

中国古代建筑文献丛书

中国古代桥梁文献精选

翟哲文题

李合群 主编

《华中科技大学出版社》

中国古代建筑文献丛书

中国古代桥梁文献精选

翟孝文题

丛书顾问 杨鸿勋 朱光亚
刘临安 杨豪中
主编 李合群

华中科技大学出版社
中国·武汉

图书在版编目(CIP)数据

中国古代桥梁文献精选/李合群 主编. —武汉:华中科技大学出版社,2008年
11月

ISBN 978-7-5609-4938-3

I. 中… II. 李… III. 桥梁工程-文献-汇编-中国-古代 IV. U44-092

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 165098 号

中国古代桥梁文献精选

李合群 主编

责任编辑:佟 风

封面设计:张 璐

责任监印:熊庆玉

出版发行:华中科技大学出版社(中国·武汉)

武昌喻家山 邮编:430074 电话:(027)87557437

销售电话:(022)60266190,60266199(兼传真)

网 址:www.hustpas.com

录 排:北京大有图文信息有限公司

印 刷:湖北新华印务有限公司

开本:787mm×996mm 1/16

印张:16.5

字数:300 000

版次:2008 年 11 月第 1 版

印次:2008 年 11 月第 1 次印刷

定价:38.00 元

ISBN 978-7-5609-4938-3/U · 45

(本书若有印装质量问题,请向出版社发行部调换)

序

古代桥梁，是我国十分丰富的古建筑类型中非常重要的一种类型，是建筑工程和科学技术史、艺术史的重要组成部分。它集文物的历史、艺术、科学三大价值于一身，其科学技术的成分较之辉煌的宫殿、坛庙、寺观更为突出。古代桥梁反映了人类在历史发展过程中所创造的科学技术与文化艺术的伟大成就，是一份十分可贵的物质与非物质的文化遗产。

中国古代桥梁的历史非常悠久，在原始社会时，我们的劳动先民就利用简单的劳动工具和自然条件创造了独木和其他形式的木梁桥，利用石头创造了踏步桥、汀步桥、石梁桥等，以解决跨沟过水的需要。在有文字记载的历史文献中，从周代就有了建造较大桥梁的记述。《诗经·大明》即有“亲迎于渭，造舟为梁”的记载，并且在东周齐都临淄故城中曾发现我国目前已知最早的古桥遗址。隋代的赵州桥，单孔敞肩石拱，宛如“初月出云，长虹饮涧”，达到了结构与艺术的完美统一。宋代泉州洛阳桥，创造了筏型基础并利用牡蛎分泌的胶体加固桥基，被称为古代的生物建筑工程。当然，中国古桥值得称道之处还有很多。因此，其技术、艺术等价值长期激发着学术界探讨的兴趣，早在上世纪三十年代开始，研究中国古代桥梁的著作即不断问世，发表的论文则更多。但是，随着研究的深入，原始文献的搜集、整理成为必要环节。在浩如烟海的古籍中，找到为数不多的古桥文献，并进行句读、整理与注释，是一项费力、费时之事，有的因不同版本还需要做一些校勘工作。因此，在目前建筑学和科学技术界普遍繁忙的情况下，能甘于埋头此事者并不多见。

河南大学土木建筑学院的李合群同志，在本科期间主修建筑考古时就对历史文献很感兴趣，后来一直从事建筑历史的教学与研究工作，讲授有“中国古代建筑文献选读”、“中国古建营造技术”、“中国古典园林发展史”等专业课程。在授课之余，多留意对桥梁文献的搜集与研究，并联合其他教师共同整理与撰写，历经数年，终于完成了《中国古代桥梁文献精选》一书。书中所选文献始自先秦，历经秦汉、魏晋南北朝、隋唐、宋元，直至明清；所选桥梁的类型有梁桥、拱桥、浮桥、索桥、栈道等，内容涉及到桥梁形制、营造技术、艺术、管理制度、设计规范等方面。有的属于碑刻或出土文物文献，如开通褒斜道摩崖、石门颂、汉李翕析里桥郎阁颂、敦煌开元水部式等，更显珍贵。事实上，一部原始文献，犹如一座未开采的矿藏，随着科技的进步，其新的价值将会不断被发现和揭示。因此，此书的出版，不但会进一步夯实中国古桥研究的基础，也将为人

