

国家精品课程
National Excellent Courses



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

A Guide to Maritime Law

海商法是一个历史悠久、内容丰富、特点突出的法律部门，它调整平等主体之间基于海上运输而产生的特定社会关系以及与船舶有关的社会关系。

在体系上，海商法通常包括船舶物权、海上运输合同、海上侵权、海上特殊风险与责任、海上保险、海事争议解决等部分。在内容上，海商法则具有强烈的特殊性、专业性以及涉外性。

海商法学习指导

张湘兰 ▶ 主编



国家精品课程
National Excellent Courses

海商法学习指导

A Guide to Maritime Law

张湘兰 ▸ 主编

撰稿人：张湘兰 张辉 李凤宁 向力



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

海商法学习指导/张湘兰主编. —武汉: 武汉大学出版社, 2008. 8
国家精品课程

ISBN 978-7-307-06507-9

I. 海… II. 张… III. 海商法—中国—高等学校—教学参考资料
IV. D922.294

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 133827 号

主编：张湘兰

出版：中国政法大学出版社



责任编辑:张 琼

责任校对:王 建

版式设计:马 佳

出版发行: 武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: wdp4@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷:湖北恒泰印务有限公司

开本: 720 × 1000 1/16 印张: 22.25 字数: 393 千字 插页: 1

版次: 2008 年 8 月第 1 版 2008 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-06507-9/D · 828 定价: 25.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有缺页、倒页、脱页等质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

前言

本书是国家精品课程——“海商法”课程建设的成果之一。2007年，在以张湘兰教授为首的教研团队的努力下，武汉大学法学院“海商法”课程被评为“国家精品课程”以及首届“国家双语教学示范课程”。为进一步深化国家精品课程建设，巩固海商法的教学改革成果，顺应新时期海商法发展的潮流和趋势，我们编写了本书，并同武汉大学出版社出版的《海商法》一起作为国家精品课程——“海商法”的教学用书。这种主讲教材加学习指导的配套编写模式在国内海商法教材建设中尚属首次，这也是帮助学生进行自主性学习的一次有益尝试。

本书作为“海商法”国家精品课程的配套教学用书，主要包括教学大纲、授课教案、习题及参考答案、参考文献以及附录法规等内容。其中，教学大纲、授课教案、习题及参考答案均涵盖了海商法的所有制度和内容，并按照主讲教材章节顺序排列；习题及参考答案可以在每章结束后作为所学内容复习和检验之用。本书不仅可作为高校法律、国贸及海运等相关专业的教学和学习用书，也可作为相关实务从业人员和法学自学者学习之用。

本书同时也是武汉大学以及武汉大学出版社长期以来致力于海商法教材、著作以及配套资料出版工作的延续。自20世纪80年代开始，武汉大学出版社先后出版了《新编海商法》（张湘兰著，1989）；《海商法资料汇编》（张湘兰编著，1989）；《海事法律词典》（王献枢主编，1992）；《U. S. Admiralty—Cases and Comments》（张湘兰著，1995）；《海商法论》（张湘兰等著，1989，2001）等教学用书。此次“海商法”国家精品课程用书的出版不仅使得武汉大学“海商法”课程的教学与课程建设迈上了一个新台阶，也使得“海商法”课程的教学与课程建设步入全国法学学科课程建设的前列。此外，“国家双语教学示范课程——海商法”的教学用书也即将出版，这是一个更大的突破，也将是海商法教学与研究的另一个阶段性成果。

本书由张湘兰（法学博士，武汉大学法学院教授、博士生导师）主编；张辉（法学博士，武汉大学法学院副教授，硕士生导师）、李凤宁（法学博



士，武汉理工大学文法学院讲师)、向力(武汉大学法学院博士研究生)参加编写。

由于作者水平有限，错误疏漏与观点冲突在所难免，望读者不吝批评指正。

言 前

张湘兰

2008年5月于珞珈山

自1990年《海商法》颁布以来，我国海商法研究取得了长足的进步。《海商法》颁布之初，我国海商法研究处于起步阶段，研究力量薄弱，研究成果寥寥无几。随着改革开放的深入，我国对外贸易迅速发展，海商法作为调整海上运输关系的重要法律，其研究的重要性日益凸显。在这一背景下，我国海商法研究逐渐走向繁荣，研究力量不断壮大，研究成果层出不穷。然而，在取得成就的同时，我国海商法研究也面临着一些问题和挑战。首先，研究力量分布不均，主要集中在少数高校和科研机构，基层法院和实务部门的研究力量相对薄弱。其次，研究方法单一，多为传统的法学研究方法，缺乏跨学科的研究视角。最后，研究成果转化率不高，许多研究成果未能及时转化为司法实践，影响了海商法研究的实际效果。

