

孤岛守灯人

——记全国优秀工人叶中央

陈启信 主编

A photograph of a lighthouse on a grassy hill. The lighthouse is white with a red band and a red top section. In the background, a ship is visible on the water. The sky is overcast.

宁波出版社



孤 岛 守 灯 人

——记全国优秀工人叶中央

陈启信 主编

宁 波 出 版 社

责任编辑 王松见
装帧设计 王海明
照片提供 宁波海监局宣传处
镇海航标区组宣科

孤岛守灯人

——记全国优秀工人叶中央

陈启信 主编

☆

宁波出版社出版发行

(315000 宁波市县前街 61 号)

嵊州市印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:4.25 插页:4 字数:100 千

1997 年 4 月第 1 版 1997 年 4 月第 1 次印刷

印数:1 ~ 10000 册

☆

ISBN7-80602-060-8

D·7 定价:7.80 元

《孤岛守灯人》编委会

顾问

林玉乃
张仕钱
陈厚法

李育平
邱云龙

宋家慧
王金付

编委

陈启信
梅星明

张芳顺

颜荣

主编

陈启信

内 容 提 要

本书介绍了全国劳动模范、全国重点宣传的12名优秀工人之一、优秀共产党员叶中央同志的先进事迹。该书收集和整理了有关宣传叶中央同志先进事迹的重要文章,是宣传和学习新时期工人阶级“创业精神”、“奉献精神”的必备读物。该书内容真实,生动展现了新时期工人阶级的思想风貌和无私奉献的精神。该书是新时期精神文明建设的好教材。

序

当前,我国正处于改革开放和现代化建设承前启后、继往开来的重要时期。在这个最能体现人的精神本质的历史时期,涌现出无数为了国家富强和民族振兴忘我奋斗的普通工人,全国劳动模范叶中央同志就是其中的杰出代表。《孤岛守灯人》一书详细介绍了叶中央同志的先进事迹,是宣传和学习新时期工人阶级“艰苦创业精神”、“无私奉献精神”的好读物,是新时期精神文明的好教材。

叶中央同志是一名普通工人,守护的是一座普通的灯塔。难能可贵的是,他和家人几十年如一日,与大海为伴,坚守孤岛,忠于职守,艰苦奋斗,默默奉献,以祖孙四代的青春和三条宝贵的生命,点燃了一盏盏明亮的航标灯,保障了无以数计的过往船舶的安全。叶中央同志的先进思想和模范事迹具有鲜明的时代特征,他身上表现出来的不畏艰险的无私奉献精神,热爱岗位、热爱本职的敬业精神,关心同志、爱护同志的团结友爱精神,是工人阶级先进思想和优秀品质的集中体现,是广大交通职工学习的榜样。

今后十五年,是跨世纪的十五年,面临的历史任务更加艰巨,责任更加重大,历史注定了跨世纪的我们这一代

人只能是无私奉献、艰苦创业的一代。因此，向叶中央同志学习具有重要的现实意义。江泽民总书记概括的64个字的时代精神，核心就是艰苦奋斗的创业精神，这种最可贵的时代精神在叶中央身上得到了较好的体现。学习叶中央，就要学习叶中央立足平凡岗位，艰苦奋斗、无私奉献的精神。随着时代发展和社会进步，我们的事业有了很大发展，各方面条件都有了很大的改善，但是，仍然有许多苦、脏、累、险的岗位需要人去工作。我们要以叶中央为榜样，自觉响应党的召唤，服从国家和事业的需要，到艰苦的岗位去建功立业。时代需要千千万万个叶中央，希望我们的职工队伍中涌现出更多的叶中央。

