

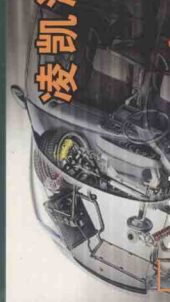
3

国产日韩汽车(下)

最新汽车资料图集大全



凌凯汽车资料编写组 编著



一汽本田：飞度 奥德赛

一汽海马：福美来 普力马

一汽丰田：陆地巡洋舰 威驰

北京现代：伊兰特

东风日产：阳光



北京邮电大学出版社
[Http://www.buptpress.com](http://www.buptpress.com)

最新汽车资料图集大全

国产日韩汽车(下)

凌凯汽车资料编写组 编著

北京邮电大学出版社

内 容 提 要

《最新汽车资料图典大全》汽车专业工具图书，其内容以汽车电子控制系统技术资料为主，包括有汽车系统电路图、车身线束、接线端子、汽车电器位置图及各连接端口的信号说明等各种图表。简洁明了，系统全面。

丛书采用大八开版面彩色印刷，信号分类清楚，检索便捷，大大提高了汽车维修资料使用的愉悦性。每册图集的后面还附加了汽车大修拆装工艺的图解，这对汽车电工及初学者了解机械构成与检修技术都有很大的帮助。

本辑以“国产日韩”的车型资料为主，主打车型有本田飞度、本田奥德赛、现代伊兰特、日产阳光等。此外，也收录了丰田陆地巡洋舰、丰田威驰、马自达福美来、马自达普力马等车型。其中，飞度又分两厢、三厢配置。全车系资料以最新年款为准。作为对机修的拆表示范，本书后面以日产和马自达轿车为例，进行六缸发动机与自动变速箱的拆解与装配，以求最图配解说文字，从各个角度演示拆装工艺的步骤与要领。

该丛书图文并茂，学用皆宜，适合广大汽车维修技术人员及在校职业培训学员使用，同时也可作为汽车技术开发人员与各交通院校汽车专业学员的参考读物！

图书在版编目 (CIP) 数据

最新汽车资料图典大全. 第3册, 国产日韩汽车. 下 / 凌... 著. —北京: 北京邮电大学出版社, 2005

ISBN 7-5635-1062-1

I. 最... II. 凌... III. 汽车—电子系统, 控制系
统一图录 IV. U463.6-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第027747号

书 名: 最新汽车资料图典大全 (3) 国产日韩汽车 (下)

编 著: 凌... 汽车资料编写组

责任编辑: 张莉莉

出版发行: 北京邮电大学出版社

社 址: 北京市海淀区西土城路10号 (邮编: 100876)

电话传真: 010-62282185 (发行部) 010-62283578 (FAX)

电子邮箱: public@bupt.edu.cn

经 销: 各地新华书店

印 刷: 广东世汇商业印刷有限公司

开 本: 889mm × 1194mm 1/8

印 张: 16

字 数: 512千字

印 数: 1—5000册

版 次: 2005年4月第1版 2005年4月第1次印刷

ISBN 7-5635-1062-1/TH·8

定价: 69.00元

· 如有印装质量问题, 请与北京邮电大学出版社发行部联系。

前言

随着国民经济的快速提升,我国汽车保有量正以惊人的速度增长,这给汽车服务行业,特别是汽车维修业带来了新的机遇与挑战。为了让广大工作在汽车维修与汽车职业培训一线的专业技术人员,更好地适应这一发展与变化,积极应对汽车技术的革新,我们组织并编写了《最新汽车资料图集大全》这一套汽车专业工具图书。

全系列图书已编印出版的有《国产通用汽车》、《国产日韩汽车(上)》、《国产大众汽车》等四辑。丛书以国产车型为重点,且将市场占有率和车型返修率极大的通用、大众品牌车型单独成册,尽量做到品牌车型的集中与专业化;便于厂家维修中心与单品维修站技术人员查阅,同时也让汽车专业技术的理论讲解,可作横向对比、分析与示范。

丛书四册加入的车型主要有:

- 一、《最新汽车资料图集大全·国产通用汽车》:别克君威、别克凯越、别克GL8、雪佛兰开拓者、五菱汽车。
- 二、《最新汽车资料图集大全·国产日韩汽车(上)》:本田雅阁、现代索纳塔、日产蓝鸟、一汽马自达6、三菱帕杰罗、速跑、起亚千里马、铃木羚羊世纪星。
- 三、《最新汽车资料图集大全·国产大众汽车(下)》:本田飞度、本田奥德赛、现代伊兰特、日产阳光、丰田陆地巡洋舰、丰田威驰、马自达福美来、马自达普力马。
- 四、《最新汽车资料图集大全·国产大众汽车》:奥迪、捷达、宝来、高尔夫、桑塔纳、帕萨特、波罗、高尔。

根据常用的系统划分法和资料使用中的检索习惯,每个车型电控及电气系统的资料分类如下:

- 一、接配电路系统、充电、点火启动系统;
- 二、发动机/变速器电控电路;
- 三、车身电控电路(ABS、电子空气悬架、电子动力转向、自动巡航、防盗、安全气囊等);
- 四、多路数据连接及自诊断系统;
- 五、车身电器控制电路: A、辅助电器:电动门窗/座椅/座椅、电动后视镜、自动天线、洗涤器、雨刮器、除霜器。
B、照明报警:内外灯光、各指示灯与喇叭
C、仪表盘电路 D、组合开关、中央接线盒
E、附加电路: A、空调电路(手动型、自动型) B、音响系统(收音机、CD、其它)

针对目前市面上汽车技术图书的种种不足,我们对现有资料作了如下改进和加工:

- 一、主题选材以汽车电控系统的检修资料为主,机械结构资料为辅,突出当今汽车维修技术的热点与难点,即对汽车电控系统的了解与维护。
 - 二、将连线繁杂的信号分为电源供电、传感/反馈、执行控制三大类,用红、蓝、绿三色进行区分,并标明信号路径即输入、输出或双向传输。同时,也将各连接端点分为传感器/开关、控制单元/执行器/指示装置、电源/继电器/熔丝盒、接线盒/汽车电器等四大类,且以不同颜色标注区分。
 - 三、凭借大8开版的篇幅,资料被划分为电路图、线束/端子位置图、器件模块连接针脚图、信号检测参数列表等几部分,并尽量将相关内容安置在同一版面,做到一图多用,一览无遗。这样,在同一视野内读者既可明原理,又可知位置、结构,还可找到检修数据。
- 综而观之,本系列丛书资料准确,易查实用,精彩纷呈,超值拥有!适合汽车专业人士,特别是汽车维修工作者选用和参考。
- 同时,有鉴于编者水平和成书的匆促,书中难免存在不足与疏漏,还望广大读者多多指正,以便丛书在后续版本与修订时臻为完善。

