

职业教育现代物流管理专业系列教材·物流企业岗位培训系列教材

物流法律法规

罗佩华 主编 孟建华 王桂霞 副主编



清华大学出版社

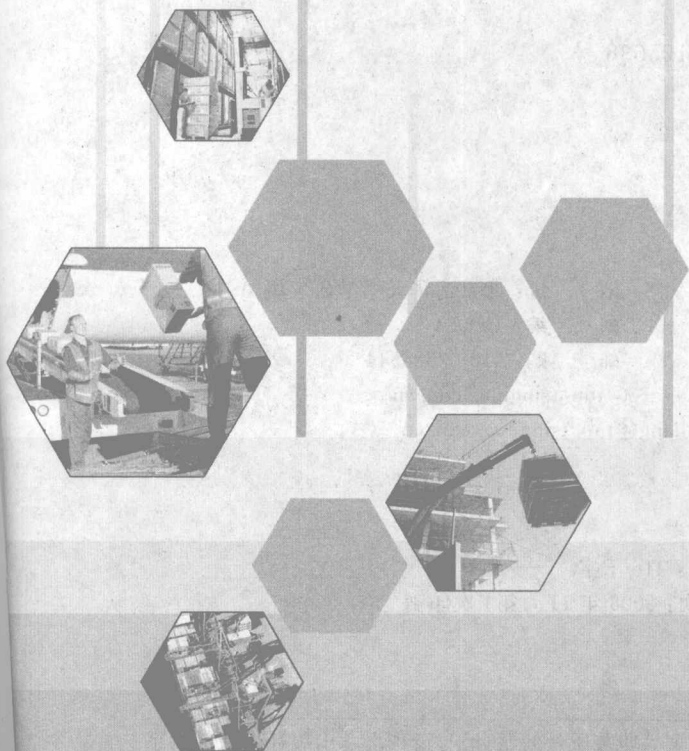


职业教育现代物流管理专业系列教材·物流企业岗位培训系列教材

物流法律法规

罗佩华 主编 孟建华 王桂霞 副主编

ISBN 7-302-11111-1 定价：25.00元



清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本教材较为系统地阐述了物流法律法规的基本知识。全书以物流活动的各环节作为主线,从物流活动的实际出发,注重物流相关法律知识的系统性、法律概念的准确性、逻辑结构的严谨性,不仅阐述了国内法律的相关规定,还阐述了相关的国际条约、国际惯例。

本教材适合作为物流管理、工商管理等相关专业的中高等职业院校在读学生的学习教材,也可作为物流行业从业人员的培训教材,同时还可供对物流有兴趣的社会读者自学使用。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

物流法律法规/罗佩华主编. —北京:清华大学出版社, 2008.11
职业教育现代物流管理专业系列教材·物流企业岗位培训系列教材
ISBN 978-7-302-18414-0

I. 物… II. 罗… III. 物流—物资管理—法规—中国—职业教育—教材
IV. D922.29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 125638 号

责任编辑:帅志清 金燕铭

责任校对:李 梅

责任印制:杨 艳

出版发行:清华大学出版社

<http://www.tup.com.cn>

社 总 机:010-62770175

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质 量 反 馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

地 址:北京清华大学学研大厦 A 座

邮 编:100084

邮 购:010-62786544

印 刷 者:清华大学印刷厂

装 订 者:三河市金元印装有限公司

经 销:全国新华书店

开 本:185×230 印 张:20.25 字 数:416 千字

版 次:2008 年 11 月第 1 版 印 次:2008 年 11 月第 1 次印刷

印 数:1~4000

定 价:31.00 元

本书如存在文字不清、漏印、缺页、倒页、脱页等印装质量问题,请与清华大学出版社出版部联系调换。联系电话:(010)62770177 转 3103 产品编号:028394-01

编审委员会

主任:

牟惟仲 中国物流技术协会理事长、教授级高级工程师

副主任:

