

全优方案

新课标高考总复习

地理

(配人教版)

大连教育学院 编

本册主编 柳 青



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY

<http://www.phei.com.cn>



新课标高考总复习

地 理

(配人教版)

大连教育学院 编

本册主编 柳 青

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 · BEIJING

内 容 简 介

本书由课改专家、教辅策划专家、教研员和一线优秀教师联合编创。从辽宁新课标高考改革的实际出发，立足于一线的教情、学情，用“讲（归纳）—例（分析）—练（巩固）”的形式，点点相对、层层递进、环环相扣，将高考复习“夯实基础知识，提升综合能力”的基本目标落实在字里行间，把复习效率放在第一位，是教师课堂教学的好帮手，能够满足学生巩固、提高的学习需求。

本书与人民教育出版社普通高中课程标准实验教科书地理系列教材配套，符合辽宁新课标高考要求，可配合师生高三总复习课堂教学使用，同时，由于内容充实、详尽，也可供高二学生自主复习参考。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有，侵权必究。

图书在版编目（CIP）数据

新课标高考总复习·地理 / 大连教育学院编；柳青木册主编。—北京：电子工业出版社，2008.7

配人教版

ISBN 978-7-121-07052-5

I. 新… II. ①大… ②柳… III. 地理课—高中—升学参考资料 IV. G634

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2008）第 102708 号

责任编辑：闫德明

印 刷：大连华伟印刷有限公司

出版发行：电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

开 本：880×1230 1/16 印张：16.75 字数：733 千字

印 次：2008 年 7 月第 1 次印刷

定 价：27.80 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，请与本社发行部联系，联系及邮购电话：(010)88254888。

质量投诉请发邮件至 zts@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

服务热线：(010) 88258888。

丛书编委会

主任 刘 刚

副主任 薛圣玉 蓝新忠 孙 让

编 委 王延玲 石懋山 张 鹏 邹爱丽

林 红 侯贵民 柳 青 徐瑞洋

郭 弘 钱国利 (按姓氏笔画排序)

丛书主编 蓝新忠

本册主编 柳 青

本册编者 于伟奇 于 波 于闺敏 刘玉英

刘驰罡 刘妍华 孙伟清 宋瑛瑾

李 平 李玉兰 李 满 孟 燕

岳 玲 崔百慧 隋小敏 鹿道民

彭喜治 焦 莉 韩 璐 蔺 璐

(按姓氏笔画排序)

编写说明

乘风破浪会有时，直挂云帆济沧海。

《新课标高考总复习》从辽宁新课标高考改革的实际出发，立足于大连的教情、学情，用“讲（归纳）一例（分析）一练（巩固）”的形式，点点相对、层层递进、环环相扣，将高考复习“夯实基础知识，提升综合能力”的基本目标落实在字里行间，把复习效率放在第一位，是教师课堂教学的好帮手，能够满足学生巩固、提高的学习需求。

突出特色：

特色一 遵从课标教材体系，涵盖必修、选修，高考内容一网打尽。

参照《课程标准》《考试大纲》《新课标高考方案》

课改专家、教辅策划专家、大连教研员、大连一线资深教师紧密合作

自然地理（必修1）、人文地理（必修2）、区域地理（必修3、世界地理、中国地理），

全部内容依据复习习惯，合理编排组合

} 符合大连
教情、学情

特色二 建立知识体系，夯实基础要点，提高综合能力，多层面提高复习效果。

知识结构网络——构建知识体系，弥补教材不足

知识讲解板块——夯实基础，强化整合，各个击破，层层提升

特色三 考点讲解—例题分析—类题练习，层层剖析深入导学。

考点分析——夯实基础，各个击破

命题分析——研究规律，提升能力

典型考例——以点及面，触类旁通

类题练习——针对训练，举一反三

} 点点相对
环环相扣
层层深入

特色四 大容量、多种形式、多种层次的练习，满足师生的训练需求。



本书由大连教育学院邀请学科教学研究人员、特级教师、骨干教师参与各章节编写。具体分工如下：第一章由岳玲、李满编写；第二章由鹿道民、孙伟清编写；第三章由李满、焦莉编写；第四章由闫敏编写；第五章由彭喜治编写；第六章由韩璐编写；第七章由蔺璐编写；第八章由崔百慧编写；第九章由伟奇编写；第十章由刘驰罡编写；第十一章由李玉兰编写；第十二章由刘妍华编写；第十三章由隋小敏编写；第十四章由宋瑛瑾编写；第十五章由波编写；第十六章由孟燕编写；第十七章由波编写；第十八章由李平编写；第十九章由刘玉英编写；主编柳青统稿。本书编写仓促，错误在所难免，恳请读者指正。

