

康昌考察記

朱僊著

±915.1
2521

自序

我國本部之西，有世界馳名之大高原焉，海拔平均在三四千公尺之間，西起帕米爾高原，北至祈連山脈，南至希馬拉雅山脈，東盡於橫斷山脈。其幅員遼闊，包括新疆、西藏、青海、西康及雲南之一部，其間鑛產豐厚，畜牧繁富，惟因交通未便，經濟未啓，致地未能盡其力，人未能盡其才，物未能盡其用，貨未能暢其流。至今地廣人稀，寶藏未闢，誠我國西陲之邊女地，經濟上之生命線也。抑又有進者：世界戰爭，迫近中東，印度、阿富汗已感受威脅；且自星洲不守，香港淪亡，太平洋風雲，益趨險惡，橫流所被，有席捲印度洋之勢。於是此康藏青新高原，在大陸國防上之地位，在國際路線上之形勢，倍見重要。抗戰以來，我國以川康爲民族復興根據地，

中央高瞻遠矚，早已鑒及於此，乃於民國三十年夏，派遣康昌旅行團及康青考察團，一南至西昌，一北至西甯，分道觀察，宣揚威德。余奉率使節，參加康昌旅行團，沿途觀察財政金融，留意經濟民生，竊仿顧炎武『天下郡國利病書』之遺意，寫爲『康昌考察記』，以供留邊務者之參考。此余作此書之微意一也。

抑更有進者：西康古稱三危，在旄牛徼外，而西昌則古邛都之墟也。其間山川雄偉，人種駁雜；而歷史悠久，自來漢羌兩族角逐之場，吐蕃南詔爭雄之地也。余此次奉使西征，沿漢司馬相如通西南夷故道，弔古邛都之墟，並訪問蠻夷君長，宣揚中朝威德。復探瀾山邛海之勝，窮沫若二水之源，涉大小相嶺之險。竊以爲古來文人，能萬里投荒者鮮。李杜文章，光燦萬丈，然李白西遊，不過峨眉，杜甫入蜀，亦不過西極戎州而已。峨眉而外，大渡河而南，重山複嶺，崎嶇萬狀，此中風景，固未經文人描摹者也。故於考察經濟之餘，掇拾途次遊記，彙爲一編，以餉國人。此余作此書之微意二也。

共和紀元三十一年二月二十一日，浙西朱 傑自序於嘉陵江化龍橋寓廬。

目 錄

第一章	蔗田千頃之內江	一
第二章	川中公路素描	五
第三章	自流井視察記	九
第四章	蜀之勝在嘉州	一五
第五章	梨西公路沿線勝覽	二〇
第六章	邛都勝覽	二六

第七章	重遊峨眉	四六
第八章	歸途	五五
第九章	經濟民生考察記	五八
第十章	財政金融考察記	七三
第十一章	輿務考察記	七七
第十二章	夷民領袖嵒光電土司訪問記	九九
第十三章	太平天國翼王石達開死事考	一〇四
第十四章	岩窩溝築路工人	一二三

志得以獲償而已。因將沿途聞見，掇爲之記，然走筆於行色倥傯之中，固未遑修飾辭藻，謂爲紀行，其庶幾近之。

七月八日清晨，發自重慶。時當盛夏，敵機肆虐，余乃有遠行，念家中妻兒月夜避警，倉皇說道，抱雛攜幼，晝夜奔波；余雖慣於行役，飽經離別，然對此情景，能不惻然。七時車開，至青木關發空襲警報，避於綠蔭叢中，臨流而浣，慮頗自適；遙聞炸彈聲，則又不禁心旌搖搖矣。十一時解除警報，繼續前駛。過璧山水川，荒山野水，景至曠悍。再前至榮昌，較爲平衍。諺用之榮昌記云：『巴叢之儲，豁父水橫，列岫維艮，瓜蔕不斷。』時水橋乍長，遠近一碧，驟雨之後，奔激如洗。抵神木鎮，卽渡沱江，斜陽返照，雲霞似血。以黃昏抵內江，宿於中國旅行社，一洗風塵，酣睡達旦。

內江爲四川糖業中心，沿沱江一帶，上起金堂，下迄瀘縣，漫山遍野，盡爲蔗田，以故醴廠及酒精廠，特爲發達。據內江甘蔗試驗場調查，全省之甘蔗面積，二十七年爲五十四萬餘畝，二十八年爲五十五萬餘畝，二十九年爲六十八萬餘畝；本年因糧價飛漲，蔗田多改植五穀，故面積銳減。此亦爲自然之趨勢，特不可影響酒精之原料供給，所當注意者耳。以糖之產量而論，則二十七年爲二萬二千四百萬市斤，二十八年爲一萬四千六百萬市斤，二十九年爲二萬八千六百萬市

