

七色土

欧亚美澳非旅行日记

◎郝志远 / 著

中国时代经济出版社

七色土

——欧亚美澳非旅行日记

郝志远 著

中国时代经济出版社

图书在版编目(CIP)数据

七色土/郝志远著. —北京:中国时代经济出版社,2005.1

ISBN 7-80169-184-9

I.七… II.郝… III.作品集-中国-当代 IV.I267.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 132094 号

七
色
土

郝志远
著

出 版 者	中国时代经济出版社
地 址	北京东城区东四十条 24 号 青蓝大厦东办公区 11 层
邮政编码	100007
电 话	(010)68320825 68320496
传 真	(010)68320634
发 行	各地新华书店
印 刷	北京市优美印刷有限公司
开 本	880×1230 1/32
版 次	2005 年 1 月第 1 版
印 次	2005 年 1 月第 1 次印刷
印 张	13.75
字 数	340 千字
定 价	26.00 元
书 号	ISBN 7-80169-184-9/I·012

版权所有 侵权必究

目 录

自序	(1)
非洲印象	(5)
欧洲纪行	(111)
访美日记	(207)
澳纽新港散记	(283)
西部十日	(353)
附录：访问美国审计机关纪实	(403)

自序

国门，对于经历过闭关锁国的中国人来说，曾经是一个十分神秘的概念。我国实行对外开放的战略方针以来，才有越来越多的人有机会走出国门，看到外部世界的真实面貌。也正是随着不断扩大的对外开放的滚滚洪流，我近年来才有了几次出国考察学习的机会。我深知这种机会的来之不易，因而每次出去，都是抱着一种“放开眼看世界”的愿望，以敏锐的目光观察、了解、透视外部世界，联系我国社会和经济生活的实际状况，作一些比较和思考，同时，面对大千世界，倍觉个人之渺小，人生之短暂，也时而联想到一些与人生有关的哲理。于是，我每次出国，都要把所见所闻，所感所思，作一个力求充分的真实的记录，记下自己观察和思考的结晶，以便在今后还能看到自己的思想变化所经历的一些轨迹，在理性思考的基础上也把外部世界的真实状况作一个素描，客观地介绍给人们，让更多的人更多地了解世界，更多地增加对世界各类问题的共识，增加我们这个社会的和谐，形成一种更有利于发展的大环境，使我们的祖国以更加朝气蓬勃的面貌屹立于当代世界。

抱着这一初衷，从1998年出访澳大利亚、新西兰，途径新加坡、香港，到后来去美国、欧洲、非洲，以及在我国贵州、西藏考察，我在参加集体考察活动，和大家一起看、一起听、一起行路的情况下，以高度紧张的状态，边走、边看、边听、边想、边写，写下了这27万有余的“五边”文字，或许也可以叫做一种“游记”，而且我非常自信地认为，它不但是真实的见闻，而且是作者在当时当地身临其境的评论和感想，真实地记载和反映了作者在不同情境下的内心世界。

当我置身于浩瀚无垠的太平洋、大西洋、印度洋边，遥望水天一



色的世界时，当我置身非洲的野生动物保护区，在夜空中倾听大地的呼吸时，当我漫步于欧罗巴大地上那些凝结着人类伟大思想和智慧的神圣殿堂时，当我参观创造了数字化时代奇迹的“硅谷”和英特尔公司时，当我看到那些有着不同性别、肤色、国籍的对中国人民有着深厚的信赖与崇敬的各国朋友时，当走进我国西藏的原始森林时，我内心总是涌动着一种不可抑止的激动，我总会想到许多东西，战争、和平、经济、政治、生态环境、国际关系、教育、治安、社会风气、人的修养，等等，一片草地，一棵树木，有时都会引起我的深思。

