

中南區工農速成中學

本 國 地 理 課 本

第 二 冊

中南區工農速成中學教研會地理組編
1951年9月

PDG

中南區工農速成中學本國地理課本第二冊

第四章 黃河中游三省（山西、陝西、甘肅）

第一節 煤富糧多的山西

山西省是我國文化發達最早地區之一，在國民黨反動時代，被封建新省區的軍閥閻錫山統治割據了幾十年，解放以後，中央人民政府為適應地理環境變革，發展經濟建設，把本省內長城以北十三縣劃歸了察哈爾，現在面積比河北省小二十分之一，人口却僅及其三分之一，是人口比較稀疏，而物產很豐多的地方。人口的分佈，也隨着各處地形的差別而極不平均，現在我們來先講它的地形。

本省整個的地形，可以說是一個廣大的高原；不過因為境內有高原的地勢與大陸性氣候的關係，很多起伏的山嶺，並有許多河流冲積成的狹長盆地，形勢是很零落。

山西省的山脈以東面和河北、平原兩省交界地方的太行山為最

長，因它是黃土高原的邊緣山脈，面臨着高原的東麓，異常陡峻，交通很不便利。在抗日戰爭時期，我國人民抗日武裝曾在這兒多次打破敵人的分路「圍剿」，建立了晉東南解放區。八路軍總司令部就設在這裏，成爲指揮北方抗戰的中心地區。這又和本省地形破碎，山嶺叢峻，自古以來是反侵略反封建武裝的根據地，有着密切的關係。其餘山脈以東北部與察哈爾交界地方的恆山爲最有名，過去稱爲我國五岳中的北岳。

山西省重要的河流，有黃河從綏遠曲折南流，成爲山西、陝西兩省的天然分界。河流爲兩岸的山夾着，水勢很急，好像萬馬奔騰。尤其是壺口龍門一帶，河水直瀉而下，聲響如雷，據專家估計可以發電三百萬匹馬力，龍門以下水勢漸漸和緩，南流到潼關附近，陡然折向東流，成爲河南與山西兩省的界水。汾水是黃河在山西省最大的支流，它的中下游的兩傍有較寬廣的平地，土壤肥沃，河水又可以灌溉，是山西省農業最發達，人口最稠密的地方。

本省因爲東面有相當高的太行山，夏天從東南海洋上吹到我國大陸的季風不能直接吹入，所以氣溫比華北平原特別炎熱乾燥，而相反雨量比華北平原要少些，這對於種植耐旱的作物，還算適宜。北部因爲沒有高山，從蒙古吹來的西北風，可以橫掃地面，所以冬季又比華北平原冷些，這就是我們所說大陸性氣候的特點。

本省土改後農業生產逐漸上升，一九五〇年共產糧五十二億斤，生
產水平已達戰前百分之九十六。農產的分佈，以沿河流的盆地區域較為
發達，尤以汾水中下游一帶，是山西農產的中心。主要農產品是小麥、
小米、高粱、馬鈴薯、棉花等；其中馬鈴薯的產量居全國第一位，小米
所佔農田面積最廣，有許多地方竟然佔到農田面積的百分之六十，山西是食糧有餘的地
方，每年有很多的小米、豆類運往外省。

棉花的產量解放後也是逐漸地增加，一九五〇年全省共產棉五千二百萬斤，較一九
四九年多產一千六百萬斤，除供給本省用外，還有剩餘運往天津、漢口等處。

本省重要資源是地下礦產，其中特別豐富內就是煤，煤礦的分佈，
遍於全省，以東南部為最多，總儲量據估計佔全國的一半，為歐亞大陸
的礦產極豐。唯一的煤區。但現在開採規模較大的只有石太路的陽泉和東南部的潞安
兩礦，其他多屬零星的小規模開採。潞安煤礦對人民解放戰爭貢獻很大，其中有一個大
礦井是工人經過武裝暴動，從日寇手中奪過來的，在抗戰時期供給軍工用煤，現在產量
已超過戰前水平，除煤以外本省又盛產鐵和食鹽，鐵的儲量也很豐富，現在中心產地在
平定，晉城一帶。食鹽出在安邑縣南的解池，稱為河東鹽。這幾種礦藏，過去還沒有大