斤。在吾國各省中居第一位，而四川之中，又以資中內江爲最，故內江之糖，與自流井之鹽，實爲經濟兩大中心，可互相媲美。

七月九日晨，發自內江，參觀資中酒精廠。沿沱江上駛，昨宵風雨，綠嶂似洗，而江流宛轉，出沒叢山間，景至秀麗。太白詩云：

青山橫北郭，白水繞東城。

此地一爲別，孤蓬萬里征。

浮雲游子意，落日故人情。

揮手自茲去，蕭蕭班馬鳴。

卽指內江而言，則風景著稱久矣。至××鎮，抵資中酒精廠，前臨公路，後帶江流，交通運輸，皆稱便利。廠長張季熙君，保留德工程師，出而招待，並詳加說明。該廠係於二十八年三月，從陝西遷來者，每日酒精產量，可達三萬三千加侖，以九五成分爲多，間亦產九九、八無水酒精。抗戰以來，汽油缺乏，酒精代興，然則其有功於後方運輸交通，亦已偉矣。該廠更有分廠五、其中一在陝西××，一在貴州××。酒精製造成本，每加侖十元左右，視二十四年已增加四十倍；其生產效率，由純糖變酒，可達百分之九八·五，（其餘國內工廠僅達百分之八十）不爲不

高。乃循序參觀抽水機（每日用水四百噸）糖蜜槽（可儲糖五萬斤）糖蜜幫浦室，蒸糖塔，酵母室、發酵室、發電廠、規模相當完備。據張君言，該廠共有工人一百六十人，其副產品爲酵母及炭酸氣云。

歸途參觀甘蔗試驗場，據周場長言該廠正努力推廣爪哇二八七八及印度二九〇種，以節省而論，蔗產量可較土種（即蘆蔗）增約百分之五十，糖產量則且可增高至一倍以上。至其將來計劃擬利用蔗渣製紙、開辦紙廠；利用甘蔗汁直接製造酒精、節省工料；同時改良製糖，以與洋糖競爭。如此三位一體，相輔並進，則無論戰時平時，蔗糖業皆有出路，而可以顛撲不破。繼參觀華農糖廠，今由大華實業公司投資。以上年度而論，曾榨甘蔗四百九十萬斤，有機動離心機五六具，直接由甘蔗壓榨白糖，煉製精糖，其出品色白似雪，顆粒結晶，堪與太古媲美。惟規模狹小，機器設備亦嫌不足，是則關係資金及戰時運輸問題，將來猶待努力改進者也。

歸至內江，月下散步街衢，行人熙來攘往，不覺戰時景象，與重慶之嚴肅緊張，適成對照焉。

第二章 川中公路素描

川中公路東起內江，西迄樂山，幹線長二百零二公里，溝通成瀘、樂西兩路，爲之連鎖。實川中交通之大動脈。向之由重慶取道成都以抵樂山，全程長六百一十公里，自川中公路完成後，可由重慶直趨樂山，縮短距離凡一百九十九公里，於交通運輸，貢獻匪淺。沿線所經都市，如內江、自流井、貢井、榮縣、五通橋、樂山、皆人煙稠密，商賈雲集，加以物產豐饒，風景佳麗，實蜀中天府之區。將來交通頻繁，運輸發達，可以斷言。該路已於三十年四月全線完成，惟限於車輛，尙未正式通車。支線有三：一曰井瀘，由自流井經鹽灘鄧井關嶺出溪趙化鎮以達瀘縣，計長一二六公里，與川瀘東路銜接，於年前開工，現達趙化鎮。一曰井宜，由自流井至宜賓，本取直線形，現爲節省經濟計，擬改變計劃，由自流井利用井瀘線至橫田溪，（長五十一公里半）再折經石橋鋪，以達宜賓，（長七十公里）爲半圓弧形，雖稍彎曲，但沿線人口衆多，物產富饒，頗合交通政策原則，預定於明年內繼續完工。三曰五捷，由五通橋直達犍爲，長約三十九公里，業經踏勘竣事。按蜀中最富之區，本爲沱岷二江流域，以上各線所經，適當二水之間，將來公路

網完成，有助於經濟民生，實匪淺鮮。茲將康昌旅行團沿途所得印象，撮述如次。

自流井 七月十日，發自內江，開始駛入川中公路，仍係邱陵地帶，農作物以水稻及玉蜀黍爲多，高粱次之，棉花綠麻又次之，而甘蔗則以次減少。故一路青山碧嶺，彌望皆綠。四十餘公里抵自流井之大坎堡，係產鹽中心，遠望煙囱林立，鹽井基佈，宛然西歐工業都市，余另有自流井觀察記，茲不多贅。抵自流井，住於蜀光中學，天氣酷熱，汗出如澍。向晚駛車至市區，頗爲繁盛，視內江尤有過之，蓋自貢市爲鹽商聚居之地，有如揚州、淮安，鹽商揮金如土，習於奢華，則市面繁榮，非無因也。溜覽一週，品茗慧生公園，係紀念故中委謝持而名，有荷花池，綠柳成蔭，清波蕩漾，臨流小坐，煩熱頓釋。晚赴川中公路局之宴，設於蜀光中學，宴後於草坪納涼，月光似水，清風送涼，仰視星河皎潔，頓起懷鄉之思。午夜入寢，因天氣炎熱，輾轉少眠。

