

石家庄历史文化丛书

石家庄

近代史编年

政协石家庄市委委员会 编

杨俊科 著



方志出版社

石家庄近代史编年

政协石家庄市委员会 编

江苏工业学院图书馆
杨俊科 著
藏书章

方志出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

石家庄近代史编年/杨俊科著. —北京: 方志出版社, 2004. 2
ISBN 7-80192-152-6

I. 石... II. 杨... III. 历史事件—石家庄市—图集
IV. K292.21-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 011121 号

石家庄近代史编年

著 者: 政协石家庄市委委员会 编 杨俊科 著

责任编辑: 李富华

出版发行: 方志出版社

(北京市建国门内大街 5 号中国社会科学院大楼 12 层)

邮编 100732

网址 <http://www.fzph.org>

邮箱 zbsh@fzph.org

经 销: 新华书店总店北京发行所

印 刷: 河北省科技印刷厂

开 本: 889×1194 1/32

印 张: 10

字 数: 256 千字

版 次: 2004 年 2 月第 1 版 2004 年 2 月第 1 次印刷

印 数: 0001-3000 册

ISBN 7-80192-152-6/K·111 定价: 50.00 元

·版权所有 翻印必究·

《石家庄近代史编年》编委会

主 任：李宏英

副主任：赵明信

主 编：栗 永

副主编：谷兰有

段 文

梁 勇

序

李宏英

石家庄市历史悠久，人文荟萃，是历史文化资源深厚的地区。多年来，我市的史志工作者和有识之士，对石家庄的历史和石家庄的历史文化进行了多层面的研究，从不同侧面挖掘和展示了石家庄的历史文化资源。市政协也组织力量，相继编辑出版了《石家庄历史文化精华》、《石家庄历史文化丛书》。现在，又编著出版了《石家庄近代史编年》。

这是首部研究石家庄近代史的专著。该书图文并茂，史料翔实，大部分历史事件都配有珍贵的历史照片，具有很高的存史价值，在石家庄城市历史研究领域，利用编年体，通过图片、文字并用的方式，这可以说是一个创例，其史料价值、学术价值和社会意义都是不言而喻的。

研究石家庄近代史，是石家庄历史研究的重要课题。石家庄是新兴的城市，石家庄的近代史，就是石家庄城市化进程的历史。研究石家庄近代城市化历史进程，对石家庄现代化建设大有裨益。综观石家庄近代史，我们可以看到，石家庄的城市化进程有三个重要因

素：

第一，大交通业是石家庄城市化的诱因和前提。有人说，石家庄是铁路托起的城市，是火车轮子拖来的城市。正是石家庄的燕晋咽喉、南北通衢的交通地位，造就了石家庄的区位优势，成为京汉铁路、石太铁路交汇点，随着近代铁路的创建而崛起，而且随着交通地位的不断提高，加快了城市化的进程。20世纪初，以交通为基础，工商云集，人口增加。到20世纪20年代，逐步取代获鹿县城的经济地位，成为太行山东麓重要的物资交流中心；20世纪40年代，成为京汉、石太、石德三条铁路交汇的中心，在政治、经济、军事等方面逐步取代正定，成为控扼太行山以东河北平原交通要道的中心城市。

第二，工业化是石家庄城市化的基础。现代大工业兴起和发展的进程，就是石家庄城市化的历史进程。1907年竣工投产的正太铁路总机厂、1914年兴建的焦化厂、1921年建成投产的大兴纱厂、20世纪20年代初兴起的电力工业，以及随之而兴的商贸服务业，使石家庄人口增加，结构改变，使城区扩大，成为这一带的经济中心。

第三，近代反帝反封建运动是石家庄城市化的推动因素。石家庄近代的历史，是一部充满血泪的历史，也是一部革命斗争史。从庚子年清末爱国将士在这里抗击英法联军，到1907年第一批产业工人团结一致修建大

石桥；从民主革命先驱吴禄贞在这里策划燕晋联军起义，到中国共产党在这里创建党的支部；从正太铁路如火如荼的工人运动，到抗日战争中石门的地下斗争；从解放战争“攻克石门”的“夺取大城市的创例”，到管理城市“提供了实行人民民主的范例”，都为这座城市写下了不朽的历史篇章，使石家庄在血与火的洗礼中，逐步成为冀中冀西的政治中心。

由此可见，交通中心、经济中心、政治中心的形成过程，是石家庄完成城市化的过程。研究这段历史，对于加速现代化建设有重要的借鉴作用。同时，石家庄近代 50 多年的历史，留下了丰富的历史文化资源，系统、全面、准确、翔实地记录近代石家庄政治、经济、军事、文化的历史，是发掘历史文化，弘扬革命文化，教育后人，勿忘国耻的有益工作。

