

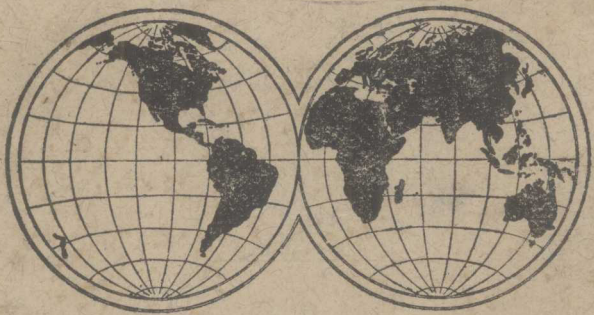
著編準標程課頒部照遵

校學範師村鄉易簡及校學範師易簡

地 理

冊 四 第

垣 頓 向 者 著 編



行印局書中正

9
H

目次

第二編 地方誌(續)

| | | |
|--------------------------|-----|-----|
| 第二章 歐羅巴洲(續) | ……… | 一 |
| 第七節 荷蘭和比利時 附盧森堡 | ……… | 一 |
| 第八節 中歐諸國——波蘭捷克奧地利匈牙利和瑞士 | ……… | 一一 |
| 第九節 北歐諸國——北方三王國和波羅的海沿岸諸國 | ……… | 三二 |
| 第十節 意大利以外的南歐諸國 | ……… | 五六 |
| 第三章 北美洲 | ……… | 七九 |
| 第一節 北美洲概說 | ……… | 七九 |
| 第二節 北美合衆國 附阿拉斯加 | ……… | 八六 |
| 第三節 加拿大 附紐芬蘭 | ……… | 一〇六 |

第四節 墨西哥……………一三三

第五節 中美和西印度羣島……………一一八

第四章 南美洲……………一二七

第一節 南美洲概說……………一二七

第二節 南美諸國……………一三二

第五章 阿非利加洲……………一四七

第一節 非洲概說……………一四七

第二節 非洲的獨立國……………一五七

第三節 英領南非洲和其他……………一五七

第四節 法領和意領非洲……………一六四

第五節 比葡西三國的非洲殖民地……………一七〇

第六章 大洋洲……………一七四

第一節 大洋洲概說……………一七四

一七四

第二節 澳大利亞……………一七八

第三節 新西蘭和太平洋諸島 附南極洲……………一八四

第二編 小學校地理教學法

第一章 理論……………一九一

第一節 教學要旨……………一九三

第二節 教材的選擇和排列……………一九六

第二章 方法……………二〇〇

第一節 教學方法……………二〇三

第二節 教學的用具和設備……………二〇八

附圖目

| | | | |
|-------|-----------|-------|----|
| 第一三四圖 | 荷蘭比利時合圖 | ..... | 一 |
| 第一三五圖 | 荷蘭比利時的地形 | ..... | 二 |
| 第一三六圖 | 荷蘭的風車和溝渠 | ..... | 三 |
| 第一三七圖 | 荷蘭土地的利用 | ..... | 四 |
| 第一三八圖 | 比利時的農業分布 | ..... | 四 |
| 第一三九圖 | 鹿特丹 | ..... | 七 |
| 第一四〇圖 | 安特衛普 | ..... | 七 |
| 第一四一圖 | 比國的工業分布 | ..... | 七 |
| 第一四二圖 | 波蘭捷克斯拉夫合圖 | ..... | 八 |
| 第一四三圖 | 華沙 | ..... | 一 |
| 第一四四圖 | 奧地利匈牙利合圖 | ..... | 一五 |
| 第一四五圖 | 普斯坦草原 | ..... | 一八 |
| 第一四六圖 | 維也納市街 | ..... | 二一 |