翁心刚 北京物资学院副院长、教授

冀俊杰 中国物资信息中心副主任、总工程师

吴元佑 湖北城市建设职业技术学院副院长、副研究员,中国物流学会物流人才培训专业委员会副主任,教育部职业教育物流专业教学指导委员会委员

徐培忠 清华大学出版社原副总编、编审

李守林 中国物流技术协会专家委员会常务副主任、高级工程师

储祥银 北京贸促会副会长、北京市政府专家组顾问、对外经济贸易大学教授

吴明 中国物流技术协会副理事长兼秘书长、高级工程师

李大军 中国物流技术协会副秘书长、中国计算机协会市场发展分会秘书长

委员:

王纪平 吴江江 丁建中 宋承敏 张昌连 赵志远 郝建忠 鲁瑞清

帅志清 仲万生 李红玉 林亚 周平 田在儒 高光敏 危道军

王茹琴 张惠欣 孟乃奇 王伟光 阚晓芒 申时全 王松 宁雪娟

陈荣桂 武信奎 米淑兰 朱荣欣 王进思 车亚军 刘华 朱凤仙

延静 朱新民 李祖武 李方峻 赵立群 董铁 张劲珊 王艳

李作聚 崔晓文 林玲玲 谢淳 罗松涛 罗佩华 麦秋玲 李洁

李人晴 董力 黄振宁 秦龙有 赵艳 贾晖

丛书主编:

李大军

丛书副主编:

朱新民 延静 张劲珊 麦秋玲 李洁 朱凤仙

序言

Preface

改革开放以来,我国的流通业伴随着国民经济的整体发展而持续快速地发展,特别是自20世纪90年代末供不应求的短缺经济时代的结束,市场对产品和服务的及时性与个性化要求日益提高,加之信息网络技术的进步与普及,使现代物流业从依附生产与商流的从属地位逐渐地分离出来,建立起自己独立的市场,形成了一个新的行业领域,并成为国家与各地区新的经济增长点。

近年来,现代物流业越来越受到社会各界的广泛重视,成为与交通运输业、金融业、信息业及商贸业并列的五大生产性服务业。更由于物流装备的进步和信息网络技术的应用以及管理理念的变革,使得现代物流业的发展进入了一个规模化产业链的全新时期。

在国际上,现代物流业已成为与高科技产业、金融业并驾齐驱的朝阳产业,受到了各国政府的高度重视。我国领导人曾经多次明确指出,要把现代物流业作为国民经济重要产业与新的经济增长点。同时指出,要加强电子商务物流人才培养,推动各类学校按需施教,培养适应流通领域电子商务发展要求的物流专业技术人才和管理人才队伍。为加大推进力度,商务部已经把现代物流与连锁经营、电子商务一起作为推进流通现代化的三大重点。国家鼓励并支持高等学校、科研院所、职业学校进一步完善电子商务与物流管理学科建设,推动流通企业抓好在职培训工作,形成持续有效的继续教育机制,提高不同层次人员的专业技术应用能力。

物流的发展涉及交通运输、仓储配送、外贸通关、商业贸易等传统产业的多个环节,各行各业都离不开物流;物流产业市场需求大,物流技能型人才的需求更大。现代物流技术与设施及计算机网络信息技术的应用,使得现代物流业发展对人才的需求呈现出五大急需的状况:一是物

流业务操作与器具使用人才,二是物流经营与管理人才,三是物流国际贸易与财务管理人才,四是物流信息技术应用与系统维护人才,五是物流方案策划与高级营销管理人才。根据预测:目前我国仅北京地区各类物流人才的需求量每年平均在5万人以上,到2010年全社会物流人才的总需求量将达到100万人。根据我国加入WTO的承诺,物流和分销服务业将是最早完全开放的行业之一,国内市场将会出现一个在高层次、高起点上对物流专业人才需求的激烈竞争。

