

地理教学参考資料

第十二輯

(1959年6月)

上海教育出版社

地理教學參考資料

第十二輯

(1959年6月)

上海教育出版社

一九五九年·上海

地理教学参考资料

第十二輯

(1959年6月)

*

上海教育出版社編輯、出版

(上海永福路123号)

上海市书刊出版业营业許可證出090号

商务印書館上海厂印刷 新华书店上海发行所总經售

*

开本：787×1092 1/32 印張：2 13/16 字數：79,000

1959年7月第1版 1959年7月第1次印刷

印数：1-9,060本

統一書号：7150·583

定 价：(八) 0.24元

編輯例言

- 一 本社为配合学校地理教学需要,特編輯“地理教学参考資料”,供地理教师参考。
- 二 本書蒐集国内主要報紙、期刊上有关地理方面的資料編成。今后每半月或一月編印一輯。本輯系 1959 年第十二輯,所收資料,報紙截至 1959 年 6 月 25 日,期刊截至 1959 年 6 月份。以后的資料編入下一輯。
- 三 本書編次分中国地理、世界地理和自然地理三大部分。中国地理資料按全国、分区順序排列;世界地理資料按大洲、分国順序排列;自然地理資料基本上按岩石圈、大气圈、水圈、生物圈順序排列,以便查閱。
- 四 本書所收資料都附有資料出处,以便查閱。其中有些資料系部分摘录。有些重要的报告、公报,不宜摘录,且字数較多,可能出單行本者,未收集在內。
- 五 祖国建設發展日新月异,本書所采用的資料,在時間上仍不免受到一定限制,讀者在引用时,如已有新記錄出現,希望以最新材料为准,勿拘泥于本書所載的資料。
- 六 本社編輯資料缺乏經驗,遺漏錯誤之处,在所难免,希望閱者随时指出,以便改进。