| | | |
|-------|-------------------|----|
| 第一四七圖 | 布達佩斯與多瑙河 | 二二 |
| 第一四八圖 | 瑞士圖 | 二三 |
| 第一四九圖 | 瑞士地形 | 二四 |
| 第一五〇圖 | 汝拉山地的模型 | 二四 |
| 第一五一圖 | 飛機下的沮利克 | 二九 |
| 第一五二圖 | 飛機下的日內瓦 | 三〇 |
| 第一五三圖 | 白峯攀登 | 三〇 |
| 第一五四圖 | 波羅的海東岸諸國與斯干的那維亞合圖 | 三三 |
| 第一五五圖 | 斯干的那維亞的地形 | 三四 |
| 第一五六圖 | 挪威的海岸 | 三五 |
| 第一五七圖 | 羅佛敦島的漁港 | 三六 |
| 第一五八圖 | 斯干的那維亞的產業分布 | 三七 |
| 第一五九圖 | 斯德哥爾摩 | 三九 |

| | | |
|-------|-----------|----|
| 第一六〇圖 | 亨墨菲斯 | 四〇 |
| 第一六一圖 | 丹麥土地的種別 | 四二 |
| 第一六二圖 | 哥本哈根 | 四四 |
| 第一六三圖 | 芬蘭的冰丘 | 四八 |
| 第一六四圖 | 芬蘭的農業 | 四八 |
| 第一六五圖 | 赫星基 | 五〇 |
| 第一六六圖 | 利牙 | 五三 |
| 第一六七圖 | 巴爾幹半島略圖 | 五七 |
| 第一六八圖 | 貝爾加得 | 六五 |
| 第一六九圖 | 科林斯運河 | 六八 |
| 第一七〇圖 | 雅典的遠望 | 六九 |
| 第一七一圖 | 西班牙葡萄牙合圖 | 七二 |
| 第一七二圖 | 意卑利亞半島的地形 | 七二 |

| | | |
|-------|------------|-----|
| 第一七三圖 | 軟木塞的製造 | 七三 |
| 第一七四圖 | 馬德里的國會議場 | 七六 |
| 第一七五圖 | 北亞美利加洲全圖 | 七九 |
| 第一七六圖 | 北美洲的地形 | 八〇 |
| 第一七七圖 | 尼亞格拉大瀑布 | 八一 |
| 第一七八圖 | 愛斯基摩人 | 八四 |
| 第一七九圖 | 美利堅合衆國全圖 | 八六 |
| 第一八〇圖 | 美國的地形 | 八七 |
| 第一八一圖 | 飛機下的紐約 | 九九 |
| 第一八二圖 | 底特律汽車製造廠 | 一〇〇 |
| 第一八三圖 | 飛機下的華盛頓 | 一〇一 |
| 第一八四圖 | 飛機下的芝加哥 | 一〇二 |
| 第一八五圖 | 舊金山的一部和金門橋 | 一〇三 |

| | | | |
|-------|--------------|-----|-----|
| 第一八六圖 | 綠衫機 | ……… | 一〇四 |
| 第一八七圖 | 加拿大圖 | ……… | 一〇六 |
| 第一八八圖 | 加拿大的木材 | ……… | 一〇八 |
| 第一八九圖 | 飛機下的鄂大瓦 | ……… | 一一一 |
| 第一九〇圖 | 蒙特利爾市 | ……… | 一一一 |
| 第一九一圖 | 墨西哥圖 | ……… | 一一四 |
| 第一九二圖 | 墨西哥市和波波加德伯爾峰 | ……… | 一一四 |
| 第一九三圖 | 仙人掌 | ……… | 一一五 |
| 第一九四圖 | 墨西哥鑛業的分布 | ……… | 一一六 |
| 第一九五圖 | 中美和西印度圖 | ……… | 一一八 |
| 第一九六圖 | 巴拿馬運河圖 | ……… | 一一九 |
| 第一九七圖 | 巴拿馬運河鳥瞰 | ……… | 一二〇 |
| 第一九八圖 | 巴拿馬帽的製造 | ……… | 一二一 |