这部《石家庄近代史编年》，就是系统、科学、真实地记载石家庄近代历史的一部力作，是对市民进行爱国主义、革命传统教育的一部好教材。

该书作者杨俊科同志，是一位老革命干部，少年时代参加革命，经历过抗日战争、解放战争洗礼。新中国成立后，历任企业的党委秘书、党委书记，还曾长期在市委、市政府办公室工作。工作之余，潜心搜集资料，系统研究石家庄地方史。1986 年被市委、市政府聘请为石家庄市地方志编纂委员会顾问、《石家庄市志》副主编。在 80 年代后期到 90 年代初，先后与人合作编著

《石家庄史志论稿》、《大兴纱厂史稿》等专著，启动了《石家庄地方史志丛书》的编著，主编了《历史文化名山一封龙山》，主持编纂了《石家庄第一印染厂志》；主持创办了《史志文丛》专业期刊，并组织了在全国地方史志领域很有影响的“神龙杯”地方志理论征文活动，主编了《中国地方志探论》，得到了国内一些著名专家学者的高度评价。离休之后，他仍致力于研究石家庄近代历史，多次自费到北京、南京、武汉、保定查阅搜集资料，自费收购有关图片资料，访问各方面的历史当事人和有关专家，经多年努力，终于完成了这部研究石家庄地方史的力作——《石家庄近代史编年》。

更为可贵的是，他还将长期搜集的石家庄大兴纱厂的历史资料，无偿捐献给石家庄市档案馆，提供社会所用，表现了一位老共产党员的高尚情怀。

时值杨俊科同志《石家庄近代史编年》付梓之时，谨以为序，对杨俊科同志辛勤劳动的成果表示祝贺，预祝这位老同志青春不老，笔耕不辍，为我们奉献出更多更好的精神产品。

2003年6月于石家庄
(作者现任石家庄市政协主席)

目 录

序.....	(1)
清光绪二十二年 (1896)	(1)
清光绪二十三年 (1897)	(2)
清光绪二十四年 (1898)	(3)
清光绪二十五年 (1899)	(4)
清光绪二十六年 (1900)	(6)
清光绪二十七年 (1901)	(9)
清光绪二十八年 (1902)	(12)
清光绪二十九年 (1903)	(15)
清光绪三十年 (1904)	(17)
清光绪三十一年 (1905)	(19)
清光绪三十二年 (1906)	(22)
清光绪三十三年 (1907)	(24)
清光绪三十四年 (1908)	(26)
清宣统元年 (1909)	(28)
清宣统二年 (1910)	(29)
清宣统三年 (1911)	(30)
民国元年 (1912)	(46)
民国 2 年 (1913)	(48)
民国 3 年 (1914)	(50)
民国 4 年 (1915)	(51)
民国 5 年 (1916)	(53)
民国 6 年 (1917)	(54)

民国 7 年 (1918)	(56)
民国 8 年 (1919)	(58)
民国 9 年 (1920)	(60)
民国 10 年 (1921)	(62)
民国 11 年 (1922)	(66)
民国 12 年 (1923)	(70)
民国 13 年 (1924)	(74)
民国 14 年 (1925)	(78)
民国 15 年 (1926)	(83)
民国 16 年 (1927)	(88)
民国 17 年 (1928)	(93)
民国 18 年 (1929)	(99)
民国 19 年 (1930)	(104)
民国 20 年 (1931)	(113)
民国 21 年 (1932)	(118)
民国 22 年 (1933)	(124)
民国 23 年 (1934)	(132)
民国 24 年 (1935)	(138)
民国 25 年 (1936)	(145)
民国 26 年 (1937)	(187)
民国 27 年 (1938)	(197)
民国 28 年 (1939)	(205)
民国 29 年 (1940)	(213)
民国 30 年 (1941)	(220)
民国 31 年 (1942)	(227)
民国 32 年 (1943)	(234)
民国 33 年 (1944)	(240)
民国 34 年 (1945)	(245)

民国 35 年 (1946)	(283)
民国 36 年 (1947)	(292)
跋	(320)
后记	(327)

清光绪二十二年（1896）

五月

十七日 山西巡抚胡聘之上奏清政府，建议修筑正太（直隶正定府至山西太原府）铁路，并与芦汉（北京芦沟桥至汉口）铁路衔接。所需费用由山西省商务局向俄国“华俄道胜银行”借款。六月九日朝廷批准胡聘之奏折。