上海教育出版社

1959 年 6 月 30 日

地理教学参考資料



32 开本 每輯約 5 万字

本社为配合学校地理教学需要,特編輯出版“地理教学参考資料”,供地理教师参考。

本参考資料根据国内主要报纸、期刊上有关地理方面的材料編选而成,系分輯出版。1958 年 12 月开始出版第一輯,以后每半月或一月出版一輯。

本参考資料編次参照中学地理課本的体系分中国地理、世界地理和自然地理三大部分,举凡重要的国内外經濟地理資料和自然地理資料均予編入或摘要編入。

1959 年第一輯 0.22 元 第五輯 0.20 元 第九輯 0.19 元

第二輯 0.26 元 第六輯 0.18 元 第十輯 0.24 元

第三輯 0.20 元 第七輯 0.17 元 第十一輯 0.19 元

第四輯 0.26 元 第八輯 0.17 元

上海教育出版社編輯、出版, 各地新华書店出售

訂 購 單

我們需要“地理教学参考資料”_____年
第_____輯至第_____輯各_____冊(上海教育版),請
照數供应。 此致

新华書店

訂購單位_____ (盖章) 联系人_____

地 址_____ 电 話_____

本單填妥后請交当地新华書店或發行員同志,以便进行登記,尽先供应。

新 图 介 紹

中国地理教学挂图（以下为对开图，附說明書）

华北区：华北平原、泰山、官厅水庫、塘沽新港、青島海濱一角。

华中区：井冈山茨坪风光、廬山、武鋼大冶鉄矿一角、武汉長江大桥。

华东区：黄山、佛子嶺水庫发电站、舟山漁港、上海黄浦江与苏州河会合处、杭州西湖一角。

华南区：武夷山、桂林山水、海南島风光、广州海珠桥边风光。

云貴区：云南路南县的石林、黄果树瀑布、昆明滇池风光。

四川区：峨眉山、四川盆地上的梯田、長江三峡、都江堰。

西北区：黄土高原上的梯田、玉門石油矿区一角、火車过秦嶺、延安风光。

新疆区：天山牧場、克拉瑪依石油矿区一角、吐魯番的葡萄園。

內蒙古区：大兴安嶺的原始森林、內蒙古草原的羊羣。

世界地理教学挂图（以下为对开图，附說明書）

初級中学地理教学挂图第二組：在北冰洋航綫上、列宁运河、莫斯科紅場、尼罗河下游、非洲的熱帶草原、亞馬遜河流域、澳洲的桉树林、南极捕鯨等。

目 录

一 中国地理

(一)全国性地理資料.....	1
(1)植物.....	1
我国的两种油料作物——油菜和芝麻.....	1
(2)水利工程.....	2
古运河的新生.....	2
(二)分区地理資料.....	4
(1)綜合性地理資料.....	4
我国西南地区铁路建設大跃进.....	4
(2)华北区.....	5
張家口十年的变化.....	5
呂梁山下化工城——太原化工区.....	6
(3)华东区.....	6
上海黃浦江新建碼頭十多座.....	6
上海市四郊公路通达各县和邻省.....	7
上海長兴島上大兴公路.....	7
陶都——江苏宜兴县鼎蜀鎮.....	8
紹兴十年的变化.....	8
(4)华中区.....	9
湖南的煤矿工业.....	9
江西撫河改道第一期工程胜利完工.....	10
(5)华南区.....	11
广东境内主要河流簡介.....	11

福建古田人工湖介紹.....	11
(6) 四川区	12
四川省的特产——白蠟.....	12
重庆長江大桥桥墩全部建好.....	12
(7) 云貴区	12
錫都——箇旧.....	12
云南四个少数民族簡介.....	13
云南小凉山彝族飞向社会主义.....	14
黄果树瀑布壮观.....	16
贵州少数民族人口迅速增加.....	16
(8) 西北区	17
甘肃玉門鴨兒峽油田簡介.....	17
柴达木盆地的盐.....	17
宁夏初步形成铁路、公路、航运網.....	18
(9) 新疆区	19
柯尔克孜族介紹.....	19
新疆維吾尔自治区的畜牧业.....	21
新疆伊犁哈薩克族自治州的經濟發展.....	22
(10) 內蒙古区	25
大兴安岭向祖国献宝.....	25
內蒙古發展制碱工业.....	26

二 世界地理

(一) 綜合性地理資料	27
1958 年社会主义国家和資本主义国家工业生产速度对比(%)	27
社会主义国家的工业發展情况.....	28
日内瓦會議进入决定性阶段.....	32
(二) 各洲地理資料	34
(1) 苏联	34

苏联将在下鄂畢河上建設大电站.....	34
苏联的棉花生产.....	35
苏联皮棉产量将占世界第一位.....	36
苏联交通运输业的迅速发展.....	36
(2) 亞洲	39
蒙古开始大规模开垦荒地.....	39
朝鮮加速社会主义建設.....	39
朝鮮提前完成第一个五年造林计划.....	40
人間地獄——南朝鮮.....	40
美“援”摧毁了南朝鮮經濟.....	42
越南地方工业获得显著發展.....	43
日本的失业人口.....	43
柬埔寨的人口.....	44
泰国介紹.....	44
泰国經濟困难日趋严重.....	45
新加坡介紹.....	47
巴基斯坦决定迁都.....	48
(3) 欧洲	49
捷克斯洛伐克發展农业的计划.....	49
(4) 非洲	50
烏干达簡介.....	50
(5) 美洲	50
“美洲国家組織”.....	50
美国在南美洲的投資.....	51
多米尼加.....	52

三 自然地理

(1) 宇宙知識	53
黄昏看金星.....	53

火星上有高級植物.....	54
看空間中的地球.....	54
太阳黑子上的电子气体云.....	55
(2) 地形	55
融化中的群島.....	55
(3) 气候	56
中亞細亞的“寒極”.....	56
(4) 水文	56
北冰洋海底十八万年的冷热变迁.....	56
帕米尔費德欽科冰川的考察.....	57
盐湖.....	57
附: 1959 年 1 月—6 月总目分类索引.....	60

一 中国地理

(一) 全国性地理資料

(1) 植 物

我国的两种油料作物——油菜和芝麻

油 菜

油菜是我国主要油料作物。分布很广，長江中、下游各省和西南云南、貴州等省种植比較集中。

油菜分冬播、春播两种。黄河流域以南的地区是多油菜产区，內蒙古、青海、新疆、甘肃、宁夏等省区是春油菜产区。

各地現在收割的都是冬油菜。春油菜成熟多在9月份前后。我国播种的冬油菜和春油菜的比例，大体上是：10:1。

油菜的經濟价值很高。菜籽可榨油，油可食用，也能作工业原料。榨油剩下的油餅是肥料也是飼料。油菜秆和油菜壳也都有用。据四川試驗，一百斤油菜秆可出細絨麻六斤半；一百斤油菜莢壳可制出猪飼料粉末五十到五十五斤。

