



英伦纪事

Yinglunjishi

资深教育外事官员海外访学笔记

吕玉琪/著

江西美术出版社

Yinglunjishi



英伦纪事

吕玉琪/著



江西美术出版社

本书由江西美术出版社出版。未经出版者
书面许可,不得以任何方式抄袭、复制或
节录本书的任何部分。

版权所有,侵权必究

本书法律顾问:江西中戈律师事务所

图书在版编目(CIP)数据

英伦纪事/吕玉琪著. —南昌:江西美
术出版社, 2008.7

ISBN 978-7-80749-530-7

I. 英… II. 吕… III. 随笔—作品
集—中国—当代 IV. I267.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)
第 096907 号

英伦纪事

吕玉琪 著

出版 江西美术出版社
地址 江西省南昌市子安路 66 号
邮编 330025
网址 www.jxfinearts.com
发行 新华书店
印刷 恒美印务(番禺南沙)有限公司
开本 889mm×1194mm 1/32
印张 6
版次 2008 年 7 月第 1 版
印次 2008 年 7 月第 1 次印刷
印数 4000
书号 ISBN 978-7-80749-530-7
定价 20.00 元

目录

无雾的日子	1
绿草都市	5
Zone, 奇特的交通区划	11
保存爱心	15
爱走路的英国人	19
落日情结	23
华 姐	27
Pub, 男人的去处	31
小店生涯	34
老人肯的故事	38
排这个队, Please	42
计时上的 Parttime 效应	45
“一二一”与生活中的服务	48
超市超什么	51
老外们的保单	55
看病在英国	59

没有纸币的生活	62
最后的贵族	65
百万英镑博彩梦	70
古老的管理命题	73
剑桥与牛津	75
伦敦新年	81
绿草茵茵格兰情	85
海伦和迪妮	89
母亲,心中的丰碑	96
汉语,你的魅力	99
深秋的启示	102
山高水长吹箫人	105
最难忘怀胜利时(上)	111
最难忘怀胜利时(下)	116
落花时节访牛津	119
夜来细雨读书时	123
绿草依依乡野情	127
格林威治三月行	131
伦敦唐人街	136
可爱的邓迪	139
仲夏斯特拉福德	145
跨越历史的时空 / 晏政	148
面对思想与表达的挑战 / 蔡燦安	152
西窗絮语 / 聂卫平	154
附录:心仪之优美大学 20 所	157

无雾的日子

谈及英伦，雾的话题每每像一个影子挥之不去。

回国工作不久，遇到了常驻北京管理英国外派教师事务的皮娅，几年下来，她京腔京韵的普通话已经很像那么回事了。皮娅打趣地问：“你在伦敦见到雾了吗？”我一愣。这还是第一次碰到外国人问我这样的问题。虽然是戏谑，但不得不说，还真没有意识到，人们感觉中的那个遥远的岛国的雾该是怎样一种风情。

记得初到英伦，飞机降落在伦敦西思罗国际机场的时候已经是深夜了。一车人提着行李来到位于伦敦西区伊林一带的中国使馆教育处招待所借宿。第二天走出那个门牌为 51 号的小院，放眼一看，隔着林荫小路的另一边竟是一大片绿油油的草地。仲秋的树林已经开始飘落零零散散的树叶，落在绿草地上却没有谁理会它们，从草地上踩出来的一条小道曲曲折折地通向远处另一头的房子。人很少，几个孩子急匆匆地正赶去上学。高纬度地区的薄薄寒意明显地从脚下升起。“这草不会是真的吧？”一个从北方去的同学



伦敦的公园里, 松鼠是常客

怎么也不相信眼前的草地在这个季节仍然绿草依依, 就连久居南方的我也有些怀疑, 这丝丝寒意怎么让草地能没有一丝察觉呢?

但那果然是真绿。在很快搬出伊林之后, 我们发现居住的北区似乎更容易看见蓝天, 不管是在明媚的阳光下还是布满繁星的夜空里, 只要是天晴的日子。不过跟随着深秋的到来, 细雨绵绵的季节也就到了。严格地说起来英国四季的温差并不大, 冬季里晴天和雨天是交替着来的, 给满眼的绿色留下了绝好的生存机会。

夏季温暖的阳光似乎更被湿润的岛国上的人们所钟爱。初夏姗姗来临的时候, 日照时间逐渐加长, 天黑得越来越晚, 细雨散去, 春季里大朵大朵飘游在蓝天上的白云也远离了不列颠岛的上空。人们屋后的小





等待观看皇家换岗仪式的人们

花园、路边的小草坪都成了接受阳光恩赐的好地方，随便铺一块东西趴在那里一晒一天，一堆一堆的年轻人坐在酒吧外露天长凳上喝着英国特有的黑啤酒，直到掏干净身上最后一枚硬币。定神想想，着实很难想象这就是被人们称之为雾都的伦敦。

环境保护在发达国家走过大工业污染的痛苦期之后，走上了日益清晰的发展道路。当各式各样的绿色组织激烈地讨论着热带雨林问题，甚至俯首承认那些最原始的部落生存方式合情合理合法的时候，静心细想，思绪总会将我拉回到英伦土地上那大片的绿草地，还有在



