



上海港的 昨天、今天和明天

上海市港口管理局 编
上海市教育科学研究院

上海遠東出版社

CONTENTS

上海港的 昨天、今天和明天



上海市港口管理局 编
上海市教育科学研究院

上海遠東出版社

图书在版编目(CIP)数据

上海港的昨天、今天和明天 / 上海市港口管理局, 上海市教育科学研究院编. — 上海: 上海远东出版社, 2007

ISBN 978-7-80706-560-9

I. 上… II. ①上…②上… III. 上海市—概况—初中—乡土教材 IV. G634.591

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 141141 号

编委会

主 任 许培星

副主任 伍伟民

委 员 (以姓氏笔画为序)

马联芳 许培星 伍伟民

安呈瑶 沙伟倩 陈肖南

杜春林 茅柏科 梁兵农

屠传迅

上海港的昨天、今天和明天

编著: 上海市港口管理局

上海市教育科学研究院

出版: 上海世纪出版股份有限公司远东出版社

地址: 中国上海市仙霞路 357 号

邮编: 200336

网址: www.ydbook.com

发行: 新华书店上海发行所 上海远东出版社

印刷: 上海铁路印刷有限公司

装订: 上海铁路印刷有限公司

版次: 2008 年 8 月第 1 版

印次: 2008 年 8 月第 1 次印刷

开本: 780 × 1092 1 / 16

字数: 90 千字

印张: 4

印数: 1-6050

ISBN 978-7-80706-560-9/U·4

定价: 10.00 元

版权所有 盗版必究(举报电话: 62347733)

如发生质量问题, 读者可向工厂调换。

零售、邮购电话: 021-62347733-8555

目录 CONTENTS

4

导 言

5

什么是港口

7

以港兴市,城以港荣

10

海港是城市走向世界的窗口

14

上海港的历史变迁

15

沧桑巨变生成上海港

17

黄浦江形成与上海港的壮大

20

鸦片战争和上海开埠

21

中国第一大港与远东航运中心

23

上海港的新生

24

上海港蓬勃发展的今天

25

浦东开发开放带来机遇

28

国家战略:建设上海国际航运中心

37

上海港集装箱运输的发展

42

上海港成为世界第一大货运港

43

上海港的灿烂明天

44

世博会与沿江老港区的改造

51

建设中的新港区

62

上海港发展的宏伟蓝图

导言



洋山日出

4

上海港的昨天、今天和明天

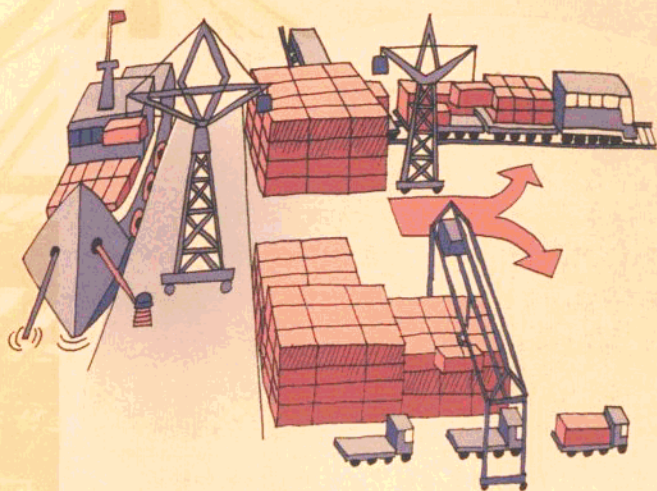




什么是港口

我们居住生活的上海市,既是国际大都市,又是世界大港口。所谓港口,是指在河流、湖泊、海洋的岸边设有码头,供船只停靠、旅客上下和货物装卸的地方。

港口一般拥有供船舶进出的航道,供船舶在水域抛锚停泊避风、候潮、检疫、等候引航的锚地,供船舶停靠装卸货物、上下旅客的码头,供货物堆存的仓库和露天堆场,以及装卸机械和设备。



港口作业示意图



集装箱码头



港口的类型

港口因地理位置和服务对象的不同,主要分为以下几类:

