

■ 当代城市规划著作大系

宜居城市 评价与规划理论方法研究

董晓峰 杨保军 刘理臣 高峰 著

中国建筑工业出版社

国家自然科学基金项目 (40671061)

国家社科基金项目 (04BSH027)

资 助

中国博士后基金项目 (050380385)

当代城市规划著作大系

宜居城市评价与 规划理论方法研究

董晓峰 杨保军 刘理臣 高 峰 著

中国建筑工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

宜居城市评价与规划理论方法研究/董晓峰等著. —北京: 中国建筑工业出版社, 2010
(当代城市规划著作大系)
ISBN 978-7-112-12033-8

I. 宜… II. 董… III. ①城市环境: 居住环境-环境质量-评价-研究②城市环境: 居住环境-环境规划-研究 IV. X21 X32

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 067778 号

“宜居”原本是建城的根本, 然而较长时间以来, 宜居已是城市丢失的梦。今天, 宜居城市的研究, 是对工业化异化了的的城市方向的回归和人性化城市重建的倡导。

本书是国家自然科学基金支持的城市宜居性研究项目的阶段性成果。在较系统的国际宜居城市研究与实践进展分析的基础上, 探索构建了我国宜居城市的构成系统、评价方法系统、建设模式与规划研究方法。

全书共分三部分, 包括国际、国内宜居城市研究进展, 宜居城市评价方法与实践, 宜居城市规划建设模式与规划研究主要理论方法。

本书是关于宜居城市的专业性研究论著, 是城市规划设计专业的前沿向导, 是人们选择最佳居住地的助手, 是新时代城市规划建设管理者必读的著作。读者可以从中全面认识什么是最佳城市, 如何评价、规划与建设宜居城市。

* * *

责任编辑: 黄翊 黄居正

责任设计: 董建平

责任校对: 刘钰

当代城市规划著作大系

宜居城市评价与规划理论方法研究

董晓峰 杨保军 刘理臣 高峰 著

*

中国建筑工业出版社出版、发行 (北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京云浩印刷有限责任公司印刷

*

开本: 850×1168 毫米 1/16 印张: 14 字数: 350 千字

2010 年 6 月第一版 2010 年 6 月第一次印刷

定价: 39.00 元

ISBN 978-7-112-12033-8

(19278)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

出版前言

城市化进程的加快和城市经济的高速发展，是当代中国城市两个最鲜明的特征。城市发展问题也越来越受到社会各界的重视。在当今这个快速发展的特定时期，许多城市都面临着前所未有的机遇，也都有着强劲的发展动力。如何应对这些机遇，如何实现科学规划、协调发展，无疑是摆在每一位城市规划、建设、管理工作面前需要认真研究和探索的重大课题。

中国建筑工业出版社是建设部直属的中央一级专业科技出版社。50多年来，我社一直肩负着整理、保护、弘扬中华民族优秀的建筑文化，促进中国建筑业科技进步，宣传中国建设成就的历史使命，为我国广大建设工作者奉献了大量优秀的建筑精品图书。

近年来，在城市规划领域，我社集中出版了一大批学术著作，为总结城市规划实践经验，推介城市规划研究成果，促进城市规划学术交流，作出了重要的贡献。

为更好地服务读者，服务行业，我社通过对图书选题的细致研究和对作者的认真筛选，精心策划了这套“当代城市规划著作大系”。

之所以命名为“当代城市规划著作大系”，一方面是因为这套书的内容十分丰富，囊括了城市规划研究中的众多领域，涉及经济学、社会学、管理学等多个学科，力求用多学科、多视角的方法来指引当代城市规划实践，充分体现城市规划实践内容与研究领域不断丰富与延展的特点，实践性与综合性并重的学科特征；另一方面是因为这套书的作者涵盖面非常广，既有业界著名的专家学者，也有行业内崭露头角的中青年学者，完全反映了我社既重视知名专家学者又关注中青年学者，不拘一格遴选作者的出版方针。

在如今这个大变迁的时代，“当代城市规划著作大系”中每本著作的作者，都是在不断实践、不断探索、不断提高的基础上，怀着一种不拘泥、不盲从、不妄断、不迷信的真正的科学态度，凭借着自身不寻常的智慧、勇气和毅力，孜孜不倦，笔耕不辍，才最终完成这一部部的心血之作。寄望于这套“当代城市规划著作大系”，能够进一步丰富当代城市规划理论研究，能够更好地指引当代中国城市规划实践，能够为更多的读者所喜爱。如此，才无愧于作者漫漫长灯下的孤诣与苦心。