广州本田

飞度

起动车点火充电电路图	1
发动机控制电路图	2
发动机机电控元件位置与ECM插脚说明	3
发动机ECM插脚说明	4
自动变速器控制系统资料图(6档无级变速器+7速模式型)	5
自动变速器控制系统资料图(6档无级变速器车型)	6
PCM插脚说明(自动变速器控制模块)	7
倒车声纳系统元件位置与电脑端口说明	8
仪表盘/音响与风扇控制系统电路图	9
雨刮/电动车窗/后视镜/除霜器电路图	10
电动门锁与照明系统电路图	11
照明系统与喇叭电路图	12

奥德赛

本田车型概要/奥德赛故障码诊断与标准数据	13
配电/充电/起动车与点火系统电路图	14
发动机性能电路图(2.3L F23Z4型)	15
发动机机电控元件位置与PCM信号说明	16
自动变速器电控系统安全气囊与防盗系统电路图	17
ABS/巡航与冷却风扇电路	18
多路数据传输电路图	19
照明系统电路图	20
照明报警与倒车系统电路	21
电动门锁/后视镜电路图	22
仪表盘/自动空调及音响系统电路	23

北京现代

伊兰特

起动车充电与电源分布电路图	24
电源与搭铁分布电路图	25

搭铁分布电路图	26
室内接线盒电路图(1/2)	27
室内接线盒电路图(2/2)	28
室内接线盒电气资料图	29
发动机控制系统电路图(1.8L、1.8L)	30
冷却系统电路与发动机线束布置图	31
自动变速器控制系统资料图	32
防抱死制动与防盗系统资料图	33
安全气囊系统电路图(安全气囊电脑接口说明)	34
巡航/倒车雷达/电子表与免提系统电路	35
ETACS资料图(信息和时间电子控制系统)	36
照明系统电路图(1/4)	37
照明系统电路图(2/4)	38
照明系统电路图(3/4)	39
照明系统电路图(4/4)	40
照明控制与诊断连接器电路图	41
指示灯及仪表(未装行车电脑)	42
指示灯及仪表(安装行车电脑)	43
电动后视镜与后窗除霜系统电路	44
其它辅助电器系统电路图	45
空调系统控制电路图(手动)	46
空调系统控制电路图(全自动)	47
音响与车载影音系统电路图	48

东风日产

阳光

电路图识读说明	49
配电系统电路图(1/2)	50
配电系统电路图(2/2)	51
接地分布说明(1/2)	52
接地分布说明(2/2)	53
起动车系统电路图	54
起动车结构图	55

发动机控制系统电路图	56
发动机和排放综合控制系统资料图	57
发动机控制元件位置图	58
自动变速器控制电路图	59
自动变速器控制模块端口检测数据	60
ABS系统资料图	61
ABS系统电路图	62
ABS系统故障代码与车载诊断	63
照明系统电路图 (1/4)	64
照明系统电路图 (2/4)	65
照明系统电路图 (3/4)	66
照明系统电路图 (4/4)	67
警告指示灯系统电路图	68
车内灯电路图	69
其它电气装置电路图	70
暖风与空调系统资料图 (手动型)	71
暖风与空调资料图 (自动型)	72
暖风与空调部件位置图	73
音响和时间控制单元资料图(附继电器盒资料)	74
智能进入控制单元资料图	75

一汽丰田

陆地巡洋舰

发动机控制/启动/点火系统资料图	76
发动机控制系统资料图	77
发动机控制/ECT及A/T指示器系统资料图	78
ABS/SRS系统资料图	79
巡航控制/后差速锁/4WD系统电路图	80
废气排放控制/钥匙提示和安全带报警系统电路图	81
中锁控制/门锁控制系统资料图	82
门锁控制/雨刮器喷洗器元件位置图	83
加热器/雨刮油箱转换系统资料图	84
除雾器/仪表盘/电动座椅电气资料图	85
电动车窗/天窗/后视镜资料图	86
照明和座椅加热器资料图	87
照明系统电路图	88
照明系统组合仪表资料图	89
空调系统资料图	90
空调系统/自动天线收音/音响系统资料图	91

威 驰

发动机控制系统资料图	92
发动机其他控制单元电路图	93
自动变速器控制系统资料图	94
ABS系统资料图	95
安全气囊/车辆安全与音响导航系统资料图	96
电动车窗/门锁/天窗及散热器资料图	97
空调/音响系统资料图	98
收音机/播放器/车载移动电话与告警灯电路	99
照明与报警系统电路图	100
组合仪表系统电路图	101
组合仪表电控元件与仪表盘线束插接器布置图	102

马自达

福美来

发动机控制与启动/充电系统电路图	103
发动机与变速器控制电路图	104
防抱死动力稳定控制与防盗止动系统电路图	105
安全气囊与中央门锁系统电路图	106
电动门窗与暖风空调系统电路图	107
组合仪表/音响与照明灯系统电路图	108
线束布置与保险丝继电器位置图	109

普力马

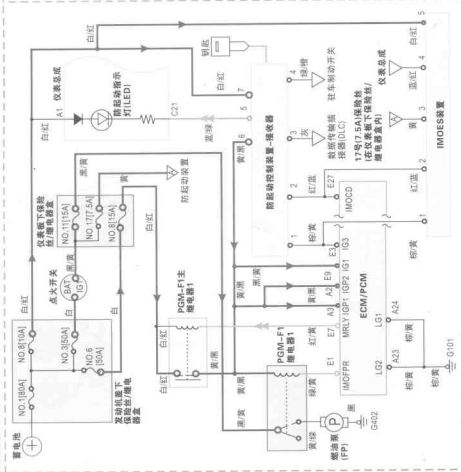
发动机控制系统资料图	110
发动机冷却与自动变速系统资料图	111
ABS与安全气囊系统资料图	112
空调/风扇与音响系统电路	113
中央门锁与电动门窗系统资料图	114
电动后视镜与后窗/挡风玻璃雨刮电气资料图	115
组合仪表电气资料图	116

附图：汽车大修拆装工艺图解

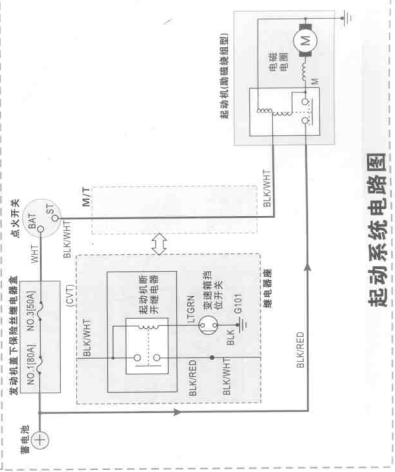
(一) 六缸电喷发动机解体(日产)	117
(二) 六缸电喷发动机装配(日产)	119
(三) 自动变速箱拆卸(马自达)	120

