

邊疆叢書之二

民國三十一年輯印

K 92
8

川青康藏驛路^驛程站及青康藏喇嘛寺廟^廟之分布

蒙藏委員會編譯室印行



引言

衛藏通志一書，爲前清派福康安平定廓爾喀後所集著，不著作者姓名，其卷四，程站，集川青康藏驛路里程甚詳，爲當時由陝甘川運兵輸糧所勘定之道路，除由成都至打箭鑪段，西寧至玉樹段略有進步外，餘均荒涼如舊，自滇緬路塞，驛運甚屬重要，爰輯印專冊，以供參考，其卷六，寺廟所在地爲青康藏政教文化之中心區域故一併附印

驛站

成都至打箭爐，計程九百二十里。

成都縣至雙流縣尖，新津縣宿，計程九十里。

成都北走秦嶺，前至秦嶺，南通六詔，西距岷山，由錦城南門五里過萬里橋，即武侯送嚴侯使吳處，十里過蔣橋，即今之慈市，入雙流縣境，十里過金花橋，十里至雙流縣，出南門，五里過南林舖，十里過黃水河，河至溫江縣附流，四十里過縣東，至彭縣縣，合岷江，十里過車頭舖，入新津縣境，十五里過花林舖，十里至新津縣，驛程平坦，沃野廣遠，萬里之行，發軔於此。

新津至斜江河尖，邛州宿，計程九十里。

新津城南門，五里過太平場，五里過鐵溪橋，下有鐵溪河，昔武侯煉鐵於此，二十里至斜江河，源出大邑縣鶴鳴山東，委曲斜流，因名，入邛州境，十五里過高橋舖，二十里過聖花堡，十五里過天官橋，十里至邛州，由南門入邛州，驛程亦平坦，過此，則漸歷崎嶇矣。

邛州至大塘舖尖，白站宿，計程九十里。

邛州城南門，過南河大渡江，即邛水，由大通街上坡，十里過十里橋，十里過龍場，十里過乾溪舖，漸

江境，十里至大塘鋪，十里至萬山坡，明洪武間，監玉收雲南，鑿石開道，費工萬餘，故名，二十里過
弔枋鋪，五里過墨竹灣，八里過河家坪，名山縣境，七里至白站，即百丈驛訛名，白站有唐白文縣故址。

白站至名山尖，雅安縣宿，計程九十里。

白站十五里過洗馬池，十里過白土坎，石山漫坡路，十五里過和尚腦，十里至名山縣，十五里過金雞關
小崗，上建關帝廟，十五里過桐子林，山桐子林渡平羌江，以武侯平羌於此，故名，十里至雅安縣，漢
嚴道縣地。

雅安縣至觀音鋪尖，榮經宿，計程九十里。

雅安縣出南門，五里上嚴道山，原名鹿角山，唐玄宗改今名，五里過對崖，十里過風木壩，十里過八
石，十五里至觀音鋪，在山溪之間，十里過飛龍關，頂上有古刹，名龍興寺，下山，十里過麻柳灣，榮
經縣境，十里山廟上過七縱河，源發五里山，武侯初擒孟獲處，十里至榮經縣，亦漢嚴道縣地。

榮經縣至小關山尖，清溪驛宿，計程一百里。

榮經縣出南門，十里過磨刀溪，十里至清溪驛，順溝而進，過大通橋，十里過安樂壩，清溪縣境，十里過
黃泥鋪，上山，十里至小關山，山溪行，林木障翳，山谷陰森，晴少雨多，雲霧常作，兜羅綿現，沿
溝直上，偃蹇難行，十五里過大關山，下岡，過板房，復沿溝而上，十五里過長老坪，即相嶺，武侯會
屯兵於此，故名，冬春雪盛險滑，行旅戒焉，十五里下山，過二十四盤，即邱箬山，路甚險峻，五里過

羊圈門，五里至清溪驛，昔爲沈黎郡，其地風大，每日夕時，狂飈輒作，室皆動搖，息率有聲，若欲起狀，古人習之，勿異也，此地分路，出南門，卽建昌地。

清溪縣至富壯尖，泥頭宿，計程八十里。

清溪縣出西門，下坡過溝，復折上山，十里過冷飯溝，十五里過四壩口，五里至富莊，俗名蠻莊，三十里過陡溜子，二十里至泥頭驛，自過清溪後，鳥道羊腸，日益加峻，而蠻烟瘴雨，亦漸繪邊微之景矣。