本书的编写旨在解决上述问题，为海商法研究提供有益的参考。本书在编写过程中，力求做到以下几点：一是注重基础理论的研究，力求做到观点明确、论证充分；二是注重实务问题的研究，力求做到贴近实务、解决实际问题；三是注重跨学科的研究，力求做到多学科交叉、优势互补；四是注重研究成果的转化，力求做到理论与实践相结合，为司法实践提供有力的支持。

本书共分五章，第一章为总论，主要介绍海商法的基本概念、调整对象和基本原则；第二章至第四章分别为船舶、海上货物运输和海上保险，主要介绍相关制度的基本规定和实务问题；第五章为海事赔偿责任限制，主要介绍相关制度的基本规定和实务问题。本书在编写过程中，参考了大量的国内外文献资料，力求做到观点新颖、内容充实。同时，本书也参考了相关的法律法规和司法解释，力求做到准确无误。本书的出版，得到了许多专家和学者的支持，在此表示衷心的感谢。由于水平有限，书中难免存在不足之处，恳请读者批评指正。

目 录

教 学 大 纲

授 课 教 案

第一章 绪论	39
第一节 海商法的界定	39
第二节 海商法的历史发展	41
第三节 海商法的渊源	43
第四节 海商法在中国的发展	45
第二章 船舶与船舶物权	48
第一节 船舶概述	48
第二节 船舶所有权	54
第三节 船舶抵押权	56
第四节 船舶优先权	59
第五节 船舶留置权	62
第三章 船长与船员	64
第一节 船员	64
第二节 船长	65
第三节 船员劳动合同	66
第四章 海上货物运输	69
第一节 海上货物运输概述	69
第二节 海上货物运输合同	73
第三节 海上货物运输的国际公约	84
第四节 航次租船合同	87
第五节 多式联运合同	88
第五章 海上旅客运输	90



第一节 海上旅客运输合同	90
第二节 海上旅客运输承运人责任制度	91
第三节 海上旅客运输的国际公约	93
第六章 船舶租用	96
第一节 船舶租用概述	96
第二节 定期租船合同	97
第三节 光船租赁合同	98
第七章 海上拖航	101
第一节 海上拖航概述	101
第二节 海上拖航合同的订立与解除	101
第三节 海上拖航合同当事人的权利与义务	103
第四节 海上拖航中的损害赔偿责任	105
第八章 船舶碰撞	107
第一节 船舶碰撞概述	107
第二节 船舶碰撞的民事责任	108
第三节 船舶碰撞的损害赔偿	109
第四节 船舶碰撞的国际公约	111
第九章 船舶污染	114
第一节 船舶污染概述	114
第二节 船舶污染的损害赔偿	117
第三节 中国船舶污染损害赔偿的立法与实践	120
第十章 海难救助	122
第一节 海难救助概述	122
第二节 海难救助合同	125
第三节 海难救助款项	127
第四节 海难救助的国际公约	129
第十一章 共同海损	131
第一节 共同海损概述	131
第二节 共同海损牺牲和费用	132
第三节 共同海损理算	134
第四节 共同海损时限与担保	137
第五节 共同海损理算规则	138
第十二章 海事赔偿责任限制	141

第一节 海事赔偿责任限制概述.....	141
第二节 中国海事赔偿责任限制制度.....	145
第三节 海事赔偿责任限制的国际公约.....	150
第十三章 海上保险.....	153
第一节 海上保险概述.....	153
第二节 海上保险的类型.....	156
第三节 海上保险合同.....	166
第四节 海上保险的索赔与理赔.....	171
第十四章 海事争议解决.....	174
第一节 海事争议解决概述.....	174
第二节 海事仲裁.....	176
第三节 海事诉讼.....	181

