

江西省情概论

历史、现实与未来

JIANG

XI

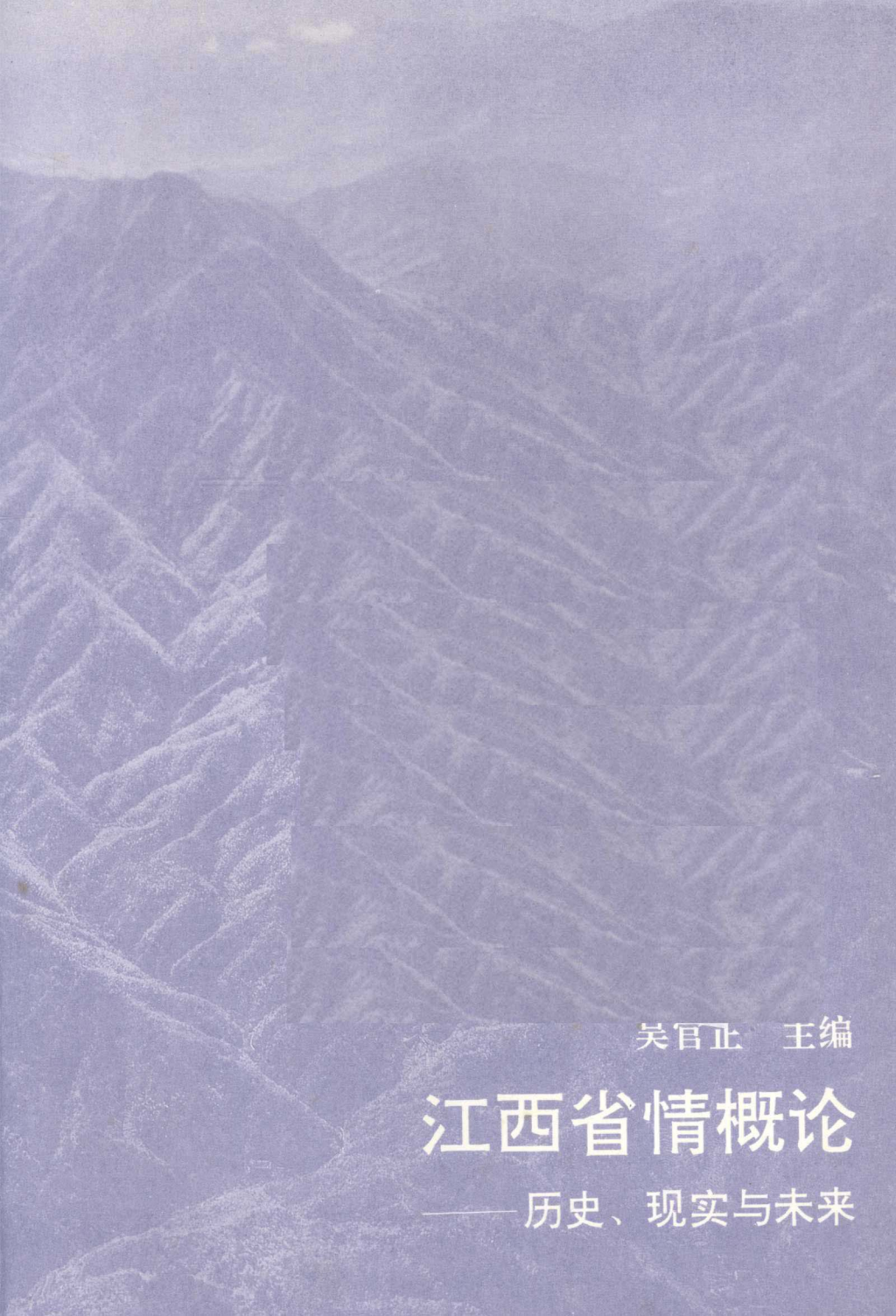
SHENG

QING

GAI

LUN

江西人民出版社



吴官正 王编

江西省情概论

——历史、现实与未来

图书在版编目(CIP)数据

江西省情概论/吴官正 主编

—江西南昌:江西人民出版社,1995年12月

ISBN 7—210—01580—9

I. 江……

II. 吴……

III. 经济—省情

IV. F28

江西省情概论

—历史、现实与未来

吴官正 主编

江西人民出版社出版发行

南昌市中心印刷厂印刷 新华书店经销

1995年12月第1版 1996年6月第2次印刷

开本:850×1168毫米 1/32 印张:9.375

字数:230千 印数:50001—71600册

ISBN 7—210—01580—9/F·201 定价:8.00元(平装)10.00元(软精)

