



和谐交通：

都市交通发展新战略新任务

第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会论文集

HEXIEJIAOTONG

主编：杨 涛

DUSHIJIAOTONGFAZHAN XINZHANLUEXINRENWU

2008.9 · 南京



东南大学出版社
Southeast University Press

和谐交通：都市交通发展新战略新任务

——第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会论文集

杨 涛 主编

东南大学出版社
· 南京 ·

图书在版编目(CIP)数据

和谐交通:都市交通发展新战略新任务:第十六届
海峡两岸都市交通学术研讨会论文集/杨涛主编.

—南京:东南大学出版社,2008.9

ISBN 978-7-5641-1375-9

I. 和… II. 杨… III. 公路运输-运输工程-文集
IV. U4-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 136862 号

东南大学出版社出版发行

(南京四牌楼 2 号 邮编 210096)

出版人:江 汉

江苏省新华书店经销 南京工大印务有限公司印刷

开本:889mm×1194mm 1/16 印张:52.5 字数:1640 千字

2008 年 9 月第 1 版 2008 年 9 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5641-1375-9/U·27

定价:180.00 元

第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会

2008 年 9 月 · 南京

主办单位 江苏省科学技术协会
上海市科学技术协会
台北市交通安全促进会

承办单位 江苏省交通运输协会
南京市交通局
南京市交通运输协会

协办单位 东南大学
江苏省城市规划学会综合交通专业委员会
南京市公安局交通管理局
南京市地方海事局
南京市交通集团
南京市交通规划研究有限责任公司
南京三桥建设指挥部
南京地铁建设指挥部
南京城市规划协会

大会主席 游庆仲 江苏省交通运输协会会长,教授级高工
徐耀新 江苏省科学技术协会常务副主席,博士

副主席 刘小明 中国城市交通规划学会副理事长,北京市交通委员会主任,教授
陈武正 台北市交通安全促进会理事长,博士
孙正心 上海市科学技术协会常务副主席,博士

组 织 机 构

组织委员会

主 任:徐耀新 江苏省科学技术协会常务副主席,博士

副主任:李先友 江苏省交通厅副厅长

张铁恒 江苏省科学技术协会副主席

胡家伦 上海市科学技术协会副主席

黄台生 (台湾)交通大学交通运输研究所所长

娄学全 南京市交通局局长

胡小翔 南京市公安局交通管理局局长

庞顺根 南京市交通运输协会名誉会长

何惠仪 南京城市规划协会理事长

委 员:(按姓氏笔画排列)

冯宝椿 南京市交通集团董事长

刘俊锋 南京市交通局副巡视员

许 钧 江苏省科学技术协会交流部部长

刘 健 上海市科学技术协会交流部部长

何 宁 南京市交通规划研究所有限责任公司总经理,教授级高工

何家瑜 南京市交通运输协会代会长,高级经济师

邱显明 (台湾)淡江大学运输管理学系副教授

张 鑑 江苏省建设厅规划处处长,高级工程师

洪沧浪 台北市交通局规划室主任

钟鸣时 (台湾)嘉义县公车处处长

秦国梁 南京城市规划协会秘书长

梁芝鹤 江苏省交通运输协会副秘书长,高级经济师

学术委员会

- 主任:全永樂 中国城市交通规划学会副理事长,北京交通发展研究中心原主任,教授
- 陈武正 台北市交通安全促进会理事长,中华大学管理学院院长,教授
- 副主任:刘小明 中国城市交通规划学会副理事长,北京市交通委员会主任,教授
- 张 泉 江苏省建设厅副厅长,教授级高级规划师
- 钱国超 江苏省交通厅副厅长,教授级高工
- 杨东援 上海市交通工程学会副理事长,同济大学副校长,交通运输学院院长,教授
- 吴水威 (台湾)交通大学运输科技及管理学系教授
- 王 炜 中国城市交通规划学会副理事长,东南大学交通学院院长,教授
- 杨 涛 中国城市交通规划学会副理事长,南京市交通规划研究所有限责任公司董事长,教授

委员:(按姓氏笔画排列)

- 马 林 中国城市交通规划学会常务副秘书长,建设部交通工程研究中心总工程师,教授级高工
- 马键霄 南京林业大学土木工程学院副院长,副教授
- 孙以濬 (台湾)鼎汉国际工程顾问(股)公司董事长
- 过秀成 东南大学交通学院交通工程系副主任,教授
- 朱惠君 上海市交通工程学会秘书长,高级工程师
- 陆锡明 中国城市交通规划学会副理事长,上海市交通工程学会副秘书长,上海市城市综合交通规划研究所所长,教授级高工
- 吴 中 河海大学交通学院教授
- 张学孔 台湾大学土木工程学系教授
- 张京祥 南京大学城市资源学院副院长,教授
- 杨晓光 同济大学交通运输学院交通工程系主任,教授
- 明图章 江苏省交通规划设计院有限公司董事长,教授级高工
- 钱林波 南京市交通规划研究所有限责任公司副董事长,教授级高工
- 符冠华 江苏省交通科学研究院有限责任公司董事长,教授级高工
- 黄富民 江苏省城市规划设计研究院副院长、总工程师,教授级高工
- 惠先宝 江苏省交通厅规划计划处处长,高级工程师
- 郭继孚 北京市交通发展研究中心主任,教授级高工

