

澄海市交通局 编
广东人民出版社

CHENGHAI-SHI-JIAOTONG-ZHI

澄海市交通志

澄海市交通志

澄海市交通局 编

广东人民出版社

粤新登字 01 号

责任编辑:辛朝毅

封面设计:刘少华

澄海市交通志

*

广东人民出版社出版发行
中外合资韶关市金启彩印有限公司印刷
地址:韶关市陵南路 8 号

787×1092 毫米 16 开本 9.5 印张 180,000 字

1995 年 5 月第 1 版 1995 年 5 月第 1 次印刷

印数 1—1,000 册

ISBN7—218—02037—2/K·433

定价 40.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与承印厂联系调换。

交通腾飞
再造辉煌

林静辉
一九九四年十月十日

登海市市委书记林静辉题词

发展交通

振兴澄海

刘执霁

為澄海現代化
建設當好先行
官

林秋成

九四年十二月

澄海市交通志编纂人员

第一次 稿(1986 年 12 月—1988 年 7 月)

主 编 陈树源
编写人员 郑坤泉 蔡卓伟 陈茂青
审 稿 赵令寿
制 图 郑坤泉
卷 印 陈茂青

第二次 修改延编(1994 年 3 月—1994 年 8 月)

主 编 陈树源
资料收集 陈为深 张叶彪 刘焕明
审 稿 澄海市志编纂办公室
核 稿 陈城林 陈锦钊 王绵孜
定 稿 王广然
校 对 陈为深
相片摄影 陈志伟
制 图 陈德强 陈永忠

序

王广然

《澄海市交通志》是澄海有史以来第一部交通专志。它的编写出版，旨在继存历史，反映现实；服务当代，惠及后世；承先启后，继往开来。

澄海地处韩江下游南海之滨，水上交通得天独厚。历史上曾经有过辟望港、东港、厦岭港、樟林港、东陇港等诸多港口。其中最负盛名的当推清代的樟林港，它作为粤东“通洋总汇之地”，历时长达一个世纪以上。陆上交通起步较晚。本世纪初，潮汕铁路、潮樟轻便铁路和汕樟、护堤、安黄等公路筑成通车，标志着澄海陆上交通的兴起；50年代末60年代初，外砂、莲阳、东里、南溪四座桥闸相继建成，结束了境内干线公路河流横隔、分段行车的历史；80年代末90年代初，又先后建成北溪、下埔、东里、外砂、莲阳、南溪6座大桥，国道、省道、县道以及主要镇道均实现路面混凝土化。在此期间，还新建了莱芜客货运码头，扩建了位于境内的汕头民航机场。使澄海交通进入一个水、陆、空全面振兴的历史发展新时期。

回顾历史，展望未来。愿本志书在今后澄海的现代化建设中，发挥其资治、存史、教化的作用；愿广大读者从中得到启迪和鼓舞，共同为澄海交通事业奋斗不懈；愿更多的人们在澄海交通发展的历史上谱写出更加辉煌的篇章。

凡 例

一、本志记述事项上溯远古，下迄 1993 年，个别事项涉至 1994 年。

二、本志按述、记、志、图、表、录等体裁，以志为主，按交通门类进行横排纵写，分章、节、目结构编排。采用语体文、记述体。

三、本志各项数据，历史的，以《澄海县志》、《潮州府志》及档案资料为依据。解放后的，以交通系统历年统计为准。

四、本志所称“解放后”，系指澄海解放后，即 1949 年 10 月 24 日之后。

五、本志的历史纪年，民国以前用朝代年号，民国时期用民国纪年，均括注公元年份。这类纪年一般在每个自然段首次出现时加括号注公元年份，括号内“年”字省略，解放后一律使用公元纪年。