长期以来,我国各层次的学历教育和职业教育滞后于经济发展,为推动物流业发展,满足市场对物流人才的需求和缓解人才市场竞争的激烈程度,我们要加紧物流专业人才的培养。

虽然近年来开办物流专业的院校较多,但沿用多年的物流教材陈旧老化,急需更新。因此,经过对社会需求、企业用工和人才市场的大量调研,中国物流技术协会决定组织出版这套适用于职业教育的物流教材——《职业教育现代物流管理专业系列教材》,来自北京、上海、黑龙江、辽宁、安徽、湖北、广东、广西、河南、山西等全国15个省市各类职业院校的50多位物流专业主讲教师及物流企业人士参加了该系列教材的编写。

《职业教育现代物流管理专业系列教材》是在市场调查、教学总结、方案研讨、作者培训、专家论证、实地参观考察、与企业经理进行座谈、与具有丰富实践经验的企业一线人员交换意见,反复推敲修改写作提纲的基础上进行编写的。教材从物流实际运作与管理的角度出发,吸收了国内外物流企业成功发展的经验,结合物流企业的真实运作流程,精心选材编撰,体现了现代物流技术与管理的发展趋势,顺应了市场与社会对培养物流专业技能型人才的需求。因此,该套教材可作为职业教育各层次物流管理专业学生的教学教材,也可用于物流企业岗位从业人员的培训教材,为此也得到了国家政府、行业协会、专家教授、物流企业、工商企业、公司院校等单位的关注和支持。

中国物流技术协会理事长 牟惟仲

2008年5月于北京

前 言



Foreword

随着经济全球化的迅速发展,“物流”已成为现代服务业的支柱产业。物流是经济的命脉,对于推动国家经济建设发展和促进国民经济效益增长都起到了非常重要的作用,因而得到世界各国的高度重视。2006年3月,十届全国人大四次会议通过的《国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》明确提出:“大力发展现代物流业,推广现代物流管理技术,促进企业内部物流社会化,实现企业物资采购,生产组织、产品销售和再生资源回收的系列化运作。培育专业化物流企业,积极发展第三方物流。建立物流标准化体系,加强物流新技术开发利用,推进物流信息化。加强物流基础设施整合,建设大型物流枢纽,发展区域性物流中心。”

现代物流产业的持续、稳定、健康发展,必须以良好的法律制度环境作为依托和保障,建立相对完善的物流法律制度是物流产业得以发展的重要条件。同时,也必须重视现有物流法律法规的实现。针对现代物流产业的快速发展,结合近年来物流企业在经营中发生的各种案例及违法行为,我们特编写此书。本书依照物流企业“采购、销售、运输、仓储、配送、流通加工、包装、装卸搬运、保险、争议解决”等实际经营活动,结合国际通用条约法条与惯例、国家法律、政府管理制度、地方法规、行业规定等已出台的各类法规法条,系统介绍与物流相关的法律法规知识及实务,旨在促进物流企业增强法律意识,遵守国家相关的法律规定及管理制度,并运用法律手段维护其合法权益,打击违法行为,解决物流行业与产业发展中存在的问题。

全书共分11章,采取一体化的创新格式设计,由多年从事物流法律法规教学、研究及实践活动的教师与业界人士共同编写。本书作为职业教育现代物流管理专业的特色教材,不仅注重基础知识体系的完整、理