本田飞度启动/点火/充电电路图

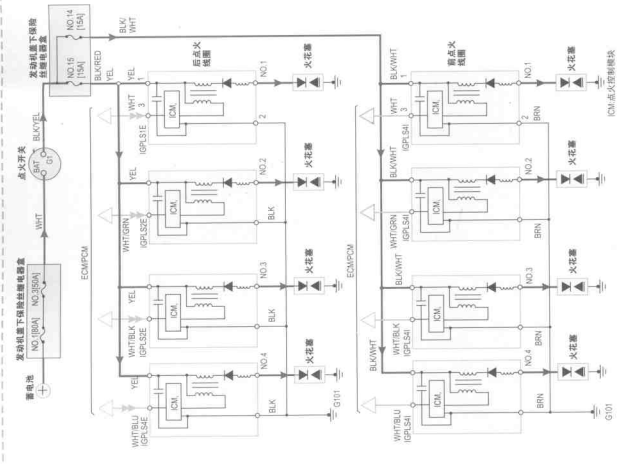
电源系统 电源系统 点火系统 燃油系统 冷却系统 制动系统 传动系统 排气系统 安全系统 其他系统



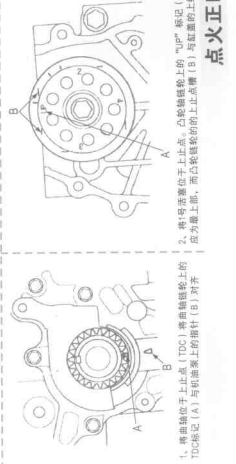
防起动系统电路图



启动系统电路图



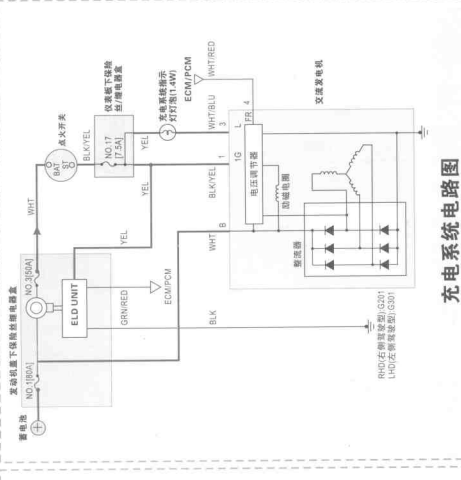
点火系统电路图



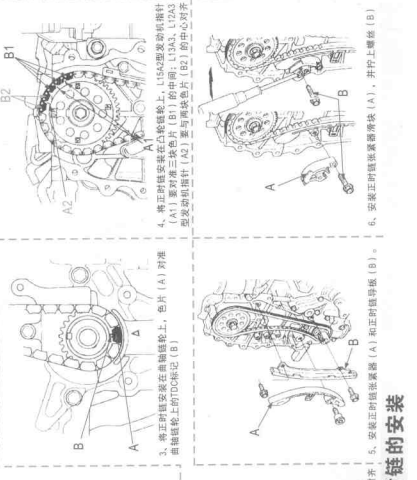
1. 将曲轴皮带轮上止点（TDC）对准曲轴皮带轮上的TDC标记（A）与曲轴皮带轮上的正时链（B）对齐。

2. 将气门摇臂位于上止点，凸轮轴皮带轮上的“TOP”标记（A）与气门摇臂的上止点（B）对齐。

点火正时链的安装



充电系统电路图



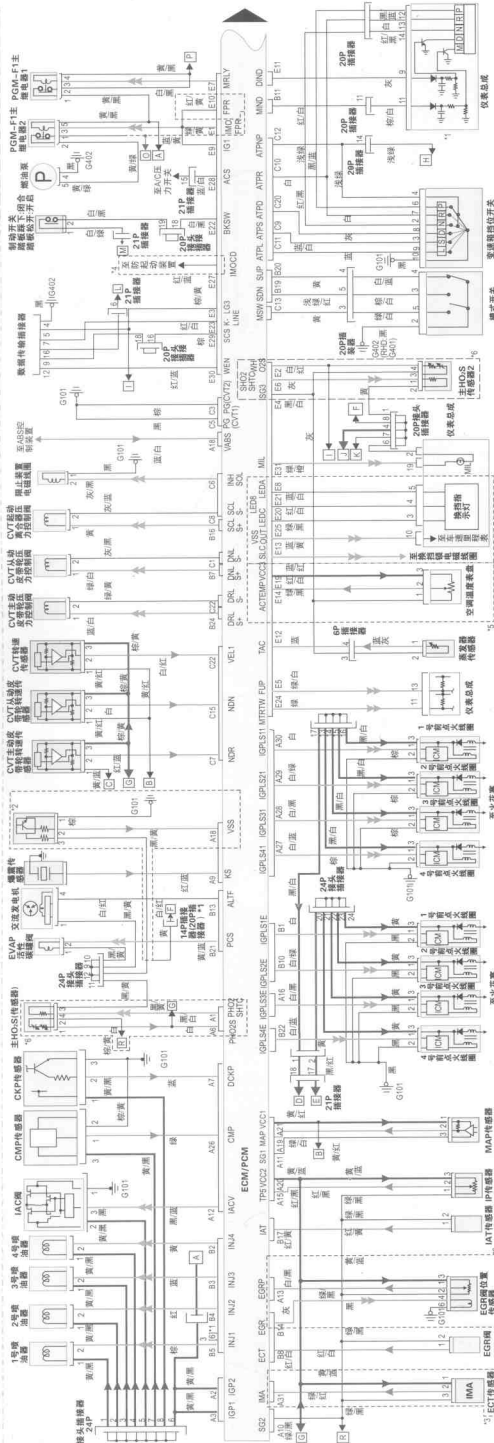
3. 将正时链安装在凸轮轴皮带轮上，色片（A）对准曲轴皮带轮上的TDC标记（B）。

