 普通高等学校经济管理类精选教材

GUOJI HUOWU
YUNSHU YU
BAOXIAN

国际货物 运输与保险

杨海芳 李 哲 主编



清华大学出版社
<http://www.tup.tsinghua.edu.cn>



北京交通大学出版社
<http://press.bjtu.edu.cn>

普通高等学校经济管理类精选教材

国际货物运输与保险

杨海芳 李 哲 主 编
夏建刚 刘亚勤 薛奕曦 副主编

清华大学出版社
北京交通大学出版社

· 北京 ·

内 容 简 介

本书系统阐述了各种国际货物运输形式的相关知识和国际货物运输保险的基本知识。全书共 14 章, 包括国际海洋货物运输、国际铁路货物运输、国际航空货物运输、国际多式联运等, 以及国际货物运输保险的理论知识和实务操作等内容。本书在内容编排上, 突出理论与实践相结合, 注重知识的应用性, 每一章都先介绍相关知识, 章后是本章小结、思考题等, 最后是案例分析。

本书可以作为高等院校国际贸易类专业、物流专业及相关专业学生的教材, 也可以供从事国际货物运输与保险业务的有关人员参考使用。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签, 无标签者不得销售。

版权所有, 侵权必究。侵权举报电话: 010-62782989 13501256678 13801310933

图书在版编目 (CIP) 数据

国际货物运输与保险 / 杨海芳, 李哲主编. — 北京: 清华大学出版社; 北京交通大学出版社, 2010. 1

(普通高等学校经济管理类精选教材)

ISBN 978-7-81123-919-5

I. ① 国… II. ① 杨… ② 李… III. ① 国际运输: 货物运输 - 高等学校 - 教材
② 国际运输: 货物运输 - 运输保险 - 高等学校 - 教材 IV. ① F511.41 ② F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 214702 号

责任编辑: 王晓春

出版发行: 清华大学出版社 邮编: 100084 电话: 010-62776969

北京交通大学出版社 邮编: 100044 电话: 010-51686414

印刷者: 北京东光印刷厂

经 销: 全国新华书店

开 本: 185 × 230 印张: 24.5 字数: 549 千字

版 次: 2010 年 2 月第 1 版 2010 年 2 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-81123-919-5/F·549

印 数: 1 ~ 4 000 册 定价: 36.00 元

本书如有质量问题, 请向北京交通大学出版社质监组反映。对您的意见和批评, 我们表示欢迎和感谢。

投诉电话: 010-51686043, 51686008; 传真: 010-62225406; E-mail: press@bjtu.edu.cn。

前 言

改革开放以来，伴随着我国国民经济总量持续、稳定地高速增长，对外贸易发展突飞猛进。特别是加入世界贸易组织以后，我国对外贸易总额逐年大幅增长，年均增长率达到20%以上，对外贸易已经成为我国国民经济增长的重要推动力量。

国际货物运输与保险犹如国际贸易的一双翅膀，既是国际贸易不可或缺的环节，也为国际贸易的顺利进行提供了重要保障。国际贸易专业的学生，不仅要掌握国际贸易知识，还应学习国际货物运输与保险的相关知识。

“国际货物运输与保险”是国际贸易专业的专业核心课程，主要介绍国际货物海洋运输、国际货物铁路运输、航空运输及国际多式联运等运输方式的原理及业务程序，以及国际贸易中货物运输保险的保障范围、保障条款及保险业务的投保、承保、理赔和索赔实务。通过本课程的学习，学生将了解和掌握各种运输方式的特点，运输单证的制作与流转、运费计算等工作环节，并在分析各种运输方式利弊的基础上，合理组合运输方式；在理解和掌握保险理论的基础上，学生将能够完整、准确、合理地办理具体投保事宜，从而有效地预防货物的运输风险，提高企业的经济效益。