江西人民出版社 地址:南昌市新魏路5号

邮政编码:330002 电报挂号:3652 电话:8511534(发行部)

(赣人版图书凡属印刷、装订错误,请随时向承印厂调换)

序 言

吴官正

前些时候,我倡议编写一本关于江西的书,用作高等院校的省情教材。了解省情,是了解国情最生动、最实际的体现。对于即将迈向社会的广大青年学子,应该深入地了解哺育自己的家乡,热爱自己的家乡并焕发出建设好家乡的极大热情。所以,我希望这本书能给人以知识,比较全面、系统地介绍江西的省情和发展的历程;能给人以思考,客观地分析江西的现状和机遇,阐明未来发展的战略取向;能给人以鼓舞,使人们看到江西发展的巨大潜力和美好未来。我设想这本书应是客观地描述江西的昨天、今天和明天,给人以启迪和鞭策;同时又应是夹叙夹议、情理交融,在内容和形式上都别开生面、别出心裁。现在,经过有关同志和专家的努力,这样一本书问世了,并定名为《江西省情概论》。

江西的历史是辉煌的。很久以前,先辈们曾在这里创造了灿烂的古代文明。从魏晋到元明的漫长历史时期里,江西一度成为中国的人口大省、贸易强省和经济富省,产

生了许许多多杰出的历史人物。只是到了近代,由于长年战乱、交通落后等种种原因,江西在全国的地位逐渐有所下降。解放以后,江西进入社会主义建设时期,人民生活逐步得到改善,社会面貌发生了很大变化。改革开放以来,江西经济更为迅速地发展。特别是1992年邓小平同志视察南方重要谈话发表后,江西成为经济增长最活跃的地区之一。近几年全省经济增长幅度连续高于全国平均水平,主要经济指标在全国位次前移。江西经济正在蓬勃发展,更在蓄势待发。

当前,我们正处在和平稳定的国际国内政治环境,置身于改革开放与发展的时代潮流之中。江西是一个内陆省,但不再是一个封闭省。随着国家沿长江开放开发战略的实施和京九铁路的建成,江西面临着千载难逢的发展机遇,未来的江西一定能再创辉煌。素有“物华天宝”、“人杰地灵”称誉的江西,有着悠久璀璨的文化、光荣的革命传统和丰饶的资源物产,这些都是极可宝贵的财富。但我们没有丝毫理由满足。在社会主义市场经济的条件下,我们要弘扬优秀的文化,发扬光荣的革命传统,争取改革开放的更大光荣,争取发展社会主义市场经济的更大光荣,争取社会全面进步的更大光荣。

我们所做的一切都是为了经济更快发展,社会全面进步和人民生活不断改善。实现这一点,靠以江泽民同志为核心的党中央的正确领导,靠有中国特色社会主义理论的指引,靠四千万江西儿女的共同努力。我常常想,江西人虽不一定比别人聪明,但决不比别人笨;江西人虽不

一定比别人勤劳,但决不比别人懒。全面振兴江西,是我们责无旁贷的历史使命。完成这一历史使命,至关重要的因素是要让人才得以脱颖而出,成为振兴江西的中坚力量。我们需要大批的科学技术专家、社会科学家、作家、教育家和艺术家,需要能够在市场经济海洋中搏击的企业家、事业家。当代江西应该成为人才荟萃、人才辈出的沃土。

时势造英雄。在改革开放和加快发展的火红年代,青年人应该立志成才,并把追求成才融汇到热爱江西、建设江西的宏伟事业中去。爱国主义是一面伟大的旗帜,古今中外,大凡有作为、能干出一番事业的人,都是热爱祖国、热爱人民的人。我们要把对祖国和家乡的爱,熔铸于勤奋学习、努力工作之中,积极投身于改革和建设事业,无愧于我们这个伟大的时代。因此,我们要了解江西这块土地,从中找到自己事业的立足点和奋斗点。我想这也是出版此书的初衷所系。