量利用，在軍閥長期統治之下，充分表現出封建社會對生產力的束縛，現在新民主主義已在全國實現，各種經濟建設已經開始，這些礦物資源，就可大量開採作爲工業化中之用了。

• ? ? ? ? • 本省舊工業很興盛，以製酒、織綢、陶器、毛氈爲最有名。新工業
• 工業發達 • 的種類很完備。集中在中部的省會太原、榆次及南部新絳等地，而以太
• 太原 • 原爲一大中心。太原市內工廠林立，種類完備成爲一系統整然的工業
區，其中有全國屈指可數的鋼鐵廠，規模很宏大。它和市內的機器、水泥工業結合成爲
太原工業的主幹，使它享有『全國第二重工業都市』的盛名。其餘紡織、麵粉、製革等
工業都有相當發展。

習題：一、山西省的地形大體怎樣？

二、山西省的農業品有那幾種？以什麼地方爲最發達？

三、山西省的礦產分佈情況怎樣？

作業：畫一幅山西省略圖。

第二節 形勢雄固的陝西

本省在西北行政區的最東部，東面緊靠着山西、河南、湖北，南接
優越的形勢。四川，西和甘肅、寧夏爲鄰，北部和綏遠接連。外面有山河要塞的環繞
關中。秦朝曾以關中爲根據地，滅亡六國，統一全國建立起封建專制的王朝。就是現在，從它在全國的位置上說，也還不失其重要性。日寇侵略中國雖曾好幾次轟炸潼關，但始終未能踏上本省土地的一步；更重要的是本省北部的延安，從一九三五年十月起，至一九四八年春初止十多年來一直是紅軍和中共中央的中心根據地，是抗日的指揮台，是全中國人民的燈塔，更增多了本省在全國的政治意義。

本省按它的自然形勢可分爲渭水平原、陝北高原、秦巴山地三個全省精華的地區。渭水平原在陝北高原和秦巴山地的中間，是渭河的沖積平原，東起潼關西到寶雞，東西長約二百八十公里，南北寬度不等，全部面積約一萬六千方公里，這便是古代著名的關中平原，是本省的精華所在。秦、漢、隋、唐的建都西安，都是賴這裏的物力作基礎的。

渭水平原的氣溫，雨量低於秦巴山地而較高於陝北高原，因富於水利所以農產品很豐富，以小麥、棉花為主。關中棉花品質極好，量也很多，為我國有名產棉區之一，現在正在大力發展中。

本省工業以渭水平原的西安至寶雞一段爭中心，以棉織、毛織、製粉為最發達，其他化學、水泥、發電、機械等也稍有規模。寶雞是陝西渭水平原西部的新興工商業都市，西安位在渭水平原的中央，是中國歷史上有名的古都，並為奠定抗戰基礎的雙十二事件的紀念地。但在抗戰以後蔣胡匪軍四十五萬，以西安為反人民的活動基地，直到一九四九年人民解放軍解放西安以後，這有名的中國古都，才恢復它在歷史上的光榮，現在西安是西北行政區的直轄市，西北軍政委員會就設在這裏，也是陝北的省會，新式工業極為發達，貿易也很興盛，西北貨物的出入，大都在此地集中，然後轉運各地，人口已超過六十萬，是西北區的第一大都會。

渭水平原以北為陝北高原，全部是一個台地，地面滿鋪着黃土，革命根據地的陝北高原，因被黃河和它的許多支流所切割，造成了好些深溝和小盆地，這裏也有山脈，但都很低，它西北角最高的白于山高度才祇一千七百公尺。

這裏土地本來很肥美，因為雨量稀少（三百公厘），常鬧旱災，所以陝北最重要

問題，就是發展水利。抗日戰爭的時候，八路軍在延安東南面的南泥窪，自己動手，開荒耕田，發展水利，曾經作到豐衣足食全部自給，不要羣衆一粒米，一寸布，還過來幫助羣衆，成了古往今來少有的奇蹟。這也可以說是人可以征服自然一個很好的例子。

陝北因為天氣乾燥，所以農產品多為小米、高粱、芝麻、油菜、大豆、玉米、甘薯等耐旱作物。本區煤和石油的埋藏量極富，在我國所佔的地位，是很重要的。

一九三五年我軍經過二萬五千里長征後，就進入陝北，建立陝甘寧邊區，以陝北高原正中央的延安為神經中樞，號召全體人民，向全國各地發展民主勢力，抗戰期中更為全國的指揮台，人民的燈塔，愛國青年不避堅苦，登山渡水接連不斷的前往參加革命。

