

北極新天地



文化供應社印行

陸洛著

C449

北極新天地

有著作權 不准翻印

民國三十一年六月初版
實價國幣二元四角
(外埠酌加郵運費)

著
作
人

陸
洛

發
行
人

陳
劭
先

印
刷
者

國
光
印
刷
廠

桂林寶塔山

發行所 文化供應社

總公司 桂林慶君路
營業處 桂林桂西路

文320(44)

乙家

206(C-H)

少年文庫刊行旨趣

這幾年來，在文化界和教育界工作的同志們，都同樣的感覺到，少年們的文化食糧實在太缺乏了。抗戰發生以後，我們的文化工作，有了長足的進步，但也正因為大家的眼光都集中到動員，注視到抗戰上面，對於少年們精神食糧的供給，反而忽略了，以致使我們的少年輩，長期的陷於精神食糧的恐慌和饑饉之中。

中國已在抗戰中成長，並且也已表現出它底驚人的力量，中國的少年們，在這樣瞬息萬變的環境中，成長之速尤甚令人吃驚；他們不僅和大人一樣的在動員着，且能像一個大人一樣地担负着艱鉅的抗戰工作。四年來，我們已看見從他們做出許多可歌可泣的事情了，但是這批新中國的主人，却正共同的感到精神食糧的饑饉！

但是這個工作，並不是完全沒有人注意到；在上海繼兒童書局之後，已經有專門印行少年讀物的出版機關出現了，全國文藝界抗敵協會桂林分會，也爲這工作特別成立了「兒童文學研究組」，我們這個「少年文庫」的出版，並不想夾雜在這中間湊熱鬧，而是想貢獻我們一小部份的力量。

這個文庫的內容，包括的範圍頗爲廣泛，舉凡適合于少年們閱讀的故事、童話、小說、劇本、詩歌、謠曲、遊記、以至自然科學、社會科學，無所不包，每冊字數略以二萬到三萬爲率，文字力求簡潔生動，並具有新鮮活潑的意趣。

我們這個工作，看來好像輕易，其實卻是相當艱難的，要使它廣泛的展開，絕不是少數人所能完成，我們在期待着全國文化界和教育界朋友們的合作與支持！

民國三十年五月編者識

北極新大地



著 洛 陸

• 庫 文 年 少 •

版出社應供化文



Large, faint, vertical text, possibly a title or chapter heading, running down the right side of the page.

目次

前記.....	五
一 北極——謎一樣的地方.....	七
二 航空三英雄的來歷.....	四
——飛機怎樣會從莫斯科飛到堪察加——	
三 在北極圈中開闢美蘇航空線.....	八
——蘇聯飛行家從美國飛到蘇聯的英雄故事——	
四 在北極建設了航中橋樑.....	二六
——蘇美北極航空的英勇故事——	
五 在北極冰塊上的科學工作.....	四一
——北極航空探險隊的英雄故事——	
六 塞多夫的故事.....	五八

六

——塞多夫號在北極海漂流的故事——

正八

七

北極新天地……

七五

正

——蘇聯人民活動史中勞動八的故事——

四

四

——蘇聯人民活動史中勞動八的故事——

二六

三

——蘇聯人民活動史中勞動八的故事——

一八

二

——蘇聯人民活動史中勞動八的故事——

一四

一

——蘇聯人民活動史中勞動八的故事——

一〇

目次

目次

前記

少年朋友們：

這一本书，只是一些新聞材料，告訴大家：蘇聯是怎樣去開發北極的？爲什麼要去開發？他們碰到些什麼困難，怎樣解決的？像這一些事情，都是很動人的，不過，我沒有寫得好。

書裏面的材料，大半是在抗戰前寫的，而且曾在一個少年刊物上發表過，現在要集成書出版了，我又加了一些新的材料進去。所有這些材料的來源，是在英文，日文和本國的各種報章雜誌和書本上看來的。

還有，在二十六年十一月，我從家鄉流亡出來時，沒有帶什麼東西，這本稿子也放在親戚家，來不及拿走。等到家鄉經過了日本帝國主義的砲火洗刷後，我的親戚找到了這底稿，才寄來給我的。因此，還有許多關於

北極的材料，也就沒有了。像捷流斯金號破冰船探險遇救的故事等。關於
 這方面原來還有好多插圖，大部份也遺失了。現在只是把我僅有的幾幅，請
 建菴先生刻出來。八十年十一月，雲南昆明。雲南大學圖書館。
 本書，是英文、日文原本圖和合編，並加註釋。著者一九四二年一月
 版，原書裏面有插圖下，經又加下一張插圖，林林總總。現在雲南大學
 圖書館裏面，大半是林林總總，而且會有一門公於肝即土等
 林林總總人，不假，雲南大學圖書館。

凡欲有變更去開篇，請向圖書館查詢，或向圖書館查詢，或向圖書館查詢。
 第一本書，只是一些零散材料，並非大案；建菴先生刻出來，並非大案。
 也非大案。

色南北滿洲，而以廣西爲最。

北極——謎一樣的地方

北極，在我們的地球上，凡是在北極圈內的地方，就統稱為北極。北極圈有一個中心點，稱為北極點，這個點便是地球上最北的地方了。

整個北極地方，除包括歐亞北美三洲的北部外，還有格林蘭的大部份，和幾個島，如新西北利亞羣島，法蘭士約瑟夫島，斯勞茲倍爾島等等。這些島終年蓋着冰雪，都是些人跡不到的「不毛之地」。北極地方除了這些荒島外，其餘大部份便是海洋了。從前人家把這些海洋稱為北冰洋，現在因爲發現它的周圍都是陸地，不像個洋，只是一個內海，所以改稱北極海了。

