

旅行散记文丛

漫游散记

丁文江 著



河南人民出版社

圖書(16) 目錄附錄

新編古漢人南歸：散歌一：著者文工 51 頁

2,800

龍子魚唇，圓長，从文五指通鑑

2,100 - 812 - 3 - 8727821

新編古漢人南歸：散歌二：著者文工 51 頁

2,800

新編古漢人南歸：散歌三：著者文工 51 頁

2,800

新編古漢人南歸：散歌四：著者文工 51 頁

2,800

旅行散记文丛

漫游散记

丁文江 著

河南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

漫游散记/丁文江著. - 郑州:河南人民出版社,
2008.9
(旅行散记文丛/方圆,智勇主编)
ISBN 978 - 7 - 215 - 06394 - 5

I . 漫… II . 丁… III . 游记—作品集—中国—当代
IV . I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 036344 号

河南人民出版社出版发行

(地址:郑州市经五路 66 号 邮政编码:450002 电话:65723341)

新华书店经销 河南省瑞光印务股份有限公司印刷

开本 680 毫米×880 毫米 1/16 印张 9.625

字数 190 千字 印数 1-4000 册

2008 年 9 月第 1 版 2008 年 9 月第 1 次印刷

定价:18.00 元

目 录

我第一次的内地旅行 / 1	98、14名義母子行
不吉利的澡盆 / 1	83、綠色產業家的印度
私带军械 / 3	95、華人藝術的南云
板桥驿 / 5	105、人生前两个白痴
地无三里平 / 9	116、人生你到底
人无三两银 / 14	128、夢境的推測
贵州的土著民族 / 18	139、華人藝術會四
一千五百里的水路 / 22	201、西歐新大陸的土財神
常德到长沙的小火轮 / 29	140、黑猩猩的黑猩
太行山里的旅行 / 36	111、山西事
太行山的东坡 / 36	111、王城金
太行山以西 / 42	111、華南的五
有名无实的山西铁矿 / 51	151、華北的二
云南个旧 / 58	881、(上)滇西山脈
个旧的地形与锡矿的分布 / 58	881、(下)滇西山脈
个旧的土法采矿冶金业 / 63	143、華麗銀幕

目 录

个旧锡务公司 / 69	1. 个旧锡业公司
新旧矿冶业的比较 / 73	2. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
云南的土著人种 / 79	3. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
蒙自、个旧的土人 / 79	4. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
武定的土人 / 83	5. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
环州的罗婺 / 88	6. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
四川会理的土著人种 / 96	7. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
龙爪山的猡猡 / 96	8. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
苦竹的土司太太祿方氏 / 102	9. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
鲁南山 / 111	10. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
金沙江 / 117	11. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
江的南岸 / 117	12. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
江的北岸 / 121	13. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
东川巧家(上) / 128	14. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
东川巧家(下) / 135	15. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
东川铜矿 / 141	16. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较
	17. 个旧锡业公司与新矿冶业的比较

，銀火頭一齊打對，街頭的燭頭燭果
和一串鞭炮一齊東張一齊東張一齊里應
外合，千家萬戶一齊歡，千家萬戶白晝封土
千家萬戶通宵出，千家萬戶心個一齊

我第一次的内地旅行

為何一聲長嘯而一聲悲歌要？

“前程小路”所走過只斷了一來

首章，“歸再來章，白晝不”題昇

熱足，來解才圓個一飞拿餅盒一

手，一目首折乳，面孫窮且陋小大

不吉利的澡盆

我于 1911 年 5 月 10 日从欧洲经过西贡海防，
于 5 月 15 日普吉船到了劳开。距我出国留学的时候，差不多整整 7 年。
特别外，未了翻出那时候滇越铁路刚刚通车。从河内起，到昆明，要走 3
天，每天要下车住。劳开是第一天的宿站，在红河的
右岸，对河的河口，就是云南地方。

