

郭洪海文集

新平集

PDG

C53
10

郭 洪 涛 文 集

中国交通运输协会编

中共党史出版社

1998 年 • 北京

责任编辑:刘昌亮

图书在版编目(CIP)数据

郭洪涛文集/中国交通运输协会编.-北京:中共党史出版社,1998.5

ISBN 7-80136-171-7

I. 郭… I. 郭… II. 郭洪涛-文集 N.C53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 02756 号

郭 洪 涛 文 集

中国交通运输协会 编

出版发行:中共党史出版社

通讯处:北京 1929 信箱 邮编:100091

地址:北京市海淀区颐和园路 35 号(北门)

电话:(010)62881570 传真:(010)62881532

印 刷:北京朝阳科普印刷厂

850×1168 毫米 32 开 23.75 印张 700 千字

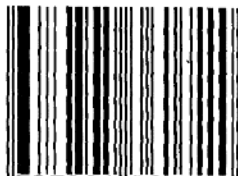
1998 年 5 月北京第 1 版 1998 年 5 月第 1 次印刷

印 数:3050 册

ISBN 7-80136-171-7/K·147

定 价:60.00 元

ISBN 7-80136-171-7



9 787801 361714 >

编辑说明

本文集由上、中、下三篇组成。上篇是作者曾经发表过的、对中央和其他一些领导同志及一些历史事件的回忆。中篇是战争年代作者在陕北、山东和东北等地工作期间发表过的一些讲话、报告和文章。作者以自己的亲身经历,从不同角度记述了我党在取得全国胜利以前走过的艰苦而光辉的历程。下篇是在新中国成立后,作者长期从事交通领导工作期间,对各个时期我国交通运输、邮电通信的一些重要方针政策和宏观决策上的见解,在一定程度上反映了新中国运输、通信事业发展的历程,是了解和研究中国交通问题的重要史料。在以前发表过的《郭洪涛交通文集》的基础上,又增加了29篇文章。

本文集的上、中、下三篇都分别按写作或发表日期的先后顺序排列,并保持文章原貌。为了节省篇幅,对少数著作做了文字上的删节。为便于读者阅读,多数篇目做了简单注释。所有文稿都经作者本人审定。本书编辑工作中可能有疏漏之处,请读者指正。

中国交通运输协会

1997年9月30日

目 录

上 篇

永恒的怀念.....	3
(一九八五年一月八日)	
给中共中央文献研究室的一封信.....	9
(一九八五年三月二十八日)	
张闻天同志初到陕北	10
(一九八五年五月二十四日)	
北京铁路局成立后的第一件大事	16
——迎接毛主席、党中央进北京	
(一九八七年四月二十四日)	
迎接毛泽东到陕北	19
(一九九三年五月二十八日)	
对瓦窑堡会议的点滴回忆	26
(一九九五年七月)	
回忆陕北革命根据地的斗争	30
(一九九五年十二月)	
欢迎党中央、中央红军到陕北.....	42
(一九九六年八月)	
我党和平解决西安事变的前前后后	47

——纪念西安事变 60 周年

(一九九六年十二月九日)

谢子长在陕北的最后岁月	53
-------------------	----

(一九九七年六月)

忆刘志丹在陕北的战斗岁月	60
--------------------	----

(一九九七年八月)

周恩来总理重视交通事业的发展	67
----------------------	----

(一九九七年十月二十日)

中 篇

陕北红五月扩红热潮	73
-----------------	----

——两月计划四十天完成

(一九三六年六月十三日)

陕北游击战争的发展与前途	78
--------------------	----

(一九三六年六月)

陕北被占区域的组织上的几个问题	85
-----------------------	----

(一九三六年九月三十日)

反对关门主义的危险	91
-----------------	----

(一九三七年三月六日)

关于转变苏维埃政权为模范抗日民主政权的意见	96
-----------------------------	----

(一九三七年四月二十二日)

抗战阶段特区党的任务与工作	101
---------------------	-----

(一九三七年八月二十日)

彻底根绝土匪汉奸的破坏捣乱	107
---------------------	-----

(一九三七年九月二十二日)