本书共14章，分为上下两篇。上篇为国际货物运输，从第1章至第7章，主要介绍国际贸易运输采用的主要运输方式及其特点；具体的货运程序；国际规则与惯例；各种运费的计算与支付；运输单据的缮制和使用；国际货物运输路线；国际多式联运的组织等；针对国际贸易运输中的责任问题，着重介绍了与国际运输相关的国际公约及其主要条款等。下篇为国际货物运输保险，从第8章至第14章，介绍了保险的基本原理和规则，国际货物运输保险的保障范围，保险条款和投保、承保、理赔和索赔等实务操作。

为方便学生的预习和复习，掌握每章的知识重点，本书在每章的开始设有学习目标，章后设有本章小结。为帮助学生加强对知识的准确理解和融会贯通，提高解决实际问题的能力，每章之后还设置了思考题和有针对性的案例分析。

本书由杨海芳、李哲主编，夏建刚、刘亚勤、薛奕曦副主编，由杨海芳统稿。全书的编写情况为：第1~5章，杨海芳（中国防卫科技学院）、李哲（中国科学技术战略发展研究

院);第6、7章,夏建刚(中国防卫科技学院);第8~11章,杨海芳、李哲;第12章,刘亚勤(华北电力大学);第13、14章及综合练习题,薛奕曦(安阳师范学院)。

本书从国际贸易参与方的角度出发,对国际贸易运输与保险的基本理论和实践操作规程进行了较为全面的论述,结合相关的国际惯例和规则,注重准确性、实用性和可操作性。本书既可作为国际贸易专业、国际经济专业本科及继续教育学生的教科书,也可以作为外销员、国际商务师及物流管理、保险和运输等专业学生的参考书。

由于本书内容涉及范围广,研究对象变化快,而且受作者水平和时间所限,书中难免存在不妥和疏漏之处,敬请读者予以批评指正。

编者
2010年1月



目 录

上篇 国际货物运输

第1章 国际货物运输概述	(3)
1.1 国际货物运输的性质	(3)
1.1.1 国际货物运输的定义	(3)
1.1.2 国际货物运输的特点	(4)
1.1.3 国际货物运输的任务和要求	(5)
1.2 国际货物运输组织与运输方式	(7)
1.2.1 国际货物运输组织	(7)
1.2.2 国际货物运输方式	(9)
1.3 国际货物运输代理	(10)
1.3.1 国际货物运输代理的概念	(10)
1.3.2 代理人和委托人的责任与义务	(10)
1.3.3 国际货物运输代理的种类	(12)
1.3.4 国际货运代理协会联合会与中国国际货运代理协会	(14)
1.4 对外贸易的合理运输	(15)
1.4.1 合理运输的概念和意义	(15)
1.4.2 组织合理运输的措施	(15)
1.4.3 合理运输的方法	(17)
本章总结	(18)
思考题	(19)
第2章 国际海洋货物运输	(21)
2.1 国际海洋货物运输概述	(21)
2.1.1 海洋运输的含义	(21)
2.1.2 海洋运输的特点与作用	(22)
2.2 船舶概述	(23)
2.2.1 船舶的定义	(23)
2.2.2 船舶的构造和种类	(23)

2.2.3 船舶的规范	(25)
2.3 海运经营方式	(27)
2.3.1 班轮运输	(27)
2.3.2 租船运输	(35)
2.4 海运进出口业务	(45)
2.4.1 进口业务	(45)
2.4.2 出口业务	(48)
2.5 海运提单	(50)
2.5.1 提单概述	(50)
2.5.2 提单的正面内容和背面条款	(53)
2.5.3 提单业务	(57)
2.6 海运航线	(59)
2.6.1 航线的概念和分类	(59)
2.6.2 世界主要大洋航线	(60)
2.6.3 我国对外贸易的主要海运航线	(62)
本章总结	(64)
思考题	(65)
第3章 国际铁路货物运输	(71)
3.1 铁路货物运输概况	(71)
3.1.1 铁路货物运输概述	(71)
3.1.2 铁路货物运输的发展	(73)
3.2 国际铁路货物的联运经营方式及进出口业务	(74)
3.2.1 含义与特点	(74)
3.2.2 国际铁路货物运输的有关规章	(75)
3.2.3 国际铁路货物联运基本运送条件	(76)
3.2.4 出口货物国际铁路联运程序	(77)
3.2.5 进口货物国际联运程序	(79)
3.2.6 国际铁路货物联运运费的计算	(80)
3.3 对港澳地区的铁路货物运输	(81)
3.3.1 对香港地区的铁路运输	(81)
3.3.2 对澳门地区的铁路运输	(85)
3.4 国际货物铁路联运运单	(85)
3.4.1 国际铁路货物联运运单	(85)
3.4.2 添附文件	(88)
3.5 铁运路线	(88)

