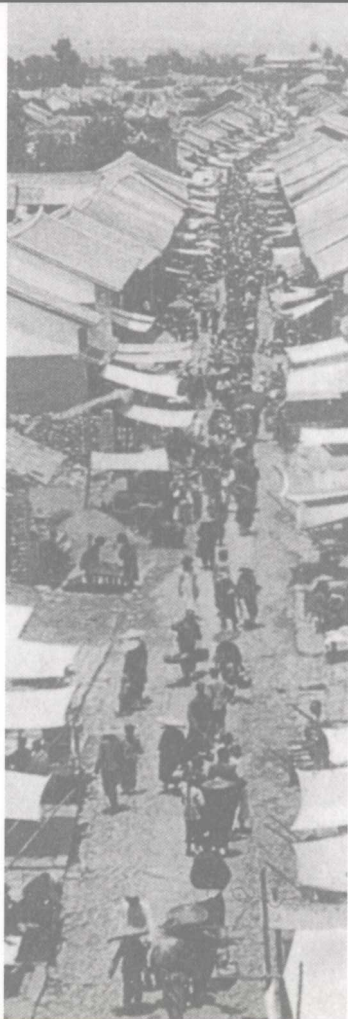


旅行散记文丛

缅边日记

曾昭抡 著



河南人民出版社



旅行散记文丛

缅边日记

曾昭抡 著

河南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

缅边日记/曾昭抡著. - 郑州:河南人民出版社,
2008.9

(旅行散记文丛/方圆,智勇主编)

ISBN 978-7-215-06463-8

I. 缅… II. 曾… III. 游记-作品集-中国-现代
IV. I266.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 041419 号

河南人民出版社出版发行

(地址:郑州市经五路 66 号 邮政编码:450002 电话:65723341)

新华书店经销 河南省瑞光印务股份有限公司印刷

开本 680 毫米×880 毫米 1/16 印张 9.25

字数 180 千字 印数 1-4 000 册

2008 年 9 月第 1 版 2008 年 9 月第 1 次印刷

定价:18.00 元

目 录

中缅交通 / 1
由昆明到安宁 / 6
由安宁到禄丰 / 8
禄丰 / 10
由禄丰到楚雄 / 12
楚雄 / 16
由楚雄到下庄街 / 18
下庄街 / 20
由下庄街到下关 / 22
下关 / 24
由下关到漾濞 / 28
由漾濞到永平 / 33
由永平到功果桥 / 37
功果桥 / 39
由功果桥到保山 / 40
滇缅公路上的驮马 / 43

保山 / 45
由保山到惠通桥 / 51
惠通桥 / 54
由惠通桥到龙陵 / 56
龙陵 / 59
由龙陵到芒市 / 61
滇西的烧山 / 63
芒市 / 65
滇边土司制度 / 67
芒市风景线 / 72
裕丰园 / 75
摆夷世界在芒市 / 78
芒市的喇嘛庙 / 82
芒市附近的温泉 / 84
由芒市到遮放 / 87
遮放 / 89