大学的院墙，爬满青藤

放假的孩子们



伦敦郊外那一望无际的金黄色油菜花。

在伦敦的日子经常收看的独立电视台有两个节目是颇有新意的，一个是在休闲时间播出的教人种花草修剪花园的节目，经常能看到一些英国人把他们自己精心培育的花木和屋后的小花园展示给大家，情趣盎然。另外一个却富有挑战性，叫做“一日首相”，主角可以真实地在唐宁街生活一天，可以召见那里的部长们，发布指示，当然这些“指示”并不被执行，但是走进那里的“角儿”们对环境和海洋问题无一例外地都要提及。印象特别深的是一个环境组织负责人去当“首相”，他宣布一夜之间拆除全部核设施，让人们生活到田园里去。而依照我们这些局外人的眼光，如今的英国人生活得已经够田园的了。

后来我在牛津街的一个书店里用 99 个便士买到了那本翻译得极传神的著名长篇小说《雾都孤儿》，它的原名叫做《Oliver Twist》（《奥立佛·图斯特》）。伦敦的雾，你已飘向何方？

绿草都市

我的案头，一直存放着一张与西敏斯特市市长的合影照片，这是市长参加与城市同名的西敏斯特大学毕业典礼时，和即将离开的学生逐一合影而留下的。这位身着黑色燕尾服，上衣挂着一圈英国贵族饰物的市长一出场时，真有点明星的效应，他仿佛成了西敏斯特大学那个告别晚会的象征人物。

大伦敦市不设市长，它的下属各区，都有市长。西敏斯特市是伦敦市的中心区域。在被分割成若干个市和镇的大伦敦当中，西敏斯特市是极其重要的核心部分，白金汉宫、唐宁街、海德公园、牛津街等一系列政治、经济、商业和教育机构都在这个市的区域之内。

泰晤士河自西向东横穿过伦敦，把城市分割成南北两岸，将近全英 1/5 的人口就居住在河两岸的这个城市里。不论生活在城市的哪一边，绿色的园林都像穿越这个都市的绅士，落落大方地停留在街道之间。城市中央一望无际的肯辛顿花园与海德公园、芬馨博林公园的大片草地点缀着

作者与西敏斯特市长
在西敏斯特大学毕业
典礼上合影



如织的街景,走出北四环区,一连串与绿色有关的地名更能让人想象到那儿的旖旎风景。南岸的格林威治连绵的绿草地从岸边一直延伸到山坡上,这个古老的都市无一处不与草地结缘。偌大的城市没有市长是难以想象的,它除了警察、城市交通、邮政等必须一体

泰晤士河滑铁卢桥下的旧书市场



化的事情由国家直接管理以外，其他城市庶务均由伦敦下辖各市分别负责。

忙碌中的这个都市步履匆匆，街头闲人很少。也许是英国人不苟言笑的内向性格所决定，他们很少在外面说话，因而一旦走到街上，立即昂首阔步，行走如风。无论住在哪个市区，没有人能真正分出他们脚下此刻跨越的是大伦敦下的哪个市。区域的划分对生活在这个城市里的人来说没有多少实际的意义，除了选举时上门推销选票的着装整齐的小伙子们告诉你现在的候选人是谁外，几乎没有人关心伦敦辖区的各个市长们的存在。

连接这个城市的是稠密的地铁和轻轨铁路系统，十几年以前，在这个交通系统里的几百个站台上，还是靠人工检票维持秩序，20 世纪 80 年代电脑带来的自动化革命一夜之间使进出地铁站全部实现了机器自动检索，上万名工人因为自动化的实现而失业，而这些检票工人几乎都是妇女。

英国的火车站，电子技术运用十分广泛，出行不用检票，十分方便



为此引发的要不要类似的自动化的争论一直持续到 90 年代，但是铁路交通系统的亏损并没有因为裁员得到根本缓解。虽然地铁票价近几年来每年都有几分钱的向上浮动，但杯水车薪并不能使之完全实现扭亏。已经有人提出来让英国的地铁完全私有化，改变现在由国家控股政府管理的办法，但是一直未得到实施。劳资双方的矛盾由于不景气更加激烈，地铁工人罢工一年总能碰上几次。

遇上罢工是一件很糟糕的事情，有时候因为罢工来得突然，走到地铁口时才发现竖立在站口的“抱歉”通告，临时改乘巴士，时间就显得格外匆忙。不过大部分时间罢工都会及早通知政府，这时候政府就要发挥它应有的作用，地铁系统里办公室的白领管理者们被全部调动起来下到一线，有驾驶经验的人当起了司机，不过再如何加以调动，也是无法实现正常班次的营运，一时地铁里拥挤不堪，电子显示器也不正常报站了，所有人只好凭经验上下车。据说地铁工会的力量是十分强大的，罢工的工人不会因为不工作而失去工资，在罢工的那些时间，老板不发工资了，工会会把他们应得的薪金发给他们，直到最终劳资双方达成一致。在生活运转井然有序的状况里，我们很难看出斗争双方矛盾的激烈，这是进入成熟资本主义阶段后工人斗争很常见的一种方式。在当代西方发达国家中，大多数人生活富裕的实现，既有生产力提高经济繁荣的因素，更有工人不断抗争向资方索回自己权利的因素。

