

区域工业化与城市化的互动发展

——以珠江三角洲为例

徐林发 著



广东优秀哲学社会科学著作出版基金资助项目

广东人民出版社

区域工业化与城市化的互动发展

——以珠江三角洲为例

徐林发 著



广东优秀哲学社会科学著作出版基金资助项目

广东人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

区域工业化与城市化的互动发展：以珠江三角洲为例/徐林发著. —广州：广东人民出版社，2006. 1

广东优秀哲学社会科学著作出版基金资助项目

ISBN 7 - 218 - 04933 - 8

I. 区… II. 徐… III. ①珠江三角洲-地方工业-工业化-研究 ②珠江三角洲-城市化-研究 IV. ①F427. 65②F299. 276. 5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 010730 号

责任编辑	柏 峰
封面设计	张力平
版式设计	方楚涓
责任技编	孔洁贞
出版发行	广东人民出版社
印 刷	佛山市浩文彩色印刷有限公司
开 本	787 毫米×1092 毫米 1/16
印 张	13.25
插 页	1
字 数	156 千
版 次	2006 年 1 月第 1 版 2006 年 1 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 7 - 218 - 04933 - 8/F · 638
定 价	26.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与出版社(020-83795749)联系调换。

(售书热线 020-83780517 020-83794727)

广东优秀哲学社会科学著作出版基金管理委员会

主 任：朱小丹

副主任：蒋 斌 陈俊年 黄尚立

委 员（以姓氏笔画为序）：

王桂科 朱仲南 刘 蔚 李子彪

李夏铭 张小杰 杨以凯 陈海烈

林海华 金炳亮 曾少华 颜泽贤

广东优秀哲学社会科学著作出版基金评审委员会

主 任：颜泽贤

副主任：梁桂全 蒋述卓 李 萍 王国健

委 员（以姓氏笔画为序）：

王仲兴 王利文 田 丰 叶汝贤

刘少波 张小杰 李恒瑞 李新家

陈长琦 陈海烈 陈鸿宇 苏立功

肖海明 陆家骝 罗必良 金炳亮

唐钰明 黄尚立 扈中平 蔡 禾

廖小健

目 录

绪 论	1
第一章 珠江三角洲工业化与城市化互动	
发展问题	29
第一节 珠江三角洲的崛起	31
第二节 珠江三角洲的工业化与城市化	
问题	35
第二章 工业化、城市化的历史考察	38
第一节 工业化	38
第二节 城市化	60
第三章 工业化与城市化的互动关系	82
第一节 互动关系	82
第二节 工业化与城市化的互动发展	
规律	85
第三节 工业化与城市化互动发展规律	
——极限协同规律	103
第四章 珠江三角洲城市化与工业化特征 ...	110
第一节 珠江三角洲区域范围与经济	

特征	110
第二节 珠江三角洲城市化阶段	116
第三节 珠江三角洲城市群现状 分析	127
第四节 珠江三角洲工业化特征	138
第五章 珠江三角洲工业化与城市化的 互动发展	143
第一节 20 世纪 80 年代以来全国和广东 工业化与城市化的互动发展	143
第二节 珠江三角洲工业化与城市化 的结构互动发展	148
第三节 珠江三角洲双主导型产业结构 与城市化的互动关系	158
第六章 珠江三角洲工业化、城市化的协调 发展与广东发展战略	164
第一节 层次推进、梯度发展的依据 ...	164
第二节 广东面临的机遇挑战与层次 推进、梯度发展战略	169
第三节 协调珠江三角洲工业化与城市化 的互动发展	174
参考文献	197
后 记	205

绪 论

改革开放以来,珠江三角洲经济发展迅速,社会文明进步,表现出明显的新一轮区域工业化和城市化的特征。工业化和城市化是一个双向互动的复杂的过程,本书根据两者的相互关系,联系珠江三角洲经济社会发展实际,分析珠江三角洲工业化与城市化互动过程中产业结构的变动和就业结构的变动,探讨产业群和城市群的发展关系,为珠江三角洲经济区经济社会的协调发展寻找一些新的思路。