中国建筑工业出版社

2010年4月10日

目 录

导 言	1
1 宜居城市研究与实践进展	9
1.1 国外宜居城市研究的阶段划分	11
1.1.1 萌芽期探索	12
1.1.2 雏形期探索	15
1.1.3 发展期探索	17
1.2 国内宜居城市研究与实践进展分析	21
1.2.1 宜居城市研究的兴起	21
1.2.2 人居环境奖对我国宜居城市建设的促进	23
1.2.3 中国宜居城市规划研究初步探索	25
1.3 宜居城市的基本内涵和本质特征	25
1.3.1 国内关于宜居城市内涵的认识	25
1.3.2 国外关于宜居城市内涵认识的基本观点	26
1.3.3 对宜居城市内涵的整体认识	30
2 宜居城市构成系统与评价指标体系构建	35
2.1 宜居城市构成系统构建	37
2.1.1 宜居城市系统分析	37
2.1.2 宜居城市构成系统确立	46
2.2 宜居城市评价的指标体系构建	49
2.2.1 宜居城市评价指标体系确立原则	49
2.2.2 宜居城市指标体系确立方法	50
2.2.3 宜居城市评价指标权重确定	53
2.3 宜居城市评价的主要技术方法	55
2.3.1 层次分析法	55
2.3.2 主成分分析法	56
2.3.3 预警分析法	57
2.3.4 空间分析技术方法	58
2.3.5 生态位方法	59
2.3.6 价值评价方法	59
2.3.7 数据包络分析模型	60

3 我国宜居城市评价探索	63
3.1 我国城市整体宜居性比较评价	65
3.1.1 我国城市宜居性评价研究比较分析	65
3.1.2 基于客观指标的国内城市宜居性评价分析	67
3.1.3 我国城市宜居性的特性分析	74
3.2 基于主成分分析的山东半岛城市宜居性比较评价	76
3.2.1 山东半岛城市群概况与人居环境分析	76
3.2.2 山东半岛城市群宜居性主成分分析评价	77
3.2.3 山东半岛城市群城市宜居性提升面临的挑战与对策	81
3.3 兰州市城市宜居性现状公众满意度调查评价	84
3.3.1 兰州市城市宜居性现状调查	84
3.3.2 调查数据库建立与数据处理	85
3.3.3 兰州市城市宜居性分析	87
3.3.4 调查总结	95
4 国外宜居城市建设经验	99
4.1 国外城市宜居性评价	101
4.1.1 《经济学家》全球城市宜居性评价分析	101
4.1.2 《财富》杂志美国宜居城市评选评析	102
4.2 国外宜居城市建设典型案例分析	104
4.2.1 欧洲宜居城市建设	104
4.2.2 北美洲宜居城市建设	112
4.2.3 亚太宜居城市建设	118
5 国内城市宜居性建设典型案例分析	123
5.1 环渤海地区	125
5.1.1 大连	125
5.1.2 秦皇岛	126
5.1.3 天津	127
5.1.4 廊坊	129
5.2 山东半岛	131
5.2.1 青岛	131
5.2.2 威海	132
5.3 长三角地区	134
5.3.1 苏州	134
5.3.2 扬州	135
5.3.3 宁波	137
5.4 珠三角地区	138

5.4.1	珠海	138
5.4.2	中山	140
5.4.3	香港	142
5.5	西部地区	143
5.5.1	桂林	143
5.5.2	大理	145
5.5.3	成都	146
5.5.4	天水	148
5.5.5	石河子	149
6	宜居城市规划与建设模式	155
6.1	典型宜居城市规划与行动引介	157
6.1.1	温哥华区域宜居性规划与实施	157
6.1.2	主张宜居社区的新城市主义	159
6.1.3	让城市更加宜人的“精明增长”运动	160
6.1.4	宜居城市运动：都市村庄	161
6.1.5	公共空间和公众生活规划研究	161
6.1.6	东京友好居住规划	162
6.1.7	通往宜居城市之路：宜居城市的交通规划	163
6.1.8	创建宜居城市环境的“21 世纪田园城市”	164
6.1.9	北京新版总体规划中宜居城市理念	164
6.1.10	中新天津生态城规划	168
6.2	宜居城市规划建设的主要模式	169
6.2.1	安全城市	170
6.2.2	生态城市	172
6.2.3	便捷城市	172
6.2.4	职能城市	173
6.2.5	文化城市	173
6.2.6	网络城市	175
6.2.7	包容城市	176
6.2.8	创新城市	177
6.2.9	特色城市	178
7	宜居城市规划研究主要理论与方法	181
7.1	生态城市规划	183
7.1.1	从城市生态规划向生态城市规划的跨越	183
7.1.2	生态城市规划系统	184
7.1.3	面向新挑战的生态城市规划新探索	187