目睹当今世界所发生的巨大变化，我的心灵时时受到强烈震撼。有文字记载以来数千年人类文明的历史一再证明，人类的智慧是无限的，人类改造自然、改造社会的能力是无限的，掌握了知识、真理和正义的人民的力量是无限的。人类有能力创造已有的辉煌，也有能力走出现实的各种困境，创造更加美好的未来。和平与发展，是当今世界绝大多数国家和进步人类的共同价值取向。以现代科学技术武装起来的人类正在昂首走向知识经济和全球化的时代，一个更加美好灿烂的未来，正在等待着我们去开创。当代人类不会落后于古人。我们所处的时代，是一个令人骄傲的时代。

我强烈地意识到，我手中巴掌大的笔记本和一枝笔，就是一部摄像机，要把眼前的一切、内心的一切，全景式地摄录下来，拿给更多的人看，让他们和我分享这喜悦，分担这忧虑，让我们的后代知道，历史曾经是这样。把自己的想法传播开来，让更多的人产生共鸣，产生更多的沟通和了解，把注意力集中到更有意义的目标上，减少一些不必要的猜忌、怨恨与毁谤，更多地关注世界、关注环境、关注人类，为加快我国和世界的可持续发展，为实现全世界的共同繁荣，为了留给我们的子孙后代质量更高的生存环境和精神财富，每个人都应更好地找准自己的位置，摆正自己的角色，发挥自己应有的作用。

保护环境，是我一再大声疾呼的题目。实际上，在我眼里，在我心中，一直在关注两种环境：一是大自然，二是社会环境。这两个方



面都需要保护，都需要改造，都需要优化，都已经不起任何人为的污染和破坏。需要唤起更多人的良知，才能实现这个目标。我意识到，如能以这样一些平常的文字和真情流露，为保护、改造和优化上述两种环境，起到些小积极作用，将是一大幸事。无论近期能达到的效果如何，我都坚信，以这样的想法而做出的劳动，必然是一种毫无功利色彩的劳动，是一种奉献行为，是一种历史责任感、社会责任感的表现。于是，我以十足的干劲，不停地挥动着手中的笔，即使坐在剧烈颠簸的汽车里，头被碰到车顶上时也不肯停下来。应当说，现在看到的这每一个字，无不凝结着我对祖国、对人民、对世界、对人类深情的爱，无不包含着我对社会、对现实一种不可压抑的深深的忧虑，无不渗透着我对明天、对未来美好前景的强烈憧憬。我是把这些文字当作音符，在不停地谱写着自己对人生、对自然、对生命的礼赞，借着方寸的笔记本，抒发自己的远大理想和万丈情怀。在字里行间，我都感到，我已经把自己变成了一台正在以高昂的旋律播音的电台，变成了一幅力图浅显易懂、更易使人接受的理想主义的广告。也许，我在许多情况下的想法显得非常地不切合实际，或者非常地幼稚，但是，在这些文字中，我更多地放纵了平时遭受了太多压抑的幼稚和浪漫，想要大胆地表现出一个本来的自我。也许，幼稚是走向成熟的必经之路；浪漫是现实的灯塔。于是，我以十分的诚实、三分的幼稚、七分的浪漫，毫无顾忌地写下了这些襁褓中的文字。

我感到非常值得珍视的是，在那样一种运动状态下坚持写作，而且要求一次成文，回家以后只是打印、校对，为了保持原汁原味，除了改正错别字，不再作任何修改，每次出去的短短十几天里，都要带回来五六万字的成品。在精神状态、认识和反应能力、写作能力等方面，这都是一种自我挑战。能够经受这种挑战，就足以让自己感到一种精神的升华。我的手头，现在已经积累了一堆大小、颜色各不相同的笔记本。印在这本书中的文字，原来就密密麻麻地写在这些笔记本上。这些笔记本，已被我视作最珍贵的财富。它们将伴随我走过每一



天。在我的心中，无论这些文字是多么粗糙，但我更珍惜它的质朴和真实，无论这些文字带给我什么样的毁誉，我更珍惜的是那些曾经让我流下汗水的真实经历。看到了这些留有汗渍的笔记本，我的眼前就会出现一个风雷激荡的生动的世界，同时也可以看到一个睁大眼看世界、苦苦求索、不停地思考、不停地剖析思想的自我。

