

15123.34  
222

# 經濟的復興

著 國 經 蔣



種 一 第 書 叢 北 西 大

本 版 社 版 出 地 美

# 偉大的西北

蔣經國著

天地出版社印行

# 偉大的西北 目錄

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 一、從重慶飛到成都.....     | 一   |
| 二、飛過秦嶺到長安.....     | 一〇四 |
| 三、我國的國防前線——潼關..... | 一六六 |
| 四、洛陽駐丹甲天下.....     | 一七四 |
| 五、在西安公路上.....      | 一七九 |
| 六、行進在中國的老路.....    | 一八四 |
| 十七、登報拔，銀武威.....    | 二六  |
| 十八、中華民族大團圓.....    | 二八  |
| 十九、雄壯的嘉峪關.....     | 三三  |
| 十八、劉敬遠去.....       | 三六  |

偉大的西北 目錄

二

十一、新的青海.....

四三

十二、中國偉大的科學工程之自流井.....

四九

十三、回到民族的故鄉去.....

五八

十四、附錄.....

二六

六 俞文瀾：開發西北經濟.....

五五

五 閻西天：西北的地下富源.....

六四

四 廣達：西北工業概況.....

六八

三 張其助：陝都蘭州.....

八九

二 海如：陝甘新三省石油之分佈.....

一〇四

一 許雪姬：陝甘新三省石油之分佈.....

一

偉大的西北 目錄

這次，我自西北歸來，看到西北的一切建設，感覺無限的興奮和愉快，我願意在這裏，將西北的見聞，獻給各位先生！

## 從重慶飛到成都

首先，讓我們來介紹一下——重慶，牠現在已經成爲抗戰建國力量的集中地，全世界反侵略戰爭的東方統帥部。許多國家的軍事政治外交經濟各部門的代表，都不斷的到我們重慶來，和我們討論反侵略的工作。我們從下面的一點事實上，就可以說明今天的重慶，的確已經成爲這次反抗法西斯暴力的一個中心：我從桂林乘往重慶的飛機，當我們下飛機後，這架飛機就立刻飛到印度去了！

從重慶到西安，可以坐汽車到成都，由成都經劍閣到寶雞，由寶雞坐火車到西安。或則，由重慶直接飛西安，但是，因爲這一條航線離敵人太近，最近已停止航行。我因爲沒有到過成都，這次就順便到成都去看看，所以，就決定由重慶坐飛機往成都再轉寶

雞鳴那天是四月二十九日。由重慶到成都，只要四十五分鐘的飛行時間就可以到達，在飛機上一路看到的都是崇峻的山嶺，看不到一塊平地。但是，在快到成都的時候，就看見一片平原——成都，就是這平原上的花朵。

有人說：成都都是小北平。這是名符其實的，成都的街道和房屋的建築，的確都和北平差不多。這裏有很多寬大的街道，氣候也很好，終年沒有很冷的天氣，也沒有太熱的日子，成都的老百姓，最怕的是避空襲，因為在成都四郊都是平原，很少有隱蔽的地方，假使成都沒有警報，的確是一個住家最安適的地方了。

成都是三國時候劉備建都的地方，留下的古蹟很多，因為時間的關係，我祇到了諸葛墓，望江樓，華西壩幾個地方。

諸葛墓是一個很小的土山，但是，他的廟很大，去朝拜的人很多。杜甫詩所謂：「丞相祠堂何處尋，錦官城外柏森森。」就是指這武侯祠而言。我們初到四川的人，很容易

可以看到四川人每人頭上都包一塊白布。據說這就是紀念諸葛亮的。因為諸葛亮死的時候是在秋天，那時四川人大家頭上都是一塊白布，以示哀悼，後來因為天氣漸漸的冷起來了，大家也就沒有把白布拿掉，所以就留傳下來這樣一個習慣。在武侯祠旁邊還有昭烈帝陵。看過諸葛墓以後，我有很多感想。諸葛亮是我們歷史上一個偉大的軍事家戰略家，雖則他死後，亦不過是留着一抔黃土。但是他的精神，他的著述，却永遠留給我們後人，給我們許多的啓示和效法。

