

加国枫情

车驰·著

Canadian maple leaf feeling

海社会科学院出版社

加国枫情

Canadian maple leaf feeling

车 驰 · 著

图书在版编目(CIP)数据

加国枫情/车驰著. —上海:上海社会科学院出版社,
2006

ISBN 7-80681-862-6

I. 加... II. 车... III. 随笔-作品集-中国-当代 IV. I267.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 026836 号

加国枫情

作 者: 车 驰

责任编辑: 张广勇

封面设计: 闵 敏

出版发行: 上海社会科学院出版社

上海淮海中路 622 弄 7 号 电话 63875741 邮编 200020

<http://www.sassp.com> E-mail: sassp@sass.org.cn

经 销: 新华书店

印 刷: 上海新文印刷厂

开 本: 787×960 毫米 1/32 开

印 张: 4

插 页: 4

字 数: 66 千字

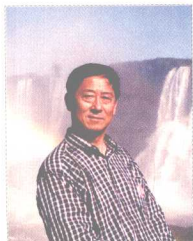
版 次: 2006 年 5 月第 1 版 2006 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 0001—6000

ISBN 7-80681-862-6/K · 224

定价: 8.00 元

版权所有 翻印必究



车 驰 1982年出版第一本著作《怎样当好农村党支部书记》，以后又有《改革年代的村支书》、《商海涉水》等专著和论文问世……1993年第一次出国考察，始写散文游记，耕耘收获的不只是12本、70余万字的散文游记，还更多地收获友情和思考。

* 车驰散文游记系列 *

泰国漫记

美国之旅

澳洲印象

新西兰行

狮城走笔

宝岛归来

西欧掠影

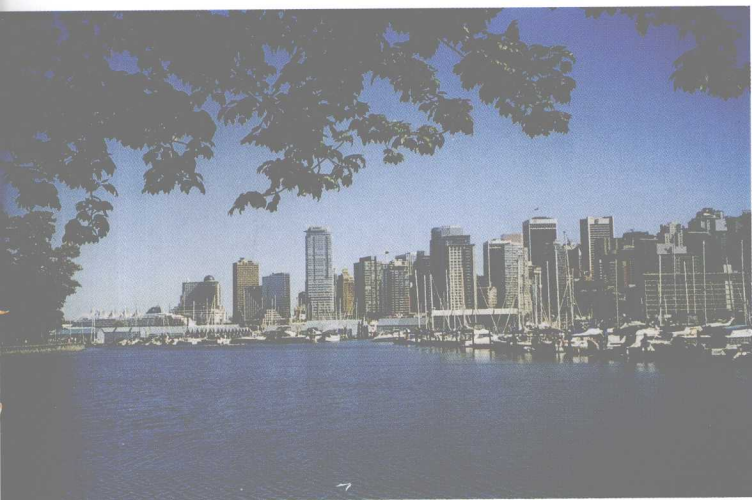
北欧素描

英伦速写

加国枫情

巴西揽胜

俄罗斯游



温哥华海湾一景



英国海滩浪漫风情



温哥华绿茵场上



多伦多大学一角



尼亚加拉瀑布



湖滨小镇街头一角



班芙镇波河山景



美丽的路易斯湖

太平洋彼岸的世界第二大国、
白求恩大夫的故乡——加拿大，我
虽然只在那里生活了短暂的七天，
但给我的印象却是绿色的、多彩的、
富饶的、和睦的。唯一遗憾的只是
没有在那个枫叶红了的秋天……

——题记

目 录

重越太平洋·····	(1)
加拿大上空遐思·····	(4)
晨雾中的安大略湖畔·····	(8)
在多伦多相遇现代“名作”·····	(11)
走进多伦多大学校园·····	(15)
绿色、和睦的多伦多 ·····	(20)
作客导游家·····	(24)
导游话就业和生活·····	(29)
多伦多郊外·····	(34)
再见尼亚加拉瀑布·····	(37)
尼亚加拉河畔·····	(43)
花团锦簇的湖滨市·····	(47)
葡萄美酒的家园·····	(52)
在多伦多机场候机·····	(56)

自己背包旅行的小女孩·····	(59)
卡尔加利一瞥·····	(62)
进入班芙国家公园·····	(66)
“小瑞士”——班芙镇·····	(70)
班芙镇早晨的感受·····	(76)
哥伦比亚冰原走一回·····	(80)
美丽的露易斯湖·····	(85)
温哥华吊索桥公园·····	(88)
唐人街和孙中山公园·····	(92)
温哥华别墅楼盘一览·····	(96)
英国海滩风情·····	(101)
漫步斯坦利公园·····	(104)
现代广场和旧城蒸气钟·····	(108)
富人区的绿荫和别墅·····	(112)
温哥华的另类镜头·····	(115)
再见,温哥华 ·····	(118)
后记·····	(121)