遮放土司衙门 / 93

遮放出产 / 95

由遮放到护浪 / 98

由护浪到畹町 / 101

畹町 / 102

“摆夷”、“崩龙”和“山头” / 105

摆夷家庭一瞥 / 111

摆夷姑娘 / 115

求恋在摆夷中 / 119

遮放附近的温泉 / 123

“崩龙”和“山头”妇女的装束 / 126

滇西的烟祸 / 128

滇西的币制 / 130

遮放、芒市再见了 / 132

永平 / 134

到大理去 / 136

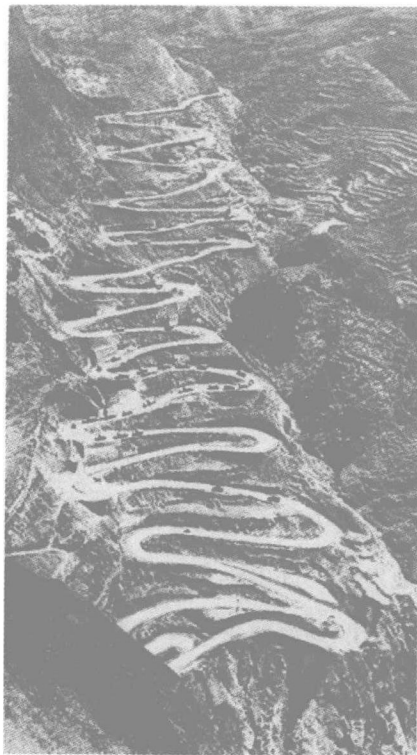
大理剪影 / 138

中緬交通

中国和緬甸的交通,向来是以北路为主。这条交通大道先由昆明往西去,路线略偏西北;经过安宁、禄丰、楚雄、镇南、祥云、凤仪等县,达到下关镇。从下关往北去,有一条路,经过大理、邓川、洱源、鹤庆等县,直到丽江,是滇北的交通干线。往緬甸去的路,却并不经过大理,而是从下关起,大体采取西南方向,往保山(以前的永昌府)去。保山以后,这路折向西去,到腾冲。从腾冲起,又改向西南行,经过盈江,出中国境,到緬甸境内的八募府。不久以前,有人主张滇緬铁路,应采北线;那路线大部分就是和这路相符。因为多年来,这路是中緬交通的要道,在这路上的城镇,久已相当地发达。许多洋货,都是经由緬甸运到腾冲,再由该处分配到滇西各地。腾冲的市面,据说相当地繁盛;像留声机器等,都可以在街上买得到。下关以西平常看得见的报纸,也只是《腾冲日

报》。由八募到腾冲一段路,据说因为英国人代庖经营的结果,路基早已宽敞好行;但是因为未曾铺过路面,至今仍然不能通汽车,只有驮马和牛车能够通行。现在滇緬公路开通以后,这条老路自然未免减色;但是这路上利用牛马的货运,仍然在中緬交通上占有相当重要的位置。

许多书上和地图上,现在都把滇緬公路画在刚才所述的北路路线上,实在是不可饶恕的错误。现在的滇緬公路,所走的并不是北路,而是“中路”。这条路从保山起,和北路分手,向西南去,经过龙陵县;前去再经过芒市、遮放两处土司辖地,达到中緬交界的畹町。在畹町越过两国交界的畹町河以后,在缅甸境内,再走一九三·三公里(约合一百一十英里)就到腊戍,和缅甸境内的铁路(由仰光到腊戍的铁路)相接。以前这路不过是一条



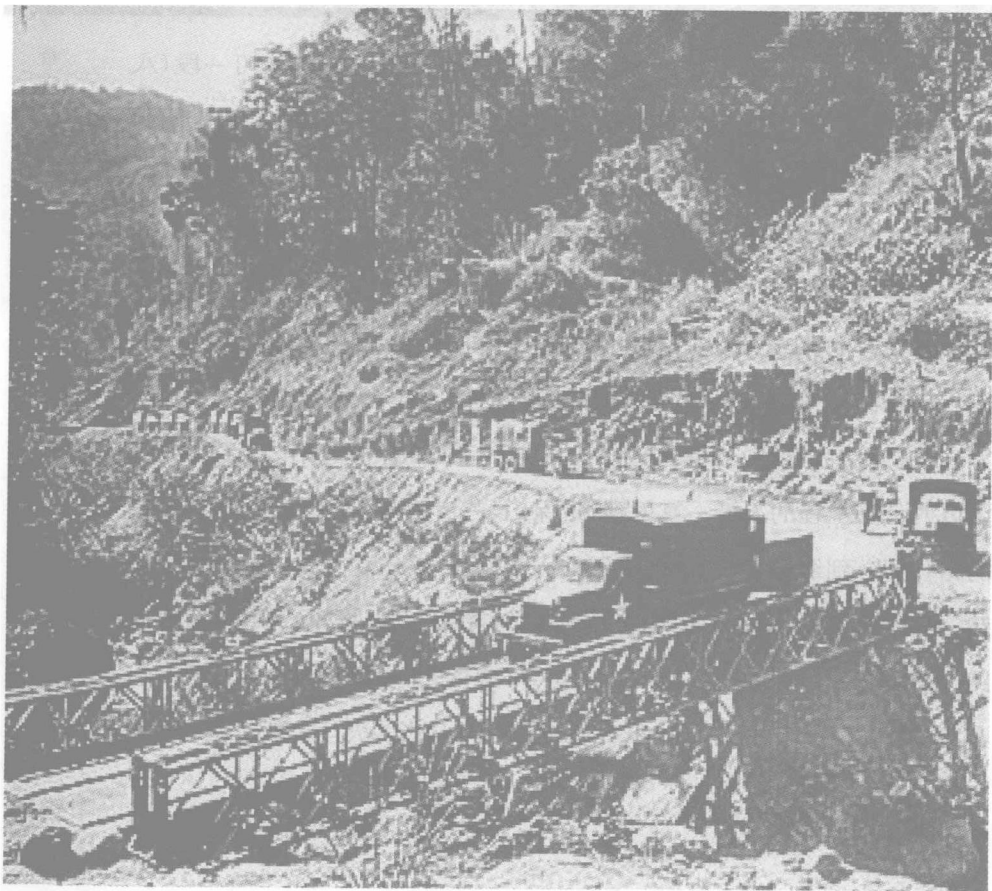
小路,现在却变成国际交通的孔道了。这条公路,在下关到芒市一段路中,翻过苍山、怒山、高黎贡山三条大的横断山脉,越过澜沧江和怒江两条有名的大河,论起工程的伟大和风景的庄伟美丽,真是在世界上不可多见。但是路线的选择,是不是最合理的,却有可以争辩的余地。这路完成的历史大约是这样的,从昆明到下关、大理一段汽车路,修成了已经有好几年。不过客车、货车普通都只通下关。由下关到大理的十二公里,虽说有很好的路面,却是没有公共汽车行驶。要到大理,只有包汽