在成都東門外錦江南岸百花潭上唐名妓薛濤曾在此住家，此地有薛名薛濤井。薛濤心蜀王時汲此水造綾三十四幅，以十六幅入貢，附近有望江樓風景甚佳。參觀過望江樓以後，就到華西壩，我們看到華西壩的建築和管理，心裏感到非常難過，華西壩是外國人經營的，那裏非常清潔整齊。我們參觀了華西大學再反過來看成都，好像是隔了兩個世紀，在成都街上有所謂烏市蟲市，那裏賣鳥的，提鳥籠的，都是些無業的青年。人家說，成都的茶館特別多，差不多每一條街上總有四五家茶館。

是那些茶館，一清早就開了門，就有許多人在裏面吃茶，據說成都的商人所有的買賣交易，都在茶館內商談接洽的。但是，這些事實是不足以代表成都的，成都是在不斷的進步中，在今天，我們已看不到過去的割據情形，而我們的新生力量，却在不斷中長成。我們的××軍校，設在××學校都在那里，幾千個強健的青年幹部，在那裏受嚴格的訓練，他們都準備到前線去，到天空中去打擊法西斯強盜，當我們去參觀的時候，看到中國青年的力量在成長，感到心裏非常愉快，我們相信，舊的一定會隨着時代死去，新的一定會隨着時代成長的。

## 飛過秦嶺到長安

在成都住了一晚，第二天下午乘飛機往寶雞，在成都的時候，因為天氣很和暖，我們都穿單衣，但是在快到寶雞的時候，當飛機飛近秦嶺，山上下着很大的雪，這就是「雲橫秦嶺家何在，雪擁藍關馬不前」的偉大秦嶺，飛機師不敢直接由秦嶺上飛過去，轉

劃了一個灣從邊上飛了過去。

飛機經過了二點十分鐘的航行，到了寶雞。寶雞是西北交通的中心，是隴海鐵路目前的終點。凡是從西安蘭州到成都重慶，都要經過這裏。所以，使得這一個小小的城鎮，顯得非常繁榮。

到了寶雞，就算開始踏進西北的大門。西北給我第一個印象：就是到處有大輪子的馬車；第二個印象就是居民大部份都住在窖洞內；第三個印象遍地都是麥子；第四個印象，婦女十個九個是小腳。

寶雞不但是西北的交通中心，並且是工業生產的重要區域。到寶雞後，因為當天要趕到西安，所以就坐火車東行，到縣時，天已將晚，縣據說是三國時董卓藏貂蟬的地方，現在還留有中原古蹟。

過了縣，火車一直開到西安，到西安時，正是午夜！

西安！是西北抗戰的大本營，是中國歷史的博物館。西安的城垣，是漢高祖七年建

築的，城內的街道，很容易認識，只有東、南、西、北四條大街，中間是一座鐘樓，但是街道非常寬闊，差不多每條都有八九丈闊。

西安的古蹟非常的多，一共有一〇四個地方，我自己住的地方，就是一個古蹟，叫下馬嶺，漢朝的董仲舒曾在這裏住過，據說漢武帝每次來看他的時候，總要在這裏下馬，因此得名。現在在那裏還有董仲舒的廟和墓。

第二天，到了臨潼，臨潼是總裁西安蒙難的地方，在那裏，總裁住的房子，上面的許多槍孔現在都可以看到，房子後面，就是驪山，西安事變的時候，張學良楊虎城的兵，都是佈置在這裏山上，在山上，有一塊四面都不能打到的大石，這塊石頭生得很奇怪，總裁那時就是坐在這塊石頭的裏面，可惜現在這塊石頭，被來往參觀的人，題了許多字在上面，把自然的美點和含有紀念的東西都被壞了！

