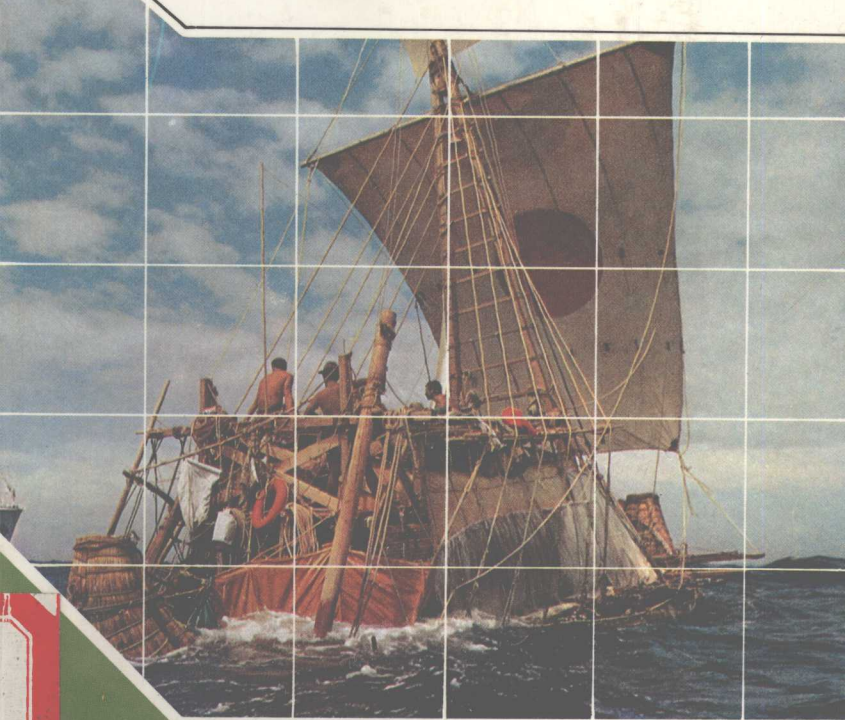


新世紀叢書

探險家征服險域實錄

探 險 之 旅

編 者：陳舜華



銀禾文化事業有限公司



027
新世紀叢書

探 險 之 旅

銀禾文化事業公司 印行



027

新世紀叢書

探 險 之 旅

主 編：新世紀編輯小組

編 者：陳舜華

出版者：銀禾文化事業有限公司

發行人：陳俊安

地 址：台北市光復南路415巷252號1樓

電 話：7542968・7542969

郵 撥：0736622-3

定 價：新台幣 90 元

印製者：大原彩色印製企業有限公司

新聞局登記證局版台業字第3292號

1989年3月再版

■版權所有・不准翻印■

序

在科學進步，知識爆發的現代世界中，一個國家民族的興衰取決於全體國民是否擁有現代化的知識。一個國家即使擁有很多進步的科學機器，但是人民的思想、觀念仍停留在幾十年前的舊巢中，那將是滿清時代所追求的「船堅礮利」翻版而已，完全無補於事，因此普及全民知識是一件刻不容緩之事。

本公司有鑑於此，特成立新世紀編輯小組，無論就自然科學或社會科學，選定重要題目編輯成一系列叢書，逐冊推出，並且以普及版方式印製，希望這一系列的叢書能提供給國人一連串新的知識與觀念。

一件事情的成功，固然是要在事前有妥善規劃與謹慎的執行，而一套叢書發行的成功除了要有上述的要件外，更需要有廣大讀者的支持和批評。希望讀者們能在閱讀本書後給我們寶貴的意見，做為我們編列這套書的參考，謝謝！

陳俊安

於一九八五年十一月

目 錄

第一章 極地風光真誘人	1
保爾賽波——南極探險家	1
乘雪橇到東方去	1
決心前往南極	2
羅斯海冰壁擋路	4
人跡罕至的荒野	6
一去不回的沙克爾頓	7
悲壯的探險故事	7
徵求童軍遠征南極	7
巨浪剛去信天翁來	9
脫出險境海岸在望	10
勇者先死激勵後人	13
從陸路遠征南極	13
南極探險競賽慘劇	17
死亡電報在催促	17
機動雪橇先行突擊	19
雪地上的黑色旗幟	21
最後一頁日記	22
鑽穿南極萬年冰層六百呎下撈獲小魚	24
勇闖神祕北極尋找西北通道	27
探險者待命出發	27