所以以延安為中心的陝北高原，被稱為『民主聖地』，是我國革命史上最重要的革命紀念地。

渭水平原以南有兩條山脈，一條是我國很著名的秦嶺山脈，從南北過渡地帶的秦巴山～～西向東走，略和渭水平原作平行的樣子，其中有一個很有名的山峯～～，那就被稱為我國五岳之一的華山。秦嶺山脈從古以來就是我國南北重要的界限，山南山北的氣候物產大不相同。另一條山脈就是在最南部陝西和四川交界地方的大巴山，大巴山也很高，它和秦嶺都是南北交通的障礙。

在這兩條山脈中間，有一條很大的河，從西向東流，名叫漢水。漢水沿岸，有細長的沖積平原，面積很小，是陝西南部最肥沃的地方。其他漢水以南以北的地方，都是山地，所以渭水平原以南的陝西，在地理區域上，叫做秦巴山地。

秦巴山地是渭水平原和四川之間的過渡地帶，氣候、物產有很多和四川相類似的地方，氣候溫暖多雨，稻米、茶葉、蠶絲是這裏主要農產品，旱地則種雜糧。秦嶺、大巴山和漢水上游都有天然的古代森林，秦嶺山脈中更多良材。主要的是松、樺、椿、核桃桐、漆等樹。現存森林面積只佔可耕地面積七分之一，發展前途很大。副產物有桐油、生漆、銀耳等。

漢水流域有砂金的分佈，漢陰並有白金的發現，為我國他處所少有。秦嶺山中有鐵礦，現在還沒有進行大規模的開採。秦巴山地大部份都是處女地，人民政府正在計劃開發中。

漢中（南鄭）在漢水上流，水運非常便利，貿易的發達，僅次於西安，新式工業也略具規模，居民從四川遷來的很多，所以風俗人情，飲食衣服，和成都很相似。

習題：一、陝西的形勢怎樣？

二、陝西什麼地方農產品最豐富？工業最發達？

三、秦巴山地和渭水平原的氣候物產有什麼不同？

作業：畫一幅陝西省略圖。

第三節 地形複雜位置重要的甘肅

甘肅省在陝西的西面，在黃河流域各省中，地位最佔西北，全分爲東西二部。省輪廓，好像一個啞鈴，地形氣候各處都極不一致，它的地形大體的複雜地形。的說起來，以烏鞘嶺爲界分爲東西二部，東部叫做隴西盆地，西部叫做河西走廊。

隴西盆地的地形是很複雜的，有很多的高山，並有黃河和它的支流，在這裏流着，地面多被黃土所掩蓋，各河流的兩傍有很小的沖積平原，山地裏面有東鱗西爪的溝谷旱田，完全仰賴雨水來耕種。

河西走廊位在南山（祁連山）和北山的中間，從東南往西北接連不斷有好幾百里長，成爲一種粹石頭造成的山間平原。在河邊或山腳的地方，用從山上流下來的雪水灌溉，都是很好的田地，譬如在河西走廊的甘新公路沿線一帶，都是地形平坦，便於灌溉，叫做甘肅沃野。

本省氣候的特點，就是低溫少雨，夏季溫度和遼東省南部差不多，東西不同。冬季比遼東省南部要冷些。

它的雨量從東南往西北漸漸地減低，東南部全年雨量還在六百公厘以上，中部就減到三百公厘，已經是沙漠性的氣候，再往西北更是越來越小，一旱三年，也屬常事，所以農業完全要仰灌溉。

本省產業的發展因地而各不相同，在隴西盆地靠着河流的平原～各種地理環境～地方，因為雨水少，完全仰賴灌溉，都是種旱地作物，以菸草、中經濟的發展～果蔬為最多，蘭州附近的菸草行銷全國，名叫蘭烟，所產的甜瓜稱為醉瓜，也極有名。山地的地方，大都實行牧畜，本區雖說是和陝西相毗連，但牧畜業比陝西要發達的多，所產羊毛、駝毛都運到蘭州加工製造，近來並在蘭州的附近開闢的有模範牧場。蘭州是本省的省會，北面緊臨着黃河，河上有鐵橋，從古以來就是西北交通的重要渡口。凡是從西安到新疆、青海、中亞去的，都要經過蘭州，所以這個地方，是西北的一大貿易中心。近來新式工業也很發達，此地現在設有電力廠、水泥廠、化工材料廠、麵粉廠，並有極著名的西北毛織工廠和雍梁毛織工廠，規模都很大。