目 录

序言	吴官正
----------	-----

引论 江西——这块丰饶美丽的红土地	(1)
第一节 地理环境	(2)
第二节 社会结构	(9)
第三节 省情研究	(15)

第一章 岁月熔铸的历史沧桑	(24)
第一节 邃古璀璨的赣江文明	(24)
——先秦时期	(24)
第二节 南北交往中的新步伐	(30)
——秦汉魏晋南北朝时期	(30)
第三节 经济重心的勃兴	(36)
——隋唐五代两宋时期	(36)
第四节 由继续发展到相对停滞	

——元明清时期 (43)

第二章 血与火凝就的近代启示录 (51)

第一节 九江开埠与西方列强势力的渗透 ... (51)

第二节 太平军失败后封建势力的重新强化
..... (57)

第三节 步履维艰的近代化过程与资产阶级革命
..... (63)

第三章 中国革命胜利的摇篮 (74)

第一节 曙光映照下的革命风采 (74)

第二节 新民主主义革命成功的必由之路
——八一南昌起义和红色政权的摇篮
..... (81)

第三节 “为有牺牲多壮志”
——二十八年的浴血奉献 (88)

第四章 千古不磨的精神财富 (94)

第一节 刚直不阿,为国捐躯的爱国主义精神
..... (94)

第二节 勇于开拓,锐意改革的进取精神 ... (100)

第三节 孜孜以求,经世致用的治学精神 ... (105)

第四节 廉洁奉公,勤政为民的自律精神 ... (110)

第五章 奠定基础的三十年	(116)
第一节 鲜艳的红旗升起来了	(116)
第二节 在白纸上描绘最新最美的图画	(118)
第三节 催开文明新花	(130)

第六章 乘风破浪——高扬起改革的风帆	(138)
第一节 历史的转折	(138)
第二节 焕发新生命的土地	(143)
第三节 生机勃勃的城市体制改革	(147)
第四节 走区域突破的改革之路	(153)
第五节 走向新的制高点	(160)

第七章 打破封闭——赣水奔流入大海	(167)
第一节 对外开放的动因和历史方位	(167)
第二节 闯出一条跨向新天地的通道	(171)
第三节 在国际经济合作交流的舞台上展示竞争 的风貌	(177)
第四节 开创全方位开放的新局面	(184)

第八章 大潮兴起——经济跨上新台阶	(189)
第一节 新的发展思路	(189)

第二节	大幅度调整经济结构	(197)
-----	-----------------	-------

第三节	新的所有制格局初步形成	(204)
-----	-------------------	-------

第四节	农村经济全面发展	(210)
-----	----------------	-------

第五节	经济布局渐趋合理	(213)
-----	----------------	-------

第六节	举世瞩目的巨大成就	(222)
-----	-----------------	-------

第九章	走向现代精神文明	(229)
-----	----------------	-------

第一节	探索新时期思想文化建设的新路子	(229)
-----	-----------------------	-------

第二节	“教育立省、科技兴赣”战略	(237)
-----	---------------------	-------

第三节	民主不断健全,法制不断完善	(244)
-----	---------------------	-------

第十章	开辟江西美好的未来	(252)
-----	-----------------	-------

第一节	把握这千载难逢的历史机遇	(252)
-----	--------------------	-------

第二节	迈向新的世纪	(268)
-----	--------------	-------

结束语	振兴江西的历史责任	(282)
-----	-----------------	-------

后 记	(289)
-----------	-------

引 论

江西——这块丰饶美丽的红土地

土地，是人类生存与发展之本，泱泱中华，国土辽阔，地形多样。西北的黄土地雄浑苍劲，东北的黑土地广袤肥沃。江西这块土地人文昌盛，革命传统悠久，先烈的鲜血染红了这里的一草一木，杜鹃鲜花映红了这里的山山水水，地下的赭红色铜矿是江西矿产的代表性资源，地表的红壤是江西土壤的基本色泽，无论从文化意象，还是从自然环境的特点来讲，江西都是一块丰饶美丽的红土地。