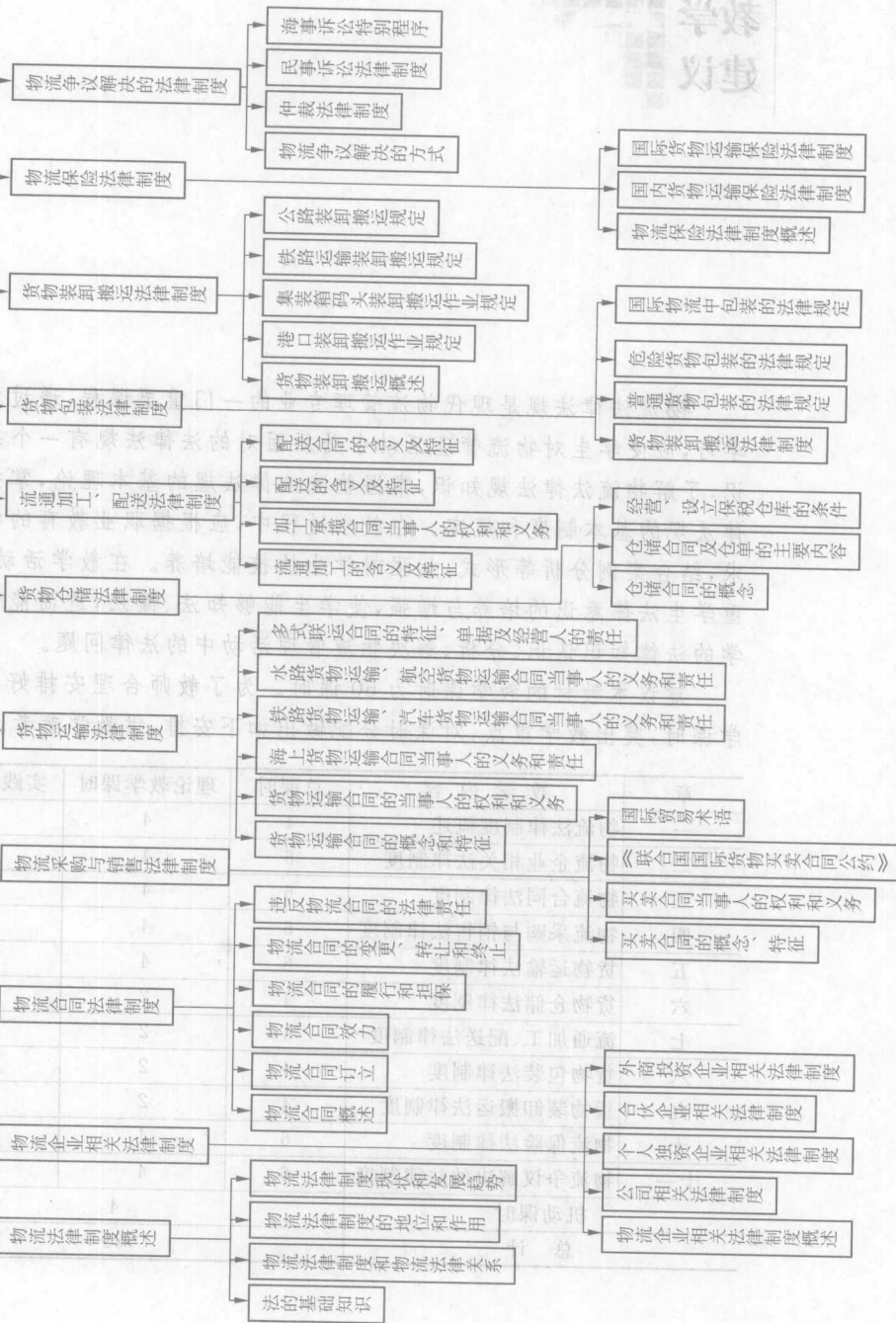
论与实践的紧密结合、职业性和应用能力的培养,而且具有法律概念准确、逻辑结构严谨、理论适中、知识系统、内容翔实、案例丰富、贴近实际、突出应用、便于学习和掌握等特点,因而本书既适用于物流管理、物流工程、工商管理等相关专业各层次职业教育教学,还可作为从事物流业务运营人员的岗位培训教材,对于广大物流企业业务人员也是一本必备的手册。

本教材由李大军进行总体方案策划并具体组织,罗佩华担任主编并负责统稿,孟建华、王桂霞为副主编,法律专家齐众希教授对全书进行了审定。参加编写的人员包括:孟建华(第一章)、温智(第二章)、王桂霞(第三章)、车亚军(第四章)、张绍娥(第五章)、邵海峡(第六章)、李媛媛(第七章)、李爱华(第八章和第九章)、罗佩华(第十章和第十一章)、马瑞奇(附录)。参与有关章节编写的人员还有:宋常桐、周兵、苏艳芝、李洁等。李晓新协助资料查找,并负责本教材课件的制作。