习题及参考答案

习题.....	191
参考答案.....	233

附 录

中华人民共和国海商法.....	289
中华人民共和国海事诉讼特别程序法.....	328
参考文献.....	344



■ 海商法学习指导

教学大纲

得計区学太商法

附大学法



基本信息与要求^①

课程代码：0300051

课程负责人：张湘兰

课程中文名称：海商法

课程英文名称：Maritime Law

课程类别：选修

课程学分：2

课程学时：36

授课对象：法学院本科生

本课程的前导课程：民法、商法、国际经济法

一、教学目的和要求

通过教学使学生了解海商法的基本制度、基本规则以及发展动向，学习海上运输和船舶法律关系中的基础理论，掌握海事海商案件的基本分析方法，初步具备从事实务工作的能力。

二、课程内容与学时分配

课程内容与学时分配表

内 容	学 时
第一章 绪论	2
第二章 船舶与船舶物权	4
第三章 船长与船员	2

^① 本教学大纲为武汉大学“海商法”国家精品课程专门制定，其他高校“海商法”课程也可参考使用。



续表

内 容	学 时
第四章 海上货物运输	6
第五章 海上旅客运输	2
第六章 船舶租用	2
第七章 海上拖航	2
第八章 船舶碰撞	2
第九章 船舶污染	2
第十章 海难救助	2
第十一章 共同海损	2
第十二章 海事赔偿责任限制	2
第十三章 海上保险	4
第十四章 海事争议解决	2

