



特殊战秘密档案

TE SHU ZHAN MI MI DANG AN

空降战

兰黄明 主编



黑龙江人民出版社

特殊战秘密档案

TE SHU ZHAN MI MI DANG AN

空降战

兰黄明 主编

江苏工业学院图书馆
藏书章

黑龙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

特殊战秘密档案/兰黄明编著. —哈尔滨:黑龙江人民出版社, 2005. 3

ISBN 7-207-03607-8

I. 特... II. 兰... III. 战争—案例—世界
IV. E19

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 016647 号

责任编辑:刘海滨

出 版 者	黑龙江人民出版社出版
通讯地址	哈尔滨市南岗区宣庆小区 1 号楼
邮 编	150008
网 址	www.longpress.com E-mail: hljrmcbs@yeah.net
印 刷	北京兆成印刷有限责任公司
开 本	850 × 1168 毫米 1/32 印张 95.75
字 数	1600 千字
版 次	2005 年 3 月第 2 版 2005 年 3 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 7-207-03607-8/K · 436

定价: 全套定价:230.00 元(全八卷)

(如发现本书有印中质量问题,印刷厂负责调换)

《特殊战秘密档案》编委会

主 编 兰黄明

融主编 祁长松 于国华 李 景 孙景伟

编 委 王善群 吕有生 张 勇 房 兵

赵 毅 侯善良 谭文革 魏 平

目 录

- 一、斯徒登特的请战
——1940 年德军对挪威的空降战 (1)
- 二、黄色方案
——1940 年德军突击荷兰的空降战 (14)
- 三、里特斯小姐的杰作
——1940 年德军对埃马耳要塞的空降战 (20)
- 四、空降狂潮
——1941 年德军对克里特岛的空降战 (26)
- 五、火炬行动
——1942 年盟军在北非的空降战 (44)
- 六、“神鹰”自天而降
——1943 年英军袭击纳粹重水提炼厂的空降战
..... (57)
- 七、黑夜中飞来点点星
——1943 年盟军在缅甸的空降战 (73)
- 八、狂飙席卷西西里
——1943 年盟军在西西里的空降战 (80)

九、一次最离奇的突击

——1943 年德军营救墨索里尼的空降战 …… (97)

十、声东击西显神威

——1944 年盟军在法国南部的空降战 …… (117)

十一、进袭欧洲的先锋

——1944 年盟军在诺曼底的下空降战 …… (126)

十二、尖刀直刺敌心脏

——1944 年美军在诺埃姆福尔岛的下空降战 … (180)

十三、跨山越海斩敌妖

——1944 年第二次世界大战中盟军在荷兰
进行的下空降战 …… (186)

十四、空中最后的挣扎

——1944 年日军对布劳恩的下空降战 …… (200)

十五、强弩之末

——1944 年德军在阿登地区的下空降战 …… (207)

十六、一支飞兵从天降

——1945 年美军在马尼拉的下空降战 …… (219)

十七、悬崖绝壁飞奇兵

——1945 年第二次世界大战中美军在菲律宾
科里吉多岛的下空降战 …… (224)

十八、飞兵奇袭洛斯巴诺斯

——1945 年美军营救战俘的伞降战 …… (234)

十九、欧洲空中飞行急

——1945 年盟军在欧洲的下空降战 …… (244)

二十、“象牙海岸”行动

——1970 年美军对西山战俘营的空降战 …… (261)

二十一、“乔那桑”战役

——1976 年以色列袭击恩德培机场的空降战
…………… (279)

二十二、在沙漠中熄灭的“蓝光”

——1980 年美军营救入质中的空降战 …… (304)