七月

八日 华俄道胜银行得到修建正太铁路的借款权，遂即推荐了法国铁路工程师越黎来华进行调查。

是年

△ 石家庄南部一带农民，响应白莲教起义的号召，聚于封龙山抗捐、抗税，遭正定府与元氏、获鹿、赵县合兵围剿，数月后被镇压。

△ 清政府为迅速建成芦汉铁路，改官办为官督商办。

清光绪二十三年 (1897)

四 月

二十日 正太铁路线路调查结束。越黎认为：这条铁路地势虽然险要，但物产丰富，有修筑铁路之必要。胡聘之据此上奏。

二十三日 王文韶、张之洞、盛宣怀奏准以铁路为担保借款筑路。

是 年

△ 清政府命王文韶、张之洞督办芦汉铁路。

△ 《直隶赵州志》付梓。孙传斌修，王景美等纂。全志十六卷，首尾各一卷，“专志本州”，不及属邑。

△ 《赵州属邑志》付梓。孙传斌纂修。属邑柏乡、隆平、高邑、临城、宁晋五县，不及本州。孙传斌在修毕《直隶赵州志》后，又陆续收到各邑送来许多材料，据此，又纂成《赵州属邑志》八卷，附于州志之后。

清光绪二十四年 (1898)

四 月

二日 山西巡抚胡聘之委派商务局曹中裕同华俄道胜银行代理人璞科弟进行谈判。签订了正太铁路借款合同，合同规定线路由正定南之柳林堡至太原全线长 500 华里，工期 3 年，借款 2500 万法郎，合华银 680 万两。该银行即邀集法国费务林公司、法国拔地吾建筑公司、法国克来苏钢铁厂等企业组成实业团进行实施，并派测量队来华进行精密测量。

△ 井陘县南正村张凤起，购买横西武生马会廷土地 18 亩为矿区，呈请县署转禀直隶总督批示开采煤炭。五月获准。

是 年

△ 获鹿县对全县 198 村人口进行了统计，全县共有 27273 户，140687 人。

△ 《平山县续志》刊行。熊寿钱修，周焕章纂。全志八卷，末一卷。该志门目虽多，但内容不多。

△ 另有《平山县新编乡土志》一册，甚简。

△ 井陘知县言家驹在井陘县白石岭路旁立《兴利除弊碑》一通。记述井陘驿路驿务之繁重及驿务改革之举措。

清光绪二十五年 (1899)

五 月

十七日 义和团首领赵三多、朱九斌、刘化龙等在正定隆兴寺与附近各坛大师兄秘密集会，决定联合起义，并议定将梅花拳改为神助义和拳。

六 月

十二日 华俄道胜银行禀称：正太铁路修路物料，原拟用轮船径运至滹沱河南岸柳林堡。唯查该河下游一带水浅，不能行驶轮船。要求将柳太铁路之始发站由柳林堡向东略展 200 余里，改在武强县属之小范镇。清政府于光绪二十五年六月二十八日答称：“柳太铁路未便率改”，“现在柳太铁路已由保定府展筑，计不久即造之正定府，该公司所用物料等件，尽可由正定府铁路运输，较由内河轮船运输更为便捷，更无劳费之力。”

十二月

二十日 何枢接替胡聘之任山西巡抚。他反对修筑正太铁路，向朝廷奏称：“臣几经熟思审处，旁参舆论，体查情形，觉其利之有无，渺不可知。而流弊则诚难免矣！现在晋民谈及路矿两端，靡不痛心疾首！”

是 年

△ 张凤起因资金匮乏，赴天津招募股本。遂与在海军任提督的德国人汉纳根共同订立试办草约二十条，被直隶总督兼北洋

大臣裕禄驳回。张、汉二人复具理由径呈路矿总局。

(1909)年六十二都光新

清光绪二十六年(1900)

一月

五日 获鹿县令率兵将获鹿县一义和拳场捣毁。

二月

三日 义和团运动在正定县发展到了十余个村庄。

三月

二日 直隶总督裕禄发布严拿惩办义和拳首犯禁止入会习拳的告示。

五月

△ 义和团运动兴起后,拆铁路,割电线,杀洋人,反侵略斗争如火如荼。几个月的时间,横扫河北、山西各县,威震平津,波及全国。石家庄附近各县外国传教士纷纷逃入正定府教堂中躲避。正定县义和团散发揭帖,扬言要攻打正定教堂。

十月

十八日 法国军队侵入正定。法军进城后,疯狂进行打砸抢。正定总兵董履高被殴打,正定守军枪械库被搜掠一空,商号被抢。尔后,法军由正定继续南下,经过石家庄、元氏,直逼大名、磁州。

中旬 驻获鹿的清军湖北武功营,因兵力不足,退屯井陘。

△ 清廷命清军董福祥部扼守获鹿、井陘,毓贤部扼守固关,防德法联军西进。