泥頭驛至林口尖，化林坪宿，計程七十五里。

泥頭走山溝中，山老蒼劍，水急如劍，故名，其地有隄，乃昔羌人出，十五里過高橋，上三角坪，二十里至林口，復下溝紆折登坡，十五里經伏龍寺，十里上飛越嶺，唐置飛越縣於山麓，旋廢，山勢陡峻，怪石巉巖，逼人面起，終年積霜雪，懶雲下隴山足，行旅如在層霄，此內地第一險阻也，山頂有隘，過隘卽下山，十五里陡坡，無註足處，至化林坪，沈邊土司屬，山頂有一海，廣不過三里，居民皆飲之。

化林坪至冷磧尖，鑪定橋宿，計程七十五里。

化林坪對臨江，斜盤鳥道，下山二十里，至龍場鋪，有伊公潭，水繞此入瀘河，右走沈村，沈邊土官住牧處，二十里過瓦角，十里過安樂村，十五里至鑪定橋，地稍溫暖，河卽瀘水，有鐵鎖橋，康熙四十年建，東西長三十一丈，寬九尺，施索九條，覆木板於上，水頗險惡，賴此橋爲利濟焉，今亦有木船，

無風水小，亦可渡。

鑪定橋至大烹壩頭，頭道水宿，計程七十里。

鑪定橋十五里過大壩塘，五里過壩塘，土官住牧處，五里由黃草坪過小烹壩，十里至大烹壩，復上小坡，十里過冷竹關，下溝曲折十五里，過瓦斯溝，十里至頭道水，高崖夾峙，一水中流，居民皆住山麓，水聲淅淅如雷霆，巖山有瀑布，天橋噴瀉，高數十丈，下垂若練帛，真一大觀，一奇境也。

頭道水至柳楊尖，打箭鑪宿，計程六十里。

頭道水至日地五里，又二十五里至柳楊，一路僻陰密箐，沿溝十五里過沈坑，十五里抵打箭鑪。

打箭鑪至裏塘，計程六百八十里。

打箭鑪至折多宿，計程五十里。

打箭鑪出南門，十里過工竹卡，凡遠使至此，始照口外例支應，平坡逶迤，四十里至折多山麓，有塘鋪，有旅舍，崇岡在望，嵒嶺逼人，氣候異常，令人氣喘，自此一攬山川之勝，盤荒冰雪中，使人心曠神怡。

折多至提姆尖，阿娘壩宿，計程八十五里。

折多過山，山雖長，不甚峻，甚大，氣候無常，過者多喘，秋冬積雪彌漫，二十里過破棚，行漫披亂石中，二十里過納瓦，路不甚阻，下山南行，十五里至阿娘壩，土產饒多，地方儼有富庶之象。

阿娘壩至瓦切尖，東俄洛宿，計程五十五里。

阿娘壩行三十里，道路平坦，至瓦切，過俄松多橋，經小營宮寨子，復歸大路，行十五里，過打納石，有土人數十家，有柴草，十里至東俄洛，有塘鋪。

東俄洛至高日寺尖，臥龍布宿，計程七十五里。

東俄洛南行，過大雪山二座，深林密菁，蟲如王立人跡罕逢，三十里至高日寺，循海子而南，三十里穿大松林，下山，十五里至臥龍石，有旅店，有塘鋪。

臥龍石至八角樓尖，中渡宿，計程一百二十里。

臥龍石西行，一路平衍，荒涼特甚，六十里至八角樓有塘鋪，間有旅店，然廢置無常，再行六十里，至中渡，即河口，過河爲裏塘界，所謂雅龍江也，設外委一員，專司渡船，夏秋以舟渡，冬春則列船爲浮橋濟行旅，蠻人以牛皮船渡，逐浪上下，望之如石中鳧，凡官差過此，在河東宿者，明正土司供役，過河西宿者，裏塘土官供役。

中渡至剪子灣尖，西俄洛宿，計程一百三十五里。

中渡過河，上山行三十五里，過麻蓋中，有棚房有柴草，此站路甚險遠難行，且多夾壩，行者或宿麻蓋

中，以均途程，且戒備焉，四十里上大雪山，至喇子灣，有塘鋪，山頗陡險，亦有瘴氣，下山，復盤折登山，四十里過波浪工塘汛，有駐防兵，以防夾壩，十里下山，又十里至西俄洛有塘鋪，土白戶供役，給柴薪，換烏拉，有漢人客舍。