尽管在写作的过程中我并未感到太多艰辛，但在校对过程中却是度过了许多不眠之夜的。现在，我终于松了一口气。我之所以要把这些文字印出来，一方面是为了让更多的人和我共享对外部世界的了解与认识，另一方面是把自己的内心世界公诸于世，让更多的人看到一个真实的我，感受到我对世界、对人类、对自然深沉的爱，和对我们伟大祖国的一颗赤子之心。

作 者

2004年7月7日夜于太原



非洲印象

(写于 2003 年 12 月 24 日 - 2004 年 1 月 13 日)



空中感悟

2003年12月24日 星期三

上午9时20分，由太原飞往深圳的航班徐徐启动，开始在跑道上滑行，迎着穿过云层照射地面的阳光，即将升起在万里长空。这次到非洲考察的行程从现在起就算正式开始了。全团一行5人，我为团长。腾空而起的飞机在几分钟内就和地面拉开了很长的距离。北方古老而苍凉的山川，正在经受着严冬的考验。虽然初冬时节下过两次雪，但已有近两个月没下雪了，在数九寒冬的日子里，地面看不到雪，基本上看不到树，也没有水面。满目净是熟悉的黄土地，崇山峻岭，沟壑纵横，一副苍老而坚毅的容颜。尽管世世代代勤劳而勇敢的人民在这块土地上不倦地劳作，但它仍顽强地维持着自己固有的面貌，改变甚微，甚至还经常受到来自自然的和人为的破坏。当我们作一番冷峻的严谨的思考时，忽然感到，我们日日夜夜生活其中的生态环境，已经到了相当恶劣的程度，已经经不起我们再有丝毫的忽视了。过去多年我们听到较多的一句话是“改造自然”，然而这种“改造”更多的却是表现为一种破坏：毁林开荒、围海造田、废水废气的任意排放、对野生动物的肆意猎杀……而今，需要更多地重复的一句话应当是：“保护自然”。大自然需要得到良好的保护，只要人类精心地保护大自然，大自然就会给人类以丰厚的馈赠。如果人类无情地虐待大自然，最终也必将受到大自然的无情报复。如果我们希望子孙后代、世世代代能够享有更加美好的生活，不能不从现在起就从长计议，打好基础。再也不能做那些殃及当代、遗患子孙的蠢事了。飞机起飞才半小时，就已飞过中原大地，正在穿越黄河。黄河总是展示出特有的黄色。黄河流域的大部分地区目前经济社会发展落后于长江流



域和沿海地区。但是，黄河是中华民族的摇篮，黄河作为中华民族古老文明的象征，有其独特的地位和影响。“黄河文化”，是中华传统文化的重要组成部分。继承和发扬绵延数千年的传统文化的精华，是中国走向现代化不可缺少的精神营养。

上午 11 时，飞机已飞行一个半小时。此时窗外的景致与先前大不相同，地面的植被明显地好多了，这是江南。头顶是蔚蓝的天空，天边白色的云依偎着秀美的万里山川，构成一幅美丽的图画。正午 12 时，飞机开始下降。预报深圳地面气温摄氏 20 度，这与太原零下 13 度的气温相比，鲜明地处于两个季节。从空中看到，一条大江在奔流，这大概是珠江。江水在太阳照射下泛起银灰色的涟漪。美丽富饶的珠江三角洲，二十世纪八十年代以来成为中国改革开放的前沿，经济、社会发生了突飞猛进的变化，走出了一条快速发展的新路，创造了一个奇迹。今天，这个奇迹正在中国更多的地区、更大的范围内发生。当然，一个有着古老历史的国家，它走向现代化的起飞过程也必将是沉重的，需要穿越万水千山、林海雪原、丘陵、沙漠。无论如何，只要在走，就会有新的道路。