◎ 正在修建中的滇缅公路

车去；要不然，就只好坐洋车或者滑竿。路的西头，由芒市到畹町一段（八十八公里）通车已经有五六年。那一小段路，是由当地土司筑好，用来便利该处和缅甸腊戍间的货运的。但是以前的路，虽说可通汽车，究竟不过是较宽的土路，没有铺过石子路面，走起车来，路基太窄，路面太差，有的地方也太险。在抗战发生以前，云南省政府，本来就有计划修筑滇缅公路，当时预备采取的路线，是经过腾冲的“北路”。在计划还没有完全做好的时候，全面抗战已经发生。因此省政府请准中央，由国库拨款国币二百七十万元，从速完成这路，当时在省政府指导下进行的测量工作，已经做到保山以西。办工程的人员一算里程，走保山、芒市的路线（中路）比较走腾冲的路（北路）到缅甸境内，接上最近的火车站，可以省却一百多公里（走“中路”是在腊戍接上铁路；走北路在密支那府接上。由腾冲入缅甸，有两条路：一路西南行到八募；一路向正西走，略微偏北，到密支那。八募只通汽车，不通火车；密支那却通由仰光来的铁路）。因此就决计舍去北路已有相

当路基的利益,改辟中路,这种选择,大体上也许不错。不过因为急于要完成,时间太促,对于详细的路线,未曾细加推敲;只是大体沿着旧点有的小路开成公路。同时因为原来的预算不够支配,只好因陋就简,将桥梁数目尽量减少。这样一来,好些地方,路线过于迂回,不大经济。最显著的如保山、芒市途中,由永平到功果桥一段,路向西北行;过功果桥后,乃又折向南去。这次我们去,看见芒市附近,有的路线,正在改正。不过较大的迂回,一时恐怕不容易想法纠正。当我们旅行的时候,公路汽车还只能通到下关。由下关到畹町一段,只有军用汽车,私人汽车和缅甸方面的商车在上行驶。云南汽车公司的车,据说也能包着前往保山。自从滇緬公路局成立,此路由交通局接收以后,路局方面正在将这路积极地加以整理。我们



一路去,都看见这种工作在那儿进行。许多地段的路面已经改铺;有的地方正在将路放宽。危险处所正在靠外竖立木栅,并且安置警告的牌子。大部分桥梁也都已更换,或近在更换。据说从去年九月,这路勉强完成的时候算起,到现在凡用了八十万元左右,连以前筑路预算二百七十万元,一共用去国币三百五十万元。这笔款项虽然不少,但是这条国际交通线就此完成,却是很值得的。

中缅交通的第三条路线,可以叫做“南路”。就是正在建筑中的滇缅铁路。这路从昆明往西,顺着公路前去,达到祥云附近的青华洞,由青华洞向西南行(所以并不经过下关)走一条新路;过蒙化后,先后沿着几条河流的谷,最后通过野“卡瓦”(一种夷人的名称)的区域(就是地图上澜沧县境西部的葫芦土地)出境入缅甸,直趋腊戍。过去在报纸上,虽说有人对滇缅铁路的选择这条所谓“南线”有过不好的批评。但是从工程专家的眼光看来,这条铁路线的选择,实在比刚才所讲公路线的选择,来得慎重得多,也科学化得多。走这条路线,比较走北线,不但可省去若干公里的里程,而且可省却翻许多山,工程进行,要容易得多。要是循着北线的话,连翻几条大的横断山脉,时间、金钱实在是两不经济。不过这条新路所走过的地方,据说大部分是气候最坏的区域;将来兴建的时候,工人卫生问题倒是很值得注意的。