■ 按地理位置可分为:(1)海港:是指在自然地理条件和水文气象方面具有海洋性质,为海船服务的港口。(2)河港:是位于沿河两岸,具有河流水文特性的港口。(3)河口港:是位于入海河流河口段的港口,兼有海运、河运条件。(4)湖港与水库港:是位于湖泊和水库岸边的港口。

■ 按用途可分为:(1)商港:主要供旅客上下和货物装卸转运的港口。(2)渔港:专为渔船服务的港口。(3)工业港:固定为某一工业企业进行原料、产品和所需物资装卸服务的港口。(4)军港:专供海军舰船使用的港口。(5)避风港:供大风情况下船舶临时使用的港口。

■ 按主权国家的内政需要可分为:(1)对外开放港口:可供外籍船舶进出的港口。(2)非开放港口:指为经营国内贸易,专供本国船舶出入的港口。

上海港兼有海港、河口港和河港的性质,其中,洋山深水港区属于海港,长江口和黄浦江内港区属于河口港,其他位于各区县内的河流两岸的港口属于内河港。上海港也是对外开放的商港。

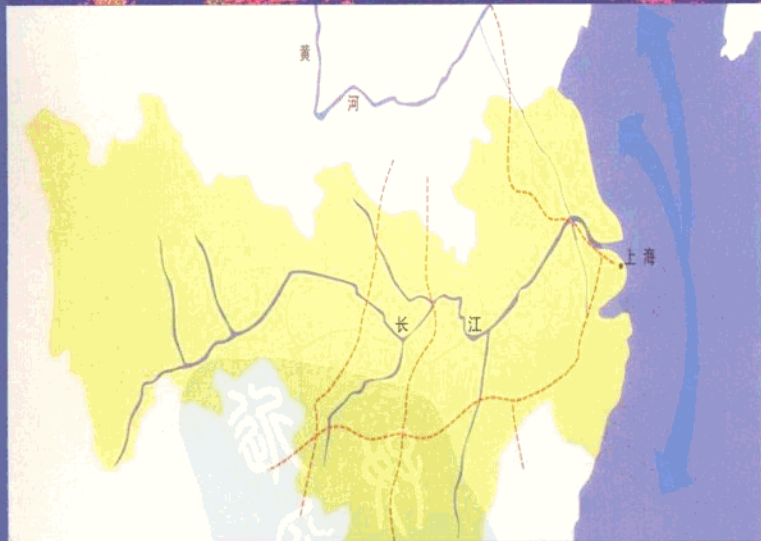
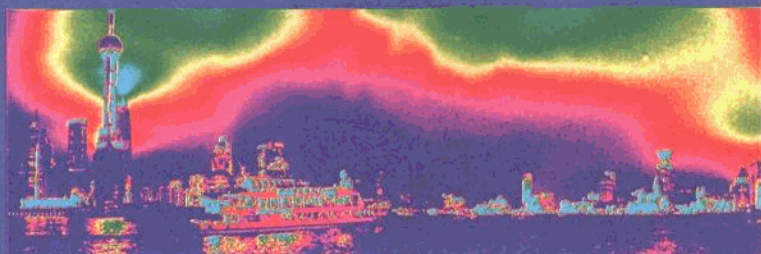