西俄洛至喇馬拉洞尖，火竹卡宿，計程一百十里。

西俄洛路經小山，溝，過大雪山，下坡，共行四十里，至喇馬拉洞，林深谷邃，夾壩甚夥，有塘鋪，二十里至蠻卡，復越小灣下山，名亂石溝，再折而上小岡，順山溝而下，行三十里，復過大山，二十里至火竹卡，有人戶，有柴草。

火竹卡至火燒坡尖，裏塘宿，計程五十里。

火竹卡至小橋，沿河紆折，登小山，二十五里至火燒坡，下坡，及平原，二十五里抵裏塘，有駐防塘鋪，換烏拉。

裏塘至巴塘，計程五百四十里。

裏塘至頭塘宿，計程五十里。

裏塘西南行二十里，過大木橋，上阿喇柏桑山，峻嶺層巖，日色與雪光交燦，二十里至頭塘，即實撒塘。

，番名賴四奔松，柴草，人戶俱無，僅有塘舖，官差則裹塘烏拉駄以給，旅客則自携帳房裹糧從事焉。

頭塘至乾海子尖，喇嘛丫，計程一百五里。

頭塘寒風凜冽凍綻飢膚，從此愈行愈冷，上山過黃土崗，行四十里，至乾海子，又經濫壩及虎皮溝，上山下嶺，盤旋五次，大石森立橫梗道塗，樹木交蔭，流泉交匯，均係夾壩出沒之所，行四十里，過拉爾塘，有塘舖，上喇嘛山，十五里至喇嘛丫，有柴草房，人戶焉。

喇嘛丫至二郎灣尖，三壩塘宿，計程一百十里。

喇嘛丫由溝上山，越雪嶺四層，石山礧礧，不生樹木，過，則深林密箐，水草遍地，共行五十五里，至二郎灣，有塘舖，無人戶，由山足進溝而下，路稍里。百東塔，五十五里至立登三壩，有塘舖，柴草，巴裏一塘交界也。

年積雪，

三壩至松林口尖，大朔宿塘，計程塘舖里。

由三壩行，亂石縱橫，青松蔽日，過巴山，有海子，百一枯樹參橫，絕不聞鳥雀聲，五十里至松林口，下溝，路平，五十里過巴隆河，至大朔塘，地居，有塘舖，柴房，柴草。

大朔至彭擦木尖，小巴冲宿，計程三十里。

大湖通溝，上大雪上，三十里至巔，高峻非常，雪子灣，越山而下，至崩擦木，六十里，有塘鋪，無
人戶，道路險阻，行四十里至小巴冲，有廟，頭人給役焉。

小巴冲至巴塘宿，計程五十里。

小巴冲順溝而行，離木叢生，陟降五十里，出溝口，計程
其地沃野千里，水果環繞，日麗風和，佳
境也。

巴塘至察木多，計程一千四百亦岡，順

巴塘至牛古尖，竹巴籠宿，計程五十里。

巴塘西南行，過小山一，自巴途次，以至西藏，有醉馬草，馬食如醉，疲乏不能行，經茶樹頂，復上大
山，為道險要，四十里至牛古，有河通舟楫，復沿山行，逶迤五十里，渡金沙江，至竹巴籠
，有棚房，燒草，塘鋪。

竹巴籠至公拉伏，莽里宿，計程一百二十里。

竹巴籠渡江，即金沙江通蜀之馬湖江也，四十里至公拉，有柴草，頭人給役，由山凹中行五十里，過察
木頂，有塘鋪，亦夾欄出沒之所，上下四十里，至莽里，有人戶，柴草，有熱飯供給差役，換馬拉。

弄里至南墩尖，古樹宿，計程一百二十里。

弄里過龍新山，春冬多積雪，三十里過邦木，有平房，柴草，有塘鋪，中有甯靜山，勸有與西藏分界碣，南行經大山，五十里至南墩，有漢人寺，每年七月，已祭兩地客民，皆雲集貿易如內地廟會，過山四十里至古樹，有人戶，柴草，有塘鋪。