4. 将正时链安装在凸轮轴皮带轮上，色片（A）对准曲轴皮带轮上的TDC标记（B）。

5. 安装正时链张紧器（A）和正时链导板（B）。

6. 安装正时链张紧器（A），并拧紧螺栓（B）。

本田飞度发动机控制电路图

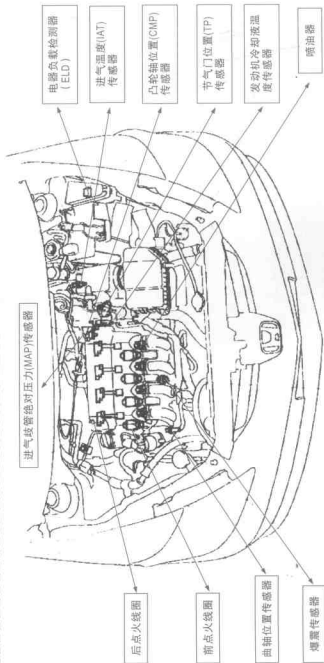


保险丝：发动机盖下保险丝/继电器盒

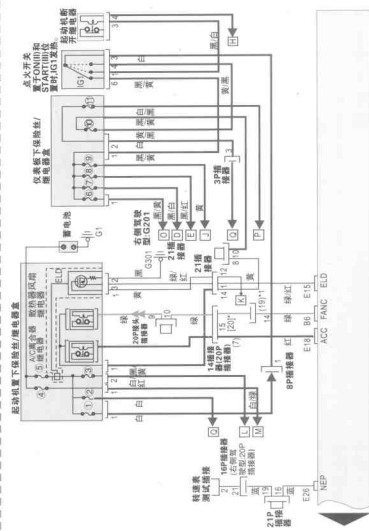
- ①3号IG(50A)
②6号MAIN(50A)
③8号备用(10A)
④16号STOP HORN(15A)
(右侧驾驶型: 10A)
⑤1号蓄电池(80A)

仪表板下保险丝/继电器盒

- ⑥11号燃油泵(15A)
⑦14号点火线圈1(15A)
⑧15号点火线圈2(15A)
⑨17号仪表(7.5A)
⑩1号A/C(7.5A)
⑪18号+BIGP(15A)



发动机控制系统元件位置图



本田飞度发动机电控元件位置与ECM插脚说明

1、ECM, PCM在连接器A(31 P)处的输入和输出

*1: MT *2:CVT *3: 带TWC车型(IN车型除外) *4:不带TWC车型和IN车型

端子号	特殊颜色	端子名称	信号	说明
1*	黑/白	PO-SHTC1主加热管 热敏电阻(PRIMARY HOS)温度控制	点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压 点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压 控制	点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压 点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压 控制
2	黄/黑	IGP2 电源	ECM / PCM 电路电压	点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压 点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压
3	黄/黑	IGP1 电源	ECM / PCM 电 路电压	点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压 点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压
4	黑	P2(变速器接地)	ECM / PCM 电 路接地	任何时候均低于 IV
5	棕	PGL(变速器接地)	ECM / PCM 电 路接地	任何时候均低于 IV
6**	白	PHS1(主加热管传 感器) PRIMARY HOS 温度控制	发动机温度传感器 从外部温度上升时: 90.6V 气门打开时: 95.0V	发动机温度传感器 从外部温度上升时: 90.6V 气门打开时: 95.0V
7	三	C2(曲轴位置传感 器)	检测曲轴位置	发动机运行时: 脉冲
9	红/兰	K5(车速传感器)	检测车速传感器	发动机运行时: 脉冲
10	绿/兰	S2(2 传感器接地)	传感器接地	任何时候均低于 IV
11	绿/白	IAQ(进气歧管空气 压力 IAC) 节气门 控制(IAC) 节气门	节气门位置传感器 节气门位置传感器	任何时候均低于 IV
12	黑/兰	ECR(节气门位置传 感器)	控制 IAC 节气门	发动机运行时: 占空比控制
13**	白/黑	ECR(节气门位置传 感器)	检测节气门位置 节气门位置传感器	发动机运行时: 1.2V ~ 2.0V (REG 传感器的开程确定)
15	红/黑	TPS(节气门位置传 感器)	检测节气门位置 节气门位置传感器	节气门全开: 94.8V 节气门全关: 90.8V
16	白/黑	IGP1-SE3(3 号后 点火线圈传感器)	控制 3 号点火 线圈点火线圈	点火开关置于 ON(1) 95.0V 任何时候均低于 IV
18*	三/白	VSS(车速传感器 (VSS))	检测 VSS(车速 传感器)	点火开关置于 ON(1) 蓄电池电压 0V 或 0V 以下(蓄电池电压)
18**	三/白	VABS(来自 ABS 的 车速传感器)	检测 VABS(来 自车速传感器)	车速传感器: 脉冲
19	红/绿	MAR 进气歧管绝对 压力(MAP)传感器	检测 MAP 传感 器	点火开关置于 ON(1) 95.0V 任何时候均低于 IV
20	黄/黑	VCC2(传感器电压)	检测传感器电 压	点火开关置于 ON(1) 95.0V 任何时候均低于 IV
21	黄/红	VCC1(传感器电压)	检测传感器电 压	点火开关置于 ON(1) 95.0V 任何时候均低于 IV
23	棕/黑	LG2(逻辑接地)	ECM / PCM 电 路接地	任何时候均低于 IV
24	棕/黑	LG1(逻辑接地)	ECM / PCM 电 路接地	任何时候均低于 IV
26	绿	CMP(凸轮轴位置 传感器)	检测 CMP 传感 器	发动机运转时: 脉冲
27	白 / 三	IGP1-SE4(4 号前 点火线圈传感器)	控制 4 号前点 火线圈点火线圈	点火开关置于 ON(1) 95.0V 任何时候均低于 IV

续上表

28	白黑	控制3号节点 火线路(火警)	控制3号节点 火线路	约0.5V- 4.5V (依发动机转速而定)
29	白绿	控制2号节点 火线路(火警)	控制2号节点 火线路	
30	白	控制1号节点 火线路	控制1号节点 火线路	
31*	绿红	IMA进气门合气 节流(节流器)	检测到IMA信号	

2、ECM/PCM在插接器B(24P)处的输入和输出

*1: M/T *2: CVT *3: 带TWC车型(IN车型除外)