一、司徒登特的请战

——1940 年德军对挪威的空降战

在第一次世界大战中，德国战败，被迫签定了凡尔赛和约。和约明文规定，德军不能发展军事航空兵。然而，早在 20 年代，德国就开设了许多飞行学校，名义上是发展体育飞行和滑翔俱乐部，实际上学校里的人员都是第一次世界大战中退役的飞行员，与此同时，德国飞行员定期到苏联进行标准战斗训练，苏联也选派联络官帮助组建与训练其空军。在柏林，德国公开成立了一个名为中央飞行局的政府组织，伪称是为了发展民用和商用航空力量，实际上它是德国空军的最高领导机关。1920 年，中央飞行局选调了一名前战斗机飞行员库尔特·司徒登特，结果他成了德国空降兵的缔造者。

库尔特·司徒登特生于 1890 年，出身于勃立登堡的一个贵族大地主家庭。1911 年被任命为约克文伯爵的驻瓦腾贝格步兵团第 1 营的军官。在第一次世界大战期间，他作为参谋人员和飞行员参加了东线和西线的战斗。凡尔赛和约签定后，即使没有了军事飞行任务，他仍留在德国军队中，并及时地被选派到中央飞行局。1932 年后，他

2 特殊战秘密档案

奉命担任德国航空技术学校的校长，任务是为将要诞生的德国空军培训技术人员，司徒登特感到自己大显身手的机会终于来到了。

1933年，希特勒任德国首相，尽管他没有正式宣布废除凡尔赛和约，但这时世界上所有国家都知道，凡尔赛和约已是名存实亡的废纸。6月，希特勒下令组建一支强大的空军部队，由当时担任普鲁士内政部部长的戈林负责。1938年7月，当时已担任空军司令的戈林命令司徒登特把德国现有的空降和伞降部队，以及所需的空运部队组合成一起，编成第7空降师，由司徒登特任师长，准备对位于德国西北的捷克斯洛伐克的苏台德省采取行动，吞并该省领土。

司徒登特组建空降第7师的工作进展非常顺利。受过训练的伞降分队可完全乘机投入战斗。空降第7师的运输工具是容克—52型运输机，当时，这种飞机是世界上公认的最好的飞机之一，它是一种具有三台发动机的单翼飞机，起落架为固定式，此机作为客运机于1932年首次出现，由德国弗散萨民用航空公司使用。在凡尔赛和约废除之前，尽管德国不允许发展军用飞机，但容克—52型的设计结构仍然具有两种用途——部队运输机和中型轰炸机。在西班牙国内战争期间，容克—52型飞机的两种用途都得以充分发挥，饱经战火的洗礼。最使人难忘的是1936年当佛朗哥迫切需要增援的时候，希特勒亲自批准德国空军用容克—52型飞机送9000名摩尔人部队及其火炮，从摩洛哥起飞到达塞维利亚，使佛朗哥得以转危为

安。司徒登特的空降第7师装备容克—52型飞机真是如虎添翼。

空降第7师装备的降落伞是绳拉开伞式降落伞，开始他们设计的是RZ1型伞，在下降过程中摇摆严重，于1940年被RZ16和RZ20型伞取代，这两种伞的背带系统只有一个吊挂点，位于跳伞员的两肩胛骨之间，下降过程中易导致跳伞员前倾，不能进行方向控制，顺风着陆难免摔倒。为减少摔伤，德国伞兵都配发有合成橡胶护膝。RZ型系列伞的最大优点是开伞快，适合于低空开伞，通常的伞降高度为120米，在战斗中的伞降高度大多数在80米左右，这样可达成伞降的突然性。

第7空降师还装备了大量的滑翔机，因为司徒登特在滑翔学校的几年生活使他相信，用滑翔机空运部队可无声无息地到达所要突击的目标，可达成最大的突然性，而且士兵乘滑翔机可随身携带较重的武器和炸药，以及轻型运输工具和摩托车，部队的突击能力可大大提高。空降第7师装备的滑翔机型号是DFS230型，它是司徒登特的一个最有才能的学生赫尔·莫尔·斯塔默设计的。该机具有展弦比大、下滑角小、升阻比大的特点。除2名飞行员外，它那狭窄机身中的纵列座位可载乘8名全副武装的士兵，它的机身是钢管结构外加织物复盖而成的，装有滑撬式起落架，飞行员可在小面积场上着陆停机，自重为0.75吨，有效载重1吨左右。

