



重慶交通學院

主編
副主編

劉義汪

尚文成

佘方正

校史

1951-2001

. 19

重慶大學出版社



编 委 会

主 任 刘 伦

副主任 龚尚龙 刘传源 汪义正 龚道玉
梁乃兴

委 员 (以姓氏笔画为序)

方 镛	王士杰	王开达	何景华
张治澄	李宝娣	周 直	倪宗廉
唐寿鑫	郭小宏	顾安邦	臧明礼

主 编 刘 伦

副主编 龚尚龙 汪义正 王成平

编写组 (以姓氏笔画为序)

王成平	叶 勇	石加友	任海涛
刘 君	刘一华	朱美华	何荣波
吴成国	吴宗元	张 俊	李 志
李 桥	李世姣	杨 川	邵旭平
陆志荣	陈力维	周德贵	罗伟华
胡 浩	陶晓苏	曹晋平	程 彤
魏童龄			



序 言

重庆交通学院是一所以培养交通建设人才为主的高等工科院校。原直属交通部管理,2000年随着高等教育管理体制改革的实行,交通部与重庆市共建,以重庆市管理为主的管理体制。

重庆交通学院的前身是1951年11月建立的西南交通专科学校,建校不到1年,便进入中专办学的8年历程,先后更名为西南交通学校、重庆公路学校、西南公路学校、重庆公路工程学校、四川省重庆公路工程学校,至1960年8月正式改建为重庆交通学院。重庆交通学院从1951年至今,其建设和发展大致可分为创建和艰苦创业时期(1951—1978);恢复和初步发展时期(1979—1991);稳步发展时期(1992—1996);加快发展时期(1997—2000);现已步入加速发展的快车道。

重庆交通学院自1951年建校以来,虽历经“南征北战,分分合合”,但一代又一代交院人不畏艰难曲折,始终坚持社会主义办学方向,认真贯彻党的教育方针,为了祖国现代化建设人才的培养,为了学院的建设和发展,艰苦奋斗,辛勤耕耘,取得了显著的成绩。特别是党的十五大召开后,学院紧紧抓住科教兴国战略的实施,加快交通基础设施建设和重庆直辖市建设给学院改革发展带来的机遇,加大



了改革力度,加快了发展步伐。至2001年5月止,学院的规模已扩大到占地面积53万 m^2 ,有以本科为主的各类各层次在校学生10 000多人,有3个省部级重点学科,2个省部级重点实验室,11个硕士点,16个本科专业,11个新高职专业,20个成教自考专业,11个教学系部,1个高等职业技术学院,1个继续教育学院。学院已发展成为有工、理、经、管、文等学科门类的多科性大学,成为西南地区交通建设人才培养中心和交通科技创新的基地。建校50年来,为国家培养输送了4万多名毕业生,为祖国的交通事业和现代化建设做出了重要的贡献。

重庆交通学院的历史是一代又一代交院人用辛劳和汗水谱写的。回顾学院建设发展的历史,总结学院办学的经验,以古为镜,以史为鉴,进一步明确学院改革发展的目标,不断探索新时期办学的新路子,对于激发全院师生员工和广大校友的爱校热情,对全院师生员工特别是学生和青年教职工进行爱校和爱国主义教育,团结人心,凝聚力量,促进和推动学院的改革与发展,具有十分重要的意义。因此,在校建50周年到来之际,学院决定对校庆40周年组织编写的《重庆交通学院史稿》进行修订并续写校史,以形成《重庆交通学院校史》。《重庆交通学院校史》编写组的同志们克服时间紧张,收集史料不便,编写任务较重的种种困难,坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和江泽民“三个代表”的重要思想为指导,以《中国共产党中央委员会关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳,



尊重历史,尊重事实,站在客观公正的立场,对成绩予以肯定,对问题进行剖析,比较客观准确地反映了学院建设发展的历史。在此,对他们付出的辛勤劳动表示诚挚的谢意!

新的世纪,新的希望,新的起点。今天,重庆交通学院已站在了新的起跑线上,我们必须紧紧抓住教育大发展,西部大开发,交通大建设的大好机遇,秉承团结奋斗、艰苦创业的优良传统,负重自强,真抓实干,锐意改革,继往开来,为实现重庆交通学院“十五计划”和今后5至15年的改革发展目标,为谱写重庆交通学院辉煌灿烂的历史新篇章而努力奋斗!