序言

在祖国大陆喜庆奥运成功举办,海峡两岸关系迎来重大历史机遇,呈现良好发展势头之际,第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会在南京隆重召开,这是海峡两岸交通界的又一次学术交流盛会。会议得到了主办方江苏省科学技术协会、上海市科学技术协会、台北交通安全促进会的高度重视,得到了江苏省交通厅和南京市交通局的鼎力支持,得到了两岸交通规划、建设和管理学术界、工程界的高度关注和广泛参与,得到了江苏省、南京市政府以及交通部门、大专院校、科研设计单位、交通运输协会、城市规划协会等单位和组织的积极协助。在此,谨向积极撰写论文,参与本次大会学术交流的作者和与会代表致以诚挚的谢意!向为本次大会筹备工作、论文征集编审与出版工作、大会会务组织工作付出辛勤劳动,做出无私奉献的所有领导、专家和工作人员表示衷心的感谢!

现代交通发展是支撑和引领区域与城乡经济社会发展的重要前提和基础。随着全球化竞争与合作日益加强、经济社会持续快速发展、区域城市化与城市区域化的同步推进、机动化高速发展和日益普及,区域交通、城市交通与城乡交通发展都面临着重大机遇和严峻挑战。如何构筑一个高效便捷、安全舒适、节能环保的和谐综合交通体系,以适应经济全球化和区域一体化的发展态势,提升区域与城市的竞争力,引导区域与城乡空间合理布局,塑造优良的人居环境,是两岸交通人共同面临的新课题、新任务。

经两岸交通专家、学者共同协商,反复研讨,确定第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会的主题为:和谐交通——都市交通发展新战略、新任务。10个子题为:(1)和谐交通体系构建:理念、规划与策略;(2)区域与都市交通体系一体化模式、体制及规划;(3)土地开发与交通互动发展政策、机制与技术;(4)小汽车高增长背景下的交通拥堵治理策略及技术;(5)都市公交与城市空间布局规划;(6)发达城市化区域与大都市的铁路(轨道交通)运输发展;(7)经济全球化与区域一体化背景下的港口、水运发展;(8)城郊与城乡交通和谐发展;(9)都市交通发展新技术、新方法、新模型;(10)防灾减灾交通应急预案与实施等。征文通知发出后,得到了海峡两岸交通界专家、学者、科研人员和工程技术人员的积极响应,截至今年8月中旬,共收到论文204篇。论文内容十分广泛,既围绕和谐交通

这个大会主题,涵盖了以上所有 10 个子题,有些还超出了这些子题。这批论文有的是来自高等院校、科研院所最新科研成果,有的是来自两岸交通部门一线工程技术人员创新技术,具有较高的学术和应用价值,对提升两岸交通运输理论水平,推动两岸交通科技创新和工程进步,促进两岸交通共同和谐发展,无疑具有重要意义!特别值得一提的是,今年以来,大陆先后遭遇了南方冰雪、汶川地震、台风洪水等历史罕见的重大自然灾害,凸显交通应急响应在抗灾救灾中的重要作用。为此,经两岸交通专家紧急磋商,及时增加了“防灾减灾交通应急预案与实施”作为本次大会子题之一,而且很快得到了两岸交通专家,特别是台湾方面交通专家的积极响应,征集到了 10 多篇关于该子题的高质量论文。事实上,一个和谐的综合交通体系也必须是安全可靠的,能够随时应对各种重大灾害和突发事件的保障系统。他们的论文为我们大家提供了关于防灾减灾交通应急预案与实施方面的极其宝贵的理论和经验。对此,特别向这些论文作者致以崇高的敬意和衷心的感谢!

经本次大会组委会和学术委员会共同研究,决定本次大会对征集到的论文,采取纸质与电子两种出版形式,由东南大学出版社同步编辑出版发行。限于篇幅,经学术委员会委员们集体审稿、认真遴选,纸质出版的文集中有 108 篇为全文发表,其余为摘要发表;电子光盘出版的文集中全部为全文收录。在此,对没有在纸质文集中全文收录的论文作者表示歉意!因时间仓促,水平有限,对文集编审过程中的疏漏不妥之处,恳请赐教海涵!