7.2 城市社会规划·····	188
7.2.1 城市社会规划的发展·····	188
7.2.2 城市社会规划的内涵与作用·····	189
7.2.3 中国城市社会规划构建体系·····	190
7.3 突出宜居性的城市设计·····	191
7.3.1 城市整体景观与特色设计·····	191
7.3.2 居住区设计·····	192
7.3.3 综合枢纽联系设计·····	193
7.3.4 宜人性城市开放空间设计·····	193
7.4 宜居城市规划与管理服务信息技术方法·····	195
7.4.1 规划设计管理专业信息系统·····	195
7.4.2 城市民用信息服务系统·····	196
7.4.3 社区关怀与平等服务信息系统·····	197
7.4.4 城市安全监控信息系统·····	198
 附件 I 城市宜居性评价专家咨询表 ·····	 203
 附件 II 杨保军答记者王军问 ·····	 209
 致 谢 ·····	 214

导言

早期的城市，在传说和文献记载中，是文明的象征，是人间的伊甸园，是人们向往之地。宜居思想的渊源，在我国可追溯到先秦，在西方则源于古希腊时代。

然而，从何时开始，城市天空的光环日渐暗淡，不再闪烁；又是从哪天起，城市似乎意味着拥挤、污染、冷漠、贫富悬殊，甚至与贫民窟、不安全和失落情绪紧密联系在一起。

较早时期的城市社会不文明的因素很多，诸如整体水平比较落后，频繁战争、政治的黑暗、绝对的不公平和瘟疫多发等。但是，当时的不理想主要在于自然灾害、服务设施不足与社会落后等方面。工业化以前的城市基本属于农业文明时期的规模不大的城市，没有现代机械化交通设施，城市的空间结构与规模在整体上与人的能力和活动范围较为匹配，也没有大型的机械对人类家园资源环境的肆意掠夺开发与破坏。

工业革命以来是城市化大发展的时期，也是城市超越人的居住生活性质的时期。虽然有了面对挑战的城市规划等新学科的诞生，但疯狂的城市扩张、对环境的破坏、超越人的现代化等问题并没有得到妥善解决。所以，“不宜人”的问题与斗争，就一直在徘徊中演进，直到21世纪，“宜居”终于成为城市规划建设和人类发展的核心目标。

1. 渐进的宜居城市研究

尽管现代城市规划早在19世纪末就已诞生，二战后城市规划的新理论也层出不穷，但经济职能在较长的时期内一直占据着城市的重心，对城市宜人性的重视和应对还远远不够。随着城市数量和规模的不断扩大，城市环境与发展面临的挑战越来越多，宜居问题也越来越突出，于是建设宜居城市的思想理论才得以逐步发展起来。

总体来说，宜居城市研究的历程可分为如下三个阶段：

宜居城市的研究始于19世纪末工业革命兴起时期。随着城市环境问题不断涌现，社会矛盾日益尖锐，社会改良思想开始萌芽，新的城市社会理想由此产生。1898年霍华德提出的“田园城市”（Garden Cities of To-morrow）是其典型代表，也是宜居城市理想的滥觞。

二战后，宜居城市研究进入新阶段，不仅“宜居城市”的概念被正式提出，还于1954年出现了以倡导人类聚居学的希腊学者道萨迪亚斯（C. A. Doxiadis）为代表的研究宜居的学术团队。20世纪60年代，美国的简·雅各布斯出版专著《美国大城市的死与生》，呼吁创建更适宜人类居住的城市；1963年，世界人居环境学会（World Society of Ekistics）成立；1976年，联合国于温哥华召开首次人类住区大会（Habitat I），在内罗毕成立了“联合国人居中心”（UNCHS），在世界范围内推动了广泛的人居环境的研究与建设。

