



纪念中国民航成立60周年

飞翔时空

中国民用航空局综合司 编

中国民航出版社



飞越时空

——纪念新中国民航成立60周年

中国民用航空局综合司 编

中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

飞越时空：纪念新中国民航成立 60 周年 / 中国民用航空局综合司编 .

—北京：中国民航出版社，2009.10

ISBN 978-7-80110-941-5

I. 飞… II. 中… III. 民用航空 - 交通运输业 - 档案资料

—汇编—中国 IV.J121

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 187424 号

飞越时空——纪念新中国民航成立60周年

中国民用航空局综合司 编

责任编辑：邢 璐

装帧设计：蒋宏工作室

出版发行：中国民航出版社 (010) 64290477

社 址：北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号 (100028)

印 刷：北京顺诚彩色印刷有限公司

开 本：889×1194 1/16

印 张：12

字 数：200 千

版 本：2010 年 2 月第 1 版 2010 年 2 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-80110-941-5

定 价：368.00 元

《飞越时空——纪念新中国民航成立 60 周年》编辑委员会

主任委员：王昌顺（中国民用航空局副局长、党组副书记）

主 编：王志清

副 主 编：张 媛

编 辑：彭伟光 苏 莉 郭振华 王 琳 赵文力 黄开明

袁恩泉 冯秀叶 冯 颖 高 岩

统 筹：钟 宁 李京花 殷 军 吉大鹏 张 静 丁 菱

张笑晨 盖兆宁

封面题字：李家祥（中国民用航空局局长、党组书记）

前言



1949年11月2日，中央人民政府人民革命军事委员会民用航空局于北京正式成立。由此，新中国民航事业拉开了飞速发展的帷幕。

60载栉风沐雨，60年春华秋实。一代又一代民航人披荆斩棘，艰苦创业，我国民航事业发生了翻天覆地的深刻变化，取得了举世瞩目的伟大成就。中国民航已从一个军事化行业转变成符合社会主义市场经济、对国民经济和社会发展起到基础性和战略性作用的全球第二大航空运输系统。今日之中国民航犹如一只东方巨鸟，正以昂扬勃发之势，向着世界民航强国的崭新目标腾飞。

承前可以启后，温故有助知新。适逢建国60周年暨新中国民航成立60周年之际，经局领导批准，民航局档案馆经过钩稽考证、整理编次，从馆藏档案中精选出领袖关怀、历史沿革、艰苦创业、辉煌成就四个部分的珍贵档案资料，筹办了新中国民航成立60周年档案展。中国民用航空局局长、党组书记李家祥亲自题写了展览主题——飞越时空。展览期间，民航各单位参观踊跃，反响强烈。现将展览内容经过补充，加入新中国民航事业60年大事记编辑成书。相信读者通过鉴赏那一颗颗熠熠生辉的史海遗珠，解读那一页页尘封已久的岁月记忆，诠释那一圈圈壮怀激烈的时代年轮，会从中汲取无尽的力量。

目录 CONTENTS



前言

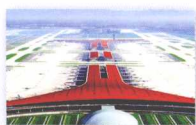
领袖关怀

历史沿革

中国民用航空(总)局机构沿革示意图 (1949—2009)	16
历任中国民用航空(总)局局长	19
历任中国民用航空(总)局政委	20
历任中国民用航空(总)局副局长	20
历任中国民用航空(总)局纪委(监委)书记、纪检组组长	23

艰苦创业

成立军委民航局	26
“两航”起义	33
中苏民用航空股份公司	43
“八一”开航	48
中国人民航空公司	54
旧飞机修复和命名	60



辉煌成就

航空安全接近航空发达国家水平	68
民航行业管理体制日趋完善	73
航空运输持续快速发展	79
应急救援和航空保障作用突出	88
民航机场建设成绩巨大	95
空中交通管理日新月异	103
飞行标准工作稳步提高	109
民用航空器适航审定工作成果显著	112
科技教育人才工作取得新进展	117
对外开放迈出重大步伐	121
为促进两岸交流做出贡献	128
党建和思想政治工作得到加强	132