(录自1959年6月19日“人民日报”)

芝 麻

芝麻和大豆、花生、油菜，称为我国四大油料作物。芝麻在我国栽培很普遍：黄河以北地区多为春种，称春芝麻；長江黄河之間，多在夏收后播种，称夏芝麻；長江以南如江西、湖南等省多在早黄豆、早玉米和早稻等收获后播种，称秋芝麻或晚芝麻。芝麻出油最多，通常每百斤可榨出四十五斤至五十斤左右的芝麻油。种一亩芝麻，亩产量若是达到一百五十斤，

就可产油七十五斤左右，与其他油料作物出油率相比，等于三百斤花生，或二百多斤菜子，或六百斤大豆。

芝麻的經濟价值很大。种子和油是糕点、糖果等食品工业，及制造肥皂、医藥品的重要原料。粗制的芝麻油，还可作为机器的潤滑油。从芝麻植株的密腺、叶和花中提出的香料，可制造香水。芝麻餅又是家畜家禽的精飼料，又是良好的肥料。芝麻的花和叶还可以作藥。特别是芝麻花有很多的蜜，与油菜、蕎麦同称为我国的三大蜜源作物。

(录自1959年6月12日“人民日报”)

(2) 水利工程

古运河的新生

从北京到杭州的南北大运河，是我国古代偉大的工程之一，它和長城一样馳名国内外。

我国的自然河流大都从西向东，但古代劳动人民冲破自然条件的限制，创造各种閘、壩等工程建筑物，开凿了这条南北大运河。它促进了我国古代政治、經濟和文化的繁荣，許多城市和农业發达的地区就出現在运河两岸。

大运河的形成，曾經经过几个主要的历史阶段。公元前485年，吳王夫差为了向北發展，征調大批軍民，从揚州引長江水北上清江，沟通了長江和淮河，这是大运河最早的一段。一千多年以后隋煬帝以洛阳为东都，在公元605年至610年間又征調民工大修运河，并将它向南延至杭州，向北經洛阳延至北京附近。当时揚州是个極为繁华的城市，据说隋煬帝为了到揚州游玩，欣賞那里的一棵非常名貴的琼花，便和后妃、官員、太监等乘船万艘“下揚州”，船队首尾相接長达200里。他自己坐的那艘四層龙舟，長200尺、高45尺。后来元朝建都北京，为了加强南北水运，又从1283年起再度大修运河，并且裁弯取直，历时十年。从此，大运河直通北京城內，北京杭州間的水运不再繞道洛阳，河長縮短到1,700多公里。到了明代，经过大力疏浚改建，大运河就更加完善通暢。

唐、宋、元、明各代，大运河的运输極为繁盛。据宋史記載，通过运河

的貨运，仅粮食一項最高就年达60万吨以上。但到清朝末年，由于黄河改道，山东境内水源不足，河道日漸淤塞。同时，由于海运日漸發达，腐朽的統治者就放弃了整修运河的工作。到解放时，运河只能分段地通行一些小船，这些地段甚至变成了农田和

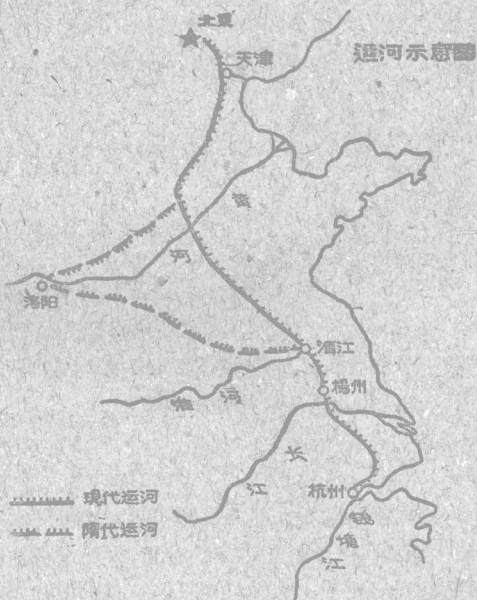
大路。

大运河沿岸盛产粮、棉、煤、盐等。解放以后运河的許多河段已經結合治黄治淮工程，进行了疏浚和整治，水运又重新活跃

起来。但是，它还不能全綫通航；通航的河段中，深度、寬度和設備也不能适应今天的需要。因此改建大运河的工程就在 1958 年开始了。

改建之后，大运河將縮短到 1,515 公里，把海河、黄河、淮河、長江、錢塘江五大水系联接起来，使大半个中国可以互通舟楫；旅客可以从杭州乘坐載重两千吨的輪船不經海路而直达北京，京津之間还可以航行載重三千吨的海輪。同时大运河还将發揮灌溉、防洪、排澇、發電、供給沿綫城市工业用水等作用。目前江苏北部已能利用河水灌溉数十万亩土地。此外，沿岸还将修筑平坦的公路，遍植果木花树，使大运河成为一条風光旖旎的园林地带。