20世纪80年代后期可持续发展共识的形成促进了宜居城市理论的全面发展，尤其是我国有了“人居环境科学”等规划设计学科理论的出现，标志着“宜居性”成为规划建设理论的主流方向。而1996年6月13日~14日在伊斯坦布尔召开的第二届联合国人居大会的《人居议程》更使宜居成为人类住区建设的纲领，从而迎来了全球“宜居城市”建设的新世纪。

在国际上，《人居议程》是国际人居环境与宜居城市思想迈向系统化的里程碑。它将人类栖息地的改善当作联合国新时期的关键使命而达成一系列共同原则与目标，建立了各国政策的国际标准和方针，设立了一种政府承诺并向联合国进行常规汇报的动态机制，提

高了“联合国人居环境奖”和“改善居住环境最佳范例奖”的地位,让建设宜居城市成为全球城市发展的共同理想。人居的共识与实践行动,既是全球城市规划相关学科发展的重要成果,也促进了城市相关学科向更高更新水平的迈进。

在理论上,20世纪中期以来,聚落地理学、城市地理学、城市社会学、城市规划、环境规划等相关学科发展较快,城市区域规划、景观设计、环境规划、社区研究等方向蓬勃发展;在方法论上,突出了参与式规划设计、参与式评估,其中希腊著名规划师道萨迪亚斯于20世纪60年代提出的“人类聚居学”学术思想在全球影响较大。近年来,国外关于宜居城市建设与规划的理论研究十分活跃,生态城市、文化城市、新城市主义、新田园城市(Garden Cities in 21 Century)等规划理论的影响越来越大,英国的《经济学家》咨询集团智库信息部(Economist Intelligence Unit, EIU)关于世界宜居城市的调查评估也备受全球关注。

在我国,20世纪90年代以来,随着改革开放的推进和城市化水平的提高,城市规划设计的理论与实践进入了全新阶段。1991年6月8日,联合国人居环境中心北京信息办公室成立,国内部分城市参加了联合国人居环境最佳范例评比并获奖。2001年,建设部设立了“中国人居环境奖”和“中国人居环境范例奖”,使我国城市发展与国际接轨,珠海、大连、中山、厦门、青岛、威海等获奖城市成为中国城市的明星和典范,被公众誉为国内最适宜居住的城市,提升了人们的宜居意识。

在宜居城市理论上,地理学,尤其是城市地理、经济地理、区域规划与生态学等学科方向,较长时间以来为宜居性科学原则的建立作出了贡献。1993年8月,吴良镛院士等专家正式倡导“人居环境科学”,强调组建规划设计科学群,多学科共研、共建城市,推动了人居环境科学的发展和宜居城市的探讨。

2. 21世纪城市宜居性在全球得到高度重视

2001年联合国在人居中心的基础上成立了人居环境署,发布了以城市宜居性为主题的《全球化世界中的城市:全球人类住区报告2001》,强调宜居性城市就是居民能获得工资,足以维持生活的地方;为居民提供基本的公共设施,包括安全用水、适当的卫生设施和交通工具;其居民可以获得受教育的机会并可享用医疗保健设施、可负担得起住房和有保障的租地使用权;他们居住在安全的环境洁净的社区中;宜居性使城市远离歧视,并通过包容性民主实践进行管理,标志着全球人居环境和宜居城市建设进入了新阶段。

在另一个层面上,最宜居城市便等于最好的城市,美国《Money》杂志一年一度的“best place”(最好的地方)的评选结果,往往也是该国人们最青睐的城镇。所以,宜居城市既是城市居民最基本的期望,也是最高的期望。但是宜居城市建设在不同国家和地区、不同的城市、不同的时期,其目标和任务也有所不同。

在国外,城市安全成为宜居的核心。特别是“9·11”事件、伦敦爆炸案、“非典”的爆发、印度洋海啸对东南亚沿海城市的袭击、巴黎骚乱、卡特里娜飓风对新奥尔良市的毁灭性打击等城市安全事件的频繁出现,使安全成为宜居城市的首要条件。宜居性保障建设——安全、健康、繁荣与和谐成为宜居城市建设的基本目标和任务。