河西走廊的農業是全靠小段河流或山水來灌溉，種植着小麥、小米、大麥、胡麻之

類的作物，並有很多梨、杏、葡萄等果樹園，溝渠極多，有塞北江南的稱呼。地勢較低的山坡，都作爲牧場，放牧牛羊。長城以內的煤層，和長城以外玉門、敦煌一帶的石油最爲重要。

• ? ? ? ? ? • 甘肃省除蘭州在交通上地位極爲重要以外，河西走廊在交通上的地位也很重要，這個地方不但道路比較平坦，農業也比較發達，來往人馬的重要牲。沿路的給養宿舍都很方便，所以古代中國和印度、西亞以及歐洲文化上的流通，商業上的來往，都要經過這裏，現在我國東部和新疆蘇聯之間的聯系也是以經過這裏最爲便利。事實上，河西走廊在交通上居於東西鍊鎖的地位已經有一兩千年的歷史了。

• ? ? ? ? ? • 本省境內，回族很多，身體強壯，並愛勞動。過去因爲封建統制少數民族的已往和現在階級的歧視壓迫，時常發生暴動，近年來蔣匪介石利用回族中的封建軍閥馬鴻逵等，壓榨他們更是變本加厲。現在我們都在民族平等的政策下得到解放了，這是我們甘肅省兄弟民族有史以來未能得到的美好環境。

習題：一、甘肅的地形和氣候怎樣？

二、蘭州爲什麼毛織工業比較發達？

三、蘭州和河西走廊為什麼在交通上地位都極為重要？

作業：畫一幅甘肅省簡圖。

第四節 三省的特點

山西、陝西、甘肅三省，除陝西的秦巴山地和甘肅的河西走廊以外，黃土的分佈與人生，其餘的地方就是平常所說的黃土高原。黃土高原上面全為黃土所掩蓋，高有七八十公尺，多為西北風從亞洲內地吹運過來的。黃土是很肥沃的土壤，裏面有很多的小孔，好像海綿的樣子，善於吸收雨水，就是在乾燥的地方，草木依然可以生長，對於小麥、小米、種植最為相宜。中國文化開化的很早，這種美好土地，也是原因之一。黃土土質雖是很鬆，但是可以直立數十丈而不倒坍，陝西、甘肅的居民多掘成洞屋，居住其間，冬溫夏涼，非常舒適，俗名曰窯。這種美好的土壤，其他的國家是很少見的，以後應進一步的用新的科學方法來利用它，使它發揮更大的效能。
 居民對於抗旱的鬥爭都很乾燥，所以當地農民對於抗旱的鬥爭，已經有了兩千多年的歷史。
 山西農田灌溉面積，經人民政府的計劃與指導，一九五〇年已達三百

四十八萬畝，陝西省現在共開了十五道渠，以渭水平原的渭惠、涇惠、洛惠三渠為最著名，可以灌田二百八十萬畝，對於當地農民起的作用很大。甘肅省隴西盆地靠黃河及其他河流的地方，都用水車來把河水引到高出河面好幾丈的地方來灌溉田地，河水一方面供給水分，同時它所挾帶的淤泥還可以增加土地的肥美性；河西走廊，更是溝渠直橫的交織着，到處都利用流水灌田。甘肅省還有一種礫幕田，農民從山穴裏面，挖取砂石，鋪在田上，一方面利用砂石，古時候動植物腐敗的遺骸來肥田，一方面利用砂石蓋在上面，使水分不易蒸散，砂石每隔三四年才更換一次，所以父親搞一下子，兒子就可以不再費事了。

