

辛亥革命专题研究丛书 ● 饶怀民 主编 ●

湖南保路运动研究

● 何智能 著

国防

260.6

版社



·辛亥革命专题研究丛书·

主编 饶怀民

湖南保路运动研究

-72

何智能 著

K257.260.6

H224

国防科技大学出版社

·长沙·

图书在版编目(CIP)数据

湖南保路运动研究/何智能著. —长沙:国防科技大学出版社,
2009.10

(辛亥革命专题研究丛书)

ISBN 978 - 7 - 81099 - 612 - 9

I. 湖… II. 何… III. 保路运动 - 研究 - 湖南省
IV. K257.260.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 103935 号

国防科技大学出版社出版发行

电话:(0731)84572640 邮政编码:410073

<http://www.gfkdcbs.com>

责任编辑:卢天颢 责任校对:文 慧

新华书店总店北京发行所经销

国防科技大学印刷厂印装

*

开本:850×1168 1/32 印张:7.75 字数:201 千
2009 年 10 月第 1 版第 1 次印刷 印数:1 - 1200 册

ISBN 978 - 7 - 81099 - 612 - 9

定价:20.00 元

《辛亥革命专题研究丛书》

序

饶怀民

以武昌首义为标志的辛亥革命已经过去 90 多年了！回顾这场伟大的革命运动，使人们很自然地联想到中国近代那段屈辱的历史。从 1840 年鸦片战争开始，中经第二次鸦片战争、中法战争、中日甲午战争、八国联军入侵，中国一步一步地沦为半殖民地半封建社会。帝国主义列强竞相入侵，肆意宰割；封建统治者面对强敌进犯，妥协投降，丧权辱国。清廷公然提出“量中华之物力，结与国之欢心”，堕落成为“洋人的朝廷”。中国国势日衰，人民处于水深火热之中，中华民族濒临国亡种灭的危局！然而，面对西方列强的野蛮侵略和清政府的腐朽统治，具有光荣革命斗争传统的中国人民并没有被征服、被吓倒、被杀绝，他们奋起抗争、救亡图存、前仆后继，进行了可歌可泣的斗争，写下了光辉灿烂的篇章！无数仁人志士，满怀炽烈的爱国热情，探索救国救民的真理，提出了一个又一个救国方案，可是都失败了！中国向何处去？中国的出路何在？这是当时人们普遍关注和思考的问题。毛泽东总结了中国革命的经验教训，分析了中国历史发展的特点，早在 1942 年 1 月就提出中国革命必须分两步走的构想。他指出：“中国现时社会的性质，既然是殖民地、半殖民地、半封建的性质，它就决定了中国革命必

须分为两个步骤。第一步,改变这个殖民地、半殖民地、半封建的社会形态,使之变成一个独立的民主主义的社会。第二步,使革命向前发展,建立一个社会主义的社会。中国现时的革命,是在走第一步。这个第一步的准备阶段,还是自从一八四〇年鸦片战争以来,即中国社会开始由封建社会改变为半殖民地半封建社会以来,就开始了的。”太平天国运动、戊戌维新运动、义和团运动、辛亥革命运动等等,从某种意义上来说,“都是实行这第一步,都是中国人民在不同的时间中和不同的程度上实行这第一步,实行反对帝国主义和封建势力,为了建立一个独立的民主主义的社会而斗争,为了完成第一个革命而斗争。而辛亥革命,则是在比较更完全的意义上开始了这个革命。这个革命,按其社会性质说来,是资产阶级民主主义的革命。”(《毛泽东选集》第二卷,第627页。)毛泽东的这一论断是无比正确的。因此,辛亥革命是中国历史上划时代的历史事件,是中国近代史上的一个伟大里程碑!虽然由于种种原因,辛亥革命未能建立一个独立的、自由发展的资产阶级民主共和国,未能使中国改变半殖民地半封建社会的地位和性质;但是,辛亥革命的伟大历史功绩却是不容抹杀的。