端子号	符号/颜色	端子名称	说明	编号
1	白	(GR,SE)号后点火线圈端子	控制1号后点火	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
2	黄	IN43(4号传感器)	控制4号燃油喷射	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
3	黄	IN43(4号传感器)	控制4号燃油喷射	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
4	绿	IN43(4号传感器)	控制2号燃油喷射	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
5	绿	IN43(4号传感器)	控制2号燃油喷射	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
6	绿	FANC控制线	控制散热器风扇	数据记录仪怠速时,约0V 数据记录仪怠速时,约0V
7 ¹⁾	绿白	DRLS/ECV(手动制动控制)控制线	控制ECV从制动脚踏力控制	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
8	红白	ECT(冷却液)传感器	检测ECT传感器信号	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0.148V 发动机冷却液温度
10	白绿	GR,SE2号后点火线圈端子	控制2号后点火线圈	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
11 ¹⁾	红白	MANU指示灯	控制MANU指示灯	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
13	红白	ALF(交流发电机电压)传感器	检测交流发电机电压	M指示灯亮时,OFF:约0V M指示灯亮时,ON:约5V
14 ¹⁾	粉	EGRR(废气再循环)控制线	控制EGRR	发动机运转时,约0V 发动机运转时,OFF:约0V 发动机运转时,ON:约5V
16 ¹⁾	黄	SDS/ECV(怠速控制)控制线	控制ECV怠速控制	发动机运转时,约0V 发动机运转时,OFF:约0V 发动机运转时,ON:约5V
17	红黄	IAT(进气温度传感器)控制线	检测IAT传感器信号	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0.1~0.4V 点火开关置于ON(Ⅰ)时,约5V
19 ¹⁾	黄绿 白绿	SON(离合器低挡开关)控制线	检测换挡开关	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V 点火开关置于ON(Ⅰ)时,约5V
20 ²⁾	黄	SUR(离合器开关)控制线	检测换挡开关	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V 点火开关置于ON(Ⅰ)时,约5V
21	红黄	PCV(废气再循环)化阀	控制EUP/活性碳转化阀	发动机运转时,约0V 发动机运转时,约5V 发动机运转时,约100°C(186°F)
22	白绿	(GR,SE)号后点火线圈端子	控制4号后点火	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V
24 ²⁾	绿白	DRLS/ECV(手动制动控制)控制线	控制ECV从制动脚踏力控制	点火开关置于ON(Ⅰ)时,约0V

点火线圈与传感器位置图

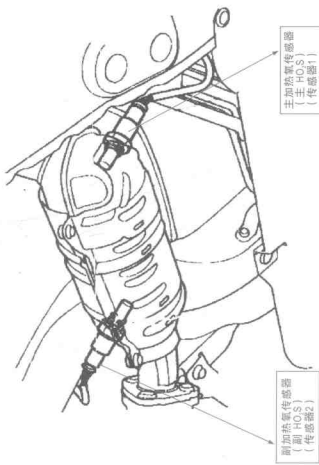
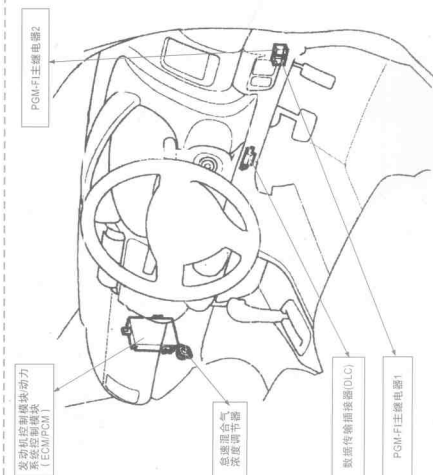


图 10-1-1 发动机控制模块、继电器、数据插头位置图



本田飞度发动机ECM插脚说明

传感器颜色 执行器颜色 飞度 飞度 飞度

*1 MT
*2 CVT
*3 带涡轮增压的车型
*4 不带涡轮增压的车型
*5 不带涡轮增压的车型
*6 不带涡轮增压的车型
*7 不带涡轮增压的车型

3、ECM/PCM在连接器C(22P)*2处的输入和输出

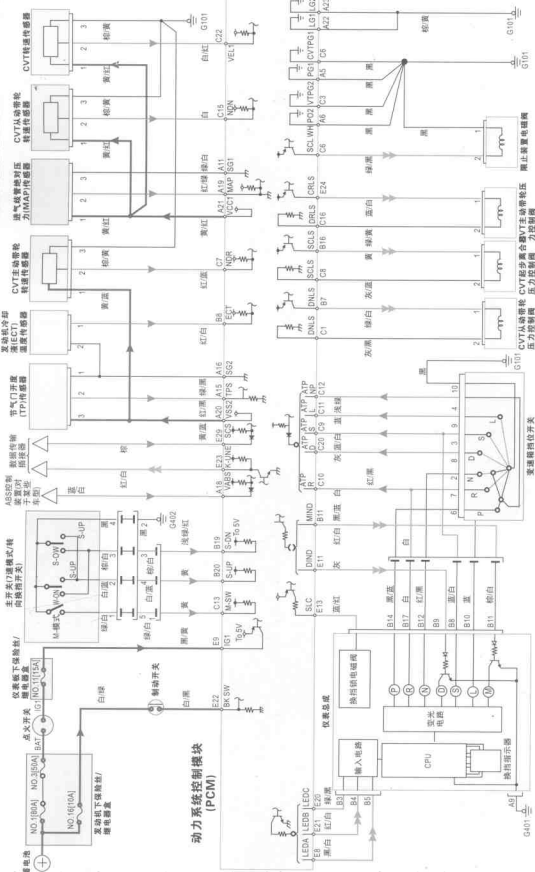
端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	粉黑	DNS-CVT从动皮带轮压力控制接地	CVT从动皮带轮压力控制接地	
3	绿	PGCVT(电源)接地DVT	PGCVT(电源)接地DVT	
5	黑	PGCVT(电源)接地DVT	PGCVT(电源)接地DVT	
6	绿黑	INSHOLD(制动电磁阀接地)	制动电磁阀接地	
7	红蓝	NBR/CVT主动皮带轮速度传感器	检测CVT主动皮带轮速度传感器	ON, 5V/0V OFF, 0V
8	粉蓝	SCLS-CVT起动机离合器压力控制阀(一侧)	检测CVT起动机离合器压力控制阀(一侧)	ON, 5V/0V OFF, 0V
9	蓝白	ATPS(变速器档位开关)S1信号	检测变速器档位开关S1信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
10	白	ATPR(变速器档位开关)S2信号	检测变速器档位开关S2信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
11	蓝	ATPR(变速器档位开关)S3信号	检测变速器档位开关S3信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
12	浅绿	ATPR(变速器档位开关)S4信号	检测变速器档位开关S4信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
13	黄	NSM/M(开关)	检测NSM/M(开关)	ON, 5V/0V OFF, 0V
15	白	NDN/CVT从动皮带轮速度传感器	检测CVT从动皮带轮速度传感器	ON, 5V/0V OFF, 0V
16	绿黄	DRLS-CVT主皮带轮压力控制阀(一侧)	检测CVT主皮带轮压力控制阀(一侧)	ON, 5V/0V OFF, 0V
20	粉	ATPR(变速器档位开关)S5信号	检测变速器档位开关S5信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
22	白红	VEL/CVT速度传感器	检测CVT速度传感器	ON, 5V/0V OFF, 0V