到臨潼去要經過橋，長約千尺環七十二孔，唐人大多在此送別，所以別名叫銷魂

橋。一聞銷魂盡土葬。

華清池也是西安名勝之一。據說唐朝的楊貴妃，曾在那裏洗過澡，所以又稱貴妃池。風景倒是頗不壞，只有一派人家的門面，與一般風景無異。

除了這些以外，那裏還有秦始皇的陵墓，秦始皇是一代帝皇，但是，他死後亦就是留着一塊很小的土堆。不過，始皇的事業却並沒有死，他的功蹟，是永遠值得後人敬佩的。

第二天，我們又到了武家坡，看了薛平貴，王寶川住過的窯洞，那個窯洞，有的人說是薛平貴的窯洞，有的人說是王寶川的窯洞。除了窯洞以外，還有他們的廟，那廟裏很有意思，滿壁都被去玩的人題上了字，有的說王寶川太笨，不知道薛平貴在外面已經有了太太……有的說薛平貴太不應該。總之，滿腔都是牢騷的話。同時，在那裏有個習慣，當地老百姓不能夠吃地上的糧菜。而在廟的附近二十里路以內，也就沒有一顆糧菜，而別的地方到處都是。據老百姓說，不吃糧菜是爲了紀念王寶川，因爲他生時貧苦得時常挑糧菜吃，而迷信說二十里路內沒有糧菜是爲了從前給王寶川挑完了！

另外，我還去看了唐僧塔，大雁塔，許多信佛的人，都到那裏去朝拜。

而西安不但是一個名勝古蹟的地方，同時也是我們抗戰中的重要工業區域。在西安附近，我們的工廠，就有一百四十一處，從這一點，就可以說明西安在抗戰中的重要了！

## 我國的國防前線——潼關

如果從西安再向東，就可以到洛陽。本來西安到洛陽的火車是可以直接通車的，現在因為潼關的對面風陵渡，被敵人佔領着，而火車在這一段是沿着黃河走的，離敵人太近，所以現在的火車到了潼關，要換坐汽車到××，再由××坐火車到洛陽。

當着火車到華陰的時候，東方剛發白，從車窗望出去，可以看到華山上的雪，在車站上的人，都是穿着皮的衣服。再過一點，到東泉店下車，這裏有一個很小的村莊，大多數的房屋都是破爛不堪，只有一家人家的前面掛着一塊功德無量的匾，仔細一問，才知道這是商會會長的家。在村莊的東邊，有一個破爛的廟，外面掛着一塊國民學校的招牌，

裏面住着一個老師，他正在燒飯，問他今天是星期幾，他說不曉得，問他今天是什麼日子，他也說不曉得；在門口，有許多小孩子在那裏玩，問他們爲什麼不去讀書，他們說怕老師打。

在街上看不到一個年輕的女人，聽說她們都是藏在家裏不許出來的。在這種地方，最有權的，是要算保長和警察了，他們可以隨便關人，隨便殺人，很奇怪的，這裏有一個浙江飯店，他的老板廚師都是浙江人，我們就在那裏吃了一頓飯。

在潼關的對面，因爲黃河河面最狹，能夠很清楚的看到這邊，所以敵人時常把兩尊大砲瞄準我們這邊鐵路上的一點，當火車開過去的時候，他們就開砲轟擊火車，但是我們這邊仍時常有火車通過去，這種火車叫撞關車，牠開駛的方法是這樣的：當火車快開近敵人大砲的瞄準點時，就不斷的拉回聲，當剛接近瞄準點時，就很快的向後退，敵人那時以爲火車已經到達，就開砲，等砲開過後，火車就很快的開過去，所以叫撞關車。本來我也想去試一下，結果沒有成功！

本來潼關是陝西與河南的交界處。我看過中國許多的城市，從沒有看到像潼關一樣的雄壯；前面是黃河，後面是高山，牠真是象徵了中華民族雄偉的氣魄。潼關城內的房子，差不多已經被敵人的大砲飛機轟炸完了。所以能夠留下的四五間屋子，是因為在敵人大砲的死角下，爲砲彈所不能到達。所以，那裏住的人，都說是在「死角」下生活。