古樹至普拉尖，江卡宿，計程一百里。

古樹過漫山，山路雲霧四垂，間有瘴癘，道路亦復崎嶇，四十里至普拉，有人戶，平房，柴草，有喇嘛供役，多黑帳房，俗民行漫坡路，六十里至江卡，有平房，柴草，駐防，塘鋪。

江卡至山根尖，黎樹宿，計程一百十里。

江卡行四十里，至漆河，十里至山根，上大雪山，終年積雪，盛夏亦涼，刺骨，復越小山，上下七十里，自黎樹至江卡，稱為惡八站，有人戶，柴草，駐防，塘鋪，換烏拉。

黎樹至阿拉塘尖，石板溝宿，計程一百十里。

黎樹過漫坡，樹木環映，五十里至阿拉塘，有人戶，柴草，換烏拉，番人多刁惡不馴，又過小雪山一座，高亦迂折六十里，至石板溝，有人戶，柴草，駐防，塘鋪，頭人供給差役。

石板溝至阿足塘宿，計程八十里。

石板溝西南行，過大雪山二座，寒輝騰耀，射目迷離，上下無可駐足，行人裹糧而至，阿足塘乍丫屬，蠻性狡猾，有駐防，塘舖，有頭人給役。

阿足至歌二塘，洛加宗宿，計程一百里。

阿足過漫山二座，阿足河一道，水勢洶湧，五十里至歌二塘，經平川二十里，上山三十里，路最險要，至洛加宗，有塘舖，頭人給役，換烏拉。

洛加宗至俄倫多，乍丫宿，計程八十里。

洛加宗沿溝而上，傍山行，路紆曲稍平，過偏仄多偏橋，四十里過木橋，至俄倫多，有柴草，人戶，復西南行四十里，至乍丫，有寺院，即會典圖注之札雅廟也，有廨房，柴草，駐防，塘舖，換烏拉，此地蠻性桀驁，駕馭亦復不易。

乍丫至雨撒尖，昂地宿，計程九十五里。

乍丫順溝行，石徑盤旋，多梗塞，三十五里至雨撒，有人戶，柴草，復西行，過大雪山，路甚陡險，積雪如銀，烟嵐之氣，中人作病，上下六十里，至昂地，有駐防，塘舖，有喇嘛供給烏拉。

昂地至噶喀失，王卡宿，計程九十里。

昂地順溝行三十里，至噶喀，上大雪山，亂石崎嶇，積雪層疊，秋濤怒湧，路復曲折上下，行人飢寒起，手指凍裂，六十里至王卡，有人戶，柴草，塘鋪，頭人換給烏拉。

王卡至二道橋失，巴貢宿，計程五十里。

王卡經熱水塘，二十里至二道橋，路平，又二十五里，紆折上山，路轉柔迴，五里至巴貢塘，有塘鋪，柴草，有頭人供給使役。

巴貢至窟籠山失，包墩宿，計程一百里。

巴貢上大山，或降或陟，終日蹀躞荒山中，六十里至窟籠山根，以山多石穴，大者如堂如皇，小者如鍾如磬，如鈸如鈴，掩映迴環，上山行，拗折而下，四十里至包墩，有頭人供給烏拉。

包墩至猛布失，察木多宿，計程一五十里。

包墩沿河行十里，過大山一座，小山二座，俱偏橋列如雲棧，崎嶇難行，上下六十里，至猛布，有洞房，柴草，在山凹之中，沿山臨河，復沿河登山，行二十里，過大山，有地名小恩達，皆木石搭橋，橋路甚險窄，不可騎行，六十里過四川橋，抵察木多，有土城，居民二百餘戶，換烏拉。

察木多至拉哩，計程一千五百里。

察木多至俄羅橋次，浪蕩溝宿，計程七十五里。

察木多南河而進，偏仄多偏橋，行者戒焉，水複山重，路通各部番境，四十里至俄洛橋，有人戶，路稍平，三十五里至浪蕩溝，有礦房，柴草。

浪蕩溝至拉貢次，恩達宿，計程一百六十里。

浪蕩溝二十里過裏角塘，進溝上山，由偏橋行，險異常，雪沒滑甚，且有瘴氣，八十里至拉貢，有塘鋪，有礦房，柴草，有頭人給役，二十里過松羅橋，察木多屬，上山，四十里恩達寨，其重役夫馬，則類五寶商卓特巴供給焉。

恩達寨至牛糞溝次，瓦合寨宿，計程一百五十里。

恩達寨二十里過達塘，有塘鋪，二十里過喇貢山，二十里至牛糞溝，二十里過瓦合山，高峻且百折，山上有礮子，煙霧迷離，設望竿堆三百六里，命周天數，如大雪封山時，藉以爲嚮導，過此，戒勿出聲，遇則冰霜驟至，山之中鳥獸不棲，四時俱冷，逾百里無炊烟，二十里過脫膊嶺，下山，三十里過瓦合塘，有塘鋪，又二十里至瓦合寨，練類伍齊，有類人供役焉。