努力搜索失蹤者	30
---------	----

誰最先到達北極	33
---------	----

堅苦奮鬥23年	33
---------	----

面對天險困難重重	35
----------	----

預備作最後挺進	37
---------	----

女飛行員謝拉征服北極	37
------------	----

第二章 乘風破浪	41
-----------------	----

逆風航行	41
------	----

迎風向西航行	41
--------	----

不肯停航退却	42
--------	----

合恩角上起風浪	44
---------	----

冰島號之航行	47
--------	----

掙扎求生的一頁	47
---------	----

食水漸少風雪漸大	50
----------	----

重新整頓再度出擊	51
----------	----

布林頓號的航行	52
---------	----

「第三波」猛烈襲來	52
-----------	----

來了新伙伴埃頓	53
---------	----

發現鳥天堂的通道	55
----------	----

將遇巨風與大冰塊	56
----------	----

戰勝風浪通過格陵	58
----------	----

在冰塊之間漂浮	59
---------	----

第三章 柳暗花明又一村 61

出生入死大逃亡	61
---------	----

澳洲荒漠非人生活	61
----------	----

土著襲來必須逃走	62
----------	----

山呼海嘯難登陸	64
---------	----

整裝飽餐繼續航行	65
----------	----

大難臨頭因禍得福	67
----------	----

金礦與廢墟的誘惑	68
----------	----

奧妙的古老石頭圍牆	68
-----------	----

廢墟的寶藏傳說	69
---------	----

發現兩座廢壘	70
--------	----

廢墟寶藏子虛烏有	71
----------	----

圖亞列格的古墓	74
---------	----

火神在震怒	74
-------	----

黃色的雲彩	75
-------	----

羅馬的燈飾	78
-------	----

死海的古代神祕洞穴	79
-----------	----

洞內碎瓦聲	79
-------	----

全是瓦罐和碎布	81
---------	----

搜尋死海洞穴	82
--------	----

	古代巨穴地底迷宮	85
第四章	攀上那座高山	88
	冒死攀登活火山	88
	攀上安納普爾峯	90
第五章	飛上青天	101
	氫氣球成功飛越大西洋	101
	失敗在前成功在後	101
	沿著當年的林白路線	102
	氣球上的暖氣及氧氣	103
	讓熱氣球飄過彩虹	105
	飛越大西洋失敗	105
	「肥佬號」高達七層樓	110
第六章	造訪神祕的領域	113
	揭開百慕達三角的神祕	113
	船機殘骸沒入流沙	113
	無聲的奇詭力量	115
	風平浪靜亦會出現	116
	監視百慕達	117
	單桅小帆巡航百慕達	117
	人造衛星遙遠監視	119
	海難數字怵目驚心	120

祕魯平原上巨大圖案千古以來是個謎	121
祕魯平原上的奇蹟	122
誰在地上雕刻巨畫	123
太陽神是萬物的主宰	124
誰能解開這個謎？	127
南美神祕高地李度山	128
第七章 太空探險	132
太空救生船	132
太空裝備	135
太空發電站	137
奇異的太空氣球	140
神祕力量莫測高深	141
人造宇宙環境模仿太空飛行	142
保證發射後安全正確	143
宇宙間的環境不同	144
高真空的特殊環境	146
惡劣的溫度條件	147
宇宙塵的強烈衝擊	148
電磁輻射的影響	149
帶電粒子輻射	151
失重作用無可避免	151

一億年飛往幽冥深處	152
進入遊星走廊	153
無法接近恐怖世界	155
進入外圍行星領域	157
到達宇宙的邊疆	157
銀河系裡的神祕反物質	159
太空船降落的祕密	161
請乘搭太空軌道101號	164
從太空月台起飛	164
太空民航機已出廠	165
在「阿拉巴瑪太空中心」購票可遊太空	166
未來的星球旅行	171
1990年太空航行	175
三十年後太空殖民地	177
並非幻想的未來事實	177
製造太空殖民地月球物質	178
圓筒運轉保持重力	180
太空探險給予萬能俠「阿但」的任務	182
離心影響體重一噸	183
阿但首先受考驗	185

第一章 極地風光真誘人

保爾賽波——南極探險家

這是1934年，南極小美洲的一切得救了。因為四個同事在南極冬夜作人類第二次旅行回來。第一次是在22年前，當時羅拔斯哥艦長的三個水手掙扎著回來，後來被稱為「世上最糟糕的旅行」。