黄镇东
一九九二年二月

目 录

序	黄镇东	(1)
全国总工会关于向 12 名优秀工人学习		
的决定	全国总工会	(1)
钱永昌部长致白节灯塔航标工的慰问信	钱永昌	(3)
闪亮的航标	牧 野 李建树	(5)
孤独的长明星	于海东	(20)
灯塔, 闪光在苍茫的大海	徐明鸣 章倩如	(40)
白节岛上一愚公	范伟国	(48)
航标闪亮东海上	李建新	(52)
不熄的灯塔	刘 慧	(56)
孤岛航标	王金海	(66)
叶中央背后的“情债”	徐孝昶 柴 云	(70)
不灭的明灯	傅 纛 吴凌雁	(75)
四世同行, 献身航标	沈吉鑫	(80)
守护灯塔的人们		
——浙江镇海航标区白节山灯塔见闻	关文杰	(84)
心灯	缪国庆	(92)
灯光永不灭, 红心永不衰	赖善定 林荣琛	(108)
永不熄灭的灯光	张芳顺	(113)
愿航标事业后继有人	叶中央口述 胡庆鸿整理	(115)
努力过好“四关”, 争做合格党员	叶中央	(118)
附 叶中央同志历年获得的荣誉		(126)

全国总工会关于 向 12 名优秀工人学习的决定

(1996 年 5 月 3 日)

1996 年,是我国“九五”计划和 2010 年远景目标纲要开局之年。为了进一步调动全国各族职工投身改革开放和社会主义现代化建设的积极性,更好地贯彻落实全心全意依靠工人阶级的方针,全国总工会决定,号召全国广大职工向 12 名优秀工人学习。他们是:爱岗敬业、一心为民服务的上海市普陀区房管局水电维修工徐虎;苦干实干、争当建筑先锋的北京中建一局建筑工人余孝德;精益求精、不断提高服务质量的上海第一百货商店营业员马桂宁;提建议搞革新、敢向世界先进技术挑战的天津电缆总厂电器维修工人李津来;革新洋设备、为中国煤矿工人争光的山西平朔煤炭工业公司钻机总工长徐秋元;艰苦奋斗、奉献绿化事业的黑龙江省国营农场总局林业工人孙俊福;刻苦钻研技术、促进企业技术进步的吉林化学工业股份有限公司工人张贞泉;勇攀科技高峰、献身造船事业的大连造船厂工人崔殿镇;不畏艰险、忠诚航标事业的浙江省宁波海上安全监督局灯塔工人叶中央;无私奉献、创 14 万米无疵布的河南洛阳白马企业集团挡车女工邓志芳;创新操作法、取得全国同行业浇注先进水平的武

汉钢铁(集团)公司铸钢工人邬洪胜;兢兢业业、战斗在青海高原的省电信传输局线务员黄益朝。

徐虎等 12 名优秀工人的先进思想和模范事迹,充分体现了新时期工人阶级的思想风貌,他们身上表现出来的“干一行、爱一行”的敬业爱岗精神;立足本职、苦干实干的孺子牛精神;刻苦钻研、勇攀科技高峰的奋斗精神;不断创新、锐意改革的开拓精神;干主人事、尽主人责、投身经济建设的主人翁精神,是工人阶级先进思想和优秀品质的集中体现,是广大职工学习的榜样。

全国总工会号召:全国广大职工积极行动起来,向徐虎等 12 名优秀工人学习,在全社会形成爱先进、学先进、争当先进的良好风气;要通过广泛、深入地学赶先进活动,将他们的先进思想和模范事迹变成全社会的共同财富,充分发挥工人阶级的主力军作用,推动社会主义物质文明和精神文明建设,为实现“九五”计划和 2010 年远景目标,积极贡献自己的智慧和力量。

钱永昌部长 致白节灯塔航标工的慰问信

镇海航标区白节山灯塔全体同志：

你们辛苦了。今年3月4日，中国劳动人事报登了该报记者关文杰同志写的通讯，标题是《守护灯塔的人们——浙江镇海航标区白节山灯塔见闻》。这篇报道，把你们的艰苦工作环境和你们7位同志艰苦奋斗的事迹，比较全面地深刻地反映出来了，我们看了很受感动。所以特地写这封信，向你们，向所有航标职工，向分布在全国各地的工作环境和你们一样艰苦的广大交通职工，表示慰问和敬意。