到1938年8月，司徒登特统率的空降第7师已完全做好了战斗准备，只等希特勒一声令下，第7空降师就可

以迅雷不及掩耳之势占领捷克斯洛伐克的苏台德省。虽然这一计划被捷克斯洛伐克得知，但由于英国张伯伦政府软弱无能，被迫作出让步，使德国未使用一枪一弹，便得到了苏台德。但司徒登特是何等聪明之人，他深知舆论的重要作用，必须向德国领导人展示第7空降师的战斗能力，为此，他亲率空降第7师的部分部队乘容克—52飞机到达摩拉维亚，向空军司令戈林做了预定的机降表演，目的是使戈林重视这一兵种，戈林对此很感兴趣，同意大力发展空降部队，仍由司徒登特指挥。

说起来容易，做起来难。德军占领苏台德后，空降第7师便返回德国，由于原部队的要求，不少分队回到了原来的部队，赫尔曼·戈林营仍归原空军部队，陆军调走了它的伞降营和第16步兵团，这时的空降第7师实际上是名存实亡。在部队大部被调走的情况下，司徒登特并没有心灰意冷，而是更加积极地进行活动，结果是，在保持指挥第7空降师剩余部队权力的同时，他又被任命为空降部队的监察官。在这个时期，空军司令戈林的权力很大，处于支配地位，他决心把所有的空降部队置于空军的统帅之下。1939年1月，陆军空降营奉命改归空军指挥，至此戈林的决心完全得以实现，他命令司徒登特将第7空降师改编为伞兵师，作为空降部队的一部分担任机降作战任务。

这时，德国最高元首希特勒对司徒登特的特种部队也极感兴趣。当时，希特勒野心勃勃，一心想统治整个欧洲，而要实现这一狂妄的梦想必须依靠外交欺骗、武力威

胁和突然袭击才能实现，从司徒登特所指挥的部队中，希特勒找到了用以夺取重要目标的工具。希特勒认为，空降部队可不受地形限制夺取重要目标，从而使地面装甲部队迅速通过，进而压倒敌主力部队，为此，希特勒对德国空降兵寄予很高的希望，并亲自为德伞兵规定了“十大戒律”，这“十大戒律”是：

1. 伞兵是德国军队中挑选出来的战斗员，要有积极求战的精神，要刻苦训练以经受各种考验，要圆满完成战斗任务。

2. 要有亲密的同志关系，同志间的援助是行动成败的关键。

3. 要守口如瓶，廉正不阿，男子汉应重于行，而女人才是喋喋不休。信口胡说会葬送你的生命。

4. 要头脑冷静、勇猛、坚定。勇敢和进攻精神会使你进攻获胜。

5. 与敌交战，最重要的是弹药，实施无效射击、只想保全自己的人怕死鬼，是一个不配伞兵称号的懦夫。

6. 决不投降，胜利或牺牲都是一种光荣。

7. 保持武器良好才能取得胜利，必须遵守武器第一，个人第二的纪律。

8. 必须理解每个行动的意图，以便在上司倒下后仍能完成任务。

9. 对暴露之敌猛打猛冲，对游击之敌决不手软。

10. 时刻提高警惕，经常锻炼身体，要像猎犬一样敏捷，皮革一样坚韧，钢铁一样坚硬，这样，才是德国勇士

的化身。

希特勒如此公开赞扬这一新型战斗兵种，给德国伞兵以巨大的鼓舞，司徒登特更是感到肩上的责任重大，他采取各种措施加大伞兵训练的难度和强度。为了吸引德国优秀青年加入伞兵行动，他有意把伞兵的训练搬上银幕，观众经常可以看到被太阳晒成褐色、肌肉发达的军人在伞兵学校紧张训练、引人入胜的场面，一段时间，在德国军界形成一阵“伞兵热”。而司徒登特本人以其超人的智慧和富有建树的作战思想受到了希特勒的青睐，希特勒甚至当着德军总参谋长的面夸奖司徒登特，以此来贬低已失去他信任的总参谋长。