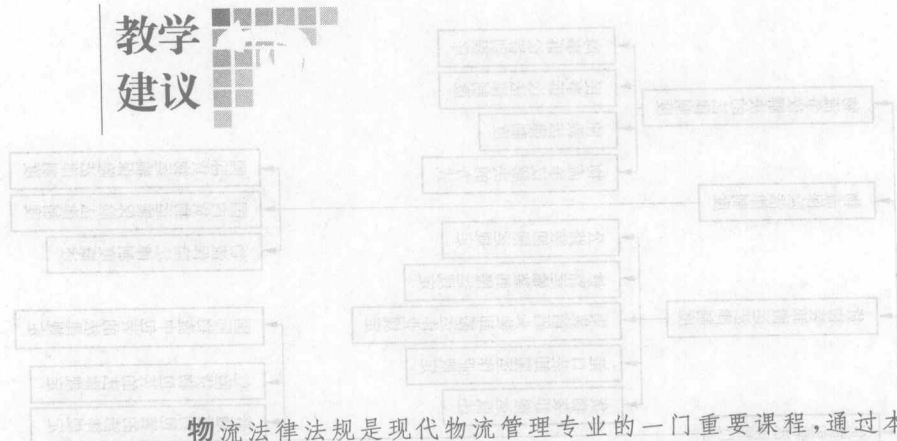
在编写过程中,我们参考了大量国内外有关物流法律法规的最新书刊资料、政策文件及管理规定,收集精选了许多具有实用价值的物流企业运营中的典型案例,并得到编委会牟惟仲等专家教授的具体指导,在此一并致谢。由于时间紧、知识新、写作难度大,在教材编写过程中难免存在不足之处,恳请各位专家和读者指正。

作者
2008年8月

知识结构



教学 建议



物流法律法规是现代物流管理专业的一门重要课程,通过本课程的学习,应使学生对物流管理活动中必须面对的法律法规有一个基本的认识,了解物流法律法规知识,掌握物流法律法规的基本理论,掌握物流法律法规的基本制度和规定。在教学过程中,应根据职业教育的特点与要求,结合案例分析等形式,加强对学生的技能培养。在教学活动中,应注重学生法律意识的培养与增强,使学生能够知法、懂法,进而能够运用所学的法律知识认识、分析、解决物流管理活动中的法律问题。

建议本教材的教学课时为 60 课时。为了教师合理安排好有限的教学课时,突出教学重点,对课时分配做出如下安排,供教学参考。

章	教 学 内 容	总课时	理论教学课时	实践教学课时
一	物流法律制度概述	4	4	
二	物流企业相关法律制度	6	4	2
三	物流合同法律制度	6	4	2
四	物流采购与销售法律制度	6	4	2
五	货物运输法律制度	6	4	2
六	货物仓储法律制度	4	2	2
七	流通加工、配送法律制度	4	2	2
八	货物包装法律制度	4	2	2
九	货物装卸搬运法律制度	4	2	2
十	物流保险法律制度	6	4	2
十一	物流争议解决的法律制度	6	4	2
	机动课时		4	
	总 计		60	

第五节 物流合同的变更、转让和终止	78
第六节 违反物流合同的法律责任	82
本章小结	85
本章思考题	86
第四章 物流采购与销售法律制度	88
第一节 物流采购与销售合同	89
第二节 《联合国国际货物买卖合同公约》	95
第三节 国际贸易术语	104
本章小结	110
本章思考题	110
第五章 货物运输法律制度	112
第一节 货物运输法律制度概述	113
第二节 海上货物运输法律规定	121
第三节 铁路货物运输法律规定	129
第四节 公路货物运输法律规定	134
第五节 水路货物运输法律规定	139
第六节 航空货物运输法律规定	144
第七节 多式联运法律规定	148
本章小结	155
本章思考题	155
第六章 货物仓储法律制度	157
第一节 货物仓储概述	158
第二节 仓储合同	159
第三节 仓单	167
第四节 保税仓库	170
本章小结	174
本章思考题	174
第七章 流通加工、配送法律制度	178
第一节 流通加工法律制度	179
第二节 物流配送法律制度	183