2001年9月



目 录

第一篇 创建和初步发展时期的重庆交通学院(1951—1991)	1
第一章 创建和艰苦创业时期(1951—1978)	2
第一节 西南交通专科学校的创立和中专办学 的八年历程	2
第二节 重庆交通学院的组建与创业	8
第三节 文革时期的重庆交通学院	18
第四节 与重庆建工学院合并	20
第二章 恢复和初步发展时期(1979—1991)	22
第一节 重庆交通学院的恢复	22
第二节 重庆交通学院的初步发展	30
第二篇 稳步发展时期的重庆交通学院(1992—1996)	47
第三章 弘扬教学主旋律 稳步推进教育改革 ...	48
第一节 实施科学管理 监控人才培养	48
第二节 加强教学基本建设	51
第三节 积极开展面向 21 世纪的教育教学改革	58
第四章 启动重点学科建设 加强科学研究 创 办校办产业	61
第一节 学科建设稳中有进	61
第二节 加强科学研究 创办校办产业	64
第五章 加强党的领导和思想政治工作	71
第一节 加强党的领导	71



第二节 加强思想政治工作	78
第三篇 加快发展时期的重庆交通学院 (1997—2000.05)	83
第六章 制定学院发展规划	84
第一节 制定“九五”计划	84
第二节 学院“三至五年工作思路”	85
第七章 推进管理体制变革 不断扩大办学规模	88
第一节 推进内部管理体制变革	88
第二节 扩大办学规模	89
第三节 加快后勤社会化改革	93
第八章 转变教育观念 推进教育教学改革	95
第一节 深入开展教育教学改革大讨论和教改 研究	95
第二节 推进教育教学改革	98
第三节 实施素质教育	105
第九章 学科建设 科学研究与科技产业加快发展	112
第一节 学科建设取得新的进展和重大突破	112
第二节 科学研究成效显著	114
第三节 校办产业步入良性发展轨道	119
第十章 改善办学条件	122
第一节 实验室建设上台阶	122
第二节 加强图书馆现代化建设	123
第三节 校舍建设步伐加快	124
第四节 校园环境建设加大投入	126
第十一章 加强党的建设 改进思想政治工作	127
第一节 在深化改革中加强党的建设与思想政	



治工作	127
第二节 创建学生党员接待室	141
第三节 建设青年科技群体	144
第四节 创建直辖市首批文明单位	146
第四篇 加速发展中的重庆交通学院	
(2000.05—2001.09)	148
第十二章 规划宏伟蓝图	149
第一节 南山会议	149
第二节 制定学院“2000—2015 年建设发展思路”	156
第三节 修订“十五”计划和 2010 年远景规划	159
第十三章 加大力度 全面深化教育教学改革	162
第一节 学科建设成绩斐然	162
第二节 全面深化教育教学改革 努力提高教育教学质量	166
第三节 拓宽办学层次 增强办学活力	171
第十四章 强化科研管理工作 促进科研再谱新篇	179
第一节 科学规划学科建设宏伟蓝图	179
第二节 科学研究再谱新篇	180
第十五章 加速基础设施建设 强化后勤服务和管	184
理 进一步增强办学实力	
第一节 引资联建	184
第二节 “大学城”建设	185
第三节 校园环境建设加大力度	187
第四节 实验室建设发展迅速	188
第五节 加强财务管理 强化审计监督	189
第六节 完善后勤保障系统	190



第十六章 党建和思想政治工作结硕果	194
第五篇 群英展芳华	209
现任学院党政领导	209
教职工风采	212
校友风采	227
集体和个人获奖情况一览表	238
科研成果获奖情况一览表	243
重庆交通学院大事记(1991.01—2001.09)	251
附表	281
1. 重庆交通学院沿革简表	281
2. 重庆交通学院历届党员大会一览表	291
3. 重庆交通学院各职能部门历届负责人	291
4. 重庆交通学院历届工会、教代会情况简表	294
5. 重庆交通学院历届共青团情况简表	296
6. 重庆交通学院历届学生会情况简表	297
7. 重庆交通学院各民主党派基层组织情况表	298
8. 重庆交通学院历年教职工人数统计表	298
9. 重庆交通学院历年学生人数统计表	299
10. 重庆交通学院历年基建投资情况表	299
11. 重庆交通学院历年校舍、土地及固定资产总 值情况表	299
12. 重庆交通学院历年科研情况统计表	300
13. 重庆交通学院历年函授部、成人脱产班人数 统计表	301
后 记	302