千百年来，江西老表，头顶这片天，脚踏这方土，创造了光辉灿烂的赣文化。匡庐俊美，鄱湖浩淼，井冈巍巍，赣水苍茫。江西这块丰饶美丽的红土地，衍生着江西的历史进程，展开着江西的经济活动，蕴涵着江西文化的独特韵味，成为江西历史、现实与未来的载体。我们可爱的江西，有辉煌的过去，有繁荣的现在，还将会有更加美好的未来。今天，我们要了解江西的过去，要把握江西的现在，要开拓江西的未来，首先就要了解我们这块可爱的丰饶美丽的红土地。

第一节 地理环境

一方水土养一方人。江西地理环境是江西发展社会生产力的物质基础,是江西经济建设的立足点和出发点,是江西社会和人文活动的基本载体。江西地理环境优越,自然资源丰富。环境利用与资源开发是江西经济建设与社会发展战略的重要组成部分。江西经济建设中的战略决策和战术决策有赖于对江西地理的精确研究。所以,在发展社会主义市场经济的今天,我们要特别了解江西的地理环境,了解江西的自然资源,研究江西的资源分布与产业布局,研究资源开发与生产力发展的关系。

江西的地理环境,广义上指自然环境(或自然地理环境)、经济环境(或经济地理环境)和社会文化环境;狭义上指环绕江西的自然条件,包括江西的地理位置以及江西范围内的土壤山川、地下矿藏、水利资源、动植物资源等等。

一、山川大势与自然资源

江西省总面积 16.69 万平方公里,占全国总面积的 1.74%,居华东地区各省市的首位。江西人均占有土地为 0.42 公顷,全国人均占有量是 0.87 公顷;江西人均占有耕地是 0.058 公顷,全国人均占有量是 0.086 公顷。江西耕地复种指数高,红壤土地覆盖广。

江西地貌类型齐全,区域差异显著。地势周高中低,向北倾斜,从外向内,由南向北,渐次向鄱阳湖倾斜,构成一个向北开口的巨大红色盆地。地形结构可分为三部分:东、南、西三面环山,重峦叠嶂;中部丘陵、盆地相间;北部平原坦荡,江湖交织。全省地理地形和土地利用的比例轮廓大致是“六山一水二分田,一分道路和庄

园”，形成一个四周有自然屏障、内有完整体系结构的地理单元。

江西林业资源的特点是面积广大，但人均积蓄量和每亩积蓄量低。江西森林覆盖率达50%，在全国居第2位。江西森林面积为全国各省区第9位，活立木积蓄居第8位，人均占有的林业用地面积、有林地面积均高出全国平均水平的四分之一以上。江西的人均林业积蓄量仅为7立方米，低于全国人均量的9.5立方米；江西的每亩林业积蓄量为1.87平方米，全国为4.9平方米，世界为7.9平方米。江西热量资源丰富，山地气候垂直变化大，但疏稀林较多的局面，影响了光热资源的充分利用。

江西水资源丰富，特点有三：一是水系完整。江西省有大小河流2400多条，总长度18400公里，构成一江五河的水系格局。“一江”为长江，它流经江西北部边缘，过境长度150公里。这一段称为九江或浔阳江，以湖口为长江中游和下游的分界。“五河”为赣、抚、信、饶、修五大河流。它们流入鄱阳湖，经湖口注入长江，形成一个完整的以鄱阳湖为中心的向心水系。其中赣江流域面积最大，约占全省总面积的一半，江西简称“赣”，由此得名。

二是湖泊众多，水域辽阔，人均可养水面比全国平均高出一倍。鄱阳湖是全国水面最大的淡水湖。利用水面养殖形成产业，最成功的要数位于鄱湖之滨的共青城。这个垦殖场由养鸭子起家，以单纯饲养发展成为一个以鸭子深加工为支柱产业的乡村都市，板鸭行销东南亚，鸭鸭牌羽绒产品名闻全国。今天，一座崭新的城市在垦殖场崛起。小水禽形成了大产业，并且为开发大水面昭示了广阔的前景。淡水面积与山地、气候条件一道形成江西农业资源的三大突出优势。但江西已利用的资源单产水平低、产品单价低。

三是水力资源总量巨大，蕴藏丰富，赣江上游与湘鄂西、汉江上游一样是长江流域水能资源的主要集中地。但时空分布不均，变化显著。4~6月降水集中，易造成洪涝灾害；7~9月晴热少雨，常发生干旱。