3.5.1	国际铁路货物运输线的分布	(88)
3.5.2	我国通往邻国的铁路线及国境口岸	(89)
	本章总结	(90)
	思考题	(91)
第4章	国际航空货物运输	(93)
4.1	国际航空运输概况	(93)
4.1.1	国际航空货物运输概述	(93)
4.1.2	国际航空运输组织	(95)
4.1.3	国际航空运输代理	(97)
4.2	航空运输方式	(98)
4.2.1	班机运输	(98)
4.2.2	包机运输	(98)
4.2.3	集中托运	(99)
4.2.4	联运方式	(100)
4.2.5	航空快运	(101)
4.3	航空运输进出口业务	(102)
4.3.1	进口货物运输业务的一般做法	(103)
4.3.2	出口货物运输	(104)
4.3.3	航空快运业务	(105)
4.4	航空运单	(106)
4.4.1	航空运单的作用	(106)
4.4.2	航空运单的分类	(107)
4.4.3	航空运单的内容	(107)
4.5	航空货物运价与费用	(109)
4.5.1	航空货物运价和费用概述	(109)
4.5.2	一般货物运价	(111)
4.5.3	特种货物运价	(112)
4.5.4	等级货物运价	(113)
4.5.5	择优使用航空运价	(113)
4.5.6	有关航空运价的其他规定	(114)
4.6	航运路线	(115)
4.6.1	国际航空站和航空线的分布	(115)
4.6.2	我国的国际贸易航空货运线和机场	(116)
	本章总结	(116)
	思考题	(117)

第5章 国际集装箱运输	(119)
5.1 集装箱运输概述	(119)
5.1.1 集装箱的概念和种类	(119)
5.1.2 集装箱运输的优缺点	(124)
5.1.3 集装箱的标记	(127)
5.1.4 集装箱运输工具设备	(128)
5.1.5 国际集装箱运输系统	(129)
5.2 集装箱运输装载与交接	(131)
5.2.1 集装箱货物的分类	(131)
5.2.2 集装箱货物的装载	(132)
5.2.3 集装箱货物的交接方式	(134)
5.3 集装箱运输进出口业务	(135)
5.3.1 集装箱出口货运程序	(135)
5.3.2 集装箱进口货运程序	(136)
5.4 集装箱运输单证	(137)
5.4.1 集装箱提单	(137)
5.4.2 集装箱进出口货运中的相关单证	(140)
5.5 集装箱运输费用	(143)
5.5.1 内陆运费	(143)
5.5.2 集装箱海运运费	(144)
5.6 集装箱航运路线	(145)
本章总结	(146)
思考题	(147)
第6章 国际多式联运	(149)
6.1 国际多式联运概述	(149)
6.1.1 国际多式联运的定义	(149)
6.1.2 国际多式联运的特征	(150)
6.1.3 联合国国际货物多式联运公约	(150)
6.2 国际多式联运经营人	(151)
6.2.1 国际多式联运经营人的内涵	(151)
6.2.2 国际多式联运经营人的基本特征	(152)
6.2.3 国际多式联运经营人的类型	(153)
6.2.4 国际多式联运责任	(153)
6.3 国际多式联运方式	(156)
6.3.1 海陆联运	(156)