第一篇 创建和初步发展 时期的重庆交通学院 (1951—1991)

重庆交通学院的前身是1951年11月创办的西南交通专科学校,后改为重庆公路工程学校。1960年8月经四川省人民委员会第22次行政会议讨论决定,原重庆公路工程学校改建为重庆交通学院,1960年9月5日正式开学行课。

1971年9月至10月,根据中央关于全国大专院校的调整规划,四川省教委确定重庆交通学院与重庆建筑工程学院自1972年1月起合并。1979年5月,交通部决定重庆航务工程学校与重庆交通学院合并,院本部从重庆建筑工程学院搬迁至大坪大黄路原航务工程学校校址办公,自此重庆交通学院正式恢复并进入初步发展时期。



第一章 创建和艰苦创业时期 (1951—1978)

在这一时期虽五易校名,五次更换隶属关系,但老一代交院人克服了学校分分合合、几次搬迁的重重困难,为学院的创建和创业付出了艰辛的劳动,做出了积极的贡献。

第一节 西南交通专科学校的 创立和中专办学的八年历程

一、西南交通专科学校的创立

西南交通专科学校正式创立于1951年11月7日,隶属于西南军政委员会交通部(以下简称西南交通部)。校址位于重庆市南岸七公里原国民政府交通部第五区公路局重庆养路总段,占地面积14.4公顷(216亩)。

1951年10月,经中央交通部和教育部批准,任命西南交通部副部长穰明德兼任西南交通专科学校校长,人事处长邱先忠兼任副校长,工程处副处长吴华甫兼任教务处主任。学校机构和人员编制(总编制60人)亦经西南交通部批准。10月下旬,学校第一批基建项目(包括教室、教工宿舍、厨房、餐厅及水、电设施等)开始建设。

当时仅有在校学生150人,分为土木科与运输科。土木科授课教材大部分使用英美翻译课本,运输科的多数教材是自编讲义。



二、中专办学的 8 年历程

遵照交通部指示,西南交通专科学校自 1952 年暑假后改为中等技术学校,招收初中毕业生,培养中级交通专业技术人才。1952 年 10 月 6 日正式开学行课,从此开始了 8 年的中专办学历程。

(一)五易校名与隶属关系的变更

(1)经中央交通部批准,西南交通专科学校于 1952 年 11 月 13 日改名为西南交通学校,由西南交通部、西南文教部双重领导。

(2)1953 年 3 月西南交通学校改名为重庆公路学校,隶属中央交通部西南公路管理局领导。

(3)1954 年 4 月 1 日,根据交通部决定,重庆公路学校更名为中央人民政府交通部西南公路学校,由交通部公路总局领导,西南公路工程局直接管理。同年 9 月起,改属中央交通部直接领导。

(4)1955 年 4 月 29 日,交通部决定,交通部西南公路学校改名为交通部重庆公路工程学校,由交通部直接领导。1957 年 7 月,改由交通部公路总局领导管理,同年 11 月又改归交通部教育局管理。

(5)1958 年 7 月,交通部重庆公路工程学校下放四川省交通厅管理,同年 8 月 22 日,省交通厅决定交通部重庆公路工程学校改名为四川省重庆公路工程学校,此校名一直延续至 1960 年 8 月,改名为重庆交通学院。

(二)历届校级领导干部任职变动情况

8 年中专办学,先后有 6 人曾担任过校级领导干部,其任职变动情况如下:

穰明德,原西南交通部副部长兼任西南交通专科学校校长,改办中专后,又先后兼任西南交通学校、重庆公路学校、西南公路学校校长,后因调任中央交通部部长助理而离



任。

邱先忠,原西南交通部人事处处长兼任西南交通专科学校副校长,改办中专后,兼任西南交通学校副校长至1952年12月离任。

张献廷,1952年12月由西南交通部调任西南交通学校副校长,1956年7月,由交通部调派筹建重庆航务工程学校离任。

邓开祥,1953年3月由西南交通部调任重庆公路学校副校长,1954年10月任西南公路学校副校长、代理校长,1956年9月任重庆公路工程学校校长,1961年8月任重庆交通学院副院长。