我直接从欧洲回来，没有带铺盖，下了车想要找
着就将一隻并另一个外国旅馆过夜。到了站口，遇见了一个华安栈的
接客的，再三拉我到他那里住。我到客栈一看，是一
个广东的酒楼；客房的布置，也与上海、香港的广东
酒楼一样，用半截木板隔开，一间一间地连贯在一
排。而且各房都没有窗子。阳历 5 月劳开的温度已经
在华氏 90° 左右，一进屋衣服立刻湿透。我要出去找
外国旅馆。接客的人说，“先生不要忙，我看我们
顶好的房间”。



◎ 丁文江像

果然酒楼的后边，楼上有一间大房，房里有一张床，一张桌子，一把椅子。床上挂着白洋纱帐子，铺着一张席子，放着一个小磁枕头，比普通的客房好得多。我于是就勉强住下。汗出多了，要想洗澡，叫茶房拿一个盆来。他只是摇头说“盆不干净”。我说“不管它，拿来再说”。等了一会他拿了一个圆木桶来，虽然太小却是很新的，并没有什么不干净。他打了水来，就板起面孔对我说道，“先生，你不管盆干净不干净，一定要洗，洗出晦气来，不要怪我”。我再三细看，竟看不出不干净的所在。他也急了，才说道：“先生！你难道看不出这是女人用的盆！”我方才知道，用女子用过的盆洗澡是不吉利的！

我洗了澡，四面细看，房里墙壁上一点东西都没有，只挂着一张琵琶。我恍然大悟，这是妓女接客的房间，所以有不吉利的澡盆。果然吃了晚饭，左右隔壁都弹唱起来。一直到早上4点，才渐渐没有声息。我通夜没能睡，不但弹唱的闹得利害，而且不放帐子睡，蚊子太多，放了帐子，闷热得受不住，席子上又有汗臭味，枕头是又硬又方的。好不容易挨到天亮，刚刚有点睡着，茶房已经来开早饭了。

这是我回来第一次住中国客栈的经验！

私带军械

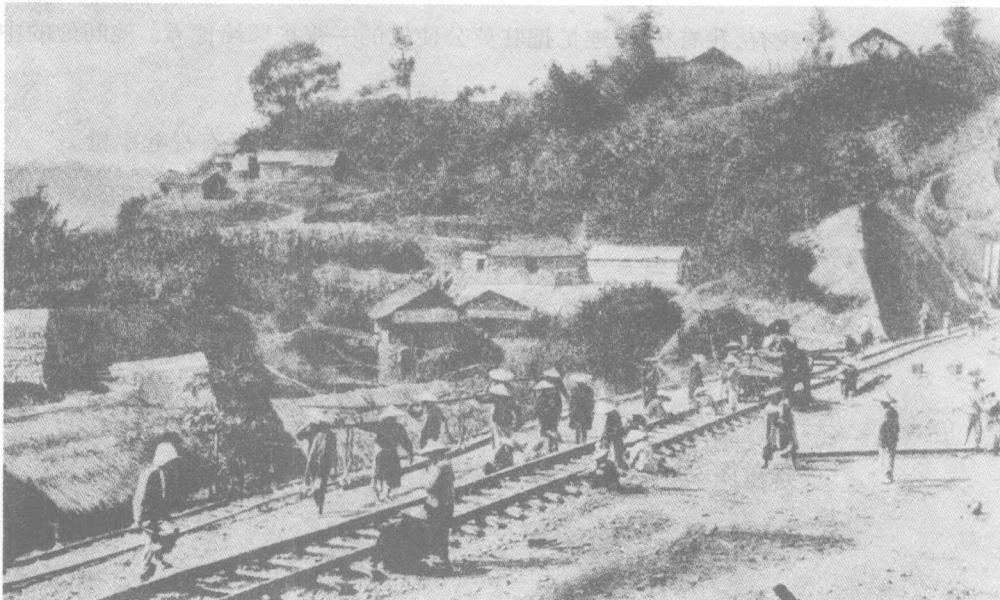
5月11日6点钟，我从劳开上车过红河桥，到了中国境内的河口。在劳开法国的税关已经把我行李草草地查验过一次。到了河口，中国的海关又有人上车来查验。一个红头发的外国人和两个中国助手，走上三等车，眼光就注视到我身上。