榮縣 七月十一日清曉，發自流井，經貢井、艾葉灘，四十四公里而抵榮縣，備受各界歡迎。榮縣舊稱榮州，係岷沱間重鎮，蜀中名勝記云：『予考諸傳記所載，榮雖山谷間，實爲郡國一都會，青陽門記云：榮州有青陽洞，以少昊坎在其北門，今正臨之，故名。按史，黃帝子元囂封於青陽國，爲少昊金天氏，少昊降居江水，國於青陽，以金德王，位在西方。』是漢族文化上之傳說也。又州志有云：『邑東榮川，即古遷水河，岸有竹王祠，蓋以祀夜郎王者。蜀記云：昔有

女子於溪浣紗，有大竹流水上，觸之有孕，後生一子，自立爲王，以竹爲姓。漢武使唐蒙伐牂牁，斬竹王，土人不忘其本，立竹王廟，歲必祠之；不爾，爲人患。」此夷族神話上之傳說也。由此二傳說觀之，可見其地向爲華夷文化交流之會，惟近代以來，則已完全漢化矣。榮縣人口五十萬餘，特產有煤（年產價值在二千五百萬元以上），鐵（仍用土法開採，惟將來希望甚大），棉花（年產價值二百餘萬元，顏色純白，爲其特點），茶葉（量少而質佳，可比美龍井），萆油等（柴油之一種，由私人集股提煉，可代汽油用）。爲川省富庶縣份，文風頗爲發達，惟城內市景蕭條，道路亦欠修整。至於財政情形，則田賦省方一年六征，縣方四征。該縣社會組織，歷史深長，機杼曾過，年收穀五千七百擔，直接分撥學校及監獄，故預算方面，受糧價上漲影響較少，頗可爲田賦征收實物之參考也。

五通橋

下午二時，發自榮縣，向西疾駛，仍係邱陵地帶，與內江以西情形彷彿。惟過五通橋後，則越四百公尺之高坡，而降至平原，稻田似水，三四白鷗，翻飛上下，已現岷江盆地景色；而黃葛（即榕樹）濃蔭，亭亭似蓋，芭蕉棕櫚，叢生山谷間，風光濃郁，與嘉陵江流域，迥然不侔。歸陽中抵五通橋，係一小鎮，臨茫溪河，山光水色，秀麗宜人，夾岸榕蔭蔽日，宛似粵之沙面，而清幽過之。渡河爲竹根灘，與五通橋隔溪相望。從此出山谷地，沿岷江上駛，平川

浩蕩，茫茫無垠。久居巴蜀叢山之中，對此平原曠渺，胸襟爲之一豁，宛如重回故鄉，令人懷念不置。

重來嘉定

車過五通橋，沿岷江上駛，隔岸遙見峨眉雲山隱現，淡遠似畫。憶余二十五年夏，曾由金陵西上峨眉；今日重來，江山依舊，人事已非，曷勝感歎。有詩二首，錄之如左：

淡淡峨眉入望來

白雲依舊橫蒼苔

斜陽不盡滄桑意

流水行雲任去回

名山一別莽天涯

重見峨眉落照斜

明月依然人事改

飄零游子況無家

抵峨雲山，擺渡過江，久別之樂山，今日重來，繁華區域，已半成灰燼。錦香酒家，既已無存；而當年所寓逆旅，亦已不可復尋，真有丁令威化鶴歸來之感。各團體在碼頭列隊歡迎，情況頗松。先赴息塵旅館沐浴，一洗風塵，再赴樂山各界招待公宴。夜宿於交通銀行，有大雷雨，忽如傾盆，滄暑盡退，天氣頓涼，精神爲之一爽。

第三章 自流井視察記

自流井在蜀之富順，資井屬榮縣，向爲四川產鹽中心，今合爲自貢市。後方經濟之一重鎮也。余治理財之學，入蜀以來，久欲往觀，以交通阻滯而未果。三十年七月，康昌旅行團將有西昌之行，道出自流井，因得偕往。茲略述其沿革及觀察所得如次。