一、珠江三角洲工业化与城市化互动发展问题

近代经济社会的历史,既是工业化的历史,也是城市化的历史。200多年前对纺织机械的改进和瓦特蒸汽机的发明和应用,工业革命首先由英国发端。“工业化是一项具有巨大威力并不断前进的过程。”工业革命创造了工业文明,并造就了经济、社会、文化等的各方面的统一,城市化也从此起步。城市化作为工业化的孪生姐妹,最终成为社会演变的中心问题。可见,工业化带来了城市化,城市化促进了工业化。它们几乎同时产生,互为条件,共同发展。

珠江三角洲在改革开放的历史条件下,经济高速增长,结构迅速变动,社会进步加快,紧紧追赶中等发达国家和

发达国家一些发达地区的发展水平，力争率先基本实现现代化。1981年至1994年GDP（国内生产总值）年均递增17.8%，1996年第二产业与第三产业之和占GDP的比重为92.0%，1996年人均GDP超过2万元。2002年GDP总量达9418.79亿元，比2001年递增13.8%，人均GDP达34295元，比上年增长11%。2003年GDP总量超过1万亿元大关。2002年在GDP中，第一、二、三产业比例为4.9：49.8：45.3，第二、三产业之和占GDP的比重为95.1%。城市化水平1996年达到46.6%，2000年达51.2%，与当时的世界城市化平均水平相当。如今的珠江三角洲，到处都是厂房和产品广告，到处都是新建的都市城镇。穿行在珠江三角洲广阔的区域，难以分辨何处是城市，何处是乡村。这种巨变的背后，其实质是正在进行着的高速度的工业化和城市化。同时，工业化和城市化双向互动，使两者向更高层次发展，由此初步构成了区域经济发展与区域城市化过程的良性循环，有望在21世纪的前20年率先实现现代化。

但是，珠江三角洲工业化和城市化发展过程中也存在不容忽视的问题，如产业结构中产业技术水平总体较低，产业组织结构不尽合理，有竞争力的产业群没有形成，高新技术产业比重小，第三产业仍未超过第二产业，产业布局不合理。在城市发育和城市化方面，城市的空间布局有待进一步完善，城市没有功能特色，城市产业布局雷同，城市群与产业群的整体空间布局不协调。从与世界同类型区域的比较看，城市化水平滞后于工业化水平。

在面临国际竞争和国内竞争的新形势下，要树立科学的发展观，在加速工业化的同时，要注意利用一切条件，利用城市化与工业化互动发展的规律，推进城市群与产业群的协调发展，规划具有功能特色的产业群和城市群，协调城市化与工业化在一定范围内同步互动发展，使珠江三

角洲的经济社会实现跨越式发展，率先实现现代化，人民生活接近或达到中等发达国家或地区的水平。

二、工业化、城市化的历史考察

城市化起源于何时？其发展变化有什么规律？是否有了城市就有城市化？在研究工业化和城市化的关系之前，我们先探讨工业化、城市化的基本特征。

工业化（Industrialization）是一国经济发展和社会进步的必经阶段，也是社会生产力发展到一定水平的重要标志。18世纪60年代，瓦特的蒸汽机和阿克莱特的纺纱机同时获得专利，实现了人类生产力的解放，促成了由手工业向机器大工业发展的伟大转折，被称为工业革命。工业革命成为工业化的开端。《新帕尔格雷夫经济学大辞典》认为，“工业化是一种过程”，并明确了两点：①一般说来，国民收入（或地区收入）中制造业和第二产业所占的比例提高了。②在制造业和第二产业就业的劳动人口的比例一般也有增加的趋势。在这两种比例增加的同时，整个社会的个人收入也增加了，生产方法、新产品式样在不断发生变化，生活在城镇的人口比例在不断提高，资本形成、消费等项开支所占的相对比例发生变化。产业结构发生巨大变化。工业社会与历史上农业社会的区别，表面上看是工业与农业之间的比重变化，但其本质在于它是建立在一种新的生产力的基础之上，开拓了人类利用自然的新途径，从根本上改变了整个社会的物质生产过程，开创了工业社会的崭新时代，促进经济社会的全面发展。