们阅读文献时发现新的研究课题或角度提供借鉴和参考,这正是本书编写的初衷。

书的作者知我,半个多世纪以来,在对我国古桥进行保护维修和调查研究工作的同时,也对古代桥梁的历史文献情有独钟,也可算是志同道合了,特嘱我为序,于是写了以上几句短语冗言,并借以为对此书出版之祝贺。

翟哲文

2008年10月于北京

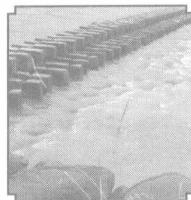


目 录

第一章 先秦时期的桥梁文献

1

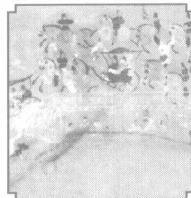
造舟为梁《诗经·大明》	(2)
輿梁《孟子·离娄下》	(2)
水涸而成梁《国语·周语中》	(2)
堤谓之梁《尔雅·释宫》	(2)
刳木为舟《周易·系辞下》	(3)
笮桥《蜀中广记》	(3)
李冰造七桥《华阳国志》	(3)



第二章 秦汉时期的桥梁文献

7

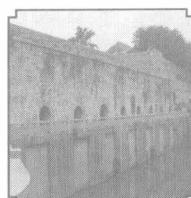
横桥、渭桥、霸桥、便门桥《三辅黄图》	(8)
开通褒斜道摩崖（汉）阙名	(11)
石门颂（汉）王升	(13)
汉李翕析里桥郁阁颂（汉）仇靖	(15)
关江浮桥《后汉书》	(18)
附：汉画像石（砖）中的桥梁图案	(19)



第三章 魏晋南北朝时期的桥梁文献

23

阳渠石桥、七里桥、永桥、长分桥《洛阳伽蓝记》	(24)
朱雀桥《建康实录》	(26)
以车轮横锁为桥《周书》	(28)
竹索桥《释法显行传》	(29)
飞桥、偏桥、鲁般桥、石桥柱、皋门桥、旅人桥、	

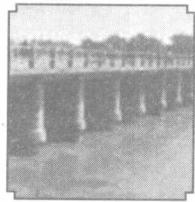
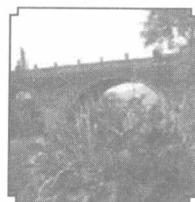
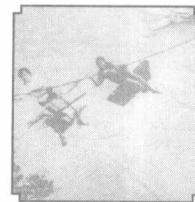


千梁无柱、浮桥、石桥、蜀有七桥《水经注》
《初学记》 (30)

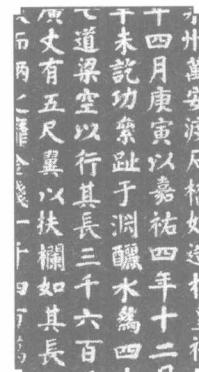
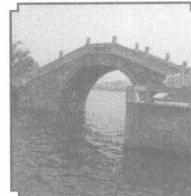
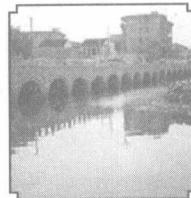
第四章 隋唐时期的桥梁文献