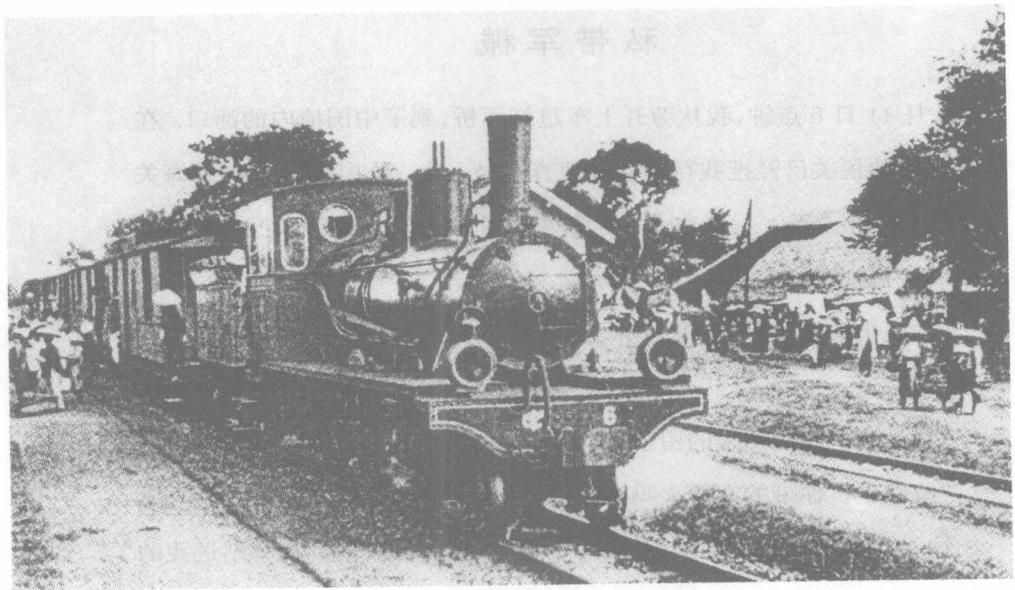
“你是中国人吗？怎么没有辫子？”这位红头发的先生用纯粹的爱尔兰口音问我。

“我是刚从英国回来的留学生，到云南来游历。”

“留学生！你带的有军火吗？”

这一句话可把我呆住了。我有一个爱尔兰的同学，他到火车站送我的时候，拿了一杆英国陆军用的8寸长的手枪给我。他说，“听说你要到中国内地去旅行，不可不带军械。这是我常用的一件东西，送给你防身，而且做个纪念。可惜我没有子弹了。你到了伦敦，千万买几百粒带去”。我到伦敦，忙着上路，忘记去买子弹，只把一支空枪带走。不想一到本国，就因此发生





◎ 滇越铁路上一个车站

了麻烦。

“我有一支手枪，是一个爱尔兰的同学送给我做纪念的。”我只好硬起头皮老实地告诉他，一面拿手枪出来给他。

“啊！我也是爱尔兰人。这是军械，不能私带的。你有护照吗？”

“我有，我有！”我连忙把驻英公使发的一张护照给他看。他问他的中国助手，护照上写的什么。

“护照上说他是英国留学生，回国来游历的。并没有提起手枪。”

“没有提起手枪，有护照也不行的！你知道私带军火，在中国是有罪的吗？子弹呢？”

“我只有枪，没有子弹。”

他一面摇着头，一面把我的行李反复细查。

“你这个人太奇怪了，竟带了一支空枪！”