杨 涛

2008 年 9 月于中国南京

江苏综合交通运输发展战略思考

游庆仲

(江苏省交通厅厅长)

近年来江苏交通管理体制改革的不断推进,到2007年初,初步构建了公铁水空齐抓共管的省级层面大交通管理体制架构。依托这一体制先行优势,我们重点推进了综合交通运输发展战略研究和综合交通体系规划研究,目前已取得初步成果。现将我在研究中对江苏省综合交通运输发展战略的一些思考,在大会与大家作一个交流。

1 江苏交通发展现状和特点

改革开放初期,江苏交通基础设施比较薄弱,是影响全省投资环境、制约经济社会发展的“瓶颈”之一。1978年底,江苏公路里程为17 721 km,铁路732 km,航道23 657 km,机场1个。改革开放以来,江苏按照“经济发展、交通先行”的要求,稳步实施公路率先实现现代化战略,着力推进各种运输方式的协调发展,公路、水路、铁路和航空出现了加快发展的势头。江苏交通成为江苏率先全面建设小康社会的有力支撑和引领。

自1985年起,得益于国家扶持公路建设的相关政策,江苏公路走上了快速发展的渠道。1992年沪宁高速公路江苏段开工建设,揭开了江苏高速公路建设的序幕,1996年沪宁高速公路建成通车,实现了江苏高速公路零的突破。1998年江苏抓住中央实施积极财政政策,在加快苏南高速公路建设的同时,做出了“奋战五年,决战苏北,实现全省高速公路联网畅通”的重大决策,到2008年全省高速公路通车总里程达到3 725 km,面积密度居全国之首,率先实现联网畅通。跨江大桥建设达到世界先进水平,改革开放以来,江苏已建成长江大桥5座;2008年6月30日,苏通大桥通车,代表了国内特大跨径桥梁建设的领先水平,成为我国由桥梁大国向桥梁技术强国转变的重要标志。干线公路养护管理水平全国领先,好路率保持在89%以上,农村公路及等级路覆盖通达程度居全国之首。江苏公路发展全国领先,引领了江苏“四沿”产业布局,支撑了江苏区域协调发展和长三角一体化的进程。尤其是高速公路里程的规模效益逐步发挥,人们切身感受到高速公路带来的时间、空间观念的变化,实现了“千里江苏一日还”。

江苏省河网密布,水系发达,水运发展具有得天独厚的优势。建国初期航道弯多水浅,基本处于原始和自然状态,改革开放后江苏水运取得快速发展,1982年—1988年,通过对苏北运河进行续建整治,建成了404 km的二、三级航道,形成了我省“北煤南运的水上运输大通道”。“八五”、“九五”期间,对苏南运河208 km航道进行了系统整治,基本达到了四级航道标准。“九五”、“十五”期间,由于缺乏稳定的筹资渠道,航道建设滞后于公路的发展。2004年起江苏果断实施水陆并举发展战略,2006年水运建设投资首次突破100亿元,相当于“十五”期间的总和,2007年达到120亿元,再创新高,江苏航道实现了跨越式发展。

江苏拥有约1 000 km海岸线和800多 km长江岸线。在历史发展过程中受产业布局、投融资体制和资源特点的局限,逐步形成了公用、商贸和货主码头多元化发展格局。近5年新增加万吨级泊位数156个,大约相当于全国新增总数的四分之一。苏州、南京、南通港进入全国14个亿t大港之列。但

是,港口发展还存在发展不平衡,沿海港口发展落后于沿江港口发展,沿江拥有万吨级以上泊位 252 个,沿海拥有万吨级以上泊位只有 34 个,沿海港口相对滞后。

改革开放后的 20 年,江苏基本上没有新建铁路,依靠的还是建国前留下的沪宁、陇海、宁芜三条铁路。直到 1998 年 9 月,新长铁路的开工建设,2005 年 4 月建成通车,宁启铁路 2002 年 3 月开工建设,2004 年 7 月建成通车,结束了苏中腹地无寸铁的历史。目前,铁路营运总里程 1 655 km,先后建成了扬州、泰州、南京、盐城、淮安、南通等具有全国领先水平的现代化火车客运站,但总体来说,铁路运输相对于江苏国民经济发展,还属于“限制型运输”。2008 年以来,随着京沪高铁、沪宁城际铁路的开工建设,江苏铁路建设新高潮已经出现。

与发达省份相比,江苏航空产业发展整体水平还不高。目前有 7 个民航机场,在 2003 年民航体制改革后,除禄口机场由省直管外,其他 6 个机场全部由所在地市政府管辖,随着近年来机场的投资、建设和管理机制趋向灵活,机场设施建设有所改善,航空运输实现稳步增长,航班航线不断增加。2007 年,全省民航旅客吞吐量首次突破 1 000 万人次,年度增幅达到 30.3%,居华东地区第一;完成货邮吞吐量 21.1 万 t,同比增长 21%。全省民用机场建设完成战略布局,全省 7 个机场总设计能力达旅客吞吐量 1 544 万人次/a、货邮吞吐量 34.5 万 t/a。

总体来说,改革开放以来,江苏交通发展经历了恢复时期(1978 年—1991 年)、跨越发展时期(1992 年—2006 年)和构筑现代综合交通体系时期(2007 年开始)三个阶段。到目前为止,全省公路、航道、铁路分别达到 13.37 万 km、24 785 km 和 1 655 km,分别为 1978 年的 7.5 倍、1.1 倍和 2.3 倍。