美丽的深圳，海湾、群楼、绿地相继跃入眼帘。可以说这里没有冬天，虽时值隆冬，眼前景致却像春天。12 时 10 分，飞机在宝安机场着陆。走出机场候机大楼、寻找接待人员，20 分钟以后接上了头。户外阳光明媚，空气湿润，夹着一股甜味。乘车前往下榻的宾馆。沿途街道上净是绿色的树，花池中红、黄等各色鲜花盛开，一派生机勃勃的景象，真给人以春意盎然之感。我国幅原辽阔，南、北方地理条件有着如此之大的差异。比起内地，深圳的生态环境要好得多，但与欧洲国家相比，缺点显而易见，建筑物过于密集，绿地不足，森林就显得更为缺乏了。尽管前几年已评为“花园式城市”，但严格地讲，某些方面还是有重大缺陷的。

宝安机场通往市中心的高速公路上，汽车川流不息，大多是满载各种货物的大卡车，小轿车不很多，说明这是一个货物流通量较大的城市，也是经济繁荣的象征。在一些城市，公路上摆满了各式豪华小



汽车，而货车极少，那显然是结构不合理的表现，也说明经济发展不够，或者政府机关的行政职能过于强化。这是在改革中应当逐步转变的。立交桥道口交汇处的空地上，成片的美人蕉绽开着笑脸迎接南来北往的游人。高大的棕榈树并排站立在道路两侧，就像威武的卫士。如果不是过分苛刻的要求，深圳确实是美丽的，而且在我国属为数不多的起着示范作用的一个花园式城市。车窗外吹来的阵阵清风，湿润中夹着一股热气。透过车窗望去，我发现与以前相比，深圳又有新的变化，绿色更多了。

下午1时，进入深圳繁华地带，一幢幢漂亮的高楼林立。来到深圳，我不由地想起前不久发生的一件事。山西省从上世纪八十年代初在深圳投资建设的罗湖大酒店，以破产、亏损、失败而告终。我厅奉省政府指示参与破产前的审计、调查。还有在香港投入巨资兴办的对外开放窗口恒山公司，也是屡屡发生问题，不是在市场经济的竞争中受挫，而是由于管理混乱导致受骗或者蛀虫的侵蚀，招致重大损失。公司的发展史，就是一部受骗史、损失史、失败史。教训太深刻了。前车可鉴。

吃过简单的午餐，已是下午3时。稍事休息后，下午4时30分，我们到酒店附近的几家商店买了几件必要的随身物品并在街上的一家小饭店吃了晚餐。回到酒店是晚上9时，整理行装后，11时就睡了，这是我长期以来难得的早睡觉的一天。我们一行五人就这样平静地度过了这个身处异乡的平安之夜。这个城市里的人们是怎么“狂欢”的，也不得而知，但各种活动一定是不少的，就在我们住的这家酒店里，也有成群结队的男女青年前来参加酒店的活动。值得一提的是，在凌晨2时，我正在熟睡中，被一阵猛烈的敲门惊醒。我大喝一声：“什么人？”对方回答：“我是保安，你没锁好门。”



再 读 香 港

12月25日 星期四

上午7时30分，一轮红日高照，晴空万里，清晨的深圳还沐浴在圣诞狂欢之夜的节日气氛中。许多人在参加狂欢之夜的活动后可能才刚刚进入梦乡。我们离开格兰德酒店后，就到了罗湖口岸，要在这里坐火车去香港乘坐飞往毛里求斯的飞机。进入罗湖口岸的道路短暂而漫长。我们提着沉重的行李箱，爬了一道道坡，登上一层层台阶，进入边境检查大厅。由于边检人员业务不熟悉，不认识我们护照上前往国家签证的英文名称，将护照拿到里面去研究，等了十多分钟才得到辨认结果，允许出境。开放时代的中国，边检人员的业务素质亟待提高，以适应全球化的日益发展。从进入口岸、边检大厅，到办理完边检、海关、出入境等各种手续，足足经过了近一个小时的激烈战斗。踏上罗湖开往九龙的火车已是上午9时。一上车，火车就开动了。如果办手续的时间再稍有延长，就误了火车。车窗外，青翠欲滴的山头被一层淡淡的雾笼罩着，平添了几分朦胧而神秘的色彩。香港，对于国人，对于世人，依然是那样神秘吗？在全球化日益加快的新时代，香港和祖国大陆，应当加强经济社会文化等各方面的联系、交流与合作，加快共同发展。这是人心所向。制度、发展水平的差异造成的地区间的各种鸿沟，应当随着时间的推移和人类文明的进步而逐步消除。加快内地的发展是惟一可取的途径。