重越太平洋

十年前,我曾乘坐上海东方航空公司 MU583 班机,飞越浩瀚的太平洋,前往西半球北美洲的美利坚合众国。

十年后的今天,2005 年 7 月 4 日 17 时 45 分,我乘坐加拿大枫叶 AC38 航班,再度飞越太平洋,前往枫叶之国——加拿大。

飞机从上海浦东国际机场起飞不久,我从机舱两侧的舷窗看到,晚霞淡淡地从机后向前照射在机身和机翼上,据此我判断出,飞机正向着东方飞去,向着太平洋彼岸飞去。

机上的乘务员告诉我们,此次航行,从上海到加拿大的温哥华,大约需要 10 小时 45 分钟。这是一次不短的旅途,在飞机上有限的空间里坐上十多小时,不是一件轻松的事情,心里总有一些不安。飞机在三万英尺高的太平洋上空飞行,也许是高空气流的缘故吧,飞机常常颠簸摇晃着,但我已没有了十多年前第一次飞越太平洋时那种忐忑不安的感觉,因为经历告诉我,飞机是世界上最安全的交通工具,我根本没有必

要不安了。

加拿大航班上的乘务员都是空嫂和空叔，但他们的服务不比空姐们逊色。晚餐后稍稍休息了一会，我就进入了梦乡。

朦胧中我被乘务员们的早餐服务叫醒了。我看了看手表，刚刚是北京时间7月5日的凌晨2时。我估算着自己在飞机座位上睡了有5个多小时。我忽然记起，4日深夜11时左右，舷窗的缝隙中漏进了天空的亮色，因为北京与温哥华的时差有11—12个小时，飞机又是从上海向东飞行，所以黑夜早早地就在飞机外消失了。

飞机平稳地在太平洋上空飞行着，向东，一直向东。我和同伴们已经没有了睡意，我们的心已先于飞机飞向了太平洋彼岸的加拿大。大约又飞行了两个多小时，我感觉到飞机已在渐渐下降。我从舷窗向机翼下的大海望去，海湾平静的海面上，一艘艘帆船和货轮掠过，在船尾拉出了长长的白色的水带。透过另一侧的舷窗，海岸附近青山连绵，绿丛中一幢幢白色的建筑物依稀可见。我轻轻地告诉自己，又一次飞越了太平洋，又一次来到了太平洋的彼岸。

北京时间7月5日凌晨4时15分，加拿大温哥华时间7月4日下午1时15分，飞机安全平稳地降落在温哥华国际机场，停机坪上，数十

架飞机尾翼上印有的红色的枫叶扑面而来，我兴奋地感觉到，我已来到了太平洋彼岸的加拿大，来到了深受中国人民爱戴的白求恩大夫的祖国——加拿大。

加拿大上空遐思

我们在温哥华国际机场仅停留了一个多小时，就转乘加拿大枫叶 AC1168 航班向多伦多飞去。

机舱没有满座，我在后舱找了个紧靠着舷窗的位置，得以静静地透过舷窗，俯瞰加拿大大地多姿多彩的景色。

加拿大，位于北美洲北半部，东临大西洋，西濒太平洋，北邻北冰洋。国土面积 997 万多平方公里，是仅次于俄罗斯的世界面积第二大国。它的境内多波状起伏的低高原和平原低地，森林覆盖率约占国土面积的 44%。它的境内湖泊可能比世界上任何其他国家都多，几乎占全国总面积的百分之八。它的境内周缘分布有山地、山间高原，许多山峰海拔 4 210 米以上。

我紧贴着舷窗，透过灰白色的云隙，清晰地看到了机翼下起伏波状的墨绿色的青山，仿佛是绿色的波浪，一浪接着一浪地相拥着、铺展着。绿色中间有一条条白色的蜿蜒伸展的带子，那是一条一条的河流和山间的公路。我还

看到了群山峰顶的白雪,那是这个寒冷的国家多年的积雪在墨绿色的大地上的一抹亮色,白白的,亮亮的,仿佛让空中飞行的飞机也亮了许多。

飞机飞行了半个多小时,云朵渐渐地少了,机翼下加拿大的低高原平地一览无遗。那被格成了一个巨幅方形或长方形的田块上,可见一条条、一幅幅长形和圆形图形的墨绿色或黄绿色的庄稼,还可见到刚收获后翻耕过的黄褐色的土地。巨幅的地块上,可以看到零星的一户户农民的住宅和仓库。有资料称:加拿大有八分之一的土地适用于农业生产。但由于加拿大是个地广人稀的国家,只有百分之八的土地用于耕作。然而,就这百分之八的土地的耕作收获,在加拿大国民经济中居重要地位,农业纯收入的总数超过国民经济总收入的四分之一。仅出口农产品的总值就占到国家外汇收入的百分之二十。在加拿大,一个农民生产的粮食足以养活 55 口人。俯瞰着机翼下的大地、庄稼和农舍,可以想象出,如果没有现代化的农业机械,这零星的农舍中的农民,是难以耕翻、播种、管理和收获那么大面积的庄稼的。

从温哥华到多伦多的飞行途中,飞机由西向东横贯了半个加拿大的国土,机翼下的上亿块巨幅田块是被一条条笔直的乡间道路格成的