37

洺州南和县沣水石桥碑《全隋文》	(38)
笮桥赞(唐)独孤及	(40)
安济桥铭(唐)张嘉贞	(42)
赵郡洨河石桥铭(唐)柳涣	(45)
蒲津桥赞(唐)张说	(47)
栈道铭(并序)欧阳詹	(50)
中渭桥记(唐)乔潭	(52)
汾河义桥记(唐)崔祐甫	(53)
任城县桥亭记(唐)游芳	(55)
县令不修桥判《文苑英华》	(58)
对私僱船渡人判(唐)赵和	(59)
造洨水桥记(唐)阙名	(61)
修造桥梁敕(唐)代宗	(65)
五大夫市新桥记(唐)余球	(66)
河东节度高壁镇新建通济桥记(唐)萧珙	(69)
鄆城桥记(唐)曹孝翼	(71)
唐敦煌《开元水部式》(节选)	(73)
金桥赋(并序)(唐)潘炎	(76)
灞桥赋(唐)王昌龄	(78)
河桥赋(唐)阎伯舆	(80)
河桥竹索赋(唐)张仲素	(82)
河桥赋(并序)(唐)皮日休	(84)
《唐会要·桥梁》	(86)
附: 唐诗中的桥梁	(88)



常州义兴县重建长桥记（宋）徐铉	(92)
虹桥（宋）王辟之	(93)
宣化军新桥记（宋）石介	(96)
归老桥记（宋）曾巩	(99)
太清宫崇真桥记（宋）王钦若	(100)
三十五桥记（宋）黄榦	(102)
并州新修永济桥记（宋）苏舜钦	(103)
何公桥铭（宋）苏轼	(105)
两桥诗（并引）（宋）苏轼	(106)
齐州泺源石桥记（宋）苏辙	(108)
利往桥记（宋）钱公辅	(109)
南津桥记（宋）杨亿	(112)
涵碧桥记（宋）陈尧佐	(114)
越州萧山县昭庆寺梦笔桥记（宋）叶清臣	(115)
东桥记（宋）文同	(118)
众会镇南桥记（宋）文同	(119)
万安桥（宋）方勺	(120)
万安桥记（宋）蔡襄	(122)
通远桥记（宋）蔡襄	(123)
重建醋坊桥记（宋）方希辨	(125)
海雁桥记（宋）夏竦	(126)
张氏新小桥铭（宋）张咏	(127)
平政桥记（宋）滕强恕	(128)
州桥（宋）孟元老	(129)
采石矶浮桥《宋史》	(131)
僧怀丙修桥《宋史》	(132)
诸溪桥记（宋）汪应辰	(134)
惠政桥（宋）《四明县志》	(135)
四明慈溪县重建二桥记（宋）王说	(137)
信州贵溪县上清桥记（宋）朱熹	(138)
度绳桥（宋）范成大	(140)



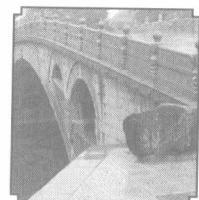
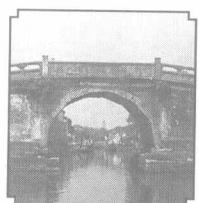
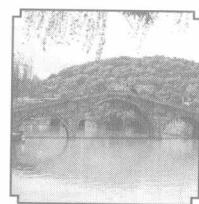
重修行春桥记（宋）范成大	(141)
中津桥（宋）唐仲友	(143)
利涉桥记（宋）叶适	(147)
平政桥记（宋）汪应辰	(149)
《宋会要辑稿·桥梁》（清）徐松	(150)
平江西虹桥记（元）阙名	(156)
重建长桥记（元）袁桷	(157)
平江路重建虹桥记（元）虞集	(160)
灞桥（元）骆天骥	(162)
重建虹桥记（元）黄溍	(164)



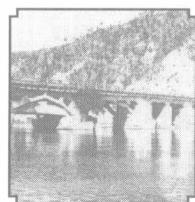
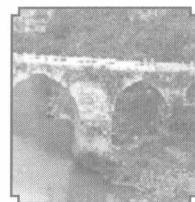
第六章 明清时期的桥梁文献