宜居问题关系市民的生存与发展,世界各国均在探索适宜的评判标准和解决问题的途

径。欠发达国家在联合国的积极帮助下,正致力于消除贫民窟,改善居住、生活与工作条件。

我们在系统的梳理中发现,不仅在发展中国家,就是西方国家城市规划新理论的发展也不约而同地集中到了如何使城市更加宜居的方向上。

发展中国家,尤其是我国,已取得了一定的经济发展成就,民生与福利等宜居要素的建设已被确定为发展重点。大家认识到,宜居问题既是社会“再生产”、可持续进步的基石和国民素质提高的关键,也是国际社会评判一个国家发展水平的核心指标,宜居建设不仅是民意和社会目标、焦点和凝聚力的结合,也是执政能力与管理水平的重要体现。

3. 宜居性建设成为我国城市发展的新任务,关系到我国城市规划建设的正确方向

在我国,新闻媒体与市民对于宜居城市评价分析的关注已经超过了政府机构与专业科研设计机构。关于宜居城市系统深入的研究亟待加强。建立更科学的评价方法系统有利于这一信息渠道的良好发展,起到客观反映市民意愿和实现公众参与规划管理的目的。

我国城市宜居性发展与经济发展密切相关,区域性特征突出。我国由于正处于城市化快速发展时期,城市扩张势头强劲,存在一定的盲目冒进性,因而城市宜居性面临较大挑战。

从全球来看,城市宜居性与城市规模关系密切,为了有更好的宜居生活条件才有了从“卫星城”到“新城”的兴起,而其发展结果就是大城市化或都市圈。而欧美、日韩和欠发达国家的都市发展模式则截然不同,整体宜居性差异较大,都市圈的空间结构更是不同宜居质量空间的组合。那么,大城市化的发展方向是不宜居吗?城市福利型乡村最宜居吗?资源型与工业城市注定不宜居吗?

根据我们的调查研究,答案也未必完全如此。这是因为宜居性与经济繁荣和就业密不可分,尤其在发展中国家,大多数人把找到一份好工作的发展机遇作为宜居的首要条件。追求“繁荣”需要发挥城市聚集效应,追求“舒适”需要城市分散,为了城市有效经营必须遵守城市经济学原理——分散与聚集适宜,还要突出区域环境管治,保护好自然与文化遗产空间等。

在我国,城市宜居性发展与区域城市整体发展分不开,除了唐山灾后重建等特殊情况下,最早获得联合国最佳人居环境范例奖的是中山市和珠海市,故有“1990年代宜居城市看珠三角地区”的说法,但其文化问题和城市秩序至今仍是软肋。世纪之交,环渤海地区城市的宜居性开始让人刮目相看,大连、威海、青岛、烟台备受青睐。这同样是经济快速发展,自然条件好,环境建设力度大的结果。中原地区的发展优势使其成为中华文明的摇篮,西部大开发则极大促进了西部城市宜居性的提高。城市宜居性持续发展者当属长三角地区,苏杭美名已久,无不体现出悠久的历史渊源、优越的环境条件和较高的规划管理水平综合。

宜居城市以建设“宜人的住区”为核心,指明了我国城市规划设计科学发展的一个方向。2005年国务院批准的《北京城市总体规划(2004—2020年)》,将“宜居城市”确立为发展目标之一,开启了我国城市宜居性规划的新时代。

近年来我国城市化取得了长足进展,但在整体上发展尚为粗放式。陆大道院士等专家

在《关于我国大规模城市化和区域发展问题的认识和建议》及《采取综合措施遏制冒进式城镇化和空间失控趋势》中,强烈呼吁遏制和矫正当前不健康、不正常的城市发展态势。

当前,中国的城市宜居性建设存在不少挑战。一方面,不少城市房价高,交通不便捷,就医难,存在安全隐患,缺乏特色,设计不合理;另一方面,不少城市大搞不切实际的工程,盲目攀比(比如大力开发高新区、别墅区),资源浪费严重,不少规划设计崇洋媚外,照搬他国异地的建筑风格,缺乏基本文化内涵和创新思想。中国宜居城市建设之路任重而道远。

4. 宜居城市规划的性质与重点

宜居一向是城市发展与规划的重要内容,宜居城市理论方法是一个继承与发展的过程,也是一个总结实践经验和认识城市居民新要求的过程。学习借鉴国外先进理念与实践经验是本研究的基础。而认识我国城市的发展规律、现状特征、存在问题与居民需求,是构建我国宜居城市理论的关键。