怎样整理抗日自卫军和少先队?	110
----------------------	-----

(一九三七年九月二十八日)	
边区开始成为直接抗战地区的形势及党的任务与工作·····	113
——在延安边区一级活动分子会议的报告提纲	
(一九三七年十月)	
边区加紧抗战动员工作准备迎击日寇的进攻·····	123
(一九三八年二月)	
山东八路军一年来抗战的总结·····	130
(一九三九年一月一日)	
坚持苏鲁游击战争·····	139
——在苏鲁共产党县委书记及八路军各支队政委联席 会议上的报告(一九三九年一月七日)	
与《大众日报》记者以平先生的谈话·····	157
(一九三九年三月)	
抗战进入相持阶段当前面临的任务·····	163
(一九三九年九月十日)	
山东统一战线中的斗争问题·····	177
(一九四〇年二月)	
论敌后抗日根据地的政治建设·····	187
(一九四一年)	
论敌后抗日根据地的经济建设·····	196
(一九四一年)	
论敌后抗日根据地的文化建设·····	207
(一九四一年)	
鹤岗煤矿整理人事的经验·····	214
(一九四七年三月)	

下 篇

解放战争中的东北铁路运输·····	221
天津铁路局核定资金工作的初步经验·····	234
(一九五一年十月二十一日)	
天津铁路管理局试行经济核算制的经验·····	241
(一九五二年)	
天津铁路管理局生产改革的初步经验·····	283
(一九五二年八月)	
学习中长铁路经验的几个问题·····	308
(一九五四年十一月七日)	
京广铁路沿线交通运输情况调查·····	321
整顿哈尔滨铁路局运输工作的几项作法·····	330
(一九五九年一月三十日)	
增加设备的同时要相应地增加修理力量·····	333
(一九六一年八月七日)	
铁路新线建设的几个问题·····	336
(一九六六年二月一日)	
关于铁路现代化的技术政策问题·····	344
(一九七七年十一月十日)	
关于交通运输改革问题·····	349
(一九七七年十一月)	
关于加快六大铁路干线电气化的建议·····	351
(一九七八年二月十一日)	
大力开展合理运输,为实现新时期的总任务	

而努力奋斗.....	358
(一九七八年八月)	
改进远洋运输工作.....	372
(一九七八年八月三十日)	
大力开展联合运输,为四个现代化当好先行	379
(一九七九年三月)	
深入挖掘交通运输潜力,适应国民经济发展的需要	392
(一九七九年五月二十五日)	
开展经济研究工作,克服运输薄弱环节	395
(一九七九年六月)	
关于铁路、交通、邮电三年技术改造的几点意见.....	402
(一九七九年七月十二日)	
关于煤炭的生产和运输问题.....	412
(一九八〇年四月十五日)	
关于采用长大运煤列车的建议.....	419
(一九八〇年四月二十二日)	
加强交通运输,当好四化先行	427
(一九八一年)	
答《中国新闻》记者问.....	431
(一九八一年六月)	
积极研究和制定交通运输技术政策.....	434
(一九八一年七月三日)	
解决当前交通被动局面的几项应急措施.....	440
(一九八一年)	
祝民航事业取得更大的胜利.....	444
(一九八二年二月十五日)	
交通战线广大职工三大主攻方向.....	446

(一九八二年二月十六日)	
关于解决水陆运输紧张问题给国务院……………	449
领导同志的一封信	
(一九八二年二月)	
过驳,解决港口货物积压的一项有效措施……………	452
(一九八二年七月十五日)	
中国交通运输代表团赴英国、瑞典考察报告……………	454
(一九八二年七月二十七日)	
我国交通运输现状与近期发展的展望……………	459
(一九八二年七月二十八日)	
关于扩大沿海、长江水运同铁路分流的意见……………	466
(一九八二年十二月四日)	
关于交通运输的布局和采用新技术问题……………	469
(一九八三年三月)	
共同努力开创交通运输的新局面……………	474
(一九八三年三月)	
关于以山西为中心的能源基地建设和煤炭运输问题……………	482
(一九八三年三月二十四日)	
开发陕北煤田的前期工作要加快……………	489
(一九八三年九月二十九日)	
对上海新港建设规划的几点意见……………	495
(一九八三年十二月十五日)	
改造焦枝铁路,整治汉水,增加北煤南运……………	498
(一九八四年六月十八日)	
水上运输要有个大发展……………	501
(一九八四年七月一日)	
交通运输发展战略的几个问题……………	504