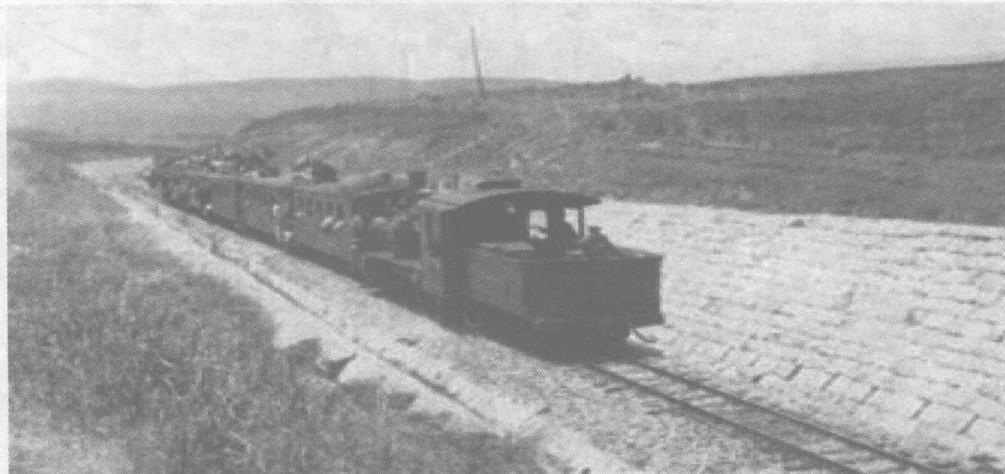
“我对你说过，是一个同学送给我做纪念的。”

他想了一想,对我说道,“手枪当然是要充公的。照例你私带军械,我应该把你送中国官厅扣留审问。但是你没有带子弹,又有使馆的护照,我不难为你了。但是这几天接到命令,因为广东有留学生闹革命,对于留学生,特别地注意。我不能不报告蒙自海关道台。我下去就得打电报,看你的运气罢!”

我眼睁睁地看着这个爱尔兰人把我的爱尔兰朋友送给我的手枪拿着下车去了。火车到了蒙自,上来两个警察,对于我很注意。我把护照给他们看过,他们并没有提起手枪。大概红头发先生电报打晚了,或是竟没有打。我虽然犯了私带军械的罪,居然逃出了法网!

板桥驿

我在昆明住了两个多星期。当时叶浩吾先生做云南高等学堂的监督,极力地留我在云南教书。我因为离开中国已 7 年了,决意先由贵州经湖南回家一次。叶先生帮我做衣服铺盖,雇夫子,介绍我见云南提学使叶尔恺先生,派了两名穿号褂子的徒手护兵送我到镇远。从昆明经贵阳到镇远旱路 1600 里,按站走要走 28 天。我带的有许多仪器书籍,本来想雇牲口。以后一打听,马行里的规矩,雇牲口至少 12 匹才肯单走,不然要跟人结伴,极不方便。只好做 3 个竹架子,雇夫子抬行李。我自己坐一乘“滑杠”。这



是一种极简单的竹轿。用两根长竹子做杠，前后捆两根横竹板，中间挂一块木板做座位，把铺盖打开，铺在上边。前面再挂一根小竹子做踏脚，只有两个人就可以走长路，比四个人的轿子省便得多。一共 8 个夫子，一个空身的夫头。都是从麻乡约行里雇来的，麻乡约是西南最有名的夫行，专做运输的买卖，据说创办麻乡约的是四川人，跟杨玉科平云南回乱有功。他不愿意做官，就组织了一个夫行。凡去四川、云南、贵州旅行的人，都得请教他。半路上夫子偷东西或是逃走，都由他行里负责。一直到民国 19 年我到四川、贵州的时候，重庆、贵阳都还有他的分行存在。

5月 29 日我装了假辫子，留了胡子，穿上马褂袍子，带着黑纱的瓜皮小帽，同 9 个夫子，两名护勇，9 点钟从昆明出发，下午 1 点 30 分到板桥驿，夫子就不肯走，说前面没有宿处了。住的客栈，很像北方的“四合院”的房子。前边三间是柜房厨房，朝南的是三间上房，东西各有三间厢房。我住的上房：地是土铺的，桌子也放不平。屋上瓦极薄，透光的不止一处。那