一旦发生罢工事件，担负伦敦政府中重要职能的苏格兰场的警察们就要开始忙碌了。苏格兰场名气很大，功能上有些类似于我们国内许多城市的“110”报警服务系统，什么事都干，平常的伦敦街头很少能看见警察的影子，但一有情况，警察到达非常迅速，用黄带拉起来实行交通管制是警察的拿手好戏，伦敦市内大块草坪很多，这些草地一旦有紧急的情况，就会被当做警察的停机坪，不管是出了案子还是



皇家骑警,至今保留着骑马巡逻的传统

修路,警察们首先用黄带隔离一通再作处理。忙归忙,警察们的处罚权力却很小,就连处理违章的车辆,也只是给车主下达一个去地区法院见法官的通知,至于罚不罚,罚多少,都由法官说了算。区域法院事无巨细,什么都要管,我在一次社会实践课时去旁听过一个小案子,是一个简单的打架案,发生在工地,被告还一手的泥,法官决定对他罚款时,他嚷嚷道没那么多钱,“那就 25 英镑吧”。法官最后决定,就像一场讨价还价的结果。公诉人和律师都在台上,程序倒是工工整整,一点不差。

坐落在泰晤士河畔的议会大厦,公众也可以进去旁听,只要提前领取旁听票,经过安全检查就可以进入楼座的旁听席。泰晤士河经过多年治理,已经变得清澈如初,环境保护的重要在经过大工业时代的污染之后,已被人们认识得



英国议会,大本钟是其标志

非常清楚。这也是议会经常要讨论的问题,凡涉及到环境和 50 年以上建筑物受影响的工程都要事先得到议会的批准。伦敦市内的房子是不允许拆的,尤其是历史在 50 年以上的建筑,所以学建筑的人常常抱怨在英国没有什么事情可做。而保护这些建筑和维持它们光彩照人的面貌却要付出很高的代价。20 世纪 80 年代的时候,伦敦市中心西敏斯特市区的古老建筑都十分灰暗,长满青苔,政府为了清洗它们,采用专家提出的把细沙和清洁剂混合,然后用高压水枪喷射的办法,将整街整街的建筑物清理得光亮可鉴,再加上绿化和优化工业结构,大工业造成的雾都伦敦变得蓝蓝的天上白云飘了。

注:伦敦市为了对外形象的统一,在 2000 年后开始设立大伦敦市市长。作者当时写作此文时尚未设立。

Zone, 奇特的交通区划

欧洲的大城市里,很少看见高架桥。尤其是那些古色古香具有上百年历史的大街和建筑群落之间,依然保持着原有的风貌,使人一眼就能辨认出这个城市不同于其他国家城市的独特之处。然而汽车工业的发展给城市交通带来的拥挤和困难是不言而喻的。在发展中,欧洲一些城市先后采用了公交优先的办法来鼓励人们减少私人轿车的使用次数,同时这也有利于环境的保护。在伦敦这个拥有 1000 余万人口的大都市,人们想出了这样一种区划办法来管理交通,他们把它称作“Zone”,即环状区域。

这种环状交通区划不受行政区域的约束,伦敦的市中心划作一个圆环,作为一区,向外延伸的第二个圆环是二区,依次类推,整个大伦敦被分为六个区。管理交通的办法主要体现在票价上,巴士、地铁和城市铁路纵横交错遍布整个城市,但区域之间的票价却差异极大。市中心作为政治、金融、商业中心,进入这个地区,票价十分昂贵,而二区、三区的票价相加,也不及一区一张票价。四区以外的广阔环形



威斯敏斯特教堂前繁忙的交通

地区票价就更加便宜。不仅乘公共交通工具如此，驾驶私人轿车停留在一区的停车费也要比周边的区域贵。伦敦可以停车的道路边一般都有醒目的标志和自动收费器，投硬币进去后自动显示时间，超出了时间一旦被交通巡边员发现，一张通知单就要请你上法庭见分晓。

令人望而生畏的票价使一区以外的居民没有必要的事情通常不进入一区，当然这是以各区域内完善的生活和娱乐设施为前提的。但对于旅游的人来说却不得不为进入一区去看那里的博物馆、公园和商业街而花去手中持续汇率之最高的英镑，因为伦敦绝大多数的景点几乎都集中在一区，一天走上几个来回光为票花去的钱就足可以吃上一个星期。和伦敦弯曲延绵的街道一样，聪明的伦敦人用慎密的思路，想出了一种既刺激旅游业繁荣又可解决为了工作不得不进入一区人们的困难的办法，那就是旅行票。旅行票分为多种，对上班必须横穿几个环形区域的人来说，买的时间越