瓦合寨至麻利茨，嘉裕橋宿，計程八十里。

瓦合寨西南行四十里，至麻利，有廬房，柴草，十里過山，山勢高聳，下山，繞河西行，偏橋疊見，三十里至嘉裕橋，番名三欄橋，有廬房，柴草，兩山環抱一水中流，天氣喧和，地土饒美，有塘鋪。

嘉裕橋至鼻奔山根尖，洛隆宗宿，計程八十里。

嘉裕橋西南行，上得貢糧山，山勢陡峻，上下二十五里，諸岬如蛇形，有松林，謂悉險窄，多溜沙地，五里過橋至鼻奔山根，五十里至洛隆宗，有廬房，柴草，有塘鋪，換烏拉。

洛隆宗至曲齒尖，碩般多宿，計程一百六十里。

洛隆宗西南行，經漫坡，上坡中路陡險，九十里過鐵凹塘，大山壁立，有塘鋪，順溝而行，路稍平坦，二十里至曲齒，又名紫陀，有人喇嘛寺，可尖可宿，近新開一路，由東南行，爲春夏水繞道也，五十里至碩般多，居人稠密，物產亦饒，有廬房，柴草，有駐防，塘鋪，換烏拉。

碩般多至中義溝尖，巴郎里宿，計程一百里。

碩般多沿溝而上，路平，五十里過巴郎山，山勢不甚峻，至中義溝，山程平坦，五十里至巴里郎，有廬房，柴草，有塘鋪，頭人供給烏拉，但居人落落，旅況增岑寂耳。

巴里道至索馬郎尖，拉子宿，計程一百里。

巴里郎距索馬郎十里，上饗瓦合山，通作喇馬拉山，邊風獵獵，亂山皆重，二十五里至索馬郎，又四十里至拉子，沿山繞河而行，地多溜沙，足卻不前，其地有塘鋪，頭人給役，柴草價昂，蓋山无地荒，致此不易耳。

拉子至邊大壩，丹達宿，計程一百十里。

拉子西南沿山而上，過畢達拉山，山路平坦，上下十里，下山路偏仄，河流縱橫，水清淺，可褰裳而涉，四十里至邊壩，即達薩宗，有塘鋪二山橫路，四水環襟，爲西藏遼闊之區，六十里至丹達，有塘鋪，營官節巴供役，換馬粒。

丹達至察羅松多尖，郎吉宗宿，計程一百里。

丹達之麓有廟，相傳雲雨某參軍解餉過此，廢於主事，塵著靈異，土人祀焉，過山者必禱之，十五里上沙貢拉山，峭壁摩空，蜿蜒而上，過關王廟，可同泥滑難行，冬春冰雪成城，一槽偏仄，行人拄杖魚貫而進，此起巖第一險阻也，丹達神見寺廟門，三十里下山，五里至察羅松多，五十里至郎吉宗，有鐵房，柴草，塘鋪，第巴供給差役。

郎吉宗至大窩尖，阿蘭多宿，計程九十五里。

郎吉宗，一名浪金溝，曠野平坦，換鳥也，順河而下，有間路，一由山絕，路窄險，一由溝，路稍平，惟夏日水漲多阻，四十里，至大窩塘，有第巴供給差役，路雖平而側進若谷，順河而下，五十五里阿蘭多，有塘鋪，為房，柴草。

阿蘭多至破寨子間伏 甲貢宿，計程七十里。

阿蘭多西南行，側身循溝而上，南北俱有扁橋，上山路險窄，行人凜然如墜，三十里至破寨子，一名阿蘭卡，有橫石森列人立，俗名鸛鵲嘴，擊以為道，四十里至甲貢拉哩屬，有柴無草，有塘鋪，第巴供給差役。

甲貢至大板橋尖，多洞宿，計程八十里。

甲貢路崎嶇，傍山而上，下過小坡，漫衍荒涼，四十里至大板橋，四十里至多洞，人烟寥落，無傳舍，有塘鋪，凡往來者即代汛以為棲息地，無柴草。

多洞至擦竹卡與拉哩宿，計程一百四十里

多洞塘附近水邊，牽水潯而上，廿里上大山，山峯峭立，雪後險滑，視丹達無異，即魯工拉山也，六十里至擦竹卡，有熱水塘，過山凹，中有一湖，約寬七八里，長十餘里，冬春凍如平地，行人履之無怖，六十里抵拉哩，天冷，水草惡劣，有駐劄，塘鋪，堪布供給差役，而烏拉則三十九族三十六村協濟也。

拉哩至前藏，計程一千二百里。

拉哩在達隆宗西北，距察木多千餘里，時氣嚴寒，山勢陡險，原