一日下小雨，房子里面已经漏湿了好几处，房后面有窗，开了一看，正对着马槽猪圈，立刻飞进来无数的苍蝇。房子里面一张床，一张桌子，一条板凳，都落满了灰。桌子上有半分厚的黑油灰，擦不掉，抹不去。最不得了的是我8点钟吃的早饭，1点30分到店，3点30分才有饭吃。

因为客栈的规矩，只供给白饭，菜由客人自备。客人一到，先要买菜，然后挨着次序做菜。后到的客人，要等先到的吃过了，锅子方始有空。我没有带厨子，幸亏带的两个护勇，有一个姓陈的跟赵尔丰当过哨官，到过西藏，是老于出门的。他虽不是厨子，在军营里住久了，会炒青菜、鸡子，不然沿路上只好吃白饭了。我才晓得劳开的华安栈，已经是百二十分近代化的了。

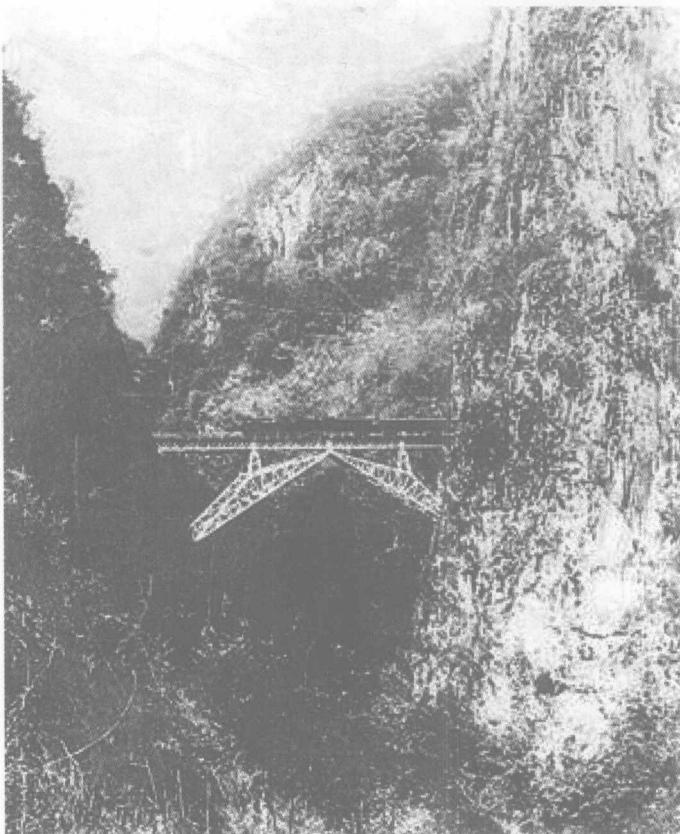
外面下雨，不能出门，坐在房里饿着肚子等饭吃，异常地烦闷，忽然看见墙上题满了诗，仔细一看，都不很通，唯有一首引起我的注意：

丙午春偕同辈作工于滇省，不堪法人之虐待，相率辞归。既出省城，资斧断绝，同行者十人，惟存余三人而已。寒宵不眠，书此以自写苦况。津门穷客。



丙午是 1906 年，是滇越铁路开工的第三年。这条铁路是一米多宽的狭轨铁道，最陡的坡度是 $1/40$ 。全路工程异常困难。从劳开到蒙自，113 英里，有 128 个山洞；蒙自到昆明，176 英里，还有 30 个山洞。全线 289 英里，一共有 158 个山洞；山洞的总长度为 11.5 英里，所以全线的 $1/25$ 都是山洞。建筑费每公里为 35.5 万法郎。而且路线的大部分在极深的峡谷里面，温度湿度