165

通济桥记（明）钟贊	(166)
广济桥记（明）宋濂	(168)
广济桥记（明）姚友直	(169)
龙游通驷桥记（明）商辂	(173)
万安桥（明）陈懋仁	(174)
敕建弘仁桥记（明）李贤	(176)
永济桥记（明）包裕	(178)
瀍桥《河南府志》	(180)
盘江铁桥记（明）徐霞客	(181)
重修广宁桥记（明）商廷试	(183)
重修大石桥记（明）张居敬	(185)
岁寒桥《杭州府志》	(189)
石界河桥碑（明）赵应式	(190)
苏仙桥记（明）壮壬春	(192)
野马川乾河桥记（明）郭子章	(193)
青草桥《衡州府志》	(194)
葛镜桥碑记（明）张鹤鸣	(196)
重修虎渡桥记《漳州府志》	(197)
潇湘浮桥记（明）陈宗契	(199)
天险桥《平阳府志》	(202)



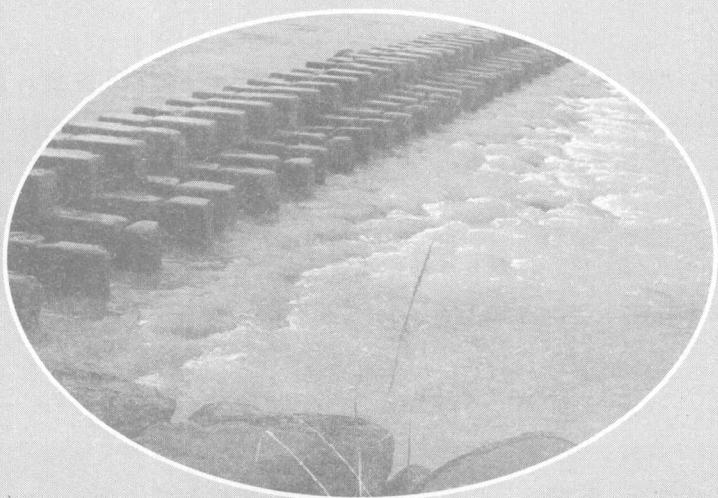
龙河桥堰记（明）韦明杰	(203)
柏飞桥《宁国府志》	(205)
重建太平桥记（明）周保	(205)
狼溪桥《兗州府志》	(206)
重建大义桥记（清）曹鼎望	(207)
登龙桥《梧州府志》	(209)
重建盘江铁桥记（清）卞三元	(210)
万年桥《建昌府志》	(213)
重造水南桥记（清）张大典	(215)
重修阴平桥记（清）吴永谦	(216)
清溪桥《宁海县志》	(218)
镇西桥《成都府志》	(219)
卢沟桥《畿辅通志·顺天府》	(220)
霁虹桥《永昌府志》	(223)
镇远桥《临洮府志》	(225)
恩江桥记（清）施闰章	(226)
铃绳桥《成都府志》	(228)
溜索桥《成都府志》	(229)
溜索桥《四川通志》	(230)
《营造算例·桥梁》梁思成	(231)
清官式石桥做法（节选）王璧文	(240)
后记	(251)
参考文献	(253)



第一章

先秦时期的

桥梁文献





造舟为梁

《诗经·大明》

【正文】

亲迎于渭，造舟为梁。

【附】

《诗经·谷风》：“就其深矣，方之舟之^[1]；就其浅矣，泳之游之。”

舆 梁

《孟子·离娄下》

【正文】

子产听郑国之政^[2]，以其乘舆济人于溱洧^[3]。……孟子曰：“惠而不知为政。岁十一月，徒杠成^[4]；十二月，舆梁成^[5]，民未病涉也。……君子平其政，行辟人可也，焉得人人而济之？故为政者，每人而悦之，日亦不足矣。”

