economy with high degree, will act as bridge linking domestic and overseas markets.

Shenzhen has sound condition and foundation to coordinate with Hong Kong as the economic center, the areas of Shenzhen is twice over Hong Kong, and Shenzhen has smooth transportation facilities and basis

of economic structure. It's industrial structure adjusts continuously in line with the economic improvement of Hong Kong.

It focuses on service industry with an increase of urban function. seven pillar industries have been formed, including computer and softwares, telecommunication facilities, visual and audio equipment, light industry and energy. It is engaging in bioengineering and materials industries.

Under the new situation of reform and opening up drive, Shenzhen people is confident about the future of Shenzhen. Shenzhen will surely reach its goal as an international metropolis.

By Ye Shunzan
Chinese Academy of Sciences

October 4 1996

SHENZHEN STRIVES FOR INTERNATIONAL METROPOLIS