江西位于环太平洋成矿带,矿产资源极其丰富。全省发现矿产140多种,其中已探明储量的84种,有37种居全国前6位,21种居全国前3位,11种居全国第1位。具有突出优势的矿产是有色金属、贵重金属、稀有金属、稀土金属和放射性矿产,特别是铜、钨、铀、钽铌、稀土被誉为“五朵金花”。江西有色金属、贵重金属、稀有金属3种矿产每平方公里可开发的潜在价值分别为全国平均值的6.6、9.5和17倍,居全国第一位。

江西矿产资源的结构不够平衡,能源(除放射性外)矿产短缺,潜在价值按国土平均为全国各省区平均的9%,按人口平均仅为全国的4%;黑色金属矿产潜在价值按国土平均仅为全国的80%,按人口平均仅为全国平均的39%。江西主要矿产资源的开采强度低于世界平均水平,但略高于全国平均水平。综合利用率较低,如有色矿产品价值占全国20%以上,但有色加工业产值不足全国的4%。这说明开发利用的潜力很大。江西主要金属矿产分布于赣西、赣东北和赣南地区,非金属矿产主要分布于赣东北地区。

经济建设与地理环境有着极为密切的关系。江西地理环境对江西生产力的发展状况,无时不在施以极为有力的影响。

第一、地理环境为江西发展生产力的自然舞台。江西地理中所储备的耕地、矿藏、动植物、淡水等资源,是现实的劳动对象,成为江西社会生产力的基本要素之一,这些资源自身的性质、产地及其储备的数量,在很大程度上制约着江西社会生产力的性质、布局 and 规模,是江西社会生产力发展的基本前提条件。江西的各项生产都以江西地理环境为其发展的物质依托,江西的地理环境所提供的外在条件的总和构成了每一项特定生产活动的客观环境。例如我们根据江西的地理地貌特点,就提出了“田里有个江西,水中有个江西,山上还有个江西”的发展构思,提出“三色农业”的战略构想,即以稳定发展粮棉油生产为中心的传统金色产业,以水面综合开发为主体的新兴蓝色产业,以山地生态林业和高效果业为模式的

生态绿色产业,构成江西高产高质高效“三高”农业的基石。

第二、江西地理环境是合理地综合布局全省生产力的客观基础。全省幅员辽阔,各种地理条件在全省各地的配置很不平衡。例如江西的矿产资源和科技资源就呈现出赣派上下游、盆地中央与周边山峰这两个梯度分布。赣江上游地区与周边山区是资源集中区,下游地区与中央盆地相对贫乏;二是下游南昌至九江地区经济技术较为发达,上游地区经济与周边山区经济技术则相对落后。不同质的区域性地理环境是建立不同质的区域性经济的物质前提条件。全省错综复杂的区域性地理环境布局,为建立一系列各具特色的区域性经济奠定了客观基础。将全省各个区域性地理环境联系起来进行全方位观察,从发展生产力的角度进行综合思考,就能全景式地绘制出本省生产力布局的总图景。本省确定开发昌九、南北推进的发展战略总规划,就是以江西地理环境的全部客观现实为根据的。

第三、江西地理环境是在全省范围内正确处理人与自然关系的物质前提条件。一方面,人要向地理环境摄取生产和生活资料;另一方面,人的社会生产和生活方式反作用于江西地理环境,对江西的资源、生态、环境等方面产生不可估量的影响。目前江西区域经济与资源还是自然经济的分布,社会主义市场经济体制的建立,现代化生产的进一步发展,都将继续提出人与地理环境的关系问题。这就要求我们选择江西现有人口同江西地理环境协调发展的模式和道路,正确处理好人人口发展、社会生产同资源、生态和环境的相互关系,而要正确处理这种关系,也必须以江西地理环境为物质前提条件。

二、江西交通与区域特征

江西省位于中国东南部,地处长江中下游南岸。省界南起北纬 $24^{\circ}29'14''$,北抵 $30^{\circ}04'41''$,南北长约620公里,西起东经 $113^{\circ}34'36''$,东迄东经 $118^{\circ}28'58''$,东西宽约490公里。