陈培基,1956年7月任重庆公路工程学校代理教务副校长,1961年8月任重庆交通学院教务处副教务长。

廖芳万,1957年5月任重庆公路工程学校总务副校长,1960年1月离任。

(三) 机构设置及人员编制变动情况

1952年,改办中专学校后,在校学生和教职工人数逐年增加,为适应教学与行政管理工作的需要,学校机构和人员编制相应逐步扩大。至1953年末,在编教职工为105人。1958年2月,在紧缩编制、精简机构运动中,教职工由229人精简为134人,到年末又增为143人。至1960年8月重庆交通学院成立前夕,全校实有教职工增加到214人。

(四) 招生与毕业分配

1952年8月至1960年8月八年间,共招收中专学生2452人,专科学生82人。在招生方式上,除1952年首届400名学生系西南文教部统招分配外,其他年度均由学校直接派员到指定地区,按中央关于招生的统一规定和当地的录取办法择优录取。招生人数以1956年度为最多,当年秋季开学实招入学学生487人,在校学生达1201人。1958年9月,四川省交通厅决定成都公路工程学校改为成



都机械学校,该校公路与桥梁专业二、三年级学生 206 人,调入重庆公路工程学校继续学习。同年秋,重庆公路学校举办“公路工程”二年制专修科,按省交通厅安排,分别从成都、重庆两校挑选三年级学生共 82 名,升入专科深造。1960 年,根据交通部部署,重庆公路工程学校将当年毕业生中的 225 名中专生,分配到西安公路学院、武汉水运工程学院和本院入学,继续深造。1953 年至 1962 年共培养两届大专生 130 名,六届中专生 2 040 人,这批毕业生的工作地区,遍及全国 21 个省、市、自治区。

(五) 专业设置与学制变动

1. 专业设置

1952 年 9 月,开办中专之初,根据中央交通部指示,设“公路工程”一个专业。1956 年,专业名称改为“公路与桥梁”,一直沿用到最后一届中专生。

此外,重庆公路工程学校于 1958 年暑期,经批准设专科部,举办公路工程专业大专班两个班。

2. 学制变动

西南交通学校于 1952 年暑期招收的首届中专“公路工程”专业学生,其修业年限为三年。1954 年 8 月 20 日,交通部决定“所属中等专业学校 1953—1954 学年度及 1954—1955 学年度所招学生的学制均改为四年制”。重庆公路学校 1953—1954 学年招收的学生,即按四年制教学计划组织教学。1958 年 8 月 23 日,省交通厅决定 1957 级和 1958 级改为三年制,1955 级和 1956 级仍为四年制,当年开办的专修科为两年制。

(六) 科研及师资队伍建设

1956 年 6 月,根据交通部指示,学校制定了《十二年计划》,在教职员工和学生中掀起了“向科学文化进军”的热潮,科研活动逐步有所开展。1959 年开展教育革命运动,贯彻“以教学为主体,教学、生产、科研三结合”的原则,制



定了年度科研工作计划,组成了 24 个科研小组,参加科研的教师人数占教师总数的 60%。1959 年,由交通部和四川省公路科研室下达的学校自选的研究题目 24 项,校内完成 17 项,其中主要的有:混凝土匀质系数资料及西南区地质资料的收集整理,试制成功 421 型经纬仪等。1960 年 1 月至 5 月,完成的 15 个科研项目中,实用价值较大的有《两点圆测设手册》和“电比例计算器”等 5 项,其中《两点圆测设手册》一书,已编入《全国公路测设经验汇编》中。在交通部召开的全国公路测设工作会议上,本校提交的 8 种资料在会上进行了交流,并与 13 个单位进行了 17 个项目的协作。

1952 年改办中专后,开始从高等学校分配毕业生来校担任教师,师资队伍逐年增加新鲜血液,并逐步壮大起来。同时,学校把师资队伍的建设工作列入议事日程,有计划地安排教师到国内重点高校进修,尽可能固定教师的任课课程,减轻教师的事务负担,鼓励教师自编讲义教材,开展科学研究等等。至 1960 年改建学院前夕,教师总数增加到 113 人。