因此，本书认为，通过工业革命改变整个社会的物质和精神生活的过程，就是工业化。历史上四次工业技术革命，推动着工业化从低级到高级的分阶段发展。

衡量工业化的指标，主要是工业增加值在国民生产总

值中的比重，常用的是制造业或者第二产业产值占 GDP 的比重；工业劳动力占社会劳动力总人数的比重，人均国民收入和人均 GNP（国民生产总值）的水平等。

城市化（Urbanization）也是一种动态过程。城市化现象反映在社会生产和生活的各个方面，我们不能只简单地从人口或地域的转变上去理解。本书对城市化的理解是：城市化是工业社会时代国家（或区域）空间系统中人口和非农活动向城市地区集中，使城市的规模扩大，城市的数量增加，城市文明向农村地区扩散的过程。城市文明包括组织体制、价值观念和生活方式。城市化表现为农业劳动力向城市转移和区域景观向城市变化。关于城市化的源头，有“城乡分离论”和“产业革命推动论”两种主要观点。城乡分离论认为从城市诞生的那一天起就有城市化，如果此说成立，则城市化至少有 9000 多年的历史。而产业革命推动论则认为城市化作为一种世界性的普遍现象，与 18 世纪 60 年代的工业革命同时发生，是工业革命的伴生物。工业革命使城市的性质发生了根本性的变化，城市从原先的政治中心、军事堡垒一跃而成为经济活动的中心和生产要素的集散地，日益强大的城市经济迅速成为国民经济主体。在城乡关系的矛盾运动中，城市从此居于主导地位。世界城市人口占总人口的比重，在工业革命进行了几十年的 1800 年之后，以每 50 年翻一番多的速度增长。1800 年的城市化率为 3%，1850 年为 6.4%，1900 年为 13.6%，1950 年为 28.2%，1993 年为 44%，2000 年为 50.1%。

本书认为，城市化起源于工业化，至今仅有 200 多年的历史，各国城市化的发展体现着共同的规律。尽管不同区域的经济因其社会制度、地理条件和历史文化各不相同，但城市化的动力都有共同的机制。

城市化水平指标，有单一指标和综合指标。因统计和计算方面的原因，实际应用上采用单一指标，即城市人口

占总人口的比重，考虑到统计资料 and 我国的现状，一般用非农业人口占总人口的比重来表示城市化的水平，将来可考虑用常住城市人口占总人口比例来计算。城市化的规律是一条稍拉平的 S 曲线，城市化过程经历发生、发展、成熟三个阶段，其规律是发生阶段速度缓慢，发展阶段速度最快，而成熟阶段速度又缓慢下来。西方的城市成长机制理论有需求指向理论和供给基础理论。农业、工业和服务业都是城市化的动力，但其作用不同。

三、工业化与城市化的双向互动关系

互动 (Interaction) 一词，指的是两个以上的人或事物相互影响、相互促进、互为条件发展的一种状态和过程。社会学上讲的社会互动，指的是社会上个人与个人、个人与群体或群体与群体之间，通过接近、接触或手势、语言等信息的传播，而发生的交互作用、交互影响的方式和过程。双向互动是指人或事物相互信赖、相互制约的互动。

美国社会学家梯黎 (Charles Tilly) 用区位三角形表示社会学理论的分析框架，包括人文生态学派、互动学派、规范学派和区位学派。

本书把人口从事工业化产业结构中各产业的活动，看作人口活动，把人口在城市的集中程度看作是人口特征，那么从梯黎的区位三角形中得到启发，认为：工业化与城市化的关系，实际是不同区域人口因参与不同活动所建立起来的一种关系。工业化活动需要人们参与，聚集人群，人们通过工业化活动而改善自身的生活条件，同时又创造具有聚集效益和规模效益的城市环境去促进工业化。这就是工业化与城市化的互动作用。从工业化以来的历史考察，城市化随工业化而来，但工业化又离不开城市化，可以说双方是相互依赖、相互制约的关系，并且互为条件。