4、ECM/PCM在连接器E(31P)处的输入和输出

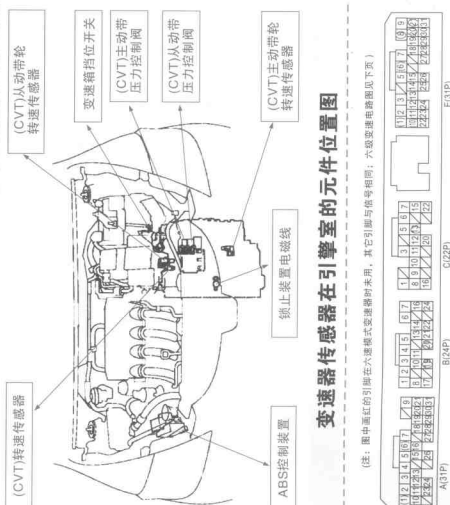
端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	绿黄	IMOFF(附加增压器进气电磁阀)2	控制PGMFI主电磁阀2	ON, 5V/0V OFF, 0V
2*	白红	SHO(附加增压器传感器)2/信号	检测SHO(附加增压器传感器)2/信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
3	绿黄	ECM(控制接地)	ECM(控制接地)	ON, 5V/0V OFF, 0V
4	粉	SCS(传感器接地)	传感器接地	ON, 5V/0V OFF, 0V
5	绿白	FLUP(燃油喷射信号)	发送燃油喷射信号至仪表总成	ON, 5V/0V OFF, 0V
6*	黑白	SHO(附加增压器传感器)2/信号	检测SHO(附加增压器传感器)2/信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
7	红黄	MFL(PCMFI主电磁阀)	控制PCMFI主电磁阀	ON, 5V/0V OFF, 0V
8*	蓝白	LEDA	控制LED指示灯	ON, 5V/0V OFF, 0V
9	黑黄	IGT(点火信号)	检测点火信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
10*	绿黄	DDND(节气门位置传感器)2	控制DDND(节气门位置传感器)2	ON, 5V/0V OFF, 0V
11*	蓝	TAC	检测TAC(节气门位置传感器)2	ON, 5V/0V OFF, 0V
13*	蓝红	SCS(传感器接地)	传感器接地	ON, 5V/0V OFF, 0V
14*	绿黑	ACTMP(节气门位置传感器)	检测ACTMP(节气门位置传感器)	ON, 5V/0V OFF, 0V
15	绿红	ELDI(电气负载检测)2/信号	检测ELDI(电气负载检测)2/信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
18	红	ACC(空调离合器线圈)	控制ACC(空调离合器线圈)	ON, 5V/0V OFF, 0V
19	红白	VCC(传感器电压)	提供传感器电压	ON, 5V/0V OFF, 0V
20*	绿黑	LED C	控制LED指示灯	ON, 5V/0V OFF, 0V
21*	红白	LEDB	控制LED指示灯	ON, 5V/0V OFF, 0V
22	白黑	BWS(制动开关)	检测制动开关信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
23	红白	KJNE	发送制动开关信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
24	绿	MTRW	发送发动机冷却液温度信号	ON, 5V/0V OFF, 0V
25*	蓝	VSS(车速传感器)	检测VSS(车速传感器)	ON, 5V/0V OFF, 0V
27*	红蓝	NEP(发动机转速传感器)	检测NEP(发动机转速传感器)	ON, 5V/0V OFF, 0V
28	蓝白	ACS(空调离合器线圈)	控制ACS(空调离合器线圈)	ON, 5V/0V OFF, 0V
29	绿	SCS(传感器接地)	传感器接地	ON, 5V/0V OFF, 0V
30	红	WEN(节气门位置传感器)	检测WEN(节气门位置传感器)	ON, 5V/0V OFF, 0V
31	绿黄	MFL(燃油喷射信号)	控制MFL(燃油喷射信号)	ON, 5V/0V OFF, 0V

*1: MT 手动挡 *2: CVT 自动挡

本田飞度自动变速器控制系统资料图



变速器操作系统在驾驶室的元件位置图



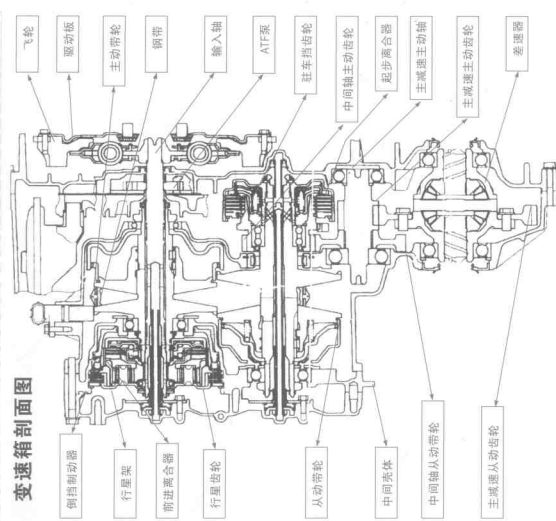
注: 图中画红的引脚在大规模集成器件时未用, 其它引脚与信号相同; 大级原理在附图见下面。

变速器传感器在引擎室的元件位置图

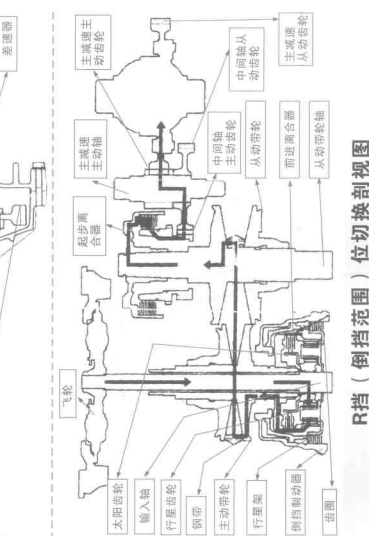
A(31P) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 B(24P) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 C(22P) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 E(31P) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

C(24P) C(22P)