(一九八四年九月二十日)	
关于加强内蒙古、宁夏、陕西煤炭运输通道建设的建议·····	513
(一九八四年九月二十七日)	
发展联运为商品流通服务·····	516
(一九八五年一月)	
在公路、铁路客运分流座谈会上的讲话·····	521
(一九八五年一月十四日)	
关于缓解当前旅客运输紧张的几点想法·····	524
(一九八五年五月二十日)	
关于乡镇煤矿的生产和集运问题·····	528
(一九八五年九月四日)	
《中国交通年鉴》发刊词·····	533
(一九八五年十月)	
谈交通·····	536
(一九八五年)	
在中国交通运输协会第二届理事会闭幕时的讲话·····	551
(一九八六年)	
关于进一步推动我国联运事业发展的几点意见·····	556
(一九八七年五月五日)	
关于调整运输结构,挖掘运输潜力的意见·····	568
(一九八七年八月)	
关于研究交通运输发展战略几个问题的一些想法·····	572
(一九八七年十二月十七日)	
能源基地煤炭外运通路规划的回顾与展望·····	576
(一九八八年十月)	
中国能源开发的现状和前景·····	588
(一九八九年五月)	

运输邮电业要有一个突破性的发展·····	596
(一九八九年十月)	
搞好综合性的交通运输战略研究·····	607
(一九九〇年二月)	
开创联运事业的新局面·····	610
(一九九〇年四月二十五日)	
改善城市交通·····	618
(一九九〇年五月八日)	
祝贺中国交协国防交通专业委员会成立·····	621
(一九九〇年六月二十六日)	
发展水运,振兴船舶工业 ·····	626
(一九九〇年六月二十八日)	
在中国道路运输协会成立大会上的讲话·····	633
(一九九〇年八月一日)	
统一认识,积极为黄河北干流开发做好准备工作 ·····	634
(一九九〇年十月)	
关于进一步开展交通运输协会工作的报告·····	637
(一九九一年三月十四日)	
关于沂蒙山区扶贫工作的情况简报·····	642
(一九九一年八月八日)	
加快交通邮电企业的改革·····	645
(一九九一年十二月八日)	
依靠技术进步,提高运输通信能力和效益 ·····	649
(一九九一年十二月)	
关于发展交通产业的发言·····	656
(一九九二年)	
回顾与展望·····	663

(一九九二年六月十三日)	
发展我国高速铁路势在必行·····	673
(一九九二年九月十九日)	
祝邮电事业再上一个新台阶·····	680
(一九九三年二月十五日)	
关于南宁等城市地方交通建设的几点建议·····	682
(一九九三年六月十三日)	
促进梧州地区综合运输的发展·····	684
(一九九三年七月五日)	
加快发展管道运输·····	687
(一九九三年八月三日)	
祝贺联运联合会第二届大会召开·····	693
(一九九三年十月十五日)	
当前形势与交协的性质和任务·····	697
(一九九三年十二月十五日)	
关于交通运输形势的分析和对策·····	702
(一九九三年十二月)	
中国交通事业发展的回顾与前瞻·····	708
(一九九四年十二月)	
庆祝《中国交通年鉴》创刊十周年·····	718
(一九九五年十二月)	
致全国联运工作会议的贺信·····	721
(一九九六年五月十五日)	
着眼信息社会,立足高新技术,继续加快邮电 通信发展·····	723
(一九九六年十月)	
促进交通产业的发展和改革·····	729

(一九九六年十二月十七日)

关于加强铁路企业教育的一点看法..... 739

(一九九七年六月二十日)

附 录

中央电视台《东方时空》记者采访郭洪涛同志记录..... 743

(一九九七年九月二十二日)

后 记..... 748

上 篇

永恒的怀念^{*}

(一九八五年一月八日)

每当新年过后,无论工人、农民、知识分子和干部,也无论老年、中年、青年,都有许多人怀着尊敬和悲痛的心情,想念一个人,他就是周恩来同志。我现在虽然年逾古稀,但也是其中的一个,怀念之情并未减退。

(一)

我认识恩来同志比较早。1935年10月下旬,当红军十五军团得知中央红军抗日先遣支队到达吴起镇的时候,当时任十五军团政委的程子华同志,和我一起去迎接。在下寺湾,我们先后见到了风尘仆仆的贾拓夫同志、李维汉同志、张闻天同志、毛泽东同志。亲切、兴奋、感动的心情远远超过久别重逢的亲人。我们向毛泽东同志等简单汇报了陕北红军和根据地的情况。随后我见到的中央领导人,就是周恩来同志。他那时很清瘦,满颊都是胡子,但目光炯炯,神采奕奕。那次是恩来同志约我去谈工作的,见面后他就告诉我,中央考虑让我担任陕甘边苏区的省委书记。我向他说明,西北原有两个苏区,一个是陕甘边苏区,是刘志丹等同志和陕甘边的党创立的,那里游击区很大,但地广人稀。我对那边的情况不熟悉。另

* 本文曾在《光明日报》上发表,后收入《怀念周恩来》一书。