辛亥革命将中国历史上最后一个皇帝赶下了政治舞台,一举推翻了统治中国268年之久的清王朝,从而也就结束了统治中国2000多年的封建君主专制制度,使民主共和的观念深入人心。从此,任何复辟帝制的活动必将以失败而告终,民国初年袁世凯和张勋两次复辟帝制的阴谋被粉碎就是明证。

辛亥革命给帝国主义者以沉重地打击。帝国主义与封建主义本来就是“非常亲热的两兄弟,它们结成文化上的反动同盟,”(《毛泽东选集》第二卷,第655页。)而以帝国主义为“盟主”,共同镇压中国人民。打在封建统治者的身上,痛在帝国主义侵略分子的心上!辛亥革命推翻了帝国主义列强支持的清政府,这就从根本上动摇了外国侵略者在中国的统治基础,在中国近代史上第一次证

明中国的命运是由中国人自己掌握的，而决不是由帝国主义列强所能任意支配的。从此以后，任何以帝国主义为靠山的反动势力，不论其具有多么强大的武力，也不论其受何种外国势力所指使，最终都将不可避免地由于人民的反对而归于覆灭，遭到可耻的失败！辛亥革命不仅对中国，而且对整个亚洲乃至全世界都产生了重大影响。在辛亥革命时期，亚洲出现了民族解放运动的高潮，它大大削弱了帝国主义在这个地区的殖民统治。列宁曾经指出：“中国人民的革命斗争具有世界意义，因为它将给亚洲带来解放，使欧洲资产阶级的统治遭到破坏。”（《列宁全集》第十七卷，第457页。）

辛亥革命有力地冲击了封建的经济基础，解放了生产力，为中国民族资本主义发展创造了条件。特别是南京临时政府成立后，颁布了《中华民国临时约法》，推行了一系列发展民族资本主义的政策和法令，促进了中国民族资本主义经济进一步发展，大大推动和加速了中国近代化进程。

辛亥革命也是一次伟大的思想解放运动。既然2000多年来被认为神圣不可侵犯的皇权都可以被打倒、帝制都可以被推翻，那么，还有什么反动或者落后的东西不可侵犯、不可改造呢？这就为中国的进步潮流打开了闸门，使反动统治秩序再也无法稳定下来，极大地鼓舞了全国人民的斗志，激励人们继续发挥革命的首创精神，学习并掌握先进的思想武器，为争取民族独立和国家富强而斗争。

辛亥革命作为中国民主革命的开端，为以后中国历史的发展开辟了道路。诚如毛泽东所说：“现代中国人，除了一小撮反动分子以外，都是孙先生革命事业的继承者。”（《毛泽东选集》第五卷，第311页。）中国共产党人始终将自己为之奋斗的革命事业视为辛亥革命的继续和发展。江泽民在中国共产党第十五次全国代表大会上的报告中对此进行了总结，他说：“一个世纪以来，中国人民在前进道路上经历了三次历史性的巨大变化”。“第一次是辛亥革

命,推翻统治中国几千年的君主专制制度。这是孙中山领导的”。“第二次是中华人民共和国的成立和社会主义制度的建立。这是中国共产党成立后,在以毛泽东为核心的第一代领导集体的领导下完成的”。“第三次是改革开放,为实现社会主义现代化而奋斗。这是在以邓小平为核心的第二代领导集体的领导下开始的新的革命。”(《江泽民文选》第二卷,第2页。)回顾二十世纪中国人民在前进道路上经历的三次历史性巨变,使我们深刻认识到:只有中国共产党才能救中国,只有走社会主义道路、实行改革开放,才能发展中国,这是一条为历史已经证明了的颠扑不破的伟大真理!