乘雪橇到東方去

現在，25歲的保爾賽波是短途旅行隊隊長，他們有四個旅行目的：在鯨魚灣羅斯海海岸找過冬的位置；看看在那裏是否能見到海豹；收集乾淨的雪花作細菌分析；讓他的全隊人馬安居下來以便明夏坐雪橇到未知名的東方去旅行。

賽波領著其中一個伙伴去看波得加醫生，這個伙伴能走能說，但幾乎失去視力。因為他的臉部已凍僵了。波得加醫生是紐西蘭半毛利人，他是這第二次波德少將南極探險的唯一醫生。他認真地檢查病人臉上的傷及治療凍傷。

作第二次南極短途旅行的賽波說，病人在途中忘戴防風面罩而依賴毛質圍巾裹臉幾圈。他問風是怎樣用低溫來凍人之肉的；波得加醫生就它的物理作用或者生理

作用，基本上答不上來。賽波說：「那末應當有人解決這一問題！」

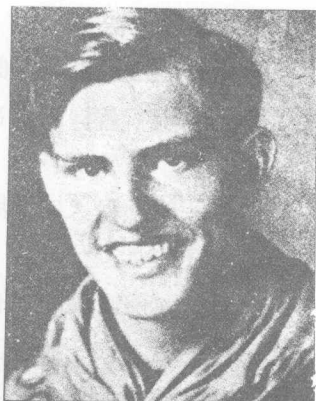
最後，解決這一問題的正是保爾賽波……。

在南極氣候的條件下，賽波有許多時間可以在這方面取得成績，而且也有許多事物激起他的好奇心，他在南極居住的年頭，比任何人都長。他在國際地理年（1957—8）那年及以後在南極連續住了12個月，指導著美國的一個最有戲劇性的科研站的工作。他的事業是「鐵人和木船」英雄時代和現代科學時代的橋樑。現在除了意外，需要去冒險之外，已不太需要在那裏過多了。他發明的現代冷天抗寒衣和工具，最初為美軍所用。現在成千上萬的人也應用起來了。

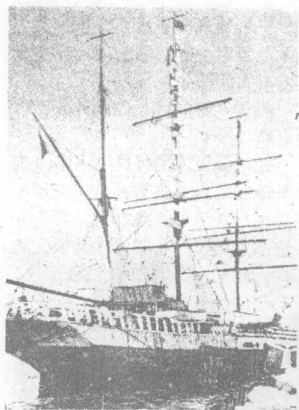
決心前往南極

他對地球上這個最後的地理前線有興趣，並參與了工作。實際上在他之前，已有人開始這樣做了。沙克勒頓曾帶領英國青年探險隊來南極探險，美國的波德少將可能得知這一消息，也邀請美國青年探險隊，挑選一個年輕的，經過適當訓練的人作為他1928—30年探險的代表。在全國競選中，選上了19歲的賽波，但他是亞方芬尼學院的一年級學生，是地道的俄亥俄州人，住在伊利城。

一個主修生物學的青年學生為什麼要到無人煙的南



十九歲的賽波，鷹偵察隊和海上偵察隊隊員。



舊橡木破冰船「紐約市」號運載波德少將的第一次探險隊。

極洲去作兩年旅行呢？他作為「海上偵察隊」隊員，一直在伊利湖上航行，並且在尼亞加拉號船上，從書本上學會了航海秘訣。

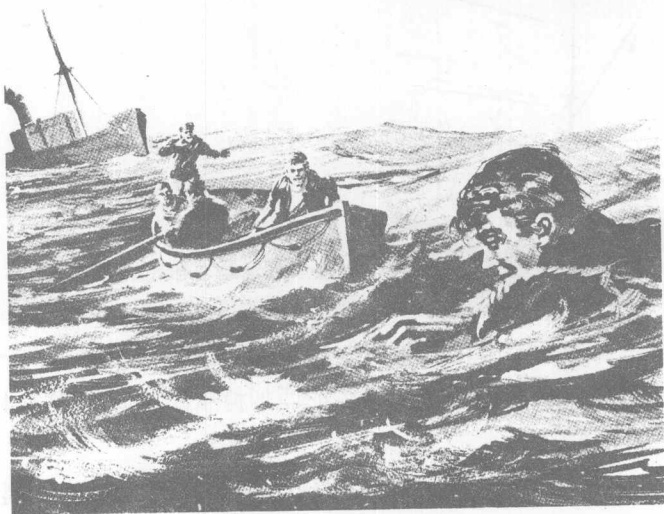
當他看到古典書籍對於斯哥特船長在南極的悲劇性航行的描述時，他非常激動，使他產生了有著前往白茫