北極是一個終年積着冰雪的寒冷地方，氣候是很惡劣的，猛烈的旋風終年夾着雪花，在空中飛舞着，使人張不開眼睛，看不見面前的景物，所以一向

很少有人敢去，既然沒有人敢去，那邊的情形也就很少人知道。而成為一個謎了。

這個謎的底細，好久以前就引起了人類的注意。因為在人類生活上，有一大堆科學上的重要問題，要在這個謎中求解決的。

可是，這些重要問題，在人類中雖經許多科學家和探險家，付了無數的精力和代價，一直到一九三七年還是沒能解決。

北極的氣候

我們知道北極的地方，是在北寒帶，所以氣候非常的冷，不過在每年的春分與秋分這半年內（約自三月二十一日到九月二十三日止），都是暖季，人盡稱為晝半年。每年到這時候，太陽都終日自東向西，在地平線上盤旋，尤其是在夏至前後約四十多天中，北極是終日照着太陽光，所以這時的氣溫較高。自秋分到來年春分時期，叫做夜半年，在這期間內是終日不見太陽，只有黃色或綠色的北極光，所以氣候極為寒冷。

當一五八五年英人達維司發現了格林蘭以後，世界各國的探險隊，就有二十多次，前仆後繼的向北極去探險。

在一八九三年挪威人南森，坐了船到北極去探險，當他看見浮冰將要把他的船向北極地方擠時，他就趕緊跳下船，和一個同伴（強生）乘着狗橇，勇敢的向北極衝去；但是，不久他們也給一座無邊的冰山阻住了，於是便不得不回轉向南，只到了北緯八十六度十四分就停住了。（北極點是九十度）

在一九〇九年四月六日，又有美國人畢利，冒險到北極去，而且終於達到目的。他是一個大膽的探險家，在北極地方曾不屈不撓的工作着，消耗了三十年的時間，終於在許多次的嘗試失敗後，到達了他所要到的地方——北極。接着，在一九二六年，美人倍德上將，曾用飛機飛到北極。同年，挪威人阿孟生和愛爾斯瓦斯的飛船，也到了北極。

到了這個時期，北極的探險事業，真是熱鬧到極點了，那些大膽的探險家

，或者用破冰船，或者用雪橇，或者用氣球，或者用潛水艇，或者用飛機，都希望達到北極。不過却不完全個個成功，有的是半途而歸，有的在冰雪中犧牲了性命，有的遇險得救，有的雖僥倖到達了目的地，也因為沒有完全的設備，既沒有後援，更沒有政府的支持贊助，只能匹馬單槍，孤軍苦鬥，所以成功的很少。有些雖僥倖成功，也只是在那裏跑了一下，走馬看花的看了一下就又回來了，得不着什麼好東西。這樣看來，過去的北極探險工作雖然做了好多次，但是除了創造一些探險新紀錄外，對於科學，對於人類的貢獻，還是說不上什麼的。

爲了什麼要去北極

蘇聯，爲什麼要到北極去探險呢？

原來蘇聯是一個靠近北極的國家，且有許多地方都是在北極圈內，爲了要建設牠們的社會主義社會；爲了人類將來的幸福；爲了要開闢歐亞美三洲北方最短的航空線；爲了研究北極氣候的變化（這是與地球其他各部份有重大關係

的)；爲了研究北極海中冰流運動的規律和北極磁流的變動；爲了研究北極的生活條件，研究北極的水裏冰上和水底的生物，他們便要探險。

因爲要經過了這些科學的研究後，蘇聯才可以開發北極區，建立新的城市，把列寧格拉和海參崴聯起來；使東方到西方，或是西方到東方的船隻，能夠在北極海中暢通地航行，還有飛機，在空中暢通地航行。這樣，他們便可以從莫斯科經過北極直到西半球去了。

蘇聯的探險工作，是有了基礎的，這基礎就是革命後二十年來的科學發展；二個五年計劃的經濟建設；還有，歷年來在北極海邊冰營生活的訓練；還有在北極海中破冰船探險的經驗；還有，專門負責北極海的科學工作和探險工作的北海局的詳細規劃佈置；出發前的演習；還有，蘇聯政府當局的關心，蘇聯人民的擁護。這許多條件，就使得蘇聯的航空家，科學家，敢於冒險出發，成就了英雄的事業。

在一九三四年春季，蘇聯曾出版了一個一千萬份之一的北極海地圖，圖中所有的島嶼和陸地，都依照了最近探險隊所得的材料畫上；但是，在圖中，還有空白。編這地圖的人，是蘇聯北極海研究所所長薩摩洛維契教授。

那時，薩氏剛從歐洲回到莫斯科，他說：「到第二次五年計劃終了時，北極地圖應該不再有空白點留着了。」

果然到第二次五年計劃最後的一年（一九三七年），蘇聯的探險隊就到了北極，並且開始在北極的浮冰上工作起來了，他們的飛機，同時也飛過北極，開闢了莫斯科到加拿大和美國的航空線，還有一大羣青年科學家，也乘了塞多夫號破冰船，在北極海中漂流。到這時，北極的地圖，便不得不重新修改了。

契加洛夫像



像夫哥亞利貝



巴達哥亞兄弟夫像