现在我国的社会生产力和综合国力大大提高,人民生活总体上达到了小康水平,昔日一穷二白、受人欺凌的时代已经一去不复返了。我国的国际地位和影响日益增强,举世瞩目的第二十九届奥林匹克运动会在北京成功举办,我国已经成为促进世界和平与发展的重要力量,我国的社会主义改革开放和现代化建设事业正在展现出蓬勃的发展生机,沿着有中国特色社会主义康庄大道阔步前进。一百多年来,无数革命先烈、仁人志士和人民群众梦寐以求的中国独立、统一、民主、富强的伟大目标已经或者正在成为现实,这是我们可以告慰先贤于九泉的。

在辛亥革命时期,以孙中山、黄兴为轴心的中国同盟会领导了十多次武装起义,无数的革命志士献出了宝贵的生命。他们在战场上或在刑场上坚贞不屈、视死如归,表现出大无畏的革命英雄主义气概和置生死于度外的献身精神!辛亥革命史本身就是一部活生生的爱国主义教材。学习和研究辛亥革命史,对于弘扬辛亥革命精神,对广大人民群众进行爱国主义教育,推动我国社会主义建设事业的发展具有重要意义。

孙中山从事革命活动以来,一直非常关心台湾同胞的命运,曾多次去台湾进行革命活动。直到晚年,他仍然为召集国民会议、废除不平等条约而抱病奔走,弥留之际他还在高呼:“和平、奋斗、救

中国!”孙中山为振兴中华、统一祖国而奋斗不止的革命精神是他留给后世最宝贵的遗产,将永远激励着我们民族为谋求祖国的独立统一事业而斗争。对于孙中山的革命思想和人格魅力,对于孙中山的崇敬和怀念,至今仍然是将中国内地和台湾同胞联系在一起的强大精神纽带。学习和研究辛亥革命史,不仅有利于海峡两岸学者之间的学术交流,而且对于团结台湾爱国人士、联系台湾同胞、结成广泛的统一战线、促进台湾早日回归祖国都具有重要作用。

辛亥革命既然是一次具有世界意义的革命运动,因而受到世界各国人民的同情和支持,也是各国学者普遍感兴趣的课题。中国、美国、日本等国学者曾多次举办纪念辛亥革命和孙中山的国际学术会议,共同讨论有关学术问题。学习和研究辛亥革命史,可以促进中外文化交流、增强与世界各国人民之间的友谊,因而具有重要的现实意义。

新中国建立以来,特别是党的十一届三中全会以来,迎来了科学的春天。在辛亥革命史研究园地里百花争艳、姹紫嫣红,研究新著层见叠出,许多重大问题取得了突破性进展,可谓硕果累累!但是,科学研究是永无止境的。因此,任何时候都不能说辛亥革命史已经研究得差不多了。我个人认为,要将辛亥革命史研究不断引向深入,就要不断增强马克思主义理论素养,扩展学术视野,下苦功夫挖掘新资料,从经济基础研究入手,继续加强专题研究,大力开展综合研究。专题研究与综合研究是相互依存与相互促进的关系。综合研究离不开专题研究,专题研究是综合研究的前提和基础,随着专题研究的深入,可以推动综合研究;同样,专题研究也离不开综合研究,有的专题研究本身就带有综合研究的性质。但无论是从事专题研究还是综合研究,都需要扩展学术视野。正如当代著名历史学家章开沅在《辛亥革命史研究如何深入》一文中所正确指出的,辛亥革命史要“在综合的和专题的研究中努力向上下

延伸和横向会通;即不仅要把辛亥革命放在中国几千年文明史长河中,而且要放在世界各国资产阶级革命总范畴中,作切实深入的研究与相应的理论探索。”(章开沅:《辛亥革命前后史事论丛》,第47页。)上下几千年,纵横几万里,研究者可以在广袤的天地里自由驰骋。应当承认,由于以往专题研究的成果比较多,因而研究的起点比较高;但是,由于中国近代政治、经济发展的不平衡性,每一个省区都有不同于其他省区的特点,加强区域研究就显得大有必要。只要解放思想,深入挖掘各地的文献资料和口碑资料,专题研究的课题可以说是俯拾即是,前景十分广阔。此次我们推出的《辛亥革命专题研究丛书》就是专题研究的系列成果之一。