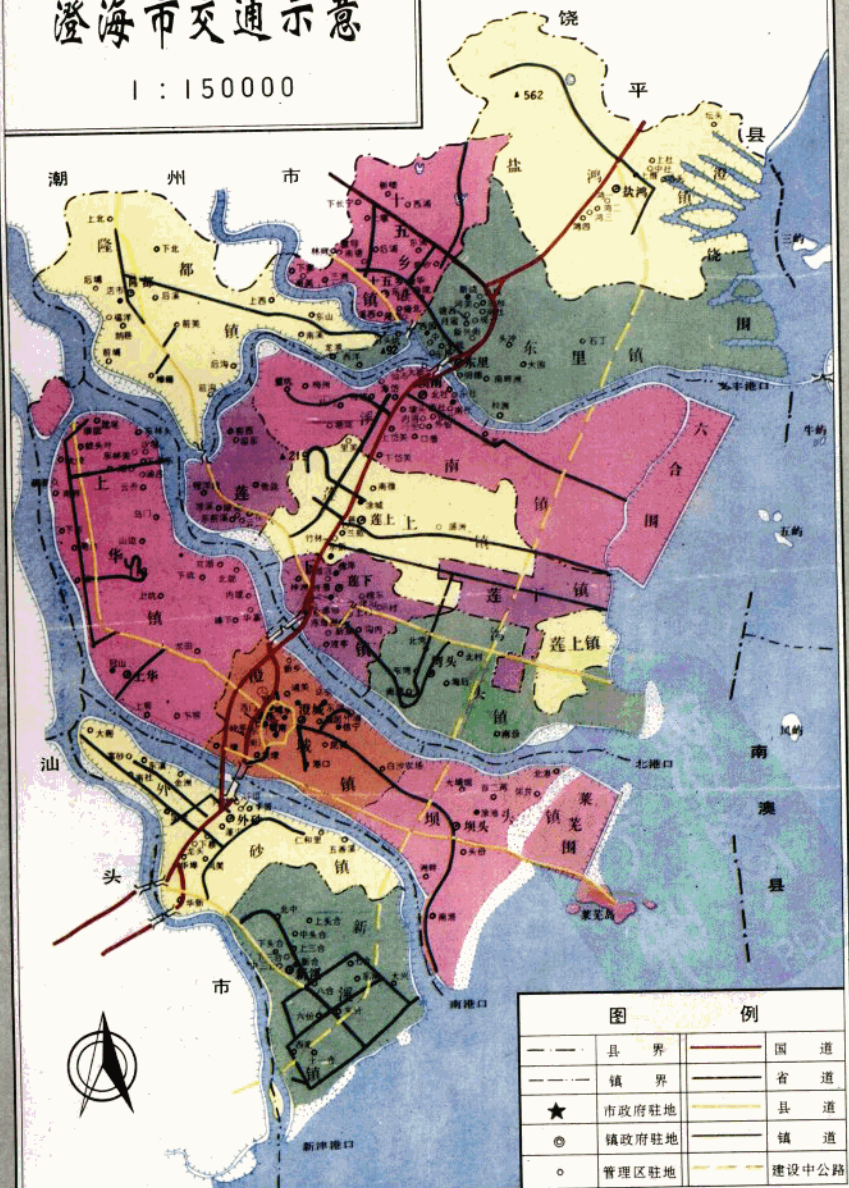
六、本志度量衡，一律按标准换算为公制，民国及民国以前循历史的使用方法。

七、本志内文称县。定稿于 1994 年 4 月 18 日国务院批准澄海撤县设市之后，故专志名称及有关标示均称市。

八、本志资料，来自旧志书和档案文献以及交通系统各部门提供的资料。

澄海市交通示意

1 : 150000

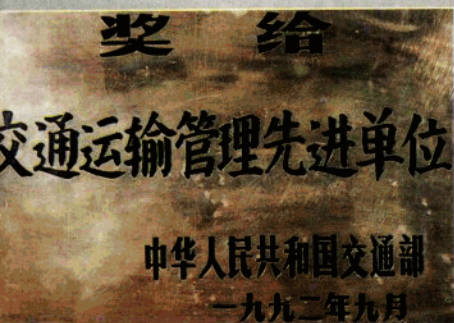


说明：本图公路按澄海县交通示意图。

澄海市交通局 1994 年绘制



澄海市交通局办公楼



荣获交通部运输管理先进单位



荣获省整治水陆路运输市场先进单位

局领导班子成员



外砂大桥



国道三四线港城路段夜景





澄海市莱芜港集装箱码头开业典礼仪式



中央、省、市领导为集装箱码头开业剪彩。全国人大副委员长程思远(左三),广东省人大主任林若(左二),全国政协委员、原民政部副部长杨琛(左一),汕头市委书记许德立(左四)。

东里交通管理所



正在执勤中的航道管理船



澄海境内的汕头机场



澄莱公路



澄江公路



澄海汽车总站



目 录

序

凡 例

概 述 (1)

大事记 (4)

第一章 机构沿革 (16)

第一节 行政机构 (16)

第二节 业务机构 (18)

一、澄海县港务管理所 (18)

二、澄海航务管理所 (19)

三、澄海汽车总站 (20)

四、澄海公路工区 (20)

五、澄海县公路交通安全监督站 (21)

六、澄海县航道管理站 (22)

七、澄海县水运公司 (23)

八、澄海县地方公路管理站 (24)

九、澄海县交通管理总站 (25)

十、澄海县交通局各交通管理所 (26)

第二章 航 道 (30)

第一节 航道分布 (30)

一、北 溪 (30)

二、东 溪 (31)

三、西 溪	(32)
四、南 溪	(32)
五、蓬洞河	(33)
第二节 航道管养	(34)
一、航道机构	(34)
二、航道养护	(35)
三、航 标	(37)
四、航道费征收与使用	(37)
第三章 港口码头	(39)
第一节 樟林古港	(39)
第二节 东里港	(41)
第三节 汕头港	(44)
第四节 莱芜港	(45)
第五节 码 头	(47)
第四章 渡 口	(50)
第一节 清 代	(50)
一、官 渡	(50)
二、私 渡	(51)
第二节 民国时期	(52)
第三节 解放后	(56)
一、海 渡	(56)
二、横水渡	(56)
第五章 陆上交通	(58)
第一节 古 道	(58)
第二节 铁 路	(59)
一、潮汕铁路	(59)
二、汕樟轻便铁路	(59)
第三节 公 路	(59)
一、国 道	(59)
二、省 道	(60)
三、县 道	(62)