本章小结	191
本章思考题	192
第八章 货物包装法律制度	193
第一节 货物包装法律制度概述	194
第二节 普通货物包装的法律规定	198
第三节 危险货物包装的法律规定	204
第四节 国际物流中包装的法律规定	210
本章小结	213
本章思考题	214
第九章 货物装卸搬运法律制度	216
第一节 装卸搬运概述	217
第二节 港口装卸搬运作业的法律规定	219
第三节 集装箱码头装卸搬运作业的特殊规定	222
第四节 铁路装卸搬运作业的法律规定	224
第五节 公路装卸搬运作业的法律规定	226
本章小结	228
本章思考题	228
第十章 物流保险法律制度	230
第一节 物流保险法律制度概述	232
第二节 海洋货物运输保险法律制度	239
第三节 其他运输方式货物保险法律制度	245
本章小结	248
本章思考题	249
第十一章 物流争议解决的法律制度	250
第一节 物流争议解决及其解决方式	251
第二节 仲裁法律制度	253
第三节 民事诉讼法律制度	262
第四节 海事诉讼特别程序	271
本章小结	276
本章思考题	277

附录 A 《中华人民共和国合同法》(摘录)	279
附录 B 《中华人民共和国内河交通安全管理条例》	285
附录 C 《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定实施细则》	297
附录 D 《外商投资国际货物运输代理企业管理办法》	306
参考文献	310



第一章

物流法律制度概述

◆ 学习目标 ◆

1. 能描述物流法律制度的调整范围、调整原则、地位及其意义。
2. 了解我国物流法律法规的现状。
3. 充分认识物流法律法规的重要作用。
4. 能分析物流法律关系。
5. 了解物流法律制度发展的趋势。

◆ 重点难点 ◆

法的概念与特征;法的渊源;物流法律关系。

◆ 引导案例 ◆

国家发展和改革委员会、国家统计局和中国物流与采购联合会联合发布的《关于2006年全国物流业运行情况通报》显示,2006年我国物流业发展成效显著,物流需求的规模进一步扩大,物流投入加快增长,效益明显提高,物流业对国民经济发展的贡献进一步提升,物流费

用与 GDP 比率继续下降。

物流业持续高速增长与国家宏观调控、物流投资增长、社会物流需求增长关系密切,同时也与物流法律制度的不断完善密切相关。

我国现行的有关物流的法律法规,从法律效力角度大体可以分为以下三类。

第一类是直接为物流或与物流有关而制定的法律,如《中华人民共和国铁路法》、《中华人民共和国海商法》等。

第二类是涉及物流的行政法规,如《公路、水路、铁路、航空货物运输合同实施细则》、《海港管理暂行条例》、《公路管理条例》、《航道管理条例》、《关于发展联合运输若干问题的暂行规定》、《关于进一步发展国内集装箱运输的通知》等。

第三类是由中央各部委颁布的涉及物流的规章,如《关于商品包装的暂行规定》、《商业运输管理办法》、《铁路货物运输规程》、《国际铁路货物联运协定》、《关于加强我国现代物流发展的若干意见》、《关于促进运输企业发展综合物流服务的若干意见》等。