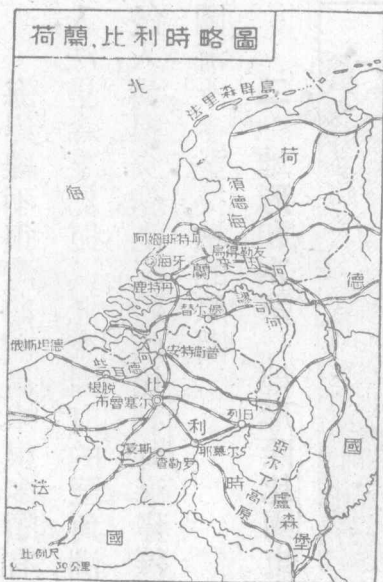
| | | |
|-------|------------------|-----|
| 第一九九圖 | 南亞美利加洲全圖 | 一二七 |
| 第二〇〇圖 | 南美洲的地形 | 一二八 |
| 第二〇一圖 | 巴西圖 | 一三七 |
| 第二〇二圖 | 亞馬孫低地中的森林和河川 | 一三八 |
| 第二〇三圖 | 巴西的咖啡園 | 一三九 |
| 第二〇四圖 | 阿根廷智利合圖 | 一四二 |
| 第二〇五圖 | 倍諾斯愛勒港 | 一四四 |
| 第二〇六圖 | 阿非利加洲圖 | 一四七 |
| 第二〇七圖 | 非洲的地形 | 一四八 |
| 第二〇八圖 | 非洲的人口分布 | 一五〇 |
| 第二〇九圖 | 尼羅河流域圖 | 一五二 |
| 第二一〇圖 | 尼羅河三角洲和蘇彝士運河之形勢圖 | 一五二 |
| 第二一一圖 | 蘇彝士運河 | 一五三 |

| | | |
|-------|----------|-----|
| 第二一二圖 | 埃及的金字塔 | 一五四 |
| 第二一三圖 | 亞的斯亞比巴 | 一五五 |
| 第二一四圖 | 南部非洲圖 | 一五七 |
| 第二一五圖 | 南非的地形 | 一五八 |
| 第二一六圖 | 世界的金產額比較 | 一五九 |
| 第二一七圖 | 飛機下的喀土穆 | 一六一 |
| 第二一八圖 | 阿爾及耳 | 一六五 |
| 第二一九圖 | 撒哈拉沙漠 | 一六六 |
| 第二二〇圖 | 撒哈拉沙漠的沃野 | 一六六 |
| 第二二一圖 | 剛果河 | 一七〇 |
| 第二二二圖 | 澳洲的地形 | 一七四 |
| 第二二三圖 | 火山島與珊瑚島 | 一七五 |
| 第二二四圖 | 澳大利亞圖 | 一七八 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-----|
| 第二二五圖 | 澳洲的牧場 | ..... | 一八〇 |
| 第二二六圖 | 干倍拉 | ..... | 一八一 |
| 第二二七圖 | 悉德尼 | ..... | 一八一 |
| 第二二八圖 | 哈巴特 | ..... | 一八二 |
| 第二二九圖 | 毛利族 | ..... | 一八四 |
| 第二三〇圖 | 威靈頓 | ..... | 一八五 |
| 第二三一圖 | 火奴魯魯 | ..... | 一八七 |

第二編 地方誌(續)

第二章 歐羅巴洲(續)



歐羅巴洲

第一三四圖 荷蘭比利時合圖

第七節 荷蘭和比利時

附 盧森堡

一 位置和海岸 荷蘭和

比利時都是西濱北海的小國，東界德國，南鄰法國，因為地形窪下，所以有尼德蘭的名稱。

海岸線不很灣曲，而島嶼很多，頗有島國的傾向。荷蘭北臨須德海，海水流入，法里森羣島扼其北，來因河的三角洲位其南，中央以沙邱或隄防障海水的侵入，溝渠交錯，港汊紛歧。比利時海岸線短而平，遠非荷蘭之比，這就是影響兩國海上事業榮枯的原因。