实际上从1939年3月，德军入侵捷克斯洛伐克后，希特勒已定下决心要洗刷德国在第一次世界大战中的耻辱，而德国军队这种求战的情绪更为突出，德军伞兵当时编了一首诗歌恰当地反映了当时德国军队的精神。这首诗这样写道：

今天的飞行，是为了消灭敌人！

快登机！快登机！

战友们，勇往直前，决不后退！

此时，德国的战争机器的车轮确实已势不可挡，特别是德国组建空降部队已表明，德国确实是准备拿欧洲的邻国开刀了。因为空降兵的编制和装备明显地不适应防御性的激烈战斗，实际上只能使用于进攻战斗之中，但当时的法国和英国却没有能注意到这一点，他们对空降作战毫不热心，法国虽然组建了2—3个试验部队，但却半途而废。

当欧洲战云密布，希特勒咄咄逼人，德国以空降兵和坦克兵为代表的可怕的攻击力量已显露出来的时候，英法仍然在考虑混凝土堡垒的马奇诺防线之后的地面防御问题，即便在 1939 年 9 月德军入侵波兰后，西方盟国仍然固执己见，不愿发展独立的空降兵。

然而，德国并没有满足仅仅占领一个波兰的胜利，希特勒决心要席卷整个欧洲，其主要对手是法国和英国。为了保障进攻西欧时其侧翼的安全，希特勒决心攻占挪威。这时空降战专家司徒登特感到自己显示才华的机会终于来临了。

1940 年初，法西斯德国战败波兰后，为了欺骗世界舆论，麻痹英、法等国，开展了一个声势浩大的“和平运动”。希特勒滔滔不绝地演说，德国电台、报刊上发表大块的文章，都表示只要英、法承认德国吞并波兰，德国就会保证维持欧洲其余部分的现状，并和英、法等国实现“体面的和平”。而实际上，希特勒已决心要席卷整个西欧。为了保障进攻西欧的北翼安全，他决定使用空降兵突击挪威，完成其对挪威的占领。

挪威地处斯堪的纳维亚半岛的西北部，土地面积为 32 万多平方公里，人口 300 多万，北临巴伦支海，西濒大西洋，南濒北海，战略地位很重要。希特勒原先并不想进攻挪威，他觉得这样会得不偿失，因为进攻挪威就需要派出突击部队和占领部队，这样会削弱他进攻法国和荷兰的力量。德国海军司令坚持要占领挪威，他向希特勒提出的理由有 3 条：一是这样可以防止英国人占领挪威，使之

不能利用挪威的海、空军基地来攻击德国；第二，德国占领了挪威，将会保证瑞典的铁矿石顺利通过纳尔维克港，源源不断地供给德国；第三，几个最好的挪威港口可为德国舰队提供新的活动区域和疏散区域，可以缩短通往北大西洋的距离，粉碎英国人封锁北海的企图。在这种情况下，希特勒陷入了左右为难的境地，而此时德国伞兵部队第7师司令官库尔特·司徒登特的请战为希特勒解决了这一难题。他认为突击挪威只需要1个伞兵团担任主要突击任务，再以1个步兵师配合就足够了。希特勒批准了司徒登特的建议，并要参谋们据此制定入侵挪威的作战计划。

1940年2月，德军完成了入侵挪威作战计划的制订工作，其代号是“威塞尔演习”。根据这一计划的安排，德军入侵挪威的突击部队将由伞兵第1团和步兵第163师组成，总指挥是尼科拉·冯·福尔肯霍斯特将军，伞兵和全部飞机由汉斯·盖斯勒中将统一指挥，伞兵第1团的团长由司徒登特手下最优秀的团长威廉·萨斯曼将军担任。当时挪威总兵力只有人数不多的6个步兵师、1.5万多人、飞机190架、超龄舰艇64艘。6个师配置很分散，有两个师在奥斯陆附近，其他4个师分散部署在克里斯蒂安桑、卑尔根、特隆赫和纳尔维克。根据这一兵力部署特点，德军总指挥福尔肯霍斯特将军打算利用敌人缺乏机动性的弱点实施突然袭击，他准备用驱逐舰将地面部队运送到码头，由那里上岸对挪威各师所守备的城市实施进攻，伞兵和机动部队将攻占设在奥斯陆和斯塔万格的飞机场，这是此次战役胜利的关键，因此，福尔肯霍斯特将军要求