江西有着独特的区位优势。江西东邻闽浙，南连广东，西界湖南，北接皖鄂，处在本世纪中国发展重点的黄金海岸与黄金水道交接处，是内地连接珠江三角洲、长江三角洲和闽江三角洲的最佳陆上通道。江西的这一地理位置，由于京九铁路的开通、浦东及长江带的开放开发和厦门实行某些自由港政策这三个机遇，加之香港、澳门即将回归，因而显得十分重要。中国经济格局即将面临东西部产业结构的战略性调整与转移，江西在这一过程中将发挥十分明显的区位优势。因为生产力具有一种内在的扩张力，它发展到一定程度后，就会超出原有的地域范围，向新的区域转移、扩张、延伸，在新的区域集中、发展起来。随着生产力的发展，沿海地区乃至所有东部发达地区都面临劳动成本提高、土地地租上升、劳动密集型产业日渐饱和的趋势。这样，东部地带的新产业部门、新产品、新技术、新的生产管理与组织方式将有序地向中部、西部地带转移。在这种东、西部的转移过程中，就需要一个中转地，西部地区能源丰富、资源密集，需要而且能够从东部地区接收消耗能源与原材料高、运输量大的产业，这也需要有一个中转地带，而江西正处于这种转移的中间地带。这种国内经济的大循环，就将江西安置到一个极好的区位上来了。

活跃的经济需要便捷的交通。交通运输的发达能实现人口、货物与信息的流动，而人口、货物与信息的流动状况与一个地区的经济发展与文化进步密切相关。交通运输有水运、陆运和空运等不同类型。中国古代交通虽有“丝绸之路”这样的陆上交通线，但就南北交通来看，主要以水运为主。在这一时期，江西万顷碧波的鄱阳湖和千里奔腾的赣江水成为沟通中原与岭南、中原与闽南的交通干线，江西正因其“吴头楚尾，粤户闽庭”的区位优势而保持了宋、元、明几代的繁荣富庶，人才辈出。近代以来，海禁大开，粤汉铁路（后是京广铁路）开通，中国交通进入以陆运特别是铁路运输为主的新时代。全国南北交通干线西移，赣江和鄱湖水运业日渐衰落，江西

也逐渐淡出了中国经济的中心圈。交通成了江西能否再度振兴的一个主要制约因子。加快交通等基础产业发展,大力调整产业结构,展开产业布局,是江西经济起飞的主旋律。

近年来江西交通有了较大发展,已初步形成一个铁路、公路、水路、航空等方式齐全,以省会南昌市为中心,以铁路、国道公路和赣江水路为干线的,外通各省,内联各地、市、县、乡的交通运输网。水运干线将形成两纵两横的格局:赣江和信江(湖口—贵溪—上饶)为两纵,长江和昌江(湖口—景德镇)为两横。特别是以万安水电站枢纽工程的基本建成为基准点,全面疏浚和治理赣江,发掘出赣江航道巨大的运输潜能。

航空以九江、南昌港为先导,加快赣州、景德镇机场的建设,推动樟树、泰和军用机场兼开民航,自北向南,逐步形成九江、樟树、泰和、吉安、景德镇、赣州的连接全省全国各地及香港的航空运输网。

公路已形成三纵两横的格局:以九江—南昌高等级公路为发端,以105国道(北京—九江—南昌—赣州—广州—珠海)为基础,这是一纵。加上216国道(福州—资溪—南昌—武汉)、206国道(烟台—景德镇—鹰潭—瑞金—汕头),一共是三纵;320国道(上海—上饶—南昌—长沙—昆明)、319国道(厦门—瑞金—兴国—长沙—成都)为两横。以这五条国道为骨架,以省道为骨干,以县道为支脉的全省公路运输网覆盖全省城乡。1994年全省公路通车里程34556公里。

特别是铁路有了并还将有根本性的变化。1994年,全省铁路营运里程1642公里(未包括向青铁路147公里),比1978年增加458公里。现在,铁路正在形成三横两纵的格局:浙赣复线已经修成,从武汉经九江至景德镇的新线和从厦门经赣州至韶关的“三南”(闽南、赣南和粤南)新线即将修建,此为三横;京九线、皖赣—鹰厦线为两纵。特别值得一提的是,原来江西铁路长期主要分布在