这些法律、行政法规基本上构建起了我国物流法律制度的体系,是物流活动的基本行为规范。

资料来源:新华网



解析

随着经济全球化的发展,现代物流已成为现代服务业的支柱产业,对于经济发展和经济效益的增长起到了重要的作用。与世界发达国家相比,我国的物流业起步虽晚,但是发展迅速。近几年来,我国的物流市场全面开放,物流企业快速成长,物流业的主要经济指标继续平稳、较快地增长,极大地促进了国家经济的发展。而现代物流的持续、健康发展必须以良好的法律制度环境作为依托和保障。近年来,我国的物流法律制度有了很大的发展,极大地促进了物流业的持续高速增长。

第一节 法的基础知识

物流法律制度是法律体系中一个专门的法律部分。为了更好地学习和掌握物流法律制度,有必要先了解一些法的基本知识。

一、法的起源和发展

法不是天生就有的,法是人类社会发展到一定历史阶段的产物。法的产生与发展同

私有制、阶级和国家的出现有着直接的关系。法随着私有制、阶级和国家的产生而产生，随着生产力和生产关系的发展而不断地发展。法是生产力和生产关系发展的产物。

在漫长的原始社会，由于当时的生产工具极其简陋，生产力水平十分低下，任何单独的个人根本不可能生存。人们为了生存和获得生活资料，必须依靠集体的力量，靠集体的力量从事生产劳动。此时，生产资料归集体所有，劳动产品也由全体劳动成员平均分配。由此可见，原始社会的生产资料公有制是与当时生产力发展水平相适应的。由于生产力水平的极端低下，劳动产品也就异常匮乏，仅能维持人类生存最起码的需要，没有剩余产品，因而也就排除了人们对剩余价值占有的任何可能。此时没有私有制和阶级的划分，所以也就没有作为统治所需要的法。

原始社会没有国家没有法，但这并不意味着没有社会组织 and 行为规则。在原始社会里，社会组织的基本单位是氏族。氏族是以血缘关系为基础的人类社会最初的组织形式。血缘关系的纽带把氏族成员牢固地联结在一起，大家共同劳动、共同消费，成员之间相互平等。在这种原始的平等互助关系下，人们在共同的生产劳动中逐步形成了氏族的习惯，而这些习惯也就成了全体氏族成员共同遵守的行为规则。

这些由习惯构成的行为规则是人们在长期的共同劳动和生活中逐步、自发地形成并世代相传的。这些习惯内容广泛，它调整着氏族成员之间的相互关系，维护着原始社会的秩序。氏族规范主要靠人们心中的信念和氏族首领的威信保证实施。人类社会最初的法就是从这些氏族社会的习惯规则脱胎而来的。

随着生产力的发展，个体劳动逐步取代了集体劳动，个体家庭也逐渐取代了氏族公社，私有制从此产生，社会开始分裂为两大对立阶级，即奴隶主阶级和奴隶阶级，代表统治阶级意志的奴隶制国家开始出现。奴隶制国家的统治阶级为维护统治秩序，开始寻求迫使全体社会成员遵守的行为准则，法由此而产生。

法的产生经历了一个漫长的历史发展过程。最初的法是由奴隶制国家认可的，对奴隶主阶级有利的习惯，这时的法是不成文的习惯法。随着社会的发展和奴隶主阶级统治国家的需要，逐渐出现了奴隶制国家制定的成文法，最早的成文法大多是对习惯法的记载。例如，公元前 20 世纪西亚地区亚述王朝的《亚述法典》，公元前 18 世纪古巴比伦王国的《汉谟拉比法典》，以及公元前 5 世纪古罗马的《十二铜表法》等，多是对习惯法的记录和汇编。

我国历史上的第一部比较系统的法典是战国初期魏国宰相李悝的《法经》，而此后的唐律则以其体系严谨、内容详备、成熟成为中国封建制法的典范，不仅成为后世中国法的范本，并且影响到当时的朝鲜、日本、越南等国的法律制定，成为效仿的范例。

综上所述，法和国家一样，不是从来就有的，法是伴随着社会的发展而逐步产生的。法的发展经历了由习惯到习惯法再到制定法的发展过程。法是不断发展、不断进步和不断完善的，合理化、科学化将永远是法律制度发展的方向。