纵观江苏交通的发展历程,体现了三个特点:一是“一个率先,三个相对滞后”,虽然公路发展全国领先,但铁路发展严重滞后,航空产业发展明显落后,水运发展水平与全国第一的资源禀赋之间的落差较为悬殊。各种交通方式发展不平衡大大降低了运输选择的自由度和合理性,如铁路、公路、水运的货物周转量承担率由 1990 年的 40.7%、21.1%、32.0% 调整到 2007 年的 10.3%、15.6%、71.5%,旅客周转量由 1990 年 38.2%、60.1%、1.7% 调整到 2007 年的 19.4%、77.8%、0.0%,存在过度依赖于公路运输的现象。二是重线路,轻衔接。综合运输枢纽建设滞后,各种运输方式衔接松散,运输服务能力不足。区域交通与城市交通之间衔接不畅,城乡交通换乘不便,不能按照运输过程的内在要求合理分工、紧密协作。三是重设施建设,轻运输管理。我们在发展交通的过程中,比较注重交通基础设施建设,而对运输产业政策研究不够。对照“以人为本”要求,运输业有待发展壮大,运输服务整体水平仍需不断提升。

2 科学谋划江苏综合交通运输发展思路

当前,我省已全面进入工业化转型、城市化加速、市场化完善和国际化提升的新阶段,同时面临着人口密度全国最高、矿产性资源全国最少、人均环境容量全国最小的特定省情。立足江苏经济社会和交通发展实际,加快构建江苏综合交通运输体系,必须坚持以科学发展观为指导,探索新的交通发展模式,推动交通科学发展。

判断江苏交通是不是走在科学发展的路子上,我们认为基本的判据有三条:第一,是不是紧紧围绕运输这个根本目的,推进公共运输服务向更优质、更均等的方向发展,也就是“以人为本”的要求有没有落到实处。第二,各种运输方式是不是在适当的空间内得到充分发展,而且彼此紧密衔接、有机协作,也就是“全面、协调”的发展要求有没有得到落实。第三,是不是以最小的资源、能源消耗和可承受的经济代价提供了效率更高、成本更低的交通运输支撑,也就是“可持续”的发展要求有没有落到实处。以上三个要求体现了贯彻落实科学发展观的要求与发展现代综合交通运输体系的目标的高度统一。

以科学发展观引领江苏综合交通运输体系建设,需要深化对新时期交通发展规律的认识,并把科

学发展观的认识成果转化为促进交通发展的科学思路。建设综合交通运输体系是一项具有开创意义的系统工程,我们既没有成熟的理论可作指导,也缺乏现成的经验可以借鉴。因此必须根据江苏省情,探索出一条符合交通发展规律的现代综合交通运输体系建设之路;我们提的基本思路是:以科学发展观为指导,以服务江苏“两个率先”为导向,以提供更优质更均等的运输服务为目的,以一体化与衔接优化为主线,着力完善综合交通运输网络,强化综合交通运输通道、加快建设综合交通运输枢纽、提升交通信息化水平,在全国率先建成现代综合交通体系。

建设现代综合交通运输体系,要有正确的技术路径,概括起来就是以**一体化与衔接优化为主线**:推动五种运输方式一体化、城乡交通(即城市与城市以外区域交通)一体化、区域交通一体化;落实到具体的要素上,就是实现网络、通道、枢纽以及信息系统的衔接优化。具体落实到以下四个方面的工作:

——**加快结构调整**。整体把握好全省公、铁、水、空的发展节奏,加强对轨道交通、集装箱干线港和枢纽机场的倾斜力度:公路交通的基础性地位不能够动摇,围绕产业布局、城镇布局和新农村建设规划,有条不紊地推进已列入规划计划的高速公路新建扩建、国省干线改造和农村公路通达项目,认真做好前期工作,认真抓好建设管理;在此前提下,相关发展性资源要向轨道交通倾斜,突出长三角城际铁路网建设,构架长三角新型快速轨道交通网;向连云港港和苏州太仓港这两个集装箱干线港倾斜,向南京禄口国际机场、苏南国际机场这两个大型枢纽机场倾斜,促进海港、空港经济的加速发展。

——**强化区域交通一体化发展**。长三角区域经济社会协调发展和江苏沿海地区综合开发相继上升为国家战略,我们将紧紧抓住这一历史性机遇,主动把江苏交通发展纳入长三角地区改革开放和经济社会发展以及促进江苏沿海地区综合开发的大框架内,统筹区域交通基础设施建设,提升交通基础设施的共建共享、互联互通水平,形成分工合作、功能互补的区域一体化交通基础设施体系,充分发挥区域重大基础设施的协同效应和综合效益。一方面,突破行政区划界限,建立和完善边界区域交通规划建设的协调机制,加强与邻省交通网络的衔接,重点是要加快推进长三角区域内的交通基础设施一体化;另一方面,加快建设连云港区域性国际航运中心,完善沿海港口与苏北和内陆地区直接相连的集疏运系统,强化沿海地区与长三角核心区域之间的时空联系,大力构建沿海地区综合交通运输体系,支撑江苏沿海开发国家战略的实施。