传感器/反馈信号	执行器/控制信号	电源/电源/地路供电
----------	----------	------------



变速箱剖面图

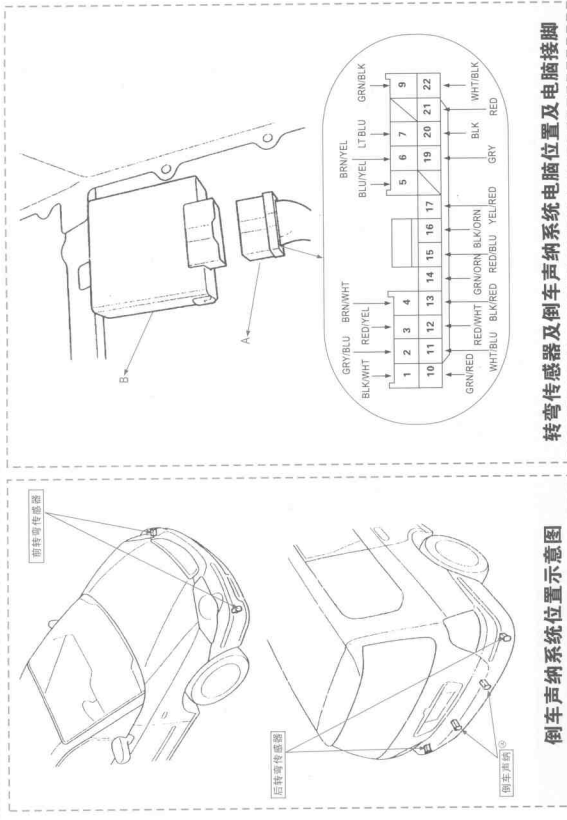


N挡位切换剖视图

R挡（倒挡范围）位切换剖视图

本田飞度倒车声纳系统元件位置与电脑端口说明

车型识别代码 执行机构识别代码 电脑系统识别代码



倒车声纳系统位置示意图

转弯传感器及倒车声纳系统电脑位置及电脑接口

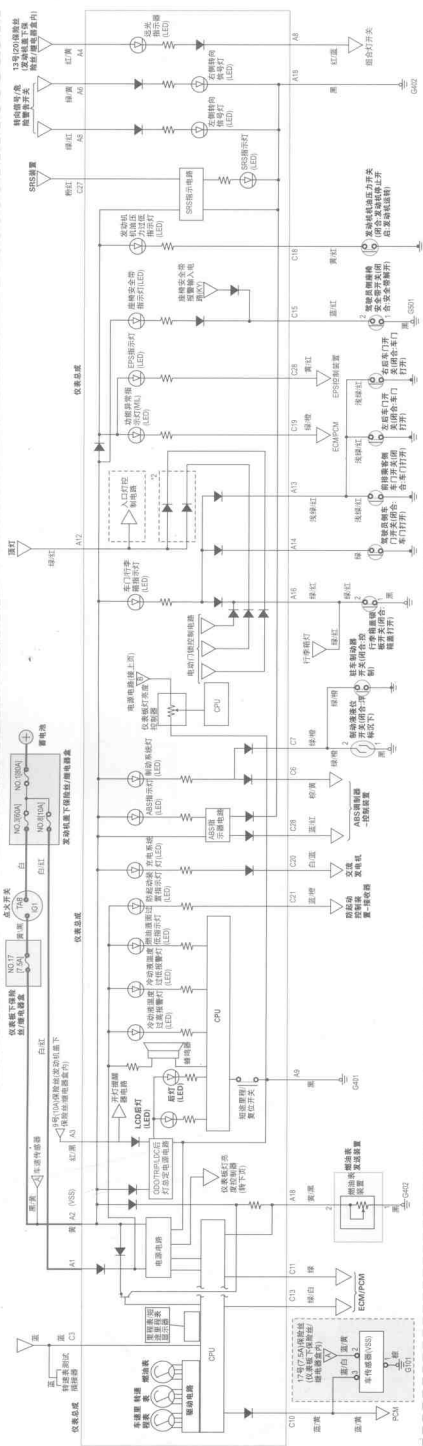
转弯传感器、倒车声纳系统电脑位置及电脑接口说明如下			如果得不到预期结果可能的原因	
接脚	导线	测试条件	测试预期结果	如果得不到预期结果可能的原因
20	BLK	在所有条件下	检查对地的导通性 应导通	接地不良(G803) 导线开路
9	CRN/BLK	换挡位于R	检查对地电压 应等于蓄电池电压	驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 开关故障
7	LT/BLU	点火开关位于ON(II), 转弯传感器倒车声纳 开关位于ON	检查对地电压 应等于蓄电池电压	驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 ● 开关故障 ● 导线开路
17	YEL/RED	接地, 转弯传感器 指示正常。	检查对地电压 应等于蓄电池电压	驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 ● 指示器故障 ● 开关故障 ● 导线开路
15	RED/BLU	点火开关位于ON(II), 转弯传感器倒车声纳 开关位于ON	检查对地电压 应等于蓄电池电压	驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 ● 指示器故障 ● 开关故障 ● 导线开路
14	GRN/ORN	点火开关位于ON(II), 转弯传感器倒车声纳 开关位于ON	检查对地电压 应等于蓄电池电压	驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 ● 指示器故障 ● 开关故障 ● 导线开路
5	BLU/VEL	点火开关位于ON(II), 转弯传感器倒车声纳 开关位于ON	检查对地电压 应等于蓄电池电压	驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 ● 指示器故障 ● 开关故障 ● 导线开路

注: 转弯传感器是一种利用超声波从目标反射回来的声波高度感应倒车声纳系统汽车前方障碍物存在和位置的控制装置。

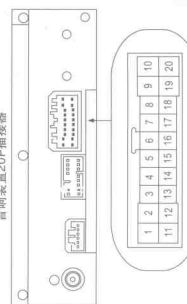
(续上表)

接脚	导线	测试条件	测试预期结果	如果得不到预期结果可能的原因
6	BRN/YEL	点火开关位于ON(II), 转弯传感器倒车声纳 开关位于ON	检查对地电压 应等于蓄电池电压	● 驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 ● 开关故障 ● 指示器故障 ● 导线开路
19	GRY	点火开关位于ON(II), 转弯传感器倒车声纳开关位于ON	检查对地电压 应等于蓄电池电压	● 驾驶员仪表盘下保险丝继电器盒内的NO.9保险丝(7.5A)烧毁 ● 开关故障 ● 指示器故障 ● 导线开路
21	RED	在所有条件下	检查NO.21端子与仪表 总接地TP-1接脚D的NO.5 端子之间的导通性, 应 当导通	● 导线开路
22	WHT/BLK	在所有条件下	检查NO.22端子与PCM 32P插接脚的NO.8端子 之间的导通性, 应 当导通	● 导线开路
1	BLK/WHT	在所有条件下	检查NO.1端子与右后 转弯传感器NO.2端子 之间的导通性, 应 当导通	导线开路
2	GRY/BLU	在所有条件下	检查NO.2端子与左后 转弯传感器NO.2端子 之间的导通性, 应 当导通	导线开路
3	RED/YEL	在所有条件下	检查NO.3端子与右 倒车声纳NO.2端子 之间的导通性, 应 当导通	导线开路
4	BRN/WHT	在所有条件下	检查NO.4端子与右 倒车声纳NO.2端子 之间的导通性, 应 当导通	导线开路
10	GRN/RED	在所有条件下	检查NO.10端子与右 倒车声纳NO.2端子 之间的导通性, 应 当导通	导线开路
11	WHT/BLU	在所有条件下	检查NO.11端子与左 倒车声纳NO.2端子 之间的导通性, 应 当导通	导线开路
12	RED/WHT	在所有条件下	检查NO.12端子与右 倒车声纳NO.2端子 之间的导通性, 应 当导通	导线开路
13	BLK/RED	在所有条件下	检查NO.13端子与每 一个倒车声纳NO.1 端子之间的导通性, 应当导通	导线开路