(录自“人民画报”1959年第12期)



(二) 分区地理資料

(1) 綜合性地理資料

我国西南地区铁路建設大跃进

翻开旧中国的地圖一看,在四川和貴州,連一点通車的铁路綫也看不到;在云南境內,虽然可以看到寥寥无几的窄軌铁路和輕便铁路綫,但孤悬在云南东部,不能跟邻省相通。这种極端落后的交通状态,严重地阻碍了祖国西南地区經济的繁荣和發展。

成渝、宝成两大干綫

解放后,党和政府非常重視西南地区的铁路建設。早在1950年6月,即西南地区解放不到半年的时间,人民政府就动工修筑成渝铁路,經過短短的两年,已于1952年7月1日全綫通車。这条铁路,全長五百零五公里,是四川境內第一条铁路动脉。接着,又开始在“难于上青天”的蜀道上,修建宝(鷄)成(都)铁路,亦已于1958年元旦正式通車。从此,共長一千一百七十多公里的成渝、宝成两大干綫,和橫貫中国东西的隴海铁路相联接,使西南和西北貫通起来,并和全国各地相連了。

从广西柳州起,通过金沙江,經過黔南新兴工业城市都勻,通往貴州省会貴陽的全長六百多公里的黔桂铁路,也已在今年2月全綫通車。

到目前,西南三省境內铁路通車里程已达二千四百公里左右。

更多的新路

縱貫四川、貴州两省的川黔铁路,目前已全面开工,預計明年內即可建成。橫跨烏江天險的烏江大桥主体工程,早已在去年完成。中国目前最長的一座大隧道、長达四千二百七十公尺的涼風垭大隧道的导坑,現在已經完全打通了。

全長八百多公里,北連成渝铁路、南接滇越铁路、縱貫四川、貴州、云

南三省的內(內江)昆(昆明)鐵路,現正分別從南北兩端緊張地進行施工。

北端由內江經自貢到川滇水陸交通樞紐宜賓,長約一百二十公里的綫路已經建成,并已辦理運營。

從四川省會成都起,跨岷江,經峨嵋,通往雲南省會昆明的成昆鐵路,也已在去年開工興建。

另外,貫通四川、陝西、湖北、河南等省的川豫鐵路,穿過雲貴高原的滇黔鐵路,以及從湖南新興工業城市株洲出發、經過毛主席故鄉湘潭、到達貴州都勻的湘黔鐵路,都正在修建中。

當上述這些鐵路工程建成後,在中國西南地区即將出現以成都、重慶、貴陽、昆明為中心的,北聯隴海路,東接京廣路,南通湘桂路的鐵路網;並將通過成渝、川黔、滇黔、成昆、內昆等鐵路把西南地区連成一個整體;通過寶成、黔桂、湘黔、川豫等鐵路把西南地区同全國各地緊密地聯繫起來。

(節錄自 1959 年 6 月 20 日“新民晚報”)

(2) 華 北 區

張家口十年的變化

塞上重鎮——張家口市,位於河北省北部,華北平原與內蒙高原之間;坐落在長城腳下四面環山的盆地裡。京包鐵路和從北京至烏蘭巴托、阿拉木圖的國際聯運鐵路通過這裡。

張家口在 1945 年第一次解放時,是晉察冀邊區的首府。1946 年邊區首府轉移。1948 年 12 月 23 日重獲解放。在黨和政府的領導下,十年來這座城市各方面都發生了極大的變化。

十年來,張家口市的行政區域不斷擴大。全市人口已由 1949 年的二十七萬九千人增加到現在的六十三萬多人。現在整個市區南北狹長達二百六十華里,東西寬二十華里。市區範圍雖然很大,但交通頗為方便。