工业化与城市化互动的发展规律。从历史上看,人类实现现代化的因素是多方面的,但最终决定因素是两个,即工业化和城市化。首先是工业化推动了城市化,城市化又促进了工业化,两者互动作用发展到一定的程度,达到现代化。它们是一个完整的连续运动系统,推动着人类社会不断向高级阶段进步。目前,对处于高速工业化中的我国,讨论工业化与城市化的互动关系更有意义。

工业化促进城市化。工业化过去和今天都意味着城市化。工业化的主要功能是提高劳动生产率,把新的科技与工艺应用于社会生产,创造新的生产方式,使更多的劳动力从简单繁重的手工和体力劳动方式中解放出来,创造丰富的物质产品和精神产品。因此,必须使资本、劳动力、技术等要素集中到一定的程度,这只有城市才能提供工业生产所要求的服务。①工业生产活动需要集中即向城市集中。②工业化的推进要求有一定的规模。③工业化中科技进步带来效率,收入的提高吸引人口向城市聚集。④工业分工与专业化派生出第三产业,第三产业已成为城市化的主要因素。⑤工业化提高农业生产率,为农村剩余劳动力向城市转移,为加速城市化提供了必要的条件。

城市化促进工业化。工业经济是一种外部性很强的经济,需要城市提供工业生产所需的条件,如供电、交通、通信、供水、仓储等设施。而居民生活则需要教育、文化、娱乐等设施,这些设施在作为公共使用时才能节约成本,提高生产率和使用率。因此:①城市化给工业化提供效益。②城市基础设施可以产生生产上的规模效益。③城市可以造就工业化所需要的劳动者。④城市是工业生产的大市场,城市的竞争有利于技术进步和基本建设成本的节省。同时,城市化为工业化带来高素质的劳动者,城市化对农业的“反哺”使工业化的基础加强,城市化带来工业社会经济生活的巨大变化,城市群的产生又为工业化带来巨大的聚集

效益和规模效益。

工业化中，三次产业结构变动成为城市化的动力。三次产业的结构变动是第一产业占 GDP 的比重逐渐减小，而第二、三产业占 GDP 的比重逐渐提高。动力机制：农业是城市化的初始动力，工业是城市化的直接动力，服务业则是城市化的后续拉力。城市化与经济发展水平呈正相关关系，如城市化与人均 GNP 之间存在相关关系。

城市化与工业化结构的变动。我们把美国 1870—1970 年 100 年的城市人口占总人口的比重与制造业增加值占 GDP 的比重作一比较，又用钱纳里模型把发展中国家的城市人口占总人口比重与制造业增加值占 GDP 的比重作出比较，并就中国 1949 年以来的城市人口占总人口的比重与工业部门占国民收入的比重进行图表比较，结果发现，随着时间的向前推进，三种类型国家和区域都表现为随着城市人口占总人口的比例不断增加，制造业增加值占 GDP 的比重也随之增加，即工业部门占国民收入的比重增加。或者反过来说，随着制造业占人均 GDP 比重的增加，城市化水平跟着提高。

工业化与城市化的互动发展规律。城市化源于工业化，城市化又为工业化提供持续发展的条件，有时被称为“鸡与蛋”的循环过程。从事工业生产的厂商把工厂设置在城市，是因为城市能为工厂提供劳动力、交通工具、基础设施和融资机构等条件。而劳动力、交通工具、基础设施和融资机构之所以在城市发展，是因为城市里有工业生产厂商。这样大家都有发展机会，互为条件，能产生互动。

工业化与城市化互动发展的目标是现代化——极限协同规律。城市化与工业化的互动关系分为三种情况：第一种情况是工业化带动城市化，第二种情况是城市化的变化速度与工业化的变化速度之间存在一个时滞，第三种情况