我们认为宜居城市规划是突出宜居性的城市规划,它应贯穿于城市规划的各个方面,也有必要进行宜居城市专项规划研究。宜居城市规划研究有必要突出以下重点:①扩展和重视城市规划新环节,比如提高城市安全规划的标准等;②将生态环境规划放在首位,加大承载力的研究;③重视社会规划,改善规划途径;④加强公共政策和管理系统规划;⑤增加城市文化规划与设施的落实;⑥加强城市规划监督;⑦重视休闲游憩规划;⑧加强社区研究与大居住区规划;⑨在基础设施规划中,要满足便捷、安全、系统化和人性化的基本要求;⑩注重区域间的协调;⑪加强信息技术应用。

5. 本书主要研究内容与结论

本书在较系统的国际宜居城市研究与实践进展分析的基础上,探索构建了我国宜居城市的构成系统、评价方法系统、建设模式与规划研究方法。

全书共分三部分,包括国际、国内宜居城市研究进展,宜居城市评价方法与实践,宜居城市规划建设模式与研究方法,其中包含了国内外典型宜居城市的案例分析。主要内容与创新特点如下:

(1) 宜居城市研究与实践进展分析。比较系统地回顾和分析了国内外宜居城市研究的进展,尤其是通过对国外英文原文资料的研究,提出将宜居城市发展划分为三个基本阶段的观点——萌芽期、雏形期和发展期。通过对宜居城市多种观点的比较分析,紧紧围绕城市宜居性的本质,从出发点、重要性、方法论三个方面总结了宜居城市的本质特性;从市民的城市、系统的城市、多样化的城市、发展的城市四个方面阐述了宜居城市的基本特征,提出了宜居城市的六个基本准则。

(2) 宜居城市构成系统与评价指标体系构建。在综合分析国内、国外宜居城市评价方法和典型宜居城市实践的基础上,以人的需求为出发点,结合我国文化特点,将实体评价与满意度评价相结合,突出可持续性,强调与国际接轨,采用专家意见法和文献分析法等方法,构建了宜居城市要素构成系统——安全性、舒适性、幸福性、便捷性和发展性五个子系统。在此基础上,以科学性、系统性、针对性、可操作性与可比性为原则,确立了宜居城市主客观评价指标体系,归纳了宜居城市评价的主要技术方法。

(3) 我国宜居城市评价实践。根据实际情况,应用所建城市宜居性评价指标体系,分别针对我国数据较为完备的省会城市、山东半岛城市、兰州市等不同尺度的城市宜居性以不同的方法进行了实证研究。对我国宜居城市的进一步研究和规划建设具有重要的参考价值 and 指导意义。

(4) 国外典型宜居城市经验介绍与评析。在国外,人们更加青睐宜居的中小城镇,这些城市以生态优化为突破口,追求优美的居住环境、个性特色和便利的公共基础设施,注重软环境建设。但国际上,城市的宜居性建设面临着地区发展极不平衡、安全问题突出、城市包容性有待发展等挑战。

(5) 国内城市宜居性建设典型案例分析。分别对我国 17 个宜居性建设突出的城市进行了典型案例分析。总结了我国当前宜居城市建设的基本特点:城市宜居性受到高度重视,宜居城市建设实践尚处探索之中,更强调硬件设施建设,宜居性研究与规划设计研究有待全面发展。

(6) 宜居城市规划建设的主要模式分析与总结。分析介绍了国际宜居城市典型规划与行动方略。尤其是加拿大温哥华区域宜居性规划、美国的新城市主义、“精明增长”运动、宜居城市的交通规划、创建宜居城市环境的“21 世纪田园城市”规划倡议英国的都市村庄、公共空间和公众生活规划研究、日本东京友好居住规划、突出宜居性建设的我国北京新一版城市总体规划。概括了宜居城市规划建设的基本模式——安全城市、生态城市、网络城市、集约城市、创新城市与特色城市等。

(7) 宜居城市规划研究主要理论方法。以实现宜居性为目标,强调了几方面主要理论方法:城市生态规划、城市社会规划、突出宜居性的城市设计、宜居城市规划管理与信息服务技术方法。

“宜居”原本是建城的根本,然而较长时间以来,宜居已是城市丢失的梦。今天,宜居城市的研究,是对被工业化异化了的城市方向的回归和重建人性化城市的倡导。

本书是关于宜居城市的专业性研究论著,是城市规划设计专业的前沿向导,是人们选择最佳居住地的助手,是新时代城市规划建设管理者必读的著作。读者从中可以全面认识什么是最佳城市,如何评价、规划与建设宜居城市。

1

宜居城市研究与实践进展