◎ 滇越铁路的铁桥
极高，“瘴气”极其厉害。法国人修路的时候，本地人怕瘴气，不肯去做工。于是法国人同包工的意大利人到山东、直隶两省，大登广告，招募工人。招去的 1 万多人，死去 5000 人以上。南溪一段，有“一根枕木一条命”的传说。这一位“津门穷客”一定是 1 万多人中的一个，被法国或意大利人骗到云南来的。当日招工的时候，山东、直隶的地方官极力地帮外国人的忙。到了云南以后，云南的地方官对于他们的待遇绝对不敢过问。这是在中国修铁路最可痛的历史。所以津门穷客的诗虽不好，却有保存的价值。



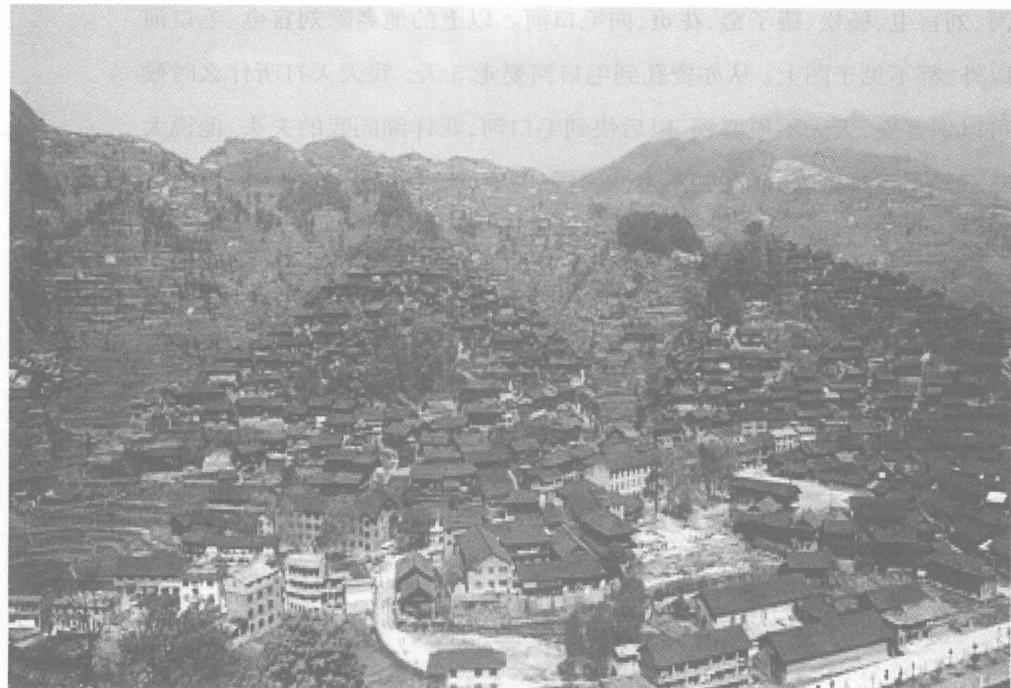
“地无三里平”

贵州有个俗语说，“天无三日晴，地无三里平，人无三两银”。初听得的时候，觉得未免形容过分。等到在贵州旅行久了，才知道这三句话都与事实相去不远。我第一次在贵州境内旅行了一个月零七天，下了十五天的雨。民国 18、19 两年再到贵州，旅行了 5 个月，只有 29 天是真正的晴天。可见得“天无三日晴”的话是不错的。我现在要举几个例，证明贵州是“地无三里平”的。但是在这个以前，先要说明通行的贵州地图的错误。