水涸而成梁

《国语·周语中》

【正文】

……故先王之教曰：“雨毕而除道^[6]，水涸而成梁，草木解节而备藏，陨霜而冬裘具，清风至而修城郭宫室。”故夏令曰：“九月除道，十月成梁。”其时儆曰：“收而场功，倚而畚掘^[7]，营室之中，土功其始，火之初见，期于司里。”

堤谓之梁

《尔雅·释宫》

【正文】

堤谓之梁，石杠谓之徛^[8]。郭璞注：“聚石水中以为步渡徛也。”

【附】

《尔雅·释水》：“天子造舟^[9]，诸侯维舟^[10]，大夫方舟^[11]，士特舟^[12]，庶人乘汎^[13]。”

《左传·昭公元年》：“秦公子鍼出奔晋……造舟于河。”

《战国策·燕策》：“信如尾生，期而不来，抱梁柱而死。”

《史记·苏秦列传》：“信如尾生，与女子期于梁下，女子不来，水至不去，抱柱而死。”

《拾遗记》：“尧命禹疏川奠岳，济巨海，鼋鼍以为桥梁^[14]。”

《管子》：“导水源，通郁闭，脊津梁。”

刳木为舟

《周易·系辞下》

【正文】

刳木为舟^[15]，剡木为楫^[16]，舟楫之利，以济不通，致远以利天下。

笮桥

《蜀中广记》

【正文】

《益州记》曰：“市桥，笮桥今各有一铁椎，大十许围，长六七十尺。云初营桥，引机，运此椎以击桥，柱本有三，今余二。”

李冰造七桥

《华阳国志》

【正文】

李冰造七桥，上应七星^[17]。

【附】

《水经注·汾水》：“汾水又西迳虒祁宫北，横水有故梁，截汾水中，凡有三十柱，柱径五尺，裁与水平。盖晋平公之故梁也^[18]。物在水，故能持久而不败也。”



《水经注·浊漳水》：“衡漳又北迳巨桥邸阁西，旧有大梁横水，故有巨桥之称。昔武王伐纣，发巨桥之粟，以赈殷之饥民，服虔曰：巨桥，仓名。许慎曰：钜鹿水之大桥也。今临侧水湄^[19]，左右方一二里，中状若丘墟，盖遗圃故窖处也。”

【注释】

- [1] 方之舟之：用竹（木）筏或木船渡。方，竹或木筏。
- [2] 子产：春秋时期郑国的贤相，姓公孙，名侨，字子产。
- [3] 漆（zhēn）洧（wěi）：郑国的两条河流名。
- [4] 徒杠（gāng）：可供徒步行走的小桥。朱熹《集注》：“杠，音江，方桥也。徒杠，可通徒行者。”
- [5] 舛梁：能走车的大桥。宋人孙奭《孟子注疏》：“今云‘舛梁’者，盖桥上横架之板若车輿者，故谓之舛梁。”
- [6] 除道：整治、修整道路。
- [7] 畚（běn）揭（jū）：用竹、木等做成的盛土和抬土的器具。
- [8] 石杠：石桥。一说为置于水中供人渡涉的踏脚石。徛：步桥。“徛者，步桥也，按即聚石水中，以备步涉者。”
- [9] 造舟：把多条船只并列做成浮桥。
- [10] 维舟：把四条船只并列做成浮桥。
- [11] 方舟：两条船并列做成浮桥。
- [12] 特舟：单船横作浮桥。
- [13] 淊（fú）：同桴，用以渡水的木筏或竹筏。
- [14] 篁（yuán tuó）以为桥梁：指以大量的像簰一样的大石块放置河中形成过河明桥。簰，为大鳌。《尔雅翼》：“簰之大者，阔或至一二丈。”
- [15] 剖（kū）木为舟：指在一根大树干中间砍削出一个长槽，以制成独木舟。剖，挖出，挖空。
- [16] 刃（yǎn）木为楫：削尖木杆做成船桨。刃，削，削尖。
- [17] 七星：指北斗七星。
- [18] 晋平公：公元前558—前532年在位。
- [19] 渑（méi）：岸边，水与草交接的地方。《诗经·蒹葭》：“所谓伊人，在水之湄。”