你们7位同志身居孤岛，团结一致，克服了种种困难，战胜了酷暑严寒、台风海啸，年复一年地保证灯塔按时发亮，为国内外船舶安全航行做出了贡献。特别是灯塔主任叶中央同志一家四世同行，祖父、父亲、自己和儿子都热爱航标工作，坚守灯塔岗位。他继承和发扬了老一代的优良传统，又为新一代做出了好样子。记者写道：“叶中央同志一家四代人用生命之火点燃着一盏盏明亮的标灯。”这种献身精神实在值得钦佩。

白节山灯塔的工作成绩，是我国万里海疆航标工作

的缩影,也是内地江河湖航标工作的缩影。这些分布在全国各个角落的航标设施和盏盏标灯的正常服务,都是我们广大航标职工辛勤劳动、默默奉献的结果。我们的水上运输年年较好地完成了客货运输任务,应该说都包含有航标职工的一份功劳。

目前我国的政治形势和经济形势都很好,安定团结建设四化,已成为我们大家的共同心愿。希望白节山灯塔的全体同志,全体航标职工,以及广大交通职工,积极响应党中央号召,坚持四项基本原则,反对资产阶级自由化,深入进行改革,立足本职,搞好文明服务,把我们的各项工作搞得更好。

致
敬礼

钱永昌

1987年4月7日

闪亮的航标

牧 野 李建树

浩瀚无垠的东海海面上，大小岛屿星罗棋布；水流湍急的漩涡中，更有无数斧劈刀削般的暗礁蹲伏。

一位普通的灯塔工，以自己的全部热情和生命之火，为夜航的船只指明了前进的航向，也树立起当代航标工人永不磨灭的崭新形象。

他，就是全国劳动模范、全国 12 名优秀工人之一，宁波海监局镇海航标区白节灯塔主任叶中央。

拥抱灯塔

1971 年春。泗礁码头。

叶中央就要登船了，他忍着悲痛向白发苍苍的母亲告别。叶中央的母亲知道，她无法阻止儿子重上灯塔，唯有在心里为儿子默默祝福。

春寒料峭，白浪滔滔，补给船离开码头向白节灯塔驶去。叶中央坐在船头，他的脸上，除了飞溅上来的浪花，还有咸涩的泪水。他回过头去，母亲依然立在码头，向他颤巍巍地举起了手。

仅仅在三个月之前，叶中央遭受了失去妻子、女儿的巨大打击。悲伤和内疚同时撕扯着他的心——她们是为

灯塔而死的。

春节快到了，孤守海岛的灯塔工多么希望能和亲人团聚啊！叶中央把回家探亲的机会让给了同伴，让妻女来海岛和自己一块过年。然而，就在途中，她们所乘的船只让海浪掀翻了……

叶中央想到了父亲。1944 年秋，一个台风天，就在白节岛边的海面上，灯塔工叶阿岳被无情的海浪夺去了生命。那年，叶中央才 5 岁。

父亲死后，叶中央的祖父，一位饱经风霜的老人、叶家的第一代灯塔工，把他带上了海岛，带到了灯塔边。

祖父把叶中央养育成人，也教他认识了海岛，认识了灯塔。

1959 年 10 月，叶中央继承祖父、父亲的事业，成了叶家第三代灯塔工。只是，他不曾想到，为了灯塔，他要付出失去三个亲人的巨大代价。

补给船靠近了白节岛。山头上，那红白相间的灯塔像一个巨人高高耸立，它用沉默来迎接叶中央。

叶中央爬上灯塔，眼前是海天相连的壮观景象，海浪撞击着礁岩，发出巨大的轰鸣。他知道，自己这辈子再不可能离开灯塔、离开这座只有 0.4 平方公里的白节岛。

一个人，当他用心灵去拥抱自己的追求，他会穷尽自己毕生的精力，衷心不改，矢志不渝。

灯塔，点亮了，八束白红相隔的强烈光芒，射向浊浪翻滚的大海，照亮了航船前行的方向。

塑造灯塔

清晨，火红的太阳从东海海面冉冉升起，灯塔上闪耀了一夜的灯火也熄灭了，新的一天向人们走来。

叶中央走到灯塔边的旗杆旁，亲手升起鲜艳的五星红旗。没有国歌的伴奏，但叶中央却以自己一腔热血在为国旗默默添色，为灯塔增光。

就在那面迎风飘扬的国旗下，叶中央在回答作者的提问时，讲了这样一段朴实、感人的话：“作为一名灯塔工，最大的心愿就是管好灯塔，最根本的任务就是保证灯塔发光，让夜航的船在海中放心行驶。”