• ? ? ? ? • 這三省地下都埋的有很多的煤，山西省的煤在全國數第一，遍佈全
• 豐富的石 • 省。陝西省的煤在全國也佔第二位，多分佈在渭水以北的陝北高原上，煤
• 炭石油 • 質極好，黑色而發和光，目前以同官煤礦開採較多。甘肅省煤的埋藏量據現在知道的也有八十五億公噸之多，蘭州的阿干鎮目前產量較多。三省重要的礦產除
煤以外尚有極著名的石油，陝北高原石油的分佈極廣，埋藏量據估計在三千萬噸以上，
以延長的油層最厚，現已着手開採，一九五〇年又在陝北發現埋油地質二十多個，陝北並有含油頁岩的分佈，所含的石油比撫順要多兩倍半，將來也可大量開採。甘肅省河西

走廊的玉門、敦煌一帶，也有許多的石油，只玉門一礦，就有一千多萬噸，玉門的煉油廠，規模最為宏大，已於一九五〇年十一月勝利出油。

石油和煤是工業的重要基礎，這三省有這麼多煤和石油的埋藏量，將來對於西北和全國工業的發展都是有力量的柱石。

• ? ? ? ? • 交通對於經濟的發展，政治上的聯繫，都有極大的作用。這三省的～向前發展～ 交通情況如果和黃河下游來比較，相差得很遠，因為交通不方便，使我～中的交通～ 國東部的物質不能和西北的出產相互交流，大大影響了人民的生活，解放以後人民政府正在大力發展這一地帶的交通，以便加緊政治上的聯繫，繁榮國家的經濟，改善人民的生活，現在可從水陸空三方面來看看這三省交通的情形。

這三省都靠黃河，黃河有一部分可以行皮筏、民船，山西的汾水陝西的渭水，也都有一部份可以通航民船，漢水是我國一個很著名的河流，從漢中以下民船可以通達漢口，不過在陝境內有很多險灘，將來加以治理，陝西南部的生產建設更可以大大的往前推進。

陸路交通山西有同蒲、石太兩條鐵路，從山西省城太原搭石太路東行過娘子關可以到河北省南部的石家莊。石太路對於山西省的經濟關係最大，平定一帶的煤鐵也可以順

此路運出，從太原順同蒲路往北過內長城可達察哈爾的大同，往南經過臨汾可以到風陵渡，同蒲路為縱貫山西省南北的鐵路，從太原以南係沿汾水河谷而行，為山西省土地最肥美最富庶的區域，這條鐵路除了和京綏相接聯以外，並可以從風陵渡過到陝西東邊邊境上的重鎮潼關。從潼關坐隴海鐵路的火車往西經過渭水平原的西安寶雞可到甘肅東部最富庶的地方天水，天水再往西北去到蘭州的隴海路天蘭段，去年已開工，不久就可完全通車。

隴海路通到蘭州後，人民政府還打算從蘭州經過河西走廊到新疆修一條和蘇聯土西鐵路相聯接的甘新鐵路，由蘭州往東北到綏遠的包頭修一條包蘭鐵路，以聯絡京綏路。這種計劃實現以後，西北地方的開發就可以加速度的前進，和蘇聯友邦經濟文化上的交流，也可以更為方便了。

目前新的鐵路計劃雖說還沒有完成，但是西安蘭州的中間有西蘭公路，蘭州和新疆的中間有甘新公路，從蘭州通到新疆的天山南北路，蘭州、包頭的中間也有公路相通。陝、甘等省的公路已於一九五〇年基本恢復，少數民族地區的皮毛、山貨等得以順暢外銷，工業品供應量也隨之大大增加。

在航空方面已在一九五〇年開闢了京阿線，從北京經過太原、西安、蘭州到達新疆

的迪化和蘇聯友邦的阿拉木圖，這一國際航線，對於中蘇和西北與中央的關係具有很重大的意義。

習題：一、黃土與人生的關係怎樣？

二、山西、陝西、甘肅三省有一些什麼著名的水利工程？

三、山西、陝西、甘肅的煤和石油對於中國工業建設將來起怎樣的作用？

四、山西、陝西、甘肅現在有那幾條鐵路？將來還打算修什麼鐵路？

第五章 察、綏、寧三省

第一節 地理位置和自然環境

察、綏、寧三省，是按次序從東向西排列着，西面緊接甘肅；南面靠着甘肅、陝西、山西、河北四省；東和熱河、內蒙自治區爲鄰；北面和蒙古人民共和國相毗連。將來交通發達後，首都和友邦蘇聯的聯繫，以經過這三省最爲捷便，是我國首都的背後地，在全國形勢上說起來，這三省的地位是很重要的。