由昆明到安宁

由昆明到安宁一段三十几公里，是到安宁州温泉去所必经之路。大概读者们去过的不少，因为温泉已经辟作风景区的关系。这段路的路面，最近一年来，曾经过积极的整理，比较去年的情形，已经好得多。这一段路上，农产比较相当地丰富，村落散布得相当地多。路旁每公里竖着有里程碑，记载距昆明汽车西站的里数。每一村口，也都竖着有大号木牌，上面写着那村的名称和距昆明的公里数，正和黔滇公路干线上的情形一样。沿途桥梁和涵洞，也全部编号，立有石碑。

我们是十点四十五分，由潘家湾车站动身的。一个天上完全无云的晴天，坐在一部新车子上，以每小时三十几公里的速度，在这段很好的路面行驶，确是一件很快意的事。过了汽车西站以后，车子穿过一片坟山地带，往西北方向驶去。两公里以后，坟山已经

走完。路从此穿着昆明湖旁的一片坝田前进，路的两旁，栽着成列的圆柏、白杨或桉树。过黑林铺（距昆明四·三公里）以后不远，右旁看见一条岔路，就是新筑的，往富民去的“昆富路”（岔路口距昆明四·六公里）。从这里起，路差不多是直向西行。穿过昆明湖边的车家壁村（距昆明一三·七公里）以后，再走不到一个半公里，路就和往西山去的马路分手（岔路口距昆明一四·七公里）；去西山的路，由此折向南去，去安宁的路，却折向西北，翻上碧鸡关的山口。从昆明远望碧鸡关，好像那处的山，相当地不矮，盘上山的公路，尤其是好像很陡。可是事实上碧鸡关比昆明只高七十五米，比车家壁只高六十米；这样和我们以后在滇西所翻过的山峰比起来，几乎不能算山。从往西山的岔路口起，路盘上去，差不多两公里，就到了有名的碧鸡关（距昆明一六·六八公里）。从关口向前行，路大部分是缓向下趋，两旁都是田，可是稍远处就看见连绵的矮山，山上只是一部分有树。这样地走了十五公里，到了往温泉去的岔路口（距昆明三二·一公里），在该点往温泉的公路，折向北去；滇缅公路，却继续往西行。

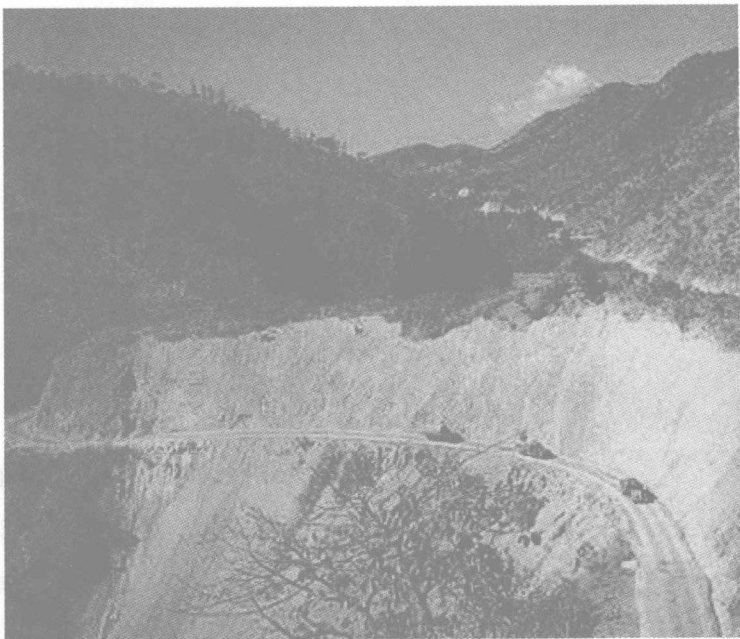


由安宁到禄丰

过了往温泉去的岔路口以后，路面情形大不如前；沿途指示村名的木牌，再也看不见。走了一公里半以后，安宁县城（距昆明三三·七公里）就在车的左旁掠过去。安宁原来叫做安宁州，民国时改称安宁县。县城虽说不能算太小，城墙却是用土砖筑成的。