伞兵第1团团长萨斯曼将军要确保完成任务，做到万无一失。

1940年4月9日凌晨，德军开始执行“威塞尔演习”计划，入侵挪威的作战正式开始。德军容克—52飞机分别从施塔德、石勒苏益格和韦特森起飞，在气流多变、狂风怒吼的恶劣气象条件下，飞机低空飞过了斯卡格拉克海峡，伞兵第1团的一部分飞向斯塔万格的索拉机场，其他飞机飞向奥斯陆的法内布机场和奥尔堡港口。伞兵的任务是夺取机场，以便步兵能够大规模机降着陆。飞机飞到索拉用了整整3个小时，机舱里，德国伞兵们头戴无边钢盔、穿着旁边系带的皮鞋，步枪和机枪都已包装好，准备空投。他们个个显得精神抖擞，因为这是有史以来第一次空降作战，具有强烈的刺激性。

此时，奥斯陆的市民们还在甜美的梦中。突然他们被德军飞机的轰鸣声惊醒，因为德军飞机是以低空飞临至这个城市。第1批运输机满载着伞兵第1团的部分官兵向法内布机场飞去，但是在离这个机场还有约半小时的距离时，飞机进入了密云层，只好被迫退出编队返回。

上午8时45分，德军第1批容克—52飞机载着步兵第163师第324团，设法穿云下降飞到法内布，坐在第1架飞机上的德军先头营营长埃里奇·瓦尔特上尉在挪威人控制机场的情况下，决定仍按原计划机降。他身先士卒，第一个驾机着陆，但他乘坐的飞机在机场各个方向的火力射击下成了一堆废铁，瓦尔特自己阵亡，他的部下大部负伤。在这种情况下，德军毫不气馁，随后又有11架ME—

110 战斗机在这个机场着陆，接着 5 架为一组的运输机也陆续着陆在机场上，不到两小时，机场降落了 3000 人。这些伞兵着陆后以全力攻击挪威守卫机场的士兵和高炮部队，很快结束了战斗，完成了对法内布机场的占领。

现在德军的这些空降兵面临的任务是攻占奥斯陆市。奥斯陆市拥有人口近 30 万，而德军还不到 2000 人，但因为他们估计挪威军队已被吓倒，不会有什么大的抵抗，所以他们竟将部队排成游行队伍，以古代征服者式的风度，沿奥斯陆市的主要街道行进到市中心，没有遇到任何抵抗。德国机降部队下的赌注获得了巨大的成功，在德军战斗机和轰炸机在头顶上进行盘旋的威胁下，德军兵不血刃地占领了奥斯陆市。

与此同时，在挪威西部的城市斯塔万格，德军伞兵也展开了迅猛的突击。伞兵第 1 团第 3 连于 9 时空降并占领了该城西南面的索拉机场，10 分钟后，德军步兵第 193 团第 1 营、第 2 营在该机场实施机降，在战斗过程中，德军大约有 400 架飞机在城市上空飞行，其中有轰炸机、战斗机和运输机，这给挪军造成了极大的威胁。德军地面部队仅遭到了一些零星的抵抗，很快占领了斯塔万格市。

4 月 9 日黄昏时分，德军入侵挪威的总指挥冯·福尔肯霍斯特将军到达挪威担任作战指挥，这样，作战第一阶段即告完成。德军在第一阶段中仅以少量的伞兵和步兵就夺取了挪威所有的重要城市，这在战争史是从没有过的，但福尔肯霍斯特将军并没有陶醉在已取得的胜利中，而是命令其所属部队加强空降场和港口的防务，德军容克—52