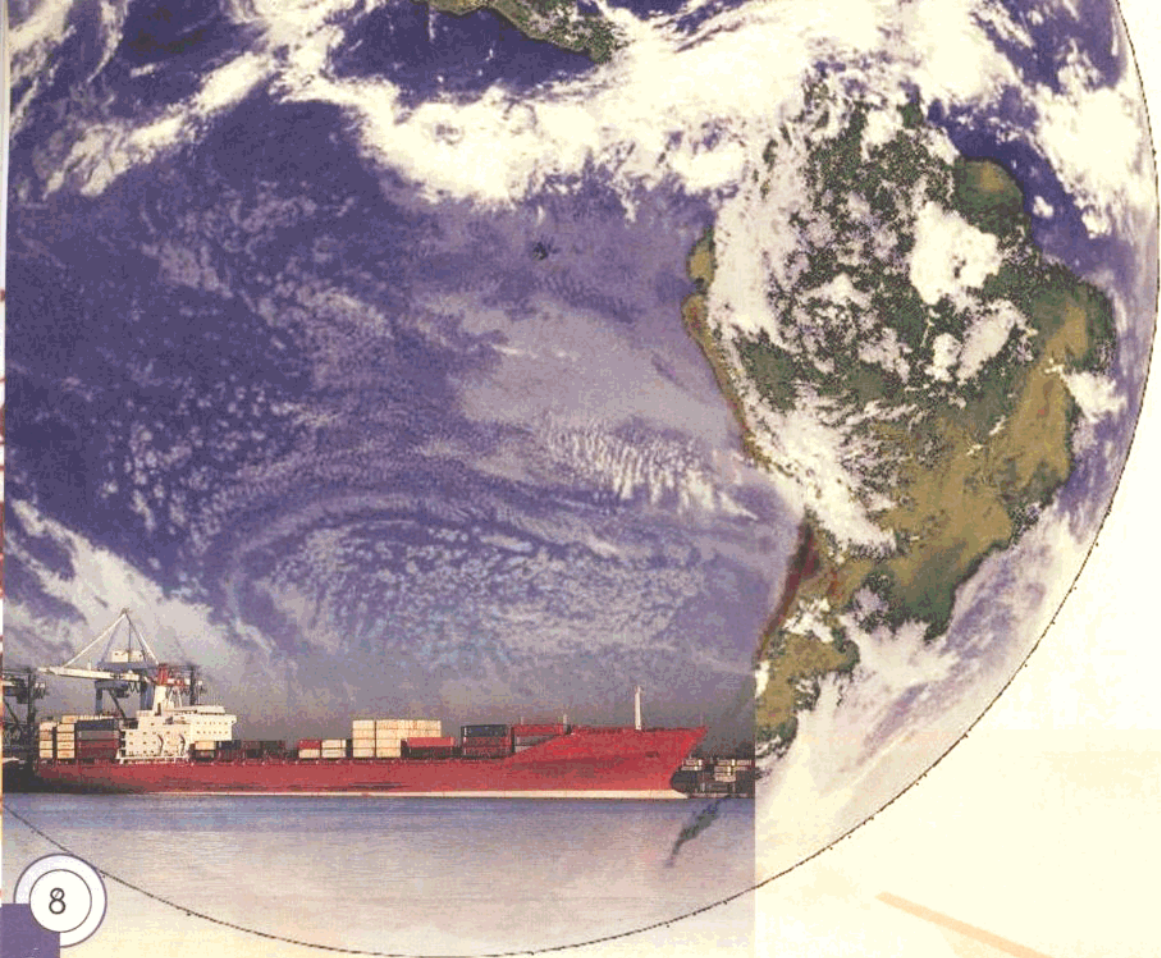
以港兴市,城以港荣

世界上许多大城市的形成和发展几乎都与港口有关,尤其是濒临江海河湖的工商业城市都是以港兴市。可以说,先有港口的兴旺,再有城市的繁荣。纽约、伦敦、东京等都有港口,上海也是如此。

上海港位于中国大陆18000千米海岸线的中部,处于“黄金水道”长江的入海口;是长江与沿海运输通道构成的“T”字形水路网络的龙头港,也是我国最大的综合性港口和最重要的对外贸易口岸之一。它向外通向中国南北沿海和世界四大洋,向内连接长江流域,公路、铁路网络纵横交错,具有优越的地理位置,得天独厚的自然条件,发达的经济腹地和完备的内陆集中、疏散和运输的设施。



上海港优越的地理位置



世界级的城市需要世界级的港口,需要世界级的航运服务功能相配套。随着当代经济的发展,世界贸易越来越依靠水运,港口的作用也越来越重要。这样,现代工商业城市的兴起从港口开始,港口的发展又推动了城市的进一步繁荣。





世界著名港口城市

港口名称	港口城市名称	所在国家
新加坡港	新加坡	新加坡
香港港	香港	中国
纽约-新泽西港	纽约	美国
鹿特丹港	鹿特丹	荷兰
釜山港	釜山	韩国
东京港	东京	日本
汉堡港	汉堡	德国
悉尼港	悉尼	澳大利亚