这套丛书包括霍修勇博士的《两湖地区辛亥革命新论》、王佩良博士的《江苏辛亥革命研究》、黄俊军博士的《湖南立宪派研究》、何智能博士的《湖南保路运动研究》、李日博士的《大时代的旁观者——章士钊新闻与实践》。这五本学术专著是我指导的辛亥革命史研究方向的部分博士学位论文。作为这一研究方向的博士生导师,我得以先睹为快,这套丛书至少有下面三个特点:

一是广泛搜集资料,做到言之有据。在撰写博士学位论文期间,这几位血气方刚的年轻人几乎用整整一年的时间跑遍了北京、南京、上海、广州等全国各大城市以及有关省市图书馆、档案馆、博物馆,花大气力进行“地毯式”的搜查,他们搜集到了大量有关所属专题的原始资料 and 外围资料,这些资料包括中外文档案、诗文集、尺牋、谱牒、日记、笔记、报刊、方志、碑刻、回忆录等等,就某个专题而论,研究资料的搜集几乎达到了“竭泽而渔”的程度。在详细占有资料的基础上,认真加以鉴别、校勘、考订、研究,撰写并发表了一系列颇具新见的论文,因而使这套丛书具有比较坚实的资料基础和研究基础,真正做到言之有据,使学术观点得到有力的材料支撑。从搜集、整理资料到撰写系列学术论文再到汇总成学术专著,可以说是这批年轻学者步入学术殿堂、从事研究工作的“三部曲”。

二是善于思考,敢于提出自己独到的见解。丛书作者均是三十开外的年轻人,他们思维敏捷,思想活跃,不囿于陈说,敢于独立思考。他们都是科班出身,其中三位作者在获得博士学位后又先后分别进入中国社会科学院、北京师范大学、武汉大学博士后流动站工作,因而理论视野开阔、专业基础扎实、外语水平较高、计算机运用自如,对于当前有关学术动态了如指掌。他们并没有把目光仅仅停留在资料搜集、排比上,而是开动脑筋,分析资料,不断锤炼自己的思辨能力,进行科学的概括和抽象,使感性认识上升到理性认识,从而揭露事物的本质,摸索其发展规律,提出了许多独到的见解,这批学术专著,颇具创意,新见迭出,发人深省,读后令人耳目一新。

三是反复修改,力求精益求精。丛书作者从博士生毕业或从博士后流动站出站已经又过去五六年了。他们有的在高校从事教学、科研工作,有的在行政单位从事管理工作,都具有副教授以上职称和副处级以上职务,既是本单位的业务骨干,又是行政领导,具有“双肩挑”的身份。但是,他们在从事繁忙行政事务工作的同时,并没有放弃学术追求,而是利用开会或者出差的机会,进一步搜集资料,利用寒暑假或节假日休息时间笔耕不辍、惨淡经营、反复修改,使之不断臻于完善,真可谓“十年磨一剑”矣!

同其他许多学术专著一样,本丛书也不可避免地存在着这样或者那样的缺点;尽管如此,这套丛书仍不失为一套内容丰富、观点正确、资料翔实、颇具创意的佳作,具有重要的学术价值,我乐于向广大读者朋友推荐。

孙中山及其领导的辛亥革命一直受到党中央和全国人民的高度重视,自1981年以来,每逢十年都要在北京举行隆重的纪念大会,党和国家主要领导人都要发表重要讲话;在学术界,都要在“首义之区”的湖北武昌举办国际学术盛会,都要在“首应之区”的湖南长沙举办青年学者参加的学术讨论会,这似乎已经成为一种不成

文的规定。再过三年,也就是 2011 年,我们将要迎来纪念辛亥革命一百周年!辛亥革命史是一门很有发展潜力的科学,极具魅力和挑战性,大有用武之地。我希望有更多的青年学者加盟,也期待着长期在这一领域辛勤耕耘的广大学者有更多的新成果问世,给我们提供更多的精神食粮,并以此迎接纪念辛亥革命一百周年的到来!是为序。

2008 年 8 月 24 日

中文摘要

湖南保路运动是指在辛亥革命前湖南人民围绕湖南境内粤汉铁路修筑权为中心而展开的一系列政治经济斗争。它发起的时间早,持续的时间长,在整个保路运动中占有十分重要的地位。