教师队伍的逐步壮大和教师素质的普遍提高,为升格为本科学学校准备了师资条件。

(七) 办学条件逐步改善

1. 实验室及其设备

1951 年冬开办专科时的几座破旧平房,只能勉强维持师生居住之用。1952 年 6 月以前,主要的仪器仅有经纬仪、水平仪各 6 套,绘图仪器 18 套。1953 年 12 月,建成了本校第一幢面积为 553m^2 的理化实验楼,设物理、化学、土壤三个实验室和一间理化教室;1954—1955 学年,第二幢 762m^2 的实验楼落成,建立了筑路材料实验室。又利用建校初修建的 444m^2 的平房教室,建立了电工实验室。至 1960 年改建学院前夕,本校共设有五个实验室、三个模型



室,实验仪器设备也逐年有所增加。

2. 图书馆及藏书

建校之初,利用仅有 111m^2 的旧土墙平房作图书室,管理人员仅 1 至 2 人。至 1952 年 11 月建校一周年校庆时,共藏书 3 658 册,另订有国内外期刊 70 份,并初步建立了管理制度。1953 年 7 月,新建 991m^2 的图书馆(一楼一底)竣工,秋季开学后投入使用,至 1959 年末,馆藏中、外文版图书总数达 58 352 册,并订有中外文期刊、杂志及技术资料等多种。

3. 校舍基本建设

从 1951 年 11 月至 1952 年底,主要解决师生员工的生活用房、水、电及其他设施,只新建了 444m^2 的教学用房。1952 年至 1956 年,办学规模逐步扩大,基本建设纳入了上级主管部门的建设规划,四年投资总计 132.2 万元,建筑面积 $15\,165\text{m}^2$,其中 1953 年、1954 年两年投资额占四年投资总额的 80%,建筑面积占四年总数的 73%。1957 年至 1959 年,行政经费拨款缩减 20%,基本建设投资大幅度减少,三年基建总投资仅 11.9 万元。

(八) 党建与工会、共青团工作

西南交通专科学校建校之初,成立了党支部,邱先忠任党支部书记。改办中专之后,1953 年 3 月,支部进行改选,新支委由三名委员组成,邓开祥任支部书记。1956 年 9 月,经重庆市中等专业学校党委批准成立了党总支,由邓开祥、张永胜、曹士林、兰静波、胡慧群五位同志组成中共重庆公路工程学校第一届总支委员会,邓开祥任总支书记,下设教师、职工、学生三个支部。自学校建立党的组织以来,党员人数逐年增加。至 1960 年 8 月中专结束,在全校师生员工中共发展党员 130 余名。

校工会于 1952 年成立,原名为重庆市机关工作者工会学校分会,隶属于西南交通部工会委员会。1954 年,中国



教育工会成立。西南公路学校建立教育工会委员会,业务上属重庆市教育工会领导。中专时期,历任工会主席有:兰宗鳌、张永胜、郭士雄、罗亨锡等同志。

本校共青团组织始建于1951年,在原西南交通专科学校建立了团支部;1952年10月,成立西南交通学校分团总支;1953年成立西南公路学校团总支。1956年10月,经第一次团员代表大会选举产生了共青团重庆公路工程学校委员会。第二、三届团委,分别产生于1959年2月、1960年2月召开的第二、三次团代会。先后担任分团总支、团总支和团委书记的有:赵铎、方镛、贺顺澄等同志。

第二节 重庆交通学院的组建与创业

一、重庆交通学院的组建

(一) 组建及机构设置

1960年8月24日,四川省人民委员会第22次行政会议讨论决定,原重庆公路工程学校改建为重庆交通学院,1960年9月5日正式行课。

从1960年8月至1961年8月,学院机构设置及人员编制均仍沿用原中专的规模和形式。1961年8月28日,四川省交通厅批准本院行政机构设置为:院办公室、人事科、保卫科、教务处(下设教务科、学务科、图书馆)、总务处(下设总务科、伙食管理科、卫生所)。专业方面分设:公路与城市道路、桥梁与隧道、水道与港口水工建筑三个专业。同年10月,为贯彻“高教60条”,学院实行党委领导下的院务委员会负责制。1962年5月,学院经四川省交通厅批准成立了第一届院务委员会,由邓开祥等25位同志(包括党政干部12人,教师13人)组成。

1963年2月,根据四川省高教局的批复,学院正式建