到达九龙是上午9时30分，仅用了半小时。一下火车，便看到街心的空地上竖着一个法轮功分子设立的“法轮大法”标语牌。看来法轮功的活动还是不少的。飞机起飞时间是下午2时，现在还不到10时，中间有整整四个小时要在香港度过。这半天的时间并无别的



安排。对时间的使用缺乏管理和科学的计划，不能不说是我们观念上的一个缺点。看来，今天在香港这四个小时只能在等待中消磨了。导游建议，带我们到附近海边看看。我欣然响应。先前的担心顿消。只要能看到大海，那便是一种精神享受的大餐。能在香港的海边饱吸祖国山河的清新空气，也将是莫大的快乐。喝了点茶，我们走上街头。香港的天空特别晴朗，蓝得可爱。拥挤而整洁的街头，到处盛开着粉红色的紫荆花。步行不到五分钟就到了海边。海水在阳光照耀下泛出一道银色的光芒。海边，鳞次栉比的群楼拔地而起。海港的水面上有停泊着的轮船，也有到岸的、离岸的轮船，公路上的汽车像流水般地涌动，显示着这个海港数百年历史凝成的繁荣。在这块弹丸之地上，日日夜夜、分分秒秒，都有无数的财富和智慧随着蓝色的海水汇集和流动。我们沿着海岸观光。一位赤裸着上身、汗流夹背正在跑步的男青年从我们面前经过。这是香港人积极上进的生活态度的象征。这次经过香港，是香港回归祖国五年来我第二次看到香港。一踏上这块土地，就感到这里比回归前更繁荣。祖国内地无疑是香港经济社会发展的强大后盾和助跑器，香港和大陆不可分割，香港发展离不开内地的支持，内地发展也需要香港的参与和带动。维多利亚海湾上，成群结队的游人在岸边观海、拍照，处处给人以稳定、祥和的感觉。整洁的街道、高大的建筑物、精神饱满的行人，这是乘车经过香港街头时给我留下的突出印象。1998年初经过这里时，对这里的商界、导游作风，我曾有不太好的印象。这次来后，一接触导游，这种印象依旧。感觉他们的身上缺乏诚实和责任心，多了一些敷衍和应付。他在接待我们时，除了引路，一点也没有为我们作有关今日香港发展和经济社会状况的介绍。这一点，与新加坡的导游相比就要逊色多了。无论内地还是香港，今后对旅游业、导游业的规范，应当特别加强这方面的管理与培训，必须要求导游更多地规范、正确地为客户介绍当地经济社会、自然有关情况，作为考核的一项重要内容。必要的充分的介绍，是促进旅游业发展的重要手段。介绍，才有利于增进了解，了解，才能扩大影响，才能促进发展。或许，这也是我们在观念转变和



改善管理方面需要解决的一个重要问题。

正午 12 时，我们已匆匆吃过简单的午饭，被香港国旅的导游带着乘车前往机场，赶乘 14 时 40 分起飞的前往毛里求斯的飞机。圣诞节的香港街头，行人稀少，汽车也不多。香港的环境保护、经济和行政管理、社会治安管理、教育、廉政制度等方面，都有很多值得我们研究和借鉴之处。香港发展和繁荣的历史经验，应当成为我们弥足珍贵的财富。回归、恢复领土权、管辖权是一个方面，更为重要的是，要充分发挥香港在诸多方面对于内地的示范和借鉴作用。在辽阔的中国大地上，我们应当有能力再造若干个香港式的现代化城市。但是，我们同时也应当充分地剖析和研究香港，吸取其成功的经验，避免其走过的弯路和失误。