1904年到1905年的收回美约运动为湖南保路运动的第一阶段。其发端是1898年清政府和美华合兴公司签定粤汉铁路借款合同,将该路的修筑权出卖给美国。粤汉铁路全线长二千余里,纵贯湖北、湖南、广东三省,以湘境为最长,占一千二百余里。在借款合同签定前后,湖南人民为保利权,曾有过一些抵制,但是,由于清政府的愚民政策,运动并未在此时开展起来,待到1904年初,合兴公司出售股权给比利时人的事情被揭发后,以湖南为首,湘、鄂、粤三省人民掀起了声势浩大的收回美约运动,斗争矛头直指美帝国主义和曲全美约的督办铁路大臣盛宣怀。湖广总督张之洞此时站在三省人民一边,主持了后一阶段的收回美约运动。三省人民通力合作,经过异常曲折的斗争,最终以赎买的方式收回了粤汉路权,此举开创了中国从列强手中收回利权的先例,成为了全国范围内收回利权运动的开端。

1905年到1909年为湖南粤汉铁路自办阶段。早在收回美约运动期间,以龙湛霖、王先谦为首的湖南绅士就设立了湖南铁路支路总公司和湖南铁路筹款购地公司两个铁路机构。1905年美约收回后,湖南铁路筹款购地公司正式成立。公司的体制是所谓“官率绅办”,公司内部官绅之间、绅商之间、绅与绅之间为了公司控制

权争斗不已。湖南商务总会乘机于1906年成立了商办湖南全省铁路公司,力图实现湘路商办,湘路气象为之一新。但由于张之洞的打击压制,商办公司被迫并入绅办公司,后者改名奏办湖南粤汉铁路总公司,采用官督商办的体制,其内部管理情形依旧。由于湖南境内粤汉铁路的修筑权长期把持在湘绅手中,致使公司筹款困难,路工毫无进展。

1909年,清政府决议再借外债并签订草合同,湖南保路运动进入拒款废约阶段。张之洞担任督办粤汉铁路大臣,主持签订了向英、法、德三国借款的草合同。美国闻讯强行要求参加借款,随即形成了四国银行团联合借款筑路的局面。湖南人民再次第一个站出来反对借款,要求废除草合同。湖南立宪派与湘绅集团相结合,在运动中起到了领导作用。湘籍留日学生是运动的急先锋,本地官绅、外地湘籍官绅成为运动的中坚力量,民众也在舆论鼓舞下以集股的方式表达了对斗争的支持。湖南的斗争很快就发展成一场遍及三省的、具有广泛参与性的社会抗议运动,打击了帝国主义列强的侵略气焰,揭露了清朝统治者媚外祸国、窃售主权的无耻行径。受到拒款废约运动的影响和鼓舞,湘路公司确立了商办地位,股款筹集和路工建设以及公司管理均走上正轨。1911年,清政府悍然宣布铁路国有,湖南拒款废约运动进入高潮,在清政府的高压下,运动最终沉寂下去,但为湖南光复准备了条件。

关键词:湖南保路运动,粤汉铁路,张之洞,盛宣怀,湘绅,铁路国有,收回利权运动

Abstract

The Movement to Protect Railway-rights in Hunan refers to the series of economic and political struggles deployed by Hunan people centered on the right to build Hankow-Canton Railway in the territory of Hunan before the Revolution of 1911. Being initiated early and enduring long, it played a vital role in the whole Movement to Protect Railway-rights.