本田飞度仪表盘/音响与风扇控制系统电路图



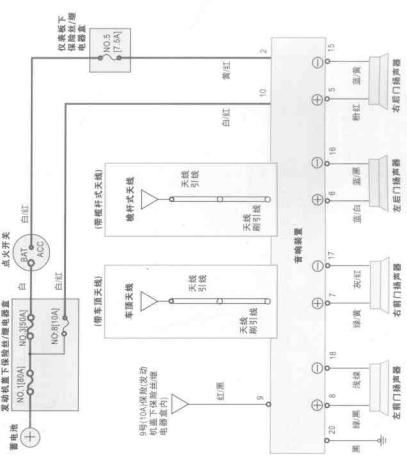
音响装置接头如下



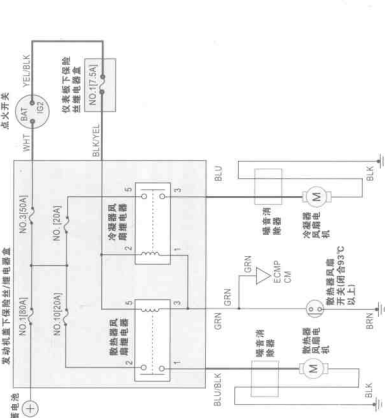
音响装置接脚说明见下表

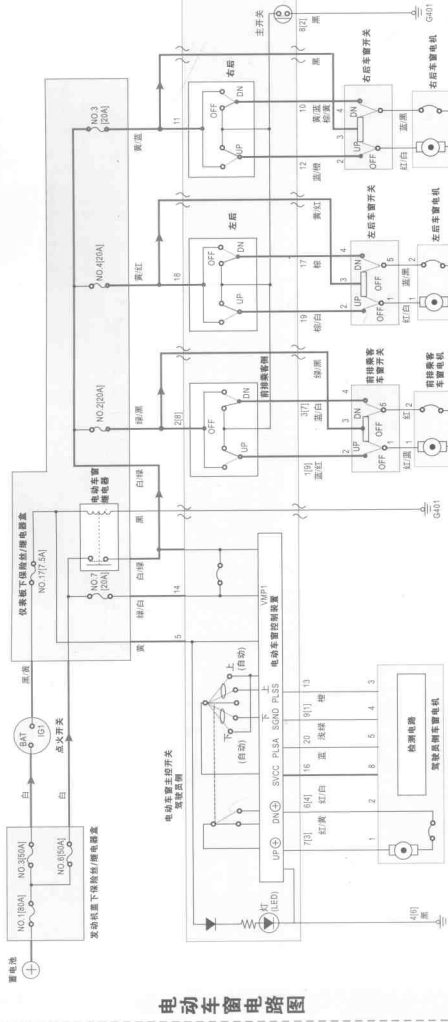
槽孔	导线	连接材料	槽孔	导线	连接材料
1	黄江	未使用	11	-	未使用
2	黄江	AC90(无立体电源)	12	-	未使用
3	-	未使用	13	-	未使用
4	-	未使用	14	-	未使用
5	粉	右后车门门搭锁面(-)	15	蓝黑	左后车门门搭锁面(-)
6	绿白	左后车门门搭锁面(+)	16	灰绿	右后车门门搭锁面(-)
7	绿黑	右前车门门搭锁面(+)	17	灰红	右前车门门搭锁面(-)
8	绿黑	右后车门门搭锁面(+)	18	灰绿	左前车门门搭锁面(-)
9	红黑	无代号	19	-	未使用
10	白	恒压传感器	20	黑	接插(G403)

音响系统电路图

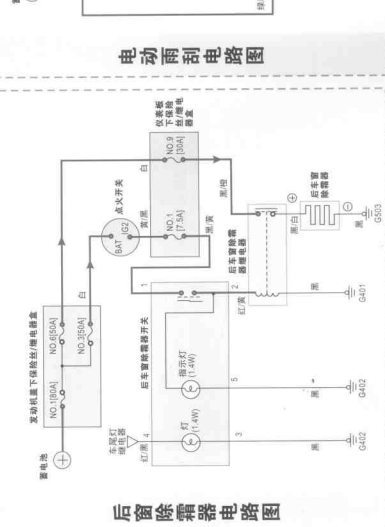


风扇控制电路图

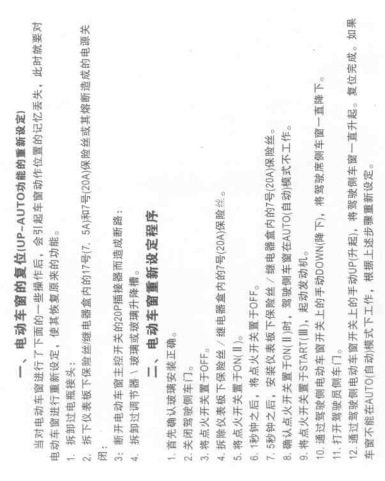




电动车窗电路图



电动后视镜电路图



后窗除霜器电路图

一、电动车窗的复位UP-AUTO的重新设定

当对电动车窗进行了下述的一些操作后，会引起车窗动作位置的记忆丢失，此时就需对电动车窗重新设定，使其恢复原来的功能。

1. 将钥匙从点火开关上取下。
2. 将以下表所示下保险丝继电器盒内的17号(7.5A)和20A保险丝拔出并造成断路。
3. 断开电动车窗主开关的开关的20A保险丝造成断路。
4. 拆卸过调节器。

二、电动车窗重新设定程序

1. 首先确认玻璃安装正确。
2. 关闭驾驶员侧车门。
3. 将点火开关置于OFF。
4. 拆卸仪表板下保险丝/继电器盒内的7号(7.5A)和20A保险丝。
5. 将点火开关置于ON(II)。
6. 1秒钟之后，将点火开关置于OFF。
7. 5秒钟之后，安装仪表板下保险丝/继电器盒内的7号(7.5A)和20A保险丝。
8. 确认点火开关置于ON(II)时，驾驶员侧车窗AUTO(自动)模式不工作。
9. 将点火开关置于START(III)，启动发动机。
10. 通过驾驶员侧车窗开关上的手动DOWN(向下)，将驾驶员侧车窗一直放下。
11. 打开驾驶员侧车门。
12. 通过驾驶员侧车窗开关上的手动UP(向上)，将驾驶员侧车窗一直升起，复位完成。如果车窗不能在AUTO(自动)模式下工作，根据上述的步骤重新设定。