6.3.2	陆桥运输	(156)
6.3.3	海空联运	(159)
6.4	国际多式联运单证	(159)
6.4.1	国际多式联运单证	(160)
6.4.2	关于信用证条款	(162)
6.4.3	缮制海运提单及联运提单	(162)
6.4.4	其他单证	(163)
6.5	我国国际多式联运路线	(163)
	本章总结	(164)
	思考题	(165)
第7章	国际公路、内河、管道、邮政运输	(168)
7.1	国际公路运输概述	(168)
7.1.1	公路运输的概念与特点	(168)
7.1.2	公路和汽车	(170)
7.1.3	公路运输的经营方式	(170)
7.1.4	公路运输运费计算	(171)
7.1.5	国际公路货物运输公约和协定	(172)
7.2	汽车运输	(172)
7.2.1	汽车运输业务	(172)
7.2.2	汽车运输经营	(177)
7.3	内河运输	(181)
7.3.1	内河运输概述	(181)
7.3.2	内河运输的船舶	(182)
7.3.3	我国的内河运输	(182)
7.4	管道运输	(183)
7.4.1	管道运输的定义与特点	(183)
7.4.2	管道运输的类别和经营	(185)
7.4.3	世界油气管道现状	(185)
7.4.4	中国管道运输现状	(187)
7.5	邮政运输	(188)
7.5.1	国际邮政运输概述	(188)
7.5.2	万国邮政联盟	(190)
7.5.3	邮包种类、邮资和单证	(190)
	本章总结	(191)
	思考题	(192)

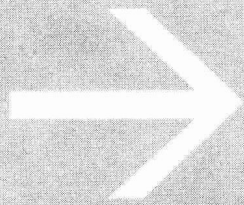
下篇 国际货物运输保险

第8章 保险概述	(197)
8.1 风险概述	(197)
8.1.1 风险的含义	(197)
8.1.2 风险的种类	(197)
8.1.3 风险的特征	(198)
8.1.4 风险管理对策	(198)
8.2 保险的定义及种类	(200)
8.2.1 保险的定义	(200)
8.2.2 保险的种类	(200)
8.3 保险的起源与发展	(204)
8.3.1 保险的起源	(204)
8.3.2 现代海上保险制度的形成	(205)
8.4 保险合同	(207)
8.4.1 保险合同的概念	(207)
8.4.2 保险合同的特征	(207)
8.4.3 保险合同的主体和客体	(209)
8.4.4 保险合同的内容	(210)
8.4.5 保险合同的订立、变更、解除和终止	(213)
8.4.6 保险中介人	(217)
本章总结	(220)
思考题	(221)
第9章 保险的基本原则	(225)
9.1 保险利益原则	(225)
9.1.1 保险利益的含义	(225)
9.1.2 保险利益的前提及表现	(226)
9.1.3 保险利益的主体	(227)
9.1.4 保险利益原则的作用	(227)
9.1.5 保险利益原则在国际货物运输保险中的应用	(228)
9.2 最大诚信原则	(229)
9.2.1 最大诚信原则的含义	(229)
9.2.2 最大诚信原则的主要内容	(230)
9.3 近因原则	(232)

9.3.1	近因原则的含义	(232)
9.3.2	近因原则的应用	(232)
9.4	补偿原则	(234)
9.4.1	补偿原则的含义	(234)
9.4.2	补偿原则的基本内容	(234)
9.5	代位追偿原则	(236)
9.5.1	代位追偿原则的含义和作用	(236)
9.5.2	代位追偿原则的主要内容	(236)
9.6	重复保险的分摊原则	(237)
9.6.1	重复保险的含义	(237)
9.6.2	重复保险的构成要件	(238)
9.6.3	重复保险的分摊	(238)
	本章总结	(240)
	思考题	(241)
第10章	海洋运输货物保险保障的范围	(244)
10.1	海洋运输货物保险保障的风险	(244)
10.1.1	狭义的海上风险	(245)
10.1.2	外来风险	(248)
10.2	海洋运输货物保险保障的损失	(249)
10.2.1	全部损失	(249)
10.2.2	部分损失	(252)
10.3	海洋运输货物保险保障的费用	(255)
10.3.1	施救费用	(255)
10.3.2	救助费用	(256)
10.3.3	续运费用	(257)
10.3.4	额外费用	(257)
	本章总结	(257)
	思考题	(258)
第11章	海洋运输货物保险条款	(262)
11.1	中国海洋运输货物保险条款	(262)
11.1.1	海运货物保险基本险	(263)
11.1.2	海运货物保险附加险	(269)
11.1.3	海运货物保险专门险	(275)
11.2	伦敦保险协会海洋运输货物保险条款	(277)
11.2.1	1982年《协会货物保险条款》的特点	(277)