——**突出枢纽建设**。枢纽建设集中体现了“以人为本”这个科学发展观的核心理念,而且也是解决我省目前运输方式之间衔接松散和城乡交通之间衔接不畅的对症之举。加快客运枢纽站场建设是当前我省推进现代综合交通运输体系建设的切入点、突破口。就是要以实现客运零换乘、货运无缝衔接为目标,突出加强交通运输枢纽的整合,引导各种运输场站共建共享和加强连接性设施建设;在现有条件下,积极筹划对单一功能的场站进行复合化提升改造,形成功能健全、转换便捷、衔接流畅的综合运输枢纽。

——**加强城乡交通一体化发展**。城乡经济一体化发展要求统筹考虑城市化发展和社会主义新农村建设带来的交通资源配置问题。一方面,要突破城乡交通的壁垒,强化城市交通与区域交通的衔接。即在加快城乡交通基础设施一体化建设的同时,冲破城乡分割的运输管理体制,研究出台扶持农村运输发展的政策,积极发展城乡公交,大力推进运输管理、服务的一体化,最终实现城乡道路运输一体化;另一方面,推进农村道路与客运站点的建设,逐步构建城乡一体的客运网。提高农村交通公共服务水平,实现城乡基本交通服务均等化,为发展农村地区和落后地区经济、改善城乡二元经济结构提供基础支撑条件和创造公平发展机会。

3 加快构建江苏现代综合交通运输体系

江苏综合交通运输发展战略将继续坚持“经济发展,交通先行”的方针,遵循增强供给能力、提高运

输效率、转变增长方式、提高发展质量和保证有效需求的原则,加快结构调整,形成“宜水则水、宜路则路、宜铁则铁、宜空则空”的最优格局。到2020年,全面建成与江苏地理条件和经济特征相适应的“规模适度、能力充分、布局合理、结构均衡、衔接顺畅、管理科学、节能环保”的全国领先的省域现代综合交通运输体系,促进江苏交通又好又快发展,为经济和社会发展提供坚实的基础保障和强劲的发展动力。

——加快结构调整,在保持公路率先发展的同时,突出加快铁路、水运、航空发展。加快建设泛长三角城际铁路网,重点推进京沪高铁、沪宁城际、宁杭客专、宁安城际、沪通铁路江苏段等项目。重点建设连云港港和太仓港,连云港将着力推进30万t深水航道、30万t矿石码头、30万t原油码头和集疏运体系建设。加快推进长江12.5m深水航道延伸至南京工程和京杭运河“三改二”等航道工程。以建设一流大型枢纽机场为目标,大力发展国际航线,提升南京禄口国际机场功能,尽快将无锡硕放机场建成区域性国际机场,建设淮安机场和苏中机场。2015年率先完成规划“五纵九横五联”5200km高速公路的建设。规划到2020年,江苏铁路形成“三纵五横”干线网,里程达到3800km;全省主要港口形成吞吐量17亿t、集装箱3000万标箱的总能力;航道形成3455km“两纵四横”干线网;机场形成“两枢纽一大六中”格局。最终形成“四纵四横”8大综合运输通道。

——加强区域交通协调发展,重点支撑沿海开发和长三角一体化,促进苏南、苏中、苏北共同发展。按照建设区域性国际航运中心的要求,以连云港港建设为龙头,加快东西向、南北向交通通道建设,完善沿海港口特别是连云港港的集疏运体系,提升沿海地区交通条件,积极引导沿海地区的国土开发,促进新增长极的形成。长三角区域一体化,坚持交通基础设施一体化先行,以构筑沪宁杭一小时都市圈为核心,重点加快沪宁杭三地间的新型轨道交通网和高速公路网的建设,形成“同城效应”。同时加快推进苏皖出省通道建设,促进沪苏浙皖泛长三角区域交通基础设施的连通和共享。加强苏北地区综合交通大通道建设,通过基础设施的不断提升来改善苏中、苏北地区投资开发环境,促进苏南、苏中、苏北共同发展。到2020年,完成国家《综合交通网中长期发展规划》在我省境内“两纵两横”综合运输大通道的布局建设任务;形成31个高速公路出省通道和建成11座高速公路过江通道;形成8条铁路对外通道和6个铁路过江通道,南京将成为特大型全国铁路枢纽,有6个方向、21线进出。

——突出综合交通枢纽建设,努力实现客运“零换乘”和货运“无缝衔接”。客运方面要紧紧抓住我省铁路大发展的大好机遇,依托京沪高速、沪宁城际等重点铁路项目,加快推进综合客运枢纽建设,做到铁路、公路、城市轨道、快速公交和常规公交紧密衔接;要以提升基本公共运输服务为目标,加强县乡客运站场建设,实现集散、到发功能,将乡村客运与城市客运两个系统进行连接、形成覆盖全社会的服务网络,实现公共客运的普惠性。在货运枢纽建设方面,重点加强港口、机场以及大型工业、产业园区的铁路、公路和内河航道集疏运通道建设,提升港口、机场的服务能力和物流功能。