【说明】

本章各篇题目皆为编者所加。先秦时期，指我国从古人类诞生至公元前221年秦王朝建立，就历史朝代而言经历了夏、商、周三代。此历史阶段中的原始社会，社会生产力很低，人类征服自然的能力也很弱，往往无力建桥，人的活动范围多为江河所局限。后来，人们在浅河之上，置石以渡，即文献中所谓帝尧时的“鼋鼍以为桥梁”，后则将石块规整化，称作堤梁桥、汀步桥、过水梁或过水明桥，如浙江泰顺仕阳溪的堤梁桥（图1-1）。随着生产技术的发展，出现了木舟，将其并列，从而形成了早期的浮桥，即所谓的“造舟为船”。所用船只的多少与渡者的地位有关，这是西周时期宗法等级制度在渡河中的体现。先秦时期还出现了笮桥，是用竹索编织而成的架空吊桥。

从《战国策》中的尾生抱梁柱而死与豫让刺赵襄子的故事来看，当时还存在有柱式跨空桥梁。类似桥梁的柱式支撑结构，从战国时期的一个青铜器上所刻宴会台图中亦有形象展示（图1-2）。



图1-1 浙江泰顺仕阳溪的堤梁桥

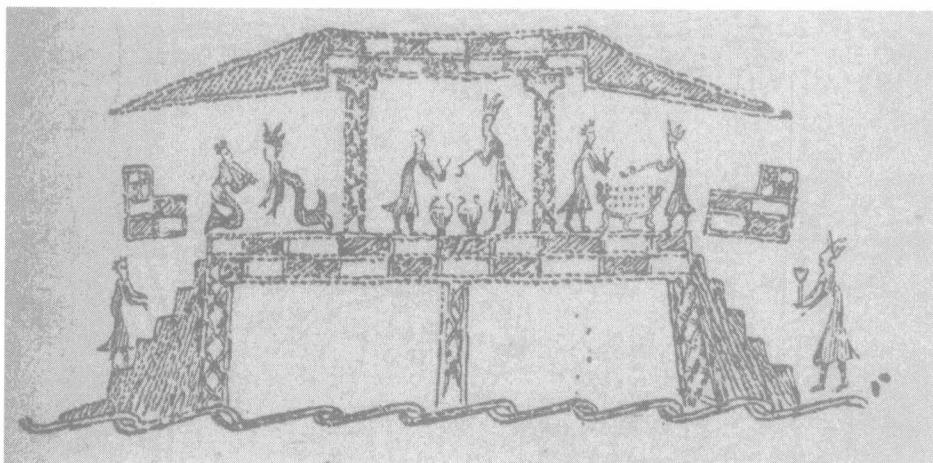


图1-2 战国青铜器雕刻中的支撑结构（自《桥梁史话》P15）

先秦时期的桥梁，文献少，实物更是难觅。目前只在春秋战国时期的齐国国都临淄外城北门的护城河两岸（岸宽约8米），发现有筑桥台的石块与夯土（图1-3）。这是一种原始的桥梁（图1-4）。

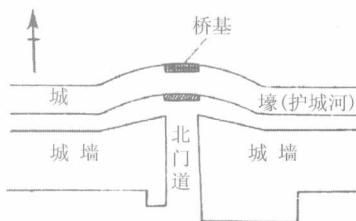


图 1-3 战国临淄故城桥基
(自《桥梁史话》P14)



图 1-4 原始的梁桥——《西湖记》
(明万历年间唐振吾刻本)

第二章

秦汉时期的

桥梁文献