The first stage of The Movement to Protect Railway-rights in Hunan was from 1904 to 1905, aiming at retracting loan treaties signed between Qing government and America. It was initiated by loan treaties of Hankow-Canton Railway signed between the 1898 Qing government and American-China Development Co., endorsing the sale of the Hankow-Canton Railway-rights to the imperialistic America. Kankow-Canton railway was more than two thousand li, running through Hubei, Hunan, and Canton provinces with its longest part——over one thousand and two hundred li——housing in the terrain of Hunan. Around the time when the loan treaties was signed, Hunan people, in endeavor to protect their rights, had some resistance. But because of the Qing government's policy of foolocracy, the movement did not expand until the time when the deed of selling equity capital to Belgians by America-China Development Co. was exposed at the beginning of 1904. Then the great vigorous movement led by Hunan to retract the American loan treaty surged in Hunan, Hubei, and Canton, with the spearhead directing directly to American

imperialism and the supervising minister Shen Xuanhuai, who followed the American loan treaty with humility. Hunan-Canton viceroy Zhang Zhidong was then standing on the same side with people in the three provinces and he presided over the movement to retract the American loan treaty at the later stage. Through the concerted efforts of people in the three provinces and extremely zigzag struggles, the rights to Hankow – Canton railway were ultimately reclaimed through redeeming method. This success started the precedent of China reclaiming profits and rights from big powers and became the outset of movements to reclaim profits and rights all over the country.

The period from 1905 to 1909 was the stage of Hunan Hankow – Canton railway's independent management. As early as the movement to retract the American loan treaty, Hunan squires, under the leadership of Long Zhanling and Wang Xianqian, set up two railway organizations of Hunan Railway Branch Way Company and Hunan Railway Fundraising & Estate – purchasing Company. After the retraction of the American loan treaty in 1905, Hunan Railway Fundraising & Estate – purchasing Company was formally founded. The system of the company was so-called “officials-guided and squires-handled”. In order to seize the control over the company, conflicts never ceased between officials and squires, squires and businessmen, and squires and squires within the company. Hunan Commerce General Association seized the opportunity to set up business—run Hunan Whole Province Railway Company, striving to realize the ideal of running Hunan railways commercially. Consequently Hunan railways turned on a totally new view. However, owing to the blow and depression out of Zhang Zhidong, the commerce-sponsored company

was compelled to be merged into those run by squires which was renamed Memorial—run Hunan Hankow-Canton Railway Company. It adopted a system of “officials-supervised and commerce-run” and remained the situation of inner management. Due to the fact that the rights to Hankow-Canton railway within Hunan were kept in Hunan squires for a long time, the company found it very difficult to raise funds and consequently there was hardly any progress in the railway project.

The Movement went into treaties-abolishing stage in 1909 when Qing government made a decision to loan from foreign countries and signed draft treaties. Zhang Zhidong, assuming the office of viceroy at that time, took charge of endorsing the draft treaty of asking for loans from Britain, France and Germany. The U. S demanded forcibly to join in loaning to Qing government whereupon the complexion of building railways on joint loan from four-country bank group came into being. Hunan people stood out against loaning from foreign countries again and demanded the annulment of the draft treaties. Hunan constitutionalists combined with Hunan gentry group, taking the leading role in the movement. Overseas students who studied in Japan with Hunan nationality were pioneers in the movement; local officials and gentry and those with Hunan nationality working outside Hunan were the backbone in the movement; and the mass, encouraging by vox populi, also showed their support to the struggle by gathering stocks. The struggle in Hunan developed into a social protesting movement with abroad participation spreading all over the three provinces of Hunan, Hubei, and Canton. It blew the invading arrogance of imperialistic big powers, revealed Qing governors' impudent actions of fawning on foreign powers, bringing calamity to the country,

and furtively selling sovereignty. Being influenced and inspired by the movement to reject loans and annul treaties, Hunan Kankow-Canton Railway Company established the commerce-run status; the work of collecting stock-funds, the construction of the railway projects and the management of the company all went into the right path. In 1911, Qing government outrageously proclaimed the state-ownership of railways. Thus the movement to reject loans and annul treaties in Hunan reached its climax. Although it was eventually silenced under the high-handed policy of Qing government, it made good preparation for Hunan Recovery (the revolution to overthrow the rule of Qing dynasty in Hunan).

Key Words: Hunan Hankow-Canton Railway Company, Hankow-Canton Railway, Zhang Zhidong, Shen Xuanhun, Hunan gentry, state-ownership of railways, movement to reclaim profits and rights