——推进信息化建设,提高运输服务水平。重点是加强长三角区域交通信息一体化建设,以运输管理和公众出行信息服务为重点,实现区域间信息资源的互通与共享,提升行业的市场监管能力和服务水平。打造综合运输信息平台,发展智能交通,集成各类综合交通应用系统,有效引导和集疏客货源,提升运输效率和效益,推进节约型和集约型综合运输系统建设。加强交通应急指挥系统建设,建设和完善公路路网调度系统、水上交通搜救应急指挥系统和交通运输保障指挥调度系统,提高应急联动能力,实现对各类交通突发事件的有效处置,保障交通安全。建设交通信息服务平台,实现“门户网站、服务热线、交通广播”三位一体的信息服务,服务社会公众。

各位代表,以上是我对于推进现代综合交通运输体系建设的一些思考,请大家批评指正,以进一步凝聚共识、明晰思路、落实措施,使我省的综合交通运输体系建设能尽快走上务实发展的道路,确保江苏交通始终走在全国的最前列,为江苏“两个率先”提供更强有力的支撑和先导。

目 录

和谐交通体系构建:理念、规划与策略

构筑畅达、绿色、和谐的现代化交通体系

——《南京交通发展白皮书》愿景、目标、任务与政策 杨 涛 钱林波 何 宁 (1)

跨越四大障碍,推进区域城市的整体发展

——上海未来交通发展四谋 陆锡明 (11)

台湾地区运输课题与对策 陈武正 吴君玲 (14)

Green Transportation: Challenges and Opportunities L. David Shen (26)

都市人本交通系统规划理念与策略

——以嘉义市为例 颜应明 (36)

影响乘客舒适度因子探讨

——以台北捷运为例 吴炫儒 李昱莹 颜邦杰 (43)

高龄者日常生活交通之需求特性与问题之研究 徐渊静 杨依珊 周依洁 (53)

历史文化名城中绿色交通发展策略的探讨

——以大同古城为例 常四铁 雷红尧 邵利明 游锦龙 (66)

和谐交通体系构建理念、规划与策略 丁爱民 (73)

交通方式结构对城市可持续发展的影响分析 马健霄 丁 哲 邬 岚 (76)

倡导绿色出行方式,努力实现绿色交通目标

——天津开展首个“公交周及无车日”活动综述 郝学华 金建平 杨海英 邹南昌 (83)

区域与都市交通体系一体化模式、体制及规划

公共交通导向的科技园区土地利用与交通一体化规划研究 陈锦秀 (87)

基于公共政策的都市综合交通规划理念 张 鑑 王兴海 (94)

南京交通主枢纽指挥中心信息平台构建研究 刘向东 (100)

我国城市交通发展模式研究 王 祥 (107)

基于耗散结构理论的粤港澳地区多式联运交通发展战略 宋劲松 刘罗军 (114)

城乡规划全覆盖背景下城市综合交通规划探讨

——以昆山市为例 何小洲 於 昊 杨 涛 何剑鸣 (122)

拒绝还是共赢?

- 对携带折叠自行车搭乘轨道交通争议的探讨 杨 涛 陈艳玲 (130)
- 各种运输方式比较优势及在江苏省发展前景研究 李大鹏 万宏雷 符冠华 (135)
- 关于推进珠江三角洲区域交通一体化的思考与建议 薛 博 胡 刚 马洪生 (142)

土地开发与交通互动发展政策、机制与技术

- 都会区基地开发道路交通冲击预测模式之建立 谢浩明 傅学勇 郑宇伦 (148)
- 大城市组团间交通需求分析及预测方法研究 吕孟兴 杨 涛 魏 晋 王义兵 刘罗军 (158)
- 基于差别化策略与规划的城市交通分区方法研究
..... 杨 涛 杨 明 凌小静 郜俊成 黄 娟 (166)
- 拉萨历史城区交通及旅游交通综合规划与策略
..... 杨 涛 顾克东 何 宁 於 昊 潘俊卿 (175)
- TOD 概念引导下轨道交通对城市中心区用地的影响研究
——以南京地铁一号线南延线对东山新市区的影响为例 叶冬青 顾仕琿 (185)
- 车站用地委托民间参与兴建营运案可行性研究
——以台湾新竹县竹北市县华段 140 地号为例 林贤声 郑志强 蔡丽敏 (192)
- 淡水镇大众运输导向发展策略之质化研究 陶冶中 郑羽捷 张诏闵 苏恩伟 (203)
- 天津新城区间交通规划研究 李祚达 任雨来 刘 荣 邹 哲 范小勇 (211)

小汽车高增长背景下的交通拥堵治理策略及技术

- 北京市交通拥堵评价实证研究 扈中伟 孙建平 温慧敏 (219)
- 伦敦拥挤收费政策的论证、实施和发展历程 薛美根 程 杰 杨立峰 (225)
- 治理江苏城市交通拥堵问题对策研究 於 昊 杨 涛 杨 明 何小洲 (232)
- 高速公路大客车驾驶者对于速限可变标志设置形式之偏好调查与分析 张建彦 李家春 (240)
- 上海市小汽车出行成本研究 王 正 施文俊 孙 磊 朱 超 (252)
- 基于仿真的环形交叉口不同交通管理模式通行效率分析
..... 郭 岚 马健霄 林 丽 韩宝睿 (260)
- 用路人对于电子收费系统之选择行为分析 黄承传 蔡甲申 (267)
- 跨江城市过江交通需求成因与对策分析
——以武汉市为例 何继斌 陈光华 白 帆 (277)
- 发展中城市道路交通特征与管理对策研究 云美萍 杨晓光 (281)
- 台北市信义快速道路大客车专车道开放小汽车行驶应用微观模拟决策分析
..... 郑俊明 林俊甫 苏志哲 柯献志 (289)