是城市化带动工业化。从总体上看,在一定时间范围内,工业化与城市化存在一个互相协同的趋势,它们协同发展,其极限目标是完成城市化和工业化过程,达到现代化,因此称为极限协同规律。

四、珠江三角洲城市化的发展与工业化特征

珠江三角洲的范围与经济特征。珠江三角洲位于广东省中南部的珠江水系汇合处。本书研究的范围是1994年广东省确定的珠江三角洲经济区的范围,它由广州市及其所辖的番禺市(现为番禺区)、花都市(现为花都区)、增城市、从化市,深圳市,珠海市及其所辖的斗门县,佛山市及其所辖的南海市(现为南海区)、顺德市(现为顺德区)、三水市(现为三水区)、高明市(现为高明区),江门市及所辖的新会市(现为新会区)、台山市、鹤山市、开平市、恩平市,东莞市,中山市,惠州市及其所辖的惠阳市、惠东县、博罗县,肇庆市及其所辖的四会市、高要市等25个市和3个县所组成。按地理位置划分,还应该包括位于珠江口两岸、珠江三角洲区域内的香港和澳门两个地区,这是大珠三角的概念。如果在珠三角的概念上把周边的省区划进去,把福建、江西、广西、海南、湖南、四川、云南、贵州和广东九省区,再加上香港和澳门,则可称为“泛珠三角”,习惯称“9+2”。

珠江三角洲经济区面积为41596平方公里,占全省面积的23.4%,1996年底户籍人口为2170.4万,占全省人口的31.47%,2002年户籍人口2364.88万人,占全省人口的30.92%。珠江三角洲在历史上就是较为发达的地区之一。早在16、17世纪,农业、手工业和商业已经有较大的发展。新中国成立以来,经济得到迅速恢复,但城市化水平一直在28%徘徊。改革开放以来,珠江三角洲经济迅速发展,

成为世界上增长速度最快的区域之一。1979—1994年,国内生产总值年均递增20.8%,不仅高于全省同期14%的水平,高于全国同期9.2%的水平,也高于亚洲“四小龙”经济起飞阶段的平均增长速度。1996年,珠江三角洲经济区国内生产总值4533.85亿元,占全省的70%。人均GDP20889元,比全省平均水平高11523元。非农业人口占区域总人口比重为46.6%。1995—2002年,珠江三角洲的GDP增速平均超过12%。2002年珠江三角洲GDP为9418.79亿元,占全省的80.03%,人均达34295元,比全省人均15386元高出18909元。2002年户籍人口中非农业人口占51.2%。这些数据反映了珠江三角洲人口城市化程度较高,全省近一半的非农业人口生活在珠江三角洲。

另外,根据2000年第五次人口普查标准,如果按常住人口(户籍人口加上在珠江三角洲工作暂住一年以上的外来人口)来计算,2000年珠江三角洲常住人口达4078.08万人,占全省总人口的47.85%。非农就业人口2244.59万人,人口非农化水平为83.96%,城镇人口为71.59%。珠江三角洲以全省23%的土地和78%的经济总量,承载48%的人口。^①2002年按全国第五次人口普查标准计算,广东城镇化水平为55%,但按户籍人口统计只是36.2%。

珠江三角洲城市化阶段与本书分析的起点。世界城市化的起点是爆发工业革命的18世纪60年代。但由于经济社会发展的不平衡,各个国家和各个区域,城市化的起点并不一致。中国城市化的起点在1949年。这里有两个方面的原因:一是世界各国城市化起点的特征为城市人口占全国总人口的比重通常要在10%以上。二是城市化持续较快发展的起步时间,一般情况下大部分伴随着重大的政治、经