从昆明经过马龙、沾益到白水镇，有英国军官戴维士所测的地图；沿路的距离高度都还可信。过了白水向平彝县，再向东到贵州境内就只有武昌舆地学会所出版的略图可供参考；高度完全没有测过。照这个图，从平彝到贵阳的驿道，要经过亦资孔、普安、盘江、铁索桥、永宁、关索岭到安顺的黄果树。我从平彝起，就自己用指南针步测草图，并用气压表测量高度。过了亦资孔，我以为一定快要到普安了，而大路忽然走向了东北，经两头河、刘官屯、杨松、罐子窑、花贡、向毛口河。以上的地名除刘官屯、毛口河以外，都不见于图上。从亦资孔到毛口河要走 5 天。我天天打听什么时候可以到普安，天天不得要领。以后快到毛口河，我详细问我的夫头。他说大路不但不经过普安，而且并不走铁索桥、关索岭。一过了毛口河就到郎岱，然后再经坡贡到安顺的黄果树。他走了几十次，都只知道这一条驿道。我当时大惑不解，何以武昌舆地学会的图竟会把驿道都弄错了。以后到了贵阳，买了一部贵州通志，方始知道老的驿道原是走普安、铁索桥、关索岭，大概如图所载，但是雍正七年鄂尔泰已经奏明把驿道改到毛口河、郎岱了。再仔细一想，武昌舆地学会的图就是所谓胡文忠公地图，是根据乾隆年的大内舆图翻刻的。大内舆图虽是在乾隆年刻的，实际是用康熙年间天主教教士所测的图做蓝本的，并未加以丝毫修正。新驿道是雍正七年改

的，图是康熙年间测的，当然不会相符合的。所可怪的是这是云贵两省的大道，每年来往的士大夫不在少数，竟没有人发现图的错误！因为不但是武昌舆地学会的图如此，所有商务印书馆的“最新”中国地图，和英、德、法、日文的一百万分之一的图都是如此！一条贯通两省的驿道，在图上错误了 200 多年，没有人发现。足见我们这 200 多年地理学的退步。

据鄂尔泰的奏疏，因为旧驿道经过盘江、铁索桥等处，异常地难走，所以才改修新道。但是据我当日的实测，经毛口河、郎岱的新路也极其不平，而且向东北绕了一个大弯子，要远了将近 60 里路，很不可解。当日很想找个机会，把旧驿道也测量一回，来做比较，但是始终未得如愿。直到民国 18 年铁道部提议要修滇湘铁路，派了一队人测量路线，一位姓周的队长误听了本地人的话，从亦资孔经过刘官屯、盘江铁索桥、关索岭测量了一条路线到黄果树，方才把这问题解决了。我现在把周工程师所测的旧驿道和我所测的新驿道，择要列成两个表如下：





旧驿道

(高度以出海面公尺计算,距离以公里计算,各地自西往东排列)

地名	高度 M	从刘官屯起的距离 K.M.	各地间的距离 K.M.
刘官屯	1.624	0.0	0.0
三板桥	1.467	22.2	22.2
普安县	1.667	28.7	6.5
江西坡顶	1.610	42.7	14.0
洒米河	900	48.6	5.9
江东坡顶	1.500	52.5	3.9
安南县	1.519	60.6	8.1
盘江铁索桥	620	80.4	19.8
永宁县	1.454	90.9	10.5
北门	931	100.1	9.2

关索岭	1. 110	105. 2	5. 1
坝陵桥	903	114. 4	9. 2
黄果树	1. 008	118. 5	4. 1

新驿道

地名	高度	从刘官屯起的距离	各地间的距离
刘官屯	1. 624		
杨松	1. 443	21. 3	21. 3
江西坡顶	1. 525	26. 3	5. 0
江西坡底	1. 220	29. 7	3. 4
炒米铺河	1. 199	38. 5	8. 8
罐子窑	1. 473	44. 5	6. 0
铁场	1. 588	48. 3	3. 8
河底	1. 033	62. 7	14. 4
花贡	1. 180	71. 2	8. 5
毛门河西坡	1. 268	83. 6	12. 4
毛口河	711	93. 9	10. 3
三王庙	1. 794	105. 1	11. 2
郎岱县	1. 432	115. 4	10. 3
坡贡	1. 202	141. 2	25. 8
黄果树	1. 008	153. 2	12. 0

细看上面的两个表,我们可以得到一个重要的地理知识。云南东部是一个 1900 公尺上下的高原;昆明的高度是 1892 公尺,可以代表云南东部的高原。贵阳的高度是 1095 公尺,可以代表贵州中部的高原。从昆明向东