公交都市与城市空间布局规划

- 台北都会区大众运输的渐进式改革历程与展望 林丽玉 孙以浚 许美惠 郑佳良 (296)
- 南京南站枢纽综合交通规划与设计研究 郜俊成 杨 涛 (304)

城市规划与公共交通规划互动方法研究

——以高原河谷带形城市拉萨为例	杨 涛 何 宁 於 昊 顾克东 潘俊卿	(312)
基于多目标规划的公交车调度方法研究		张春梅 (319)
大城市中心区公交衔接换乘规划设计研究		
——以北京市宣武区菜市口为例	潘昭宇 李 先 孙明正	(322)
北京市公共交通换乘系统的现状问题与发展趋势	林泊生 杨新苗 史其信	(329)
常规公交线路资源配置评价应用研究		王金霞 (334)
常州市 BRT 系统站台换乘形式及改善方法	张云翎 顾超逸 过秀成	(341)
城乡公交线路运力配置优化研究	姜晓红 过秀成 王 丁 卞长虎 张 伟	(347)
南京市快速公交发展及线网架构研究	刘超平 杨 洁 李 岩 过秀成 刘建明	(353)
公交站点微观优化设计方法	包丹文 顾仕琿 许春平	(359)
城市公交优先策略的思考和探讨	何 宁 杨 涛	(365)
畅通·安全		
——2007 年天津市区公共交通基础设施建设的新成绩		
.....	李 莉 严 玲 刘凤兰 邹南昌	(371)
城际高潜力公车路网规划之研究	陈颀钧 曾国雄 连惠邦 侯和雄	(375)
公交专用道设计与道路交通组织优化研究		
——以江阴市朝阳路为例	王国晓 钱林波 施 泉 芮建秋	(387)

发达城市化区域与大都市的铁路(轨道交通)运输发展

轨道基本设计差异性探讨

——不同轨道运输系统	张 思 张宽勇	(396)
台北捷运噪音改善新设计	颜邦杰 曾彦钧 陈 兴	(403)
路线公车因应铁路营运调整之服务品质满意度研究	刘 需 黄郁哲 王世杰	(411)
区域轨道交通与城市轨道交通衔接模式研究	翟长旭 周 涛 刘海洲	(421)
经济节约型地铁运营模式探究	宋国强 肖玉荣	(427)
关于加强沈阳市地铁规划建设的对策研究	刘 威 张玉一	(432)
高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究		
.....	马 超 訾海波 过秀成 任 颐 王 贤	(435)
高速铁路枢纽地区选址与设施布局方法研究	毛凝晖 黄舒文 耿大卫 过秀成	(441)
捷运系统旅运量对都市再发展影响之研究	廖庆隆 卢冈良 乐嘉刚	(446)
台湾高速铁路之短期需求预测与冲击分析	叶名山 刘欣宪 柯旻婵 马伟诚	(466)
对大城市轨道交通线网结构体系的思考		
——以武汉市轨道交通线网规划发展为例	孙小丽 何继斌 陈 华	(473)
上海停车换乘选择比例研究	张 戎 闫哲彬 王林平	(479)

经济全球化背景下的港口、水运及物流货运发展

全球化区域整合下高雄港自由贸易港区经营管理策略之研究	尹台生 李佳鸿	(486)
我国“第二船籍”政策问题研究	陈继红 真 虹 宗蓓华	(491)

浅论南京水运业可持续发展战略	马丛宽 (497)
城市物流规划的调查方法及数据处理	何 宁 顾克东 王 轼 (503)
层级分析法与灰关联应用于港埠物流中心区位选择	
——从海运承揽业的角度	谢浩明 吴健生 刘书岚 张晏嘉 (509)
绿色供应链下制造厂商选择配送业者之关键因素探讨	邱显明 郑羽婕 周晟卉 苏恩伟 (519)
经济全球化与区域一体化背景下的江苏海港发展	明图章 (528)
长三角区域一体化背景下的内河经济带与江苏城市发展	顾为东 (534)

城乡交通和谐发展

政策规划理论与实务

——以新竹市海岸之“蓝色公路”规划为例	王正平 曾建元 (540)
基于博弈分析的货运市场竞争研究	吴才锐 过秀成 何 明 金 凌 (550)
南京市农村客运发展战略暨策略研究	李颜平 (554)
上海郊区村道规划建设标准研究	严文洁 蔡逸峰 严 平 周锡芳 (562)
城乡公交一化式规划的理论与方法	石 飞 闫枫逸 (570)
基于行人安全的城市干道二次过街设施研究	范季平 蔡逸峰 (576)
南京市综合治理城市交通的策略	顾尚华 (582)
基于客流分布的公路客运单线运力配置研究	姜玉佳 黄海南 过秀成 蔡陆军 李东庆 (585)