一、沿革

自貢產鹽，遠自秦漢。華陽國志云：「江陽富穰有鹽井」。是則晉代其名已著。元和郡國志云：「劍南鹽井，惟此最大，舊日爲額八百餘斤，今日額千五百餘斤」。是則唐代已爲川鹽中心。又楊光清操堂記云：「三榮富順產鹽，其地號爲食泉」。然則富榮鹽利之富，自古卽已著矣。

自蜀漢設鹽府司鹽校尉，是爲川鹽設官之始。歷唐宋元明以迄清初，四川鹽官大都沿用鹽務

或鹽茶轉運使名稱，惟唐宋以督統井，元以場統井，明以區統井，清以廠統井，此其互有不同者耳。清代中葉改轉運使爲鹽法道，季年復改爲鹽運使，轄廠二十有二。民國初年，於四川設鹽政部，旋改鹽務局，均爲時甚暫；三年仍復鹽運使舊稱。其時善後大借款成立，以鹽稅爲擔保，於是設稽核機關，川南川北，分立兩所，因增置川北運副一缺。自是政稅各有專司，南北亦以分立。至二十五年川北運副以分所相繼裁併，於是川南川北兩區，遂又合而爲一。二十六年四月，裁撤四川鹽運使，就四川鹽務稽核分所改組爲四川鹽務管理局，於是政稅亦復歸於統一。（惟中央又設鹽政司，與鹽務總局並立，尙未能完全貫徹耳。）二十八年西康建省，又改稱西康鹽務管理局。現鹽務總局設五通橋，川康鹽務管理局設自流井，此鹽官之大較也。

富榮場開闢鹽井，遠在晉初，既如上述，宋宣和四年，始名富順，設鹽掌管，清平元年，復置富順縣。清雍正八年劃貢井一部份產區，改隸榮縣。故今日市稱自貢，而場別富榮也。火井於清道光末年方始發現，至咸同之間，而火脈乃大盛。鹽井分黃浦井黑浦井鹽井三種；火井則有瀘火與乾腔火之別。各井開鑿方法，大致相同，先須審擇地脈，但吾國地質學尙未發達，並非用科學方法勘定礦苗，祇憑經驗爲之。此富榮場之大較也。

二、井之分類及其生產能力

富榮場鹽井，分爲三種：一曰鹽泉井，鹽層約在二百六十丈至二百七十八丈之間，此種鹽層，面積似不甚廣，即富榮兩場，亦僅大坎堡區發現。二曰黑油井，多在二百六十丈以外，三百丈以內，地層仍屬砂岩，顏色仍然一定，或有於三百丈以外見功者，但不多觀。三曰黃油井，實油所產之地層，約在二百丈左右，其岩層多係在青黃白以及黑油色之沙岩中，間有在三百丈以下見油者，但以鹹量過輕，祇可稱爲鹹淡水，殊不適合煎製。

至於火井，則分滴火與乾腔火二種，前者爲石油滴火，後者純係瓦斯。普通由地面鑿至數十丈百餘丈時，偶或見火，但火力薄弱，絕不足恃，俗稱地皮火，都在粗砂岩層中，岩層之顏色，亦無一定。深至二百四五十丈時，則所稱之火曰「腰脈火」，火力較爲強盛，岩層則係細沙層，顏色仍無一定。迄二百八九十丈至三百一二十丈時，地層多係淡紅色，瓦灰色，草白色，以及黃色等之鑷子岩，或水晶岩，此種岩層，異常堅硬，如能得火，火力最強，即習俗所稱之「底火」也。

自貢火井，其火力已日就衰微，頗爲一值得研求之問題，蓋近人亦擬自火井中提取汽油，或

以火氣代汽油用途，以加強國防及運輸故也。據王榮觀察報告，自貢火井以清咸開採最盛，自移漸衰，迄今火井雖尚有四百數十眼，而火口僅及六千五百數十口，日計產量不過二百萬立方尺，可謂極臻衰微。今後如何統制火井，集中火氣，以免散洩；至於再進一步研究火氣中提取汽油，或以火氣代汽油問題，從而增進火氣之利用效率，則有待於專家之探討設計矣。

至於鹽產方面，則富榮兩場前因產浮於鉅，岸積成困，爲節制生產調劑廢岸起見，除火井仍准開辦外，對於滴井，一律禁止開鑿。抗戰以後，實行增產，根據最近調查，現有滴井，已達一百九十眼。火井四百七十眼，茲據川饒概略，列簡表如左：

井類		
鹽屋井	二十眼	每日產滴約共一萬担
黃滴井	九十眼	每日產滴約共一千五百担
黑滴井	八十眼	每日產滴約七十餘担
火井	四百七十眼	六千七百口火圈

富榮場鹽產總額，二十六年份爲三百二十七萬餘擔，二十七年份爲四百五十六萬餘擔。抗戰以後，增產至關重要，二十八年產額，遂由財政部按實際需要，核定爲六百五十萬担，其中以三