11.2.2	1982年《协会货物保险条款》的主要内容	(279)
11.2.3	协会货物其他保险条款	(284)
本章总结		(289)
思考题		(290)
第12章	其他运输方式货物保险	(294)
12.1	陆上运输货物保险	(294)
12.1.1	陆运险与陆运一切险	(295)
12.1.2	陆上运输冷藏货物险	(296)
12.1.3	陆上运输货物战争险	(296)
12.2	航空运输货物保险	(297)
12.2.1	航空运输险和航空运输一切险	(298)
12.2.2	航空运输货物战争险	(298)
12.3	邮包运输货物保险	(299)
12.3.1	邮政包裹保价	(299)
12.3.2	邮包运输货物保险介绍	(300)
本章总结		(301)
思考题		(302)
第13章	国际货物运输保险的投保和承保	(305)
13.1	国际货物运输保险投保实务	(305)
13.1.1	投保人的确定	(305)
13.1.2	投保险别的选择	(307)
13.1.3	选择合适的保险人	(309)
13.1.4	保险金额的确定	(310)
13.1.5	投保手续	(311)
13.1.6	投保方式	(315)
13.1.7	国际贸易合同中的保险条款	(316)
13.2	国际货物运输保险承保实务	(318)
13.2.1	保险单的缮制、批改和转让	(318)
13.2.2	保险费的计算	(321)
本章总结		(323)
思考题		(324)
第14章	国际货物运输保险的索赔与理赔	(328)
14.1	国际货物运输保险的索赔	(328)
14.1.1	索赔程序	(328)
14.1.2	索赔工作应注意的问题	(332)

14.1.3 索赔时效	(332)
14.2 国际货物运输保险的理赔	(333)
14.2.1 确定损失原因	(333)
14.2.2 责任审定	(335)
14.2.3 赔偿金额的计算	(337)
14.2.4 处理损余, 行使代位追偿权	(340)
本章总结	(340)
思考题	(341)
综合练习题一	(345)
综合练习题二	(351)
综合练习题三	(359)
综合练习题四	(365)
参考文献	(375)



上篇 国际货物运输

第1章

国际货物运输概述

学习目标

- 掌握国际货物运输的定义和特点
- 了解国际货物运输的任务和要求
- 掌握国际货物运输的三方当事人及组织机构
- 了解代理人和委托人的责任与义务
- 掌握国际货物运输代理的种类
- 掌握“国际货物代理协会联合会”与“中国国际货运代理协会”的内容
- 掌握合理运输的概念和方法
- 了解合理运输的意义以及组织合理运输的措施

1.1 国际货物运输的性质

1.1.1 国际货物运输的定义

1. 国际货物运输的概念

就其运送对象来说,运输分为货物运输和旅客运输,而货物运输又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两大类。国际货物运输就是在国家与国家、国家与地区之间的运输,其又可分为国际贸易物资运输和非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等)运输两种。由于非贸易物资运输往往是贸易物资运输部门的附带业务,所以国际货物运输通常被称为国际贸易运输,对一国来说,就是对外贸易运输,简称外贸运输。

2. 国际贸易运输的性质

在国际贸易中,商品的价格包含运价,运价在商品的价格中占有较大的比重,一般约占10%;在某些商品中,要占到30%~40%。商品的运价和商品的生产价格一样,随着市场供求关系变化而围绕价值上下波动。商品的运价随着商品的物质形态一起进入国际市场中参与交换,商品运价的变化直接影响国际贸易商品价格的变化,而国际货物运输的主要对象又