茫大洲去旅行的決心。

因此，1928 年秋，保爾賽波一切準備就緒，在波德少將的帆船（舊橡木破冰船「紐約市」號）當個水手。他不知開了多少次夜車，用他在船上製造的粗陋工具，製造了一個熱帶天空肉眼可見的圖。

羅斯海冰壁擋路

在紐西蘭停頓期間，他在南極鳥類和海洋哺乳動物博物館和大學待了一個星期，倉促記誦了些資料。由此向南航行途中，波德少將在鯨魚灣（稱為小美洲）探險基地給他一個地方，同一伙人過冬。他指定賽波協助科



賽波眼見的南極居民被裂冰困在浮冰塊上。

學工作人員，收集和研究有關該灣的脊椎動物的生活資料。這是1928年聖誕節，當時看得見古怪的羅斯海南部的冰壁，南極探險工作於是開始。

保爾利用業餘時間，試圖測定支持基地的冰層究竟有多厚，並且研究它是在陸地上還是漂浮著。經過幾週



賽波正在用魚餵那些從小美洲帶回來的企鵝。

辛苦割切之後，他發現小美洲是漂浮在1800呎的海水上面。他挖取底部的沉澱標本去作分析。他的發現沒有得到應有的重視。結果下一次探險（1933—35），他們仍佔據了同樣的建築物，並增建一些，而不再跑到離露天海面很遠的較安全的「高處」去。此後不久，冰面裂開，成塊移動。他們整整花了三個星期，艱苦地把隱藏的食物和供應品，緊急運往較穩固的冰壁附近。

當保爾回到家時，他僅用兩年多的時間完成了大學課程，其間還經常演講和寫作；他的第一部書叫做「一個跟隨波德少將探險的青年偵察員」，出版後極其成功，被譯成許多國家的文字。第二部書叫做「在家探險」，是由一個沼澤地觀察有生命的世界。

人跡罕至的荒野

在1933—35年的探險期間，波德指派他為4人生物系之負責人。這次科研人員和計劃都比以往多。1934年夏天，賽波在南極洲最大一次狗拉雪橇旅行中當領袖、引航員和生物學家。在備冬的月份，他採取至善至美途徑，秤好口糧，選好工具，並要對其它三個伙伴的生命負責。

夏天，在從未有過人類足跡的地方穿山越野。一個地質學家幫助他繪製地圖和地面管理。他除了當領導，還集中全力收集和記錄著山上露在岩石表面的各種地衣和青苔。在山頂上出乎意料地，發現了很重要的海鳥巢，內有白鴿似的雪海燕正在孵蛋，離食物之源（露天地面）42哩遠，令人感到驚異。

1935年，他又回家繼續他的博士學位論文研究。他在克拉克大學研究地理學和氣候學。他說他把地理當作少數科學領域之一來研究，在這種領域內他可以避免專門化的陷阱。雖然他的學術論文，講的是氣候在南極

探險者身上的作用，但他在氣候學上的最偉大貢獻並不在此論文之內。因為他有關風塞的基本實驗工作還待於下一次探險（1939年）才開始做。到那個時候，他已成為波德少將的顧問和第三小美洲探險基地的領袖。這位少將因健康欠佳和年邁，這時所起的只是名譽作用。

一去不回的沙克爾頓

悲壯的探險故事

探險家的生涯充滿神秘，驚險和曲折。為了探尋未知世界，他們必須勇於克服困難，敢與惡劣環境搏鬥，要準備粉身碎骨。沙克爾頓爵士就是一個這樣的人。二十世紀初年，願意遠赴南極探險的人極少，沙克爾頓爵士去了，幾乎遇難。但他不因此畏縮，再次出征。不幸，這次他買的是單程票，再也不能回來。

徵求童軍遠征南極

1921年，倫敦報紙刊登一段廣告：「徵求男童軍一名遠征南極，領隊人——沙克爾頓爵士。」出乎意料之外，應徵者數以百計，沙克爾頓唯有決定選取兩個。9月17日，在人羣的熱烈歡送下，沙克爾頓爵士乘坐的「探索號」啓程開往南極。不知怎的，「探索號」的身型實不足以抵擋南極的暴風雪，她僅33公尺長，唯一的好處是船身堅硬，船邊的木板厚度達半公尺；遠赴南極