二 地形和水系

地形除比國東南屬亞爾丁臺地外，多低於海面的窪地——

幾占荷國四分之一，——

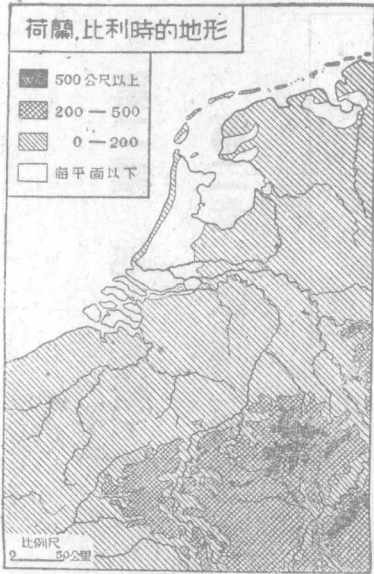
最高點也不過二百多公尺，這是

因為屬於來因、謬司和些耳德三

河沖積平原的緣故。比國地形最

高的也不過幾百公尺，分爲臺地、

平原、窪地三部。



第一三五圖 荷蘭比利時的地形



第一三六圖 荷蘭的風車和溝渠

河流除上述的三河以外，多大小運河縱橫其間，荷人的擅長水利，更爲世界所稱，近更有填海設省的計劃。運河總延長達三千公里，爲世界第一。比利時稍差。

三 氣候和產業 荷蘭緯度和我國的

黑龍江相同，因爲受海風的調劑，溫度較高，溼氣很重，雨量亦很適宜。比利時東南部稍帶大陸性，雨量也較沿海爲稀。

荷蘭以富沖積層的沃土，農產很可自給，園藝尤爲國民的特長。全國富蔬菜、蘋果、櫻桃等，北部尤多奇花異卉。畜牧盛行於低溼的草地帶，多輸出牛乳。漁業也爲國民主要的收入。

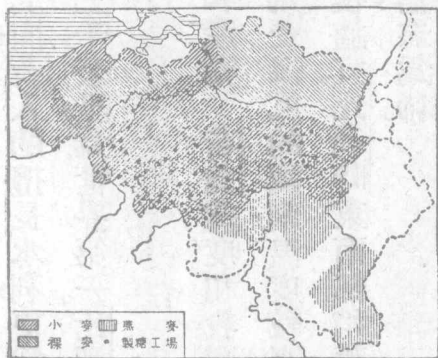


第一三七圖 荷蘭土地的利用

「小英國」之名。工業品以玻璃、花邊爲最盛，冶金、機器、砂糖次之。商業因爲位置良好，原料適當的緣故，數量比我國還大呢。(5)

【註】(1)民國二十年荷蘭造船計十二萬噸，占世界第

四 鑛產多煤。工業以造船(1)、織物著名，玻璃、砂糖次之。商業(2)入超很多，實在是國小人多的緣故。比利時的農產以亞麻(3)爲第一，穀類次之。又因富於煤鐵(4)，所以工業發達，有



第一三八圖 比利時的農業分布

五。①民國廿二年荷蘭有商船二七五萬噸，占世界第八。貿易額占世界第六。②同年比國產

亞麻十六萬九千公擔，占世界第四。④同年比國產煤二五二七萬公噸，鐵二七八四萬公噸，鋼

五七七萬公噸。⑤同年比國貿易總額二九五萬四千萬法郎（內入超九萬萬法郎），占世界

第五。——英、美、德、法、比、荷。

四 住民政治和交通

荷、比二國為歐洲人口密度最大的國家。荷蘭住

民統屬日耳曼族，和德人同種。比利時北部屬條頓族的佛來銘族，操荷語，南部屬拉丁族的窩倫人，操法語，兩國因為種族不同，宗教互異，所以合而又離（一八一五——三〇年）。人口比多於荷，而面積則荷大於比。民俗刻苦耐勞，以造船、治水、冶金、築路等業著名。都是西歐的商工業國。

政治上都為立憲王國，有兩院制的國會司立法之權，海外領土都六十倍於本國。比國在歐戰前，國際上承認牠為永久局外中立國，戰後取消中立，獲