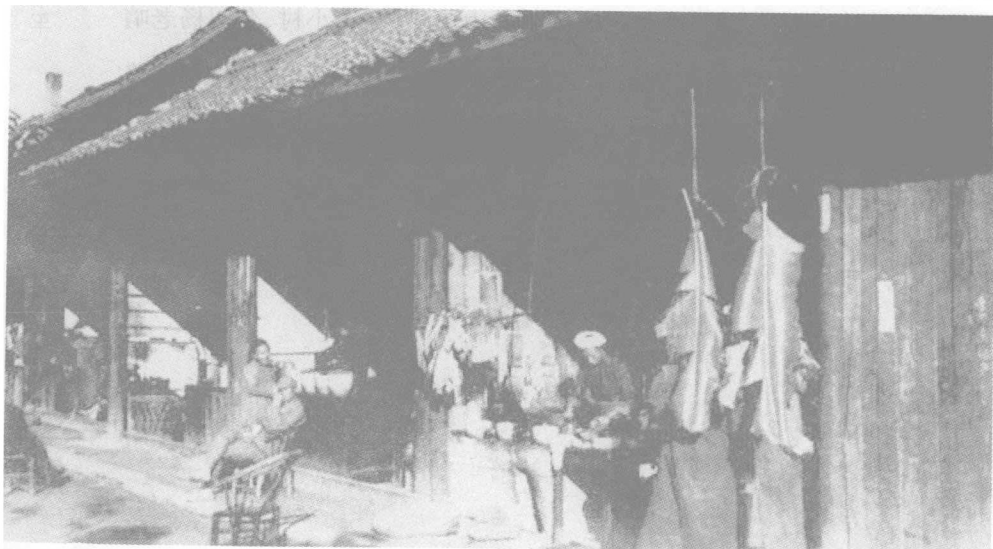
城里有从“硝土”制盐的工业,据说陶瓷工业,也相当地发展。但是从看风景的眼光看来,安宁附近十几公里,几乎完全是荒山,实在不令人发生美感。车由安宁前进,大部分是在荒山顶上走,大体相当地平坦。不过因为路面不佳,走起来不免



有点颠簸。近安宁的几公里,一部分这种山地已经开辟成田。有时在山顶上,偶尔看见一些极小的松树和正在盛开白花的“斗鸡娘”,稀疏地散布着。十几公里的荒山走完以后,随着有十几公里的松山风景。这段路在满长着小松树的山间穿行,其中较低平的地方却已辟成田地。再前去,我们的路,翻上了一座较大的松山,在这山顶的山口,有一个小村,名叫杨老哨(距昆明七八·五公里)。这山上来很容易,盘下去却费了八公里左右的路程。下完这山,再走过十公里左右的松山风景,到了禄丰附近的坝子。从这块坝田上穿行六公里左右,便到了我们的餐站,禄丰(距昆明一〇三·一公里)了。

禄 丰

公路经过的禄丰站,并不在禄丰城,而是在属于该县的董谷村。县城本身,在该村的北面,离村大约有两三公里。从车站有一条窄窄的马路,通到县城,那城的城墙,站在村外,可以看见。董谷村的市面,一共约有五十米左右的长短,两旁也没有旁巷。因为这里是昆大路(昆明到大理)上规定第一天行程中的餐站,街上的店铺,自然以饭馆(大半兼营旅馆)占多数。街上设有一处警察分局。店铺除掉饭馆以外,有





一家栗炭店，两家杂货店。另外街上还摆着有几家摊子，卖甘蔗、橘子等水果。杂货店里，带着卖各种大小的剪刀，这是禄丰县的出产。据店里的伙计告诉我，这些剪刀，就是在本村打的；所用的铁，却是来自定远（就是现在的牟定县，在禄丰县的西南）。我们拿国币三角五分，就买了一把很好的大剪刀；这价钱比昆明不止便宜一半。论起品质来，却比昆明市上所买的杭州剪刀还要好得多。

昆明近来生活程度的高涨，似乎还没有十分影响到禄丰。我们是在街上一家“裕兴客栈”吃的客饭，八个人一桌，六菜一汤，每客收费国币二角五分。当我们吃饭的时候，正巧有一辆云南汽车公司的客车，先我们而到。在那车旅客当中，有一对西人夫妇。大概是从大理游历归来的。