都市交通发展新技术、新方法、新模型

高速公路车流管制模式运用资料之搜集分析与应用	蔡肇鹏 张亚琴 (591)
城市交通系统一体化仿真研究	高林杰 隽志才 景 鹏 (600)
基于公路收费站的公路交通调查优化方法	王 富 李 杰 石景山 (605)
基于嵌套式 CES 效用函数的出行需求预测模型	徐景安 (610)
基于高速道路录像资料的交通流实测研究	吴 正 郭明旻 郑贤清 林展熙 赵昀杰 (616)
上海综合交通模型体系研制(第一期)	陆锡明 陈必壮 董志国 (622)
轨道交通客流预测影响参数讨论	陈必壮 王忠强 王 祥 (627)
江苏沥青路面技术发展	符冠华 (635)
基于浮动车行程车速的深圳道路空间自相关性分析	叶 亮 (641)
定点采集信息数据质量控制理论与方法研究	孙 亚 (646)

交通应急、安全、环保、节能及其他

台北联合车站防灾避难人数之推估	曾平毅 简贤文 黄伯达 高学贤 (651)
雪山隧道行车安全评估	吴健生 俞裕中 (659)
模糊派群网络应用于铁路平交道监测系统之风险分析	陶冶中 林琮钦 陈胤儒 (670)
国内外通用航空发展及我国通航在抗灾应急救援中的应用	明图章 范东涛 陈 欣 (679)
都市地震防救灾道路路网之需求与规划	吴水威 萧祯祥 蒋益彰 崔雅婷 (685)
2010 台北国际花卉博览会整体交通规划	罗孝贤 洪沧浪 胡以琴 翁忠川 (694)

中山陵园风景区路权管制研究	陆 琪	杨 涛	陈 阳	(702)
北京首都体育馆演唱会对周边路网的交通影响分析	刘雪杰	高 永		(709)
江苏宁淮高速公路老山隧道的建设与探索	赵文政	蒯振涛		(717)
低路堤基底固化层对道路性能的影响	陈玉良	姜培源	林 梅	(722)
论创新性理念在宁杭高速公路南京段的体现	孙 军	周宇泉		(728)
论我国交通能耗问题与节约途径	郑长江	周 莉		(733)
都市停车场景观配置与安全设施之探讨		周永晖		(740)
纳莉台风过境之台北捷运系统受灾与复旧		颜邦杰		(748)
捷运车站异常状况分级及管理机制之研究	黄台生	李启源		(762)
天津公路出行服务系统研究与实践	黄殿会	徐 雯		(768)
天津高速公路交通管理亟待解决的问题及对策	郑 颖	李津涛		(773)

摘要发表文章

“哈大齐”城际轨道交通体系发展构想	罗 辑	姚 旭		(778)
“轿车进入家庭”：“囚徒困境”抑或“公地悲剧”		何玉宏		(778)
Emme 在内外交通衔接规划中的应用	刘 旷	夏晓梅	董洁霜	范炳全 (779)
博弈原理在城市交通需求管理中的应用	张 健	严 凌	韩 印	张静静 (779)
城郊与城乡道路客运和谐发展			陈兆栋	(780)
城乡交通和谐发展思路及对策研究	李东庆	任海青		(780)
城市交叉口影响区路内停车过程对主路延误的影响研究	祝 伟	过秀成	周 广	刘建明 周 恒 (781)
城市交通环境影响成本分析	刘 妍	胡江碧		(781)
城市客运交通枢纽一体化换乘模式研究	李绍岩	刘 威		(782)
城市快速路出入口间距及匝道控制研究 ——以南京市快速路内环线为例	朱 丽	钱林波		(782)
城市无信号控制行人过街交通流速度特性研究		刘胜洪		(783)
城市拥堵区交通流快速疏散方法	吴 中	陈扶崑	吴 霞	(783)
城市智能巴士公交报站系统的关键技术研究	朱晓海	李娅莉		(784)
出行行为选择的模拟分析	李 娟	石建军	黎 晴	(784)
大城市道路网等级结构研究		丁千峰		(785)
大城市中心区实施拥堵收费的影响评价研究	明 敏	袁昌鹏	过秀成	(785)
道路接入管理技术对城市交通的影响		袁 黎		(786)
地区居民对于永续运输意识之研究	陶冶中	周采洁	陈玟洁	卓欣慧 卢欣怡 丁文婷 (786)
电动自行车的交通特性研究	韩宝睿	马健霄	仲小飞	(787)
非机动车通道规划与实施方法研究	蔡逸峰	张 翔	黄进堂	(787)
福州市区公交服务水平模糊综合评价	程婉燕	郭建钢	高悦尔	(788)
高速公路网规划中路网里程规模的确定方法		凌耀初		(788)
高速公路中央分隔带设置探讨	辛国树	陈剑威	陈 倬	辛 强 (789)
高速铁路客运枢纽交通设施规模研究	刘 莹	罗 辑		(789)
高铁客运枢纽地区交通设施与空间开发研究	蒲自源	顾超逸	张云翎	陶诗琦 戎卿文 (790)