PDG

海港是城市走向世界的窗口

世界上凡濒临海洋并重视海洋开发和利用的国家与地区,其经济都处于领先地位。现在的经济发达大国,几乎没有一个不是靠航海和海上贸易起家的。中华民族在数千年的历史发展进程中,不仅创造了灿烂的大陆文化,也创造了辉煌的海洋文化。早在秦汉时期,我国已开辟与东南亚、印度和阿拉伯的海上交通和贸易往来。明朝永乐年间,更是催生了郑和七下西洋的壮举。



10

上海港的昨天、今天和明天



郑和下西洋路线图





海港是以海运为主体的综合运输网的枢纽,是国际物流网络的平台。在世界经济一体化的潮流下,国际贸易成为各国经济发展的直接推动力,商品和技术的空间传递,使海港日益成为连接各国经济的桥梁和纽带。所以城市要想向国际化发展,就需要通过海港走向世界。



港口是一种重要的社会经济资源,它带动了现代临港工业的发展,以现代造船、汽车、钢铁、石油化工等为支柱的工业的原材料及关系国计民生的粮食、煤炭等运输,都离不开港口的服务。上海宝山钢铁集团、上海化工区,以及造船厂、发电厂等大型企业都有自己的专用码头。



华能上海石洞口第二电厂

上海氯碱化工股份有限公司





港口与人民生活息息相关。客轮将来自各地的游客带到港口城市,繁荣了旅游经济。市民日常的生活用品通过港口源源不断地输入,满足了城市供应需求。一些老港区正在被改造成让市民和游客游览嬉戏的亲水地带。



吴淞客运中心



上海港的历史变迁

SHANGHAI PORT DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE



19世纪末的上海外滩

14

上海港的昨天、今天和明天

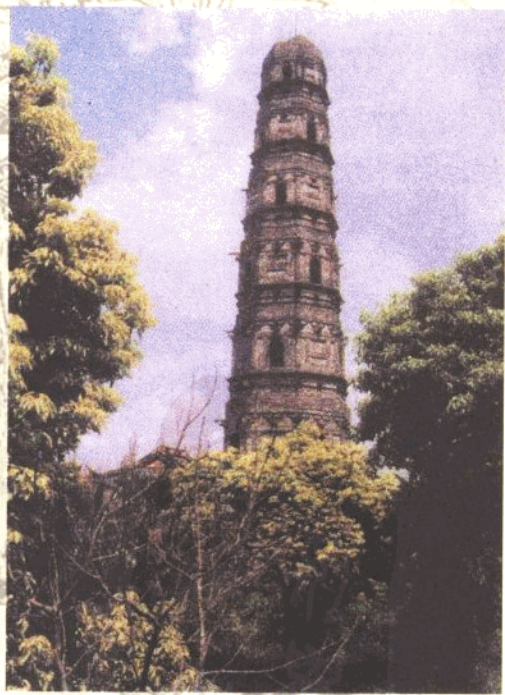




沧桑巨变生成上海港

上海是随着长江三角洲滩涂的生长发育而发展的,地域范围也在不断变化扩大。现在的黄浦江尚未形成时,吴淞江(今苏州河)是上海地区最大通海河道。上海地区有史记载的港口,始于隋唐时期,当时位置在吴淞江支流顾会浦上的华亭镇(今松江城区)及吴淞江入海口的青龙镇(今青浦区白鹤镇附近)。

北宋以后,吴淞江上的港口日渐繁荣。绍兴元年(1131年)南宋政府在青龙镇设立市舶务,管理外国船舶和对外贸易,可以说是上海港历史上最早的港口管理机构。



印证着昔日青龙港繁华的青龙塔

南宋中期开始,吴淞江日渐淤浅,妨碍船舶航行和港口的发展,海船逐渐停泊到吴淞江下游的支流上海浦(今十六铺一带)。经过百余年的发展,这儿形成人烟密集、海船经常停靠的港口市镇。南宋咸淳三年(1267年),在上海浦西岸建立了上海镇并设置市舶提举分司(管理船舶、贸易并征税的机构,级别比市舶务高),城市与港口同步发展,并名列全国七个主要水路口岸。



上海地区港口位移示意图



小常识

市舶机构

市舶司是我国古代管理海上进出境事务,类似于现今海关的专职机构,下设分支机构市舶务、市舶场。主要职能是管理进出境船舶、货物、商旅,征收关税,执行禁令等。市舶司的长官称为“市舶使”或“提举市舶”,多由该地的行政长官兼任。