有人把灯塔比喻为船只的眼睛。为了让这双眼睛清澈、明亮，叶中央和他的同事们不知流过多少汗水，又付出了多少的精力和心血。

在白节岛，作者看到了一本灯塔工作日志，记录了许多有关灯塔的事。这是叶中央长期来坚持不断写下的，我们随便抄录几段：

▲1985年8月1日—8月24日：塔身油漆老化，进行全部铲除，重新油漆保养。外部全部铲除老油漆，内部上层（指塔上部——作者注）铲除，涂防锈漆两次，白、红标志漆两次。

▲1987年7月7日上午8时，塔遭雷击，塔内500W主灯、150W备灯灯泡、灯头及灯头线全部被击碎，对雷击电器进行抢修。

▲1987年7月17日：灯笼（指灯塔上面安装灯光装置的部分，外面用玻璃围罩——作者注）因年久失修，大小玻璃碎7块，油漆老化，严重漏水。拆卸全部玻璃共20块，铲除老油漆，重新填油灰，装上包括更新的7块玻璃，于7月23日完成。

▲1990年6月20日：安装高频电话通讯塔一座，铁塔为混凝土基础，三角铁结构，高14米。于1991年5月1日正式安装高频天线，开始使用。此项工程航标区派5人，灯塔工人全部参加。

▲1991年8月8日，放下水银缸（灯塔内主要设备——作者注）进行清洗，过滤水银，目前水银缸里的水银有89公斤。

.....

这些记载都十分简单，然而，在它们的背后却有着许许多多感人肺腑的故事。

就说1987年夏天对灯塔进行大保养的事吧！

白节灯塔建于1883年，经历了一个世纪风雨的吹打，灯塔上部透光用的灯笼玻璃几十年不曾维修，加上海风的侵蚀，玻璃四周的铁框架严重锈蚀膨胀，把玻璃都挤碎了。另外，原来用作填缝的油灰也已老化脱落，一到风雨天，雨水就透过玻璃裂缝往里边渗，影响灯塔的正常工作。那年6月，航标区决定调集资金对白节灯塔进行一次大保养，叶中央和同志们闻讯后欣喜万分。就在大伙儿期盼着区维修队早日上岛时，却传来了一个意外的消息：维

修队另有紧急任务，无法按时到位。叶中央一听，心里很急，因为台风季节将临，错过这一时机，将可能影响到整座灯塔的正常工作。

叶中央向航标区领导提出，由他们来承担这次大修任务，但区领导没有答应。

困难是明摆着的，自己动手更换灯笼玻璃，谈何容易！灯笼周围的保护玻璃每块约有2平方米大，又厚又重，而且须在10多米高处作业，具有一定的危险性。另外，岛上总共只有5个人，大家都没有这方面的经验。

但叶中央意志已决，他和同志们商量后，再次向区里请求，终于获得了批准。

6月底，航标区派船将有关材料、工具送上了白节岛。

紧张的工作开始了。7月，正是南方最炎热的天气，叶中央带领大家按精心拟定的计划搭脚手架、拆玻璃。灯笼上总共20块玻璃，有7块已破损，每块玻璃四周都有薄铜条压着。由于铁架子锈蚀，铜条取下后，玻璃依然被铁锈紧紧咬着。叶中央用钢锯条一点一点将铁锈铲去，有时只为手指甲大小一块铁锈，两个人轮换着干一个多小时才能彻底清除。太阳毒辣辣地悬在头顶，灯笼内的温度高达40多摄氏度，就像一只大烤箱，把人的皮肤烤得火灼般的疼。站在灯笼外面工作时，汗水被太阳一晒便蒸发了，身上全是一块一块的白色盐斑。

站在摇摇晃晃的脚手架上，有时一天只能拆下一块