一進潼關就可以看到很大的一幅總裁肖像，同時在面臨黃河的那一面，我們在城牆上寫着很大的兩句標語：「打倒日本鬼。」「固守潼關，保衛黃河。」敵人看了「打倒日本鬼」的幾個字，心裏非常氣，但是又沒有辦法，所以時常用大砲來打，但是，他今天打壞了，明天我們又把牠補好。離潼關不遠，有個兵告訴我一件事，在過年的時候，我們用大砲轟對岸的敵人，但是對岸的敵大却用揚聲筒對我們說出「支那兵隊你們不要打，把砲彈省下來吧，你們

打進打不中的，豈假使你們要打，我們也要打，你們的砲位在什麼地方我們都知道的。——  
——當時我們的士兵很氣，但是還沒有辦法，後來有人想到拿砲對準那個揚聲器打，結果  
打中彈去那個鬼子嚇得飛樣的逃走了，這的確是一戰戰地的佳話，最近我在前線，我們  
軍和敵軍這邊時常用無線電罵來罵去。

——在一戰戰們的想像中，在前線一定是很悲慘的，但是事實上却完全是兩樣，潼關雖則被  
敵軍佔了，但是潼關依舊是歡樂的，離潼關五里的難民村，許多人都是住在窯洞裏，我去  
大前那天正在清明，許多婦女都穿了紅衣服綠褲子，在外面走，對於敵人大砲飛機的威  
脅，毫不理會，甚至許多人想吃豬肉的時候，反而希望敵人開大砲，據他們說，敵人的  
大砲永遠打不中的，這可是他得開一次大砲，砲彈的碎片檢起來，就可以換錢去買豬肉  
吃，——客人又答應了，——

——我在這裏，我順便講一個笑話給大家聽，這是一個軍官告訴我的。他們說，——人死要  
錢，有一次，有個人想渡黃河，那時因為黃河水很淺，就叫一個——人背過去，講好了

價錢，但是，當河水浸到××人腰際的時候，他對背着的客人說，要加二角錢，客人因為在河中間沒有辦法，祇好答應了，等到再走下去，河水浸到胸口的时候，××人又要加二角錢，客人又答應了；後來河水掩了××的嘴巴，不能說話的時候，他還把兩個手指伸出水面來說：「還要二角錢」。在大壩，潼關附近，曹操潼關遇馬超，馬超用大的洞，現在老百姓用紅布把牠包着，據說，這是三國時候，曹操潼關遇馬超，馬超用槍鏢刺樹上留下的遺蹟。那個洞很高，可見從前的人，一定比現在高大。在樹的下面，還有一個廟，現在到那裏去拜樹拜廟的人很多。在潼關城裏，許多房屋都炸毀了，祇有這棵樹和廟沒有毀壞，許多人就認為有神道保護。

聽說去年過年的時候，潼關附近的老百姓，家家都放鞭爆，同時敵人就從黃河的那一邊時常開砲，我想大砲和鞭爆的聲音混在一起，一定是很好聽的。張國燾將軍，結果最偉大的就是在潼關後面的那座高山上，飄揚着一面美麗的國旗，他表示我們中華

民族的偉大，表示我們永不屈服的正氣。

在潼關有一個軍人俱樂部，叫做戰地酒保，裏面一切設備都很完善，在酒保的門口寫着一付對聯：「死字頂在頭上，成功握在手中。」

在潼關下車以後，就坐汽車到××地，汽車是在繞過潼關後面相當遠的一條交通溝中行走，因為原有的汽車路也是沿黃河的，這條交通溝，可以說是中國的一個偉大的軍事工程，溝有三個人深，下面可以二輛汽車並行。但是，這條交通溝是完全運用民力造成的，而完成的時間只有五星期，這很可以說明西北人民勞動力的偉大！同時，我們知道，西北人民間的情感，比江南人誠懇樸實得多！有一次，我看到一個老婦人在路邊上買麵粉，有一個軍人問她買一塊錢；給錢的時候，少了二角錢，那個老婦人說，沒有關係，你拿去好了，大家都是爲了國家。

快要到××的時候，有一頂橋壞了，那座橋的旁邊，寫着「此橋有病」四個字，表示車子不能通過，到覺得很有趣。