^① 广东省人口普查办公室:《广东人口分析》第44期,2002年9月9日。

济事件的发生或结果。1949年,中国城市化水平为10.6%,政治上新中国成立,因此中国城市化起点时间被认为是1949年。经过近50年的发展,城市化率1996年达到29.6%,2000年达36.09%,但前30年只增加到15.8%,而改革开放后城市化速度明显加快。珠江三角洲1950—1980年城市化水平一直在28%左右,随着改革开放,珠江三角洲进入高速城市化阶段,从1980年的28.41%上升到1996年的46.6%。与世界城市化的平均水平相当,2002年已经超过50%。珠江三角洲城市化进程的三个时期是:起步阶段的曲折、缓慢发展时期(1950—1978),这一时期的城市化在28%徘徊;以工业发展为主导的互动发展时期(1980—1992),1990年的城市化率达到38.4%;第三、第二产业双主导推动城市化时期(1992年以来),由于房地产的迅速发展和基础设施的建设,第三产业迅速发展,1993年第三产业占GDP的比重超过40%,城市数目增加到25个,建制镇达452个,开始出现麦基(Megee)指出的城乡一体化(Desakota)的现象和戈特曼(Jean Gottmann)大都市带(Megalopolis)的特征。2002年城市化率为51.2%。

改革开放以来,珠江三角洲城市群的发展。城市群的崛起,是工业化和城市化的互动作用形成的。城市群通常指在一定地域范围内(半径125公里)集聚若干大中小相结合的城市群体的区域空间结构。其特征可概括为:①处于门户位置和具有国际枢纽功能。②以一个或几个特大城市为核心,大中小城市构成规模结构合理的城市网络,呈带状空间结构,或围绕多核心呈无规则或三角形发展,城市之间通常有大片森林或农田相间。③有大规模和高密度的人口,2500万人以上,每平方公里250人以上。④有密集的运输网络和通讯网络结构。⑤以第三产业为主导的产业结构,人均GDP不低于1200美元。世界上,英国从伦敦到

曼彻斯特,欧洲的巴黎至波恩,美国大西洋的沿岸城市,日本沿东京到神户等先后形成城市群。中国的长江三角洲和珠江三角洲也具有城市群的特征,特别是珠江三角洲,基本上符合以上五个特征,如果包括外来人口(或者港澳地区)在内,人口超过 2500 万人,每平方公里人口超过 500 人,以第二、第三产业为主导,人均 GDP 也符合城市群的特征,因此可以认为珠江三角洲是工业化与城市化作用下正在形成的典型的城市群。

珠江三角洲只用了 10 多年时间,成为全省城镇体系的核心,集中了全省近 50% 的非农业人口,全省 20 万人口以上的中等城市 13 个,有 7 个在珠江三角洲,大城市、特大城市也主要集中在珠江三角洲。

珠江三角洲的城市化水平。①非农业人口占总人口的比重较高。②城镇数目增多,平均每个市县(包括县级市和区)有 20 个建制镇,城镇密度为每万平方公里 108 个。③人均 GDP 超过 3.4 万元。广州 GDP 2002 年达 3001.48 亿元,深圳 GDP 2002 年达 2256.82 亿元。超过 300 亿元的有珠海、佛山、东莞、中山、江门,还有番禺、南海、顺德。④具有较完善、档次较高的基础设施和社会服务系统。⑤城镇在环珠江口一带密集。环珠江口地区不到全区 1/3 的面积,但集中了 70% 以上的 GDP。⑥外来人口成为珠江三角洲人口增长的重要因素,1994 年达 800.6 万人,2000 年流动人口达到 2161.33 万人。⑦珠江三角洲与香港、澳门邻近,1980—1996 年累计利用外资 461 亿美元,2002 年实际利用外资 150.21 亿美元,占全省的 90%。外商投资 70% 通过香港引入。深圳与香港已连成一体,广州与深港一起,形成珠江三角洲城市群中的双中心格局。

珠江三角洲工业化特征。1980 年以来,珠江三角洲经济区域发展呈现出明显的工业化特征,工业化中工业的增长速度迅速,1981—1994 年工业总产值年均递增 25%,