山水相间的香港，具有地理上的独特优势，发达的航空和航海交通，为香港与世界的紧密联系提供了得天独厚的条件，尤其是这种优越的地理条件和完备的市场经济的机制、法制环境，培养了香港人适合市场经济和全球化需要的进步的观念。这是香港发展和繁荣的重要因素。跨度近一公里的现代化的青马大桥，横跨海湾，连接着九龙与启德机场。680 万香港人，在强大的祖国的怀抱中，正在创造着继续腾飞的新的奇迹。尽管在圣诞节，路上人少、车少，但所到之处，都使人感到一种掩饰不住的繁荣。在经历了 1998 年亚洲金融风暴的袭击和近年世界经济低迷的考验之后，香港正在迎接新的起飞。在灿烂的阳光普照下，坐在汽车上，我感到就像正在一个规模浩大的公园里穿行，博大、神秘、妩媚，这些特点都有，但仍然难以充分反映出我对这个美丽的城市的美好印象。效率、秩序，是香港文明的重要特征。我想说，香港应当是世界城市建设和经济发展史上的一个标本，也是人类文明史上的一个瑰宝。香港既是世世代代香港人勤劳奋斗的结晶，也是浇注了世世代代中国人和全世界人民心血的文明成果。保持和发扬香港的繁荣，继续加快香港的发展，应是今后我国经济社会发展目标中的一个重要内容。

12 时 40 分到达机场，但机场电子显示屏上却打出一条令我们不



满的信息：飞往毛里求斯的 641 号航班晚点，延期为 18 时后起飞。整整一个下午的时间，又将在机场这个划定的小圈子里，也可以说是笼子里度过。飞机晚点，已成为一种国际现象。但越是欠发达国家的航空公司，飞机晚点的比率越高。

如果在平时，四个小时的时间会过得很快。但飞机晚点后的候机时间往往会觉得十分漫长。还好，幸亏候机楼内商品种类丰富的各类商店可供乘客欣赏。不知不觉中，现在已是下午 4 时。在候机的这几个小时，读书也是可以选择的方式。我看了一会儿书，但又不时被停机坪上时升时降的飞机所吸引。启德机场的候机楼很大，其设施和管理水平的先进堪称世界一流。究竟有多大，一个下午我们都没能走遍其各个角落。坐在候机楼内，惟一可以获得的自由便是隔着巨大的玻璃窗阅读窗外的天空、白云和远处依稀可见的山头。繁忙的机场，焦急的乘客，在机场播音室航班预报的播音导引下，送走一次次的日落，迎来一次次的日出，周而复始。坐在候机室的咖啡厅，或者漫步于大厅的过道上，只要留心观察，也会发现不少值得思考的现象。过往于香港机场的乘客中，绝大部分是中国人，而且估计多数来自中国大陆。这也从一个侧面表明，大陆是香港经济社会发展的坚强后盾与潜力所在。如果说香港是鱼，祖国大陆就是水，这种关系是无法改变的。在过往人群中，一个大约五六岁的白种小男孩引起了我的注意，他跟着大人走，但总是自己拉着一个小箱子，也许，那是他自己的行李。从小就通过各种机会、各种方式培养孩子的自立能力，这是培养孩子正常成长的一个重要方法，但这也正是许多中国人总是解决不好的一个问题，不要说对幼儿，即使是对早已成年的孩子，很多父母也总是习惯了在生活上为孩子当“保姆”，代劳一切。在经济上为孩子当靠山，大包大揽，政治上为孩子当代理人，设计前途，安排一切。这种“全能”的父母，其最终效果往往是害了孩子，把孩子培养成了自立能力极差，依赖性极强，离开父母便寸步难行的低能儿。遗憾的是，这种做法至今还有相当牢固的基础。在现行条件下，我们的政府也往往表现为“全能政府”，包揽许多本来可以不管的社会事务，在