1958 年,市內發展最突出最迅速的是工業。除原有工業進一步擴建和發展外,正在動工興建的工礦企業四處皆是。

張家口在歷史上從沒有過今天這樣的面貌和變化。根據“萬全縣志”

記載，張家口在1930年前后才是万全县的一个区，这里仅有皮毛加工和磨粉的手工业。由于处在塞上的一个隘口地位，所以成为内地与内蒙古的交通要道和物资集散地。解放前，全市才有制烟厂、私营宝兴煤矿等二十多个企业，而且规模很小，很不景气。

解放十年来，全市增加了大量的工业厂矿。1958年底，全市不仅有国营、地方国营大型厂矿一百十七个，还有手工业生产合作社四十二个，民办工业二千零二十个；职工人数达到二十一万人，比1949年的三万多人增加了六倍左右；工业总产值和产品产量增加了几十倍。

(节选自1959年6月24日“新民晚报”)

吕梁山下化工城——太原化工区

我国化学工业基地之一的太原化工区，现在已经初具规模。

这个位于吕梁山下、太原市郊的化工区，是一个综合性的化学工业基地。这个化工区主要包括化工厂、氮肥厂和制药厂。这些工厂的生产过程都是高度自动化、机械化的。它们从1956年破土建厂到现在，已先后有硫酸、电解、农药、苯酚等主要车间投入生产。目前正在建设的工程有些已进入收尾阶段。

(选自1959年6月9日“南方日报”)

(3) 华东区

上海黄浦江新建码头十多座

黄浦江边建成了各种类型的大小码头十多座。这些码头，大部分是新型的，它们有力地支援了工业建设。

上海港连接着长江、南洋、北洋航线以及京沪、沪杭铁路，从而与全国沟通，是国内水运的重要枢纽。现在，它接待着来自廿多个不同社会制度国家的巨轮。在去年大跃进中，黄浦江两岸钢铁厂、炼焦厂、造船厂新建的码头，一座座接连不断地冒出水面，让成批成批的钢材、煤炭、工业原料、机械设备、化工原料，通过这些码头，源源送往工厂、矿山和农村。

閘北、閘行两电厂码头建成以后，使电厂的煤炭运输由人工抬运改为

全部机械自动化操作，建立了一套完整的自动化的运煤系统。上海电机厂的码头建成以后，使该厂的电机设备可以源源不断组织外运。华顺码头扩建工程完工以后，扩大了物资通过能力。市轮渡公司民安线车辆轮渡工程完工以后，为浦江两岸开辟了新的运输线路。

目前正在新建的张华浜港区，这座水陆联运码头落成以后，它将为上海港增添不少光彩。

(节选自 1959 年 6 月 5 日“新民晚报”)

上海市四郊公路通达各县和邻省

上海市通向各县和苏州专区三个县的公路交通，有了飞跃发展，不仅修复了过去坎坷不平的公路路面，改变了公路运输事业的面貌，同时，由解放前的六条公路，发展到目前的廿五条路线，大大加强了公路交通。其中新开辟的有：沪川、沪松、沪余、南航、洙枫、川白、川新、西奉、沪金、松金、西金、隐吕、太苏、太湖浮、虞十、嘉罗淞、周周、沙直等十九条路线（崇明、长兴岛的公路不包括在内），共长八百八十八公里。行驶公路上的长途汽车，也由解放初期的四十多辆增加到目前的一百五十多辆。

这些新建的公路通车后，不仅加强了客、货运输，沟通城乡工农业物资交流，同时使上海市公路交通和苏州专区、浙江省、苏北各地公路衔接起来。如沪金线通车后，可由上海市乘汽车到金丝娘桥转车到浙江省的乍浦、嘉兴、平湖、海盐、海宁、杭州等地。又如从上海市乘长途汽车到十一圩过江，可和苏北开往南通、金沙、如皋、海安、盐城等地公路长途汽车衔接，使旅客当天到达。这样，大大加强了省、市之间公路运输。

(节选自 1959 年 6 月 22 日“新民晚报”)

上海长兴岛上的长兴公路

上海长兴岛上的潘金线公路，从昨天起已通行公共汽车了。

长兴岛是一个四面环海的小岛，过去只有弯弯曲曲的羊肠小道，货运全靠独轮车。去年十一月宝山县动员农民兴筑公路，准备通行公共汽车时，全岛三万多人在不到一个星期的时间内，把一条连贯潘家沙、鸭