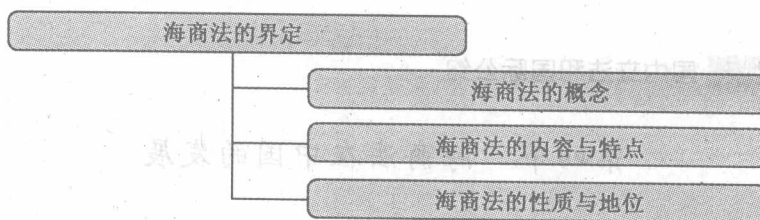
第一章 绪 论

学习目的与要求：

理解并掌握海商法的概念、内容、性质和法律渊源；了解海商法的历史发展和我国《海商法》的主要内容。

第一节 海商法的界定

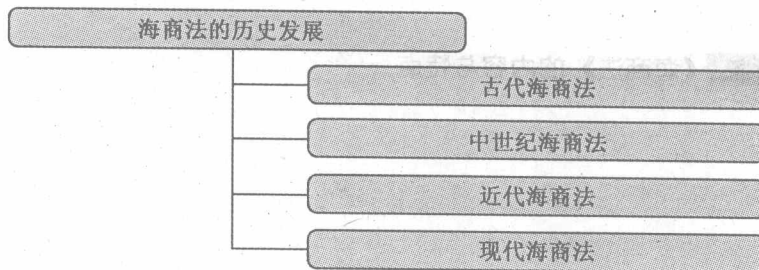
内容结构图：



重点讲授：海商法的概念与内容

第二节 海商法的历史发展

内容结构图：



►重点讲授：近代海商法和现代海商法

第三节 海商法的渊源

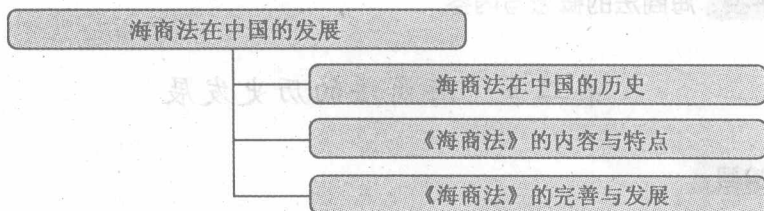
内容结构图：



►重点讲授：国内立法和国际公约

第四节 海商法在中国的发展

内容结构图：



►重点讲授：《海商法》的内容与特点

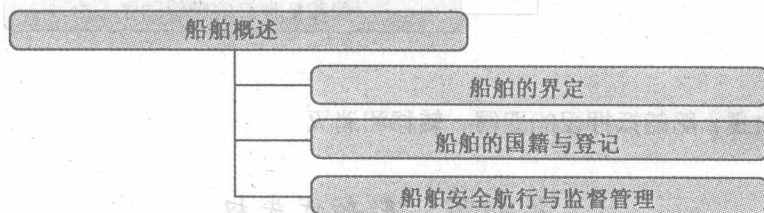
第二章 船舶与船舶物权

学习目的与要求：

理解船舶的界定，了解船舶的安全航行与监督管理，掌握船舶所有权和船舶担保物权的基本理论。

第一节 船舶概述

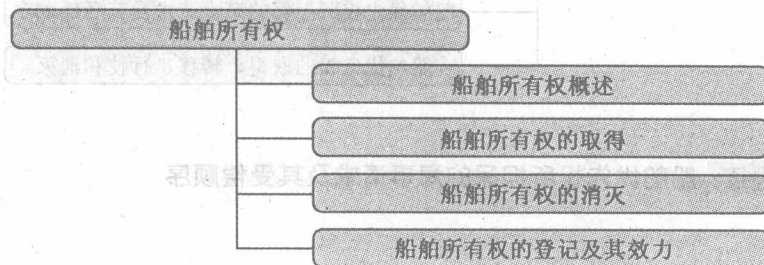
内容结构图：



►重点讲授：船舶的界定

第二节 船舶所有权

内容结构图：

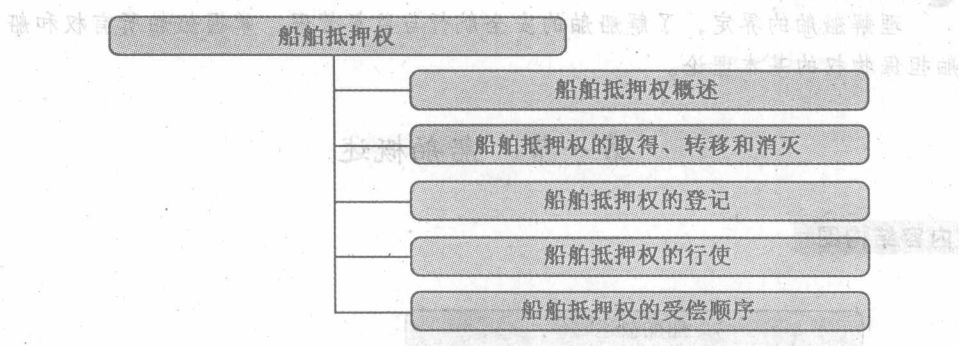




►重点讲授：船舶所有权的取得与消灭

第三节 船舶抵押权

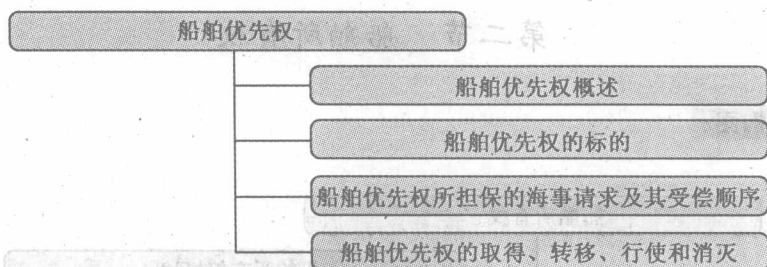
内容结构图：



►重点讲授：船舶抵押权的取得、转移和消灭

第四节 船舶优先权

内容结构图：

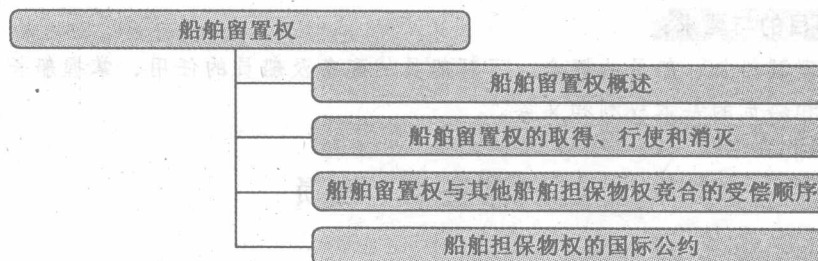


►重点讲授：船舶优先权所担保的海事请求及其受偿顺序



第五节 船舶留置权

内容结构图：



►重点讲授：船舶留置权与其他船舶担保物权竞合的受偿顺序