新中国民航事业60年大事记



附 录

新中国民航成立60周年档案展	174
民航局档案馆介绍	180

领袖关怀

LINGXIU GUANHUAI





▲ 1959年9月30日，毛澤東主席、劉少奇主席、周恩來總理在北京首都國際機場歡迎蘇維埃社會主義共和國聯盟共產黨第一書記、部長會議主席尼·謝·赫魯曉夫訪華。



▲ 毛泽东主席在专机上工作。



▲ 1965年，周恩来总理在飞机上与乘务员合影。



▲ 1965年7月，周恩来总理、陈毅副总理从开罗回到北京，朱德、邓小平、贺龙等中央领导到北京首都国际机场迎接。



▲ 1979年10月12日，鄧小平、李先念同志視察北京首都國際機場。



▲ 1995年5月，中共中央总书记、国家主席江泽民参观民航技术进步成就展，温家宝等同志陪同参观。

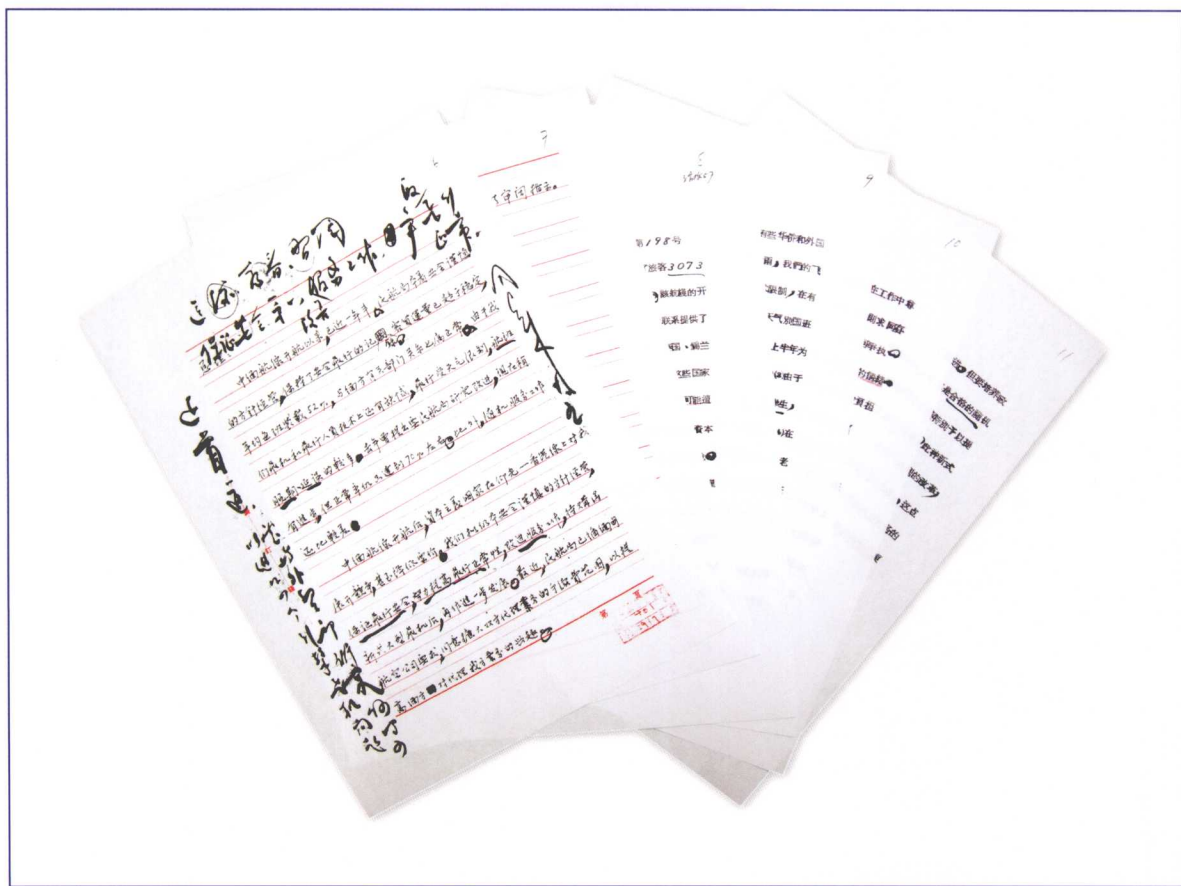


▲ 2008年6月25日，中共中央总书记、国家主席胡锦涛视察北京首都国际机场三号航站楼。



鍾老與唐凱風：
三月三日報告劉志
所提方針可用，且經
實施，請與周總理
參謀中商酌，明確
指示，協商配合。
毛澤東
四月

▲ 1950年4月3日，毛泽东主席对民航经营方针为“小飞的原则”和“采取企业制”等事项报告的批示。



▲ 1957年10月5日，周恩来总理在民航局《中缅通航一周年半的情况报告》上批示：“保证安全第一，改善服务工作，争取飞行正常”，这已成为民航工作的指导方针。