全体编创人员携《新课标高考总复习》，衷心祝愿广大学子金榜题名，梦想成真！

编者

2008年5月

目 录

第一部分 自然地理（必修1）

第一章 地球与地图	(1)
第一节 地球	(1)
第二节 地图	(5)
第一章综合演练	(11)
第二章 行星地球	(13)
第一节 宇宙中的地球	(13)
第二节 太阳活动对地球的影响	(16)
第三节 地球的运动	(19)
第四节 地球的圈层结构	(27)
第二章综合演练	(30)
第三章 地球上的大气	(32)
第一节 冷热不均引起大气运动	(32)
第二节 气压带和风带	(35)
第三节 常见天气系统	(39)
第四节 全球气候变化	(44)
第三章综合演练	(46)
第四章 地球上的水	(49)
第一节 自然界的水循环	(49)
第二节 大规模的海水运动	(52)
第三节 水资源的合理利用	(54)
第四章综合演练	(57)
第五章 地表形态的塑造	(60)
第一节 背斜地表形态的力量	(60)
第二节 山岳的形成	(63)
第三节 河流地貌的发育	(67)
第五章综合演练	(70)
第六章 自然地理环境的整体性与差异性	(72)
第一节 自然地理环境的整体性	(72)
第二节 自然地理环境的差异性	(75)
第六章综合演练	(79)

第二部分 人文地理（必修2）

第七章 人口的变化	(82)
第一节 人口的数量变化	(82)
第二节 人口的空间变化	(85)
第三节 人口的合理容量	(88)
第七章综合演练	(90)
第八章 城市与城市化	(93)
第一节 城市内部空间结构	(93)
第二节 不同等级城市的服务功能	(98)
第三节 城市化	(102)
第八章综合演练	(106)
第九章 农业地域的形成与发展	(108)
第一节 农业的区位选择	(108)
第二节 以种植业为主的农业地域类型	(111)

第三节 以畜牧业为主的农业地域类型	(115)
第九章综合演练	(117)
第十章 工业地域的形成与发展	(120)
第一节 工业的区位因素与区位选择	(120)
第二节 工业地域的形成	(123)
第三节 传统工业区与新工业区	(127)
第十章综合演练	(131)
第十一章 交通运输布局及其影响	(133)
第一节 交通运输方式和布局	(133)
第二节 交通运输布局变化的影响	(138)
第十一章综合演练	(142)
第十二章 人类与地理环境的协调发展	(145)
第一节 人地关系思想的演变	(145)
第二节 中国的可持续发展实践	(151)
第十二章综合演练	(155)

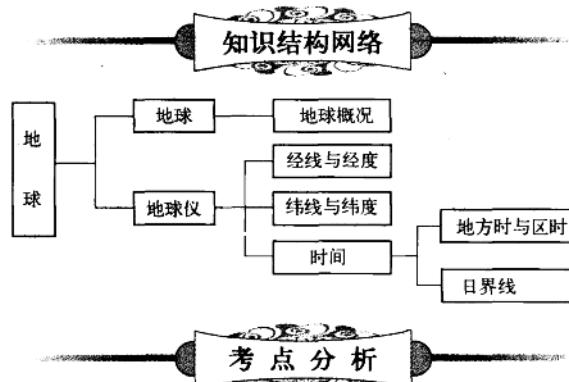
第三部分 区域地理（必修3，世界地理，中国地理）

第十三章 地理环境与区域发展	(158)
第一节 地理环境对区域发展的影响	(158)
第二节 地理信息技术在区域地理环境中的应用	(162)
第十三章综合演练	(165)
第十四章 区域生态环境建设	(168)
第一节 荒漠化的防治——以我国西北地区为例	(168)
第二节 森林的开发和保护——以亚马孙热带雨林为例	(172)
第十四章综合演练	(175)
第十五章 区域自然资源综合开发利用	(177)
第一节 能源资源的开发——以我国山西省为例	(177)
第二节 河流的综合开发——以美国田纳西河流域为例	(181)
第十五章综合演练	(185)
第十六章 区域经济发展	(188)
第一节 区域农业发展——以东北地区为例	(188)
第二节 区域的工业化与城市化——以珠江三角洲地区为例	(193)
第十六章综合演练	(196)
第十七章 区域联系与区域协调发展	(199)
第一节 资源的跨区域调配——以我国西气东输工程为例	(199)
第二节 产业转移——以东亚为例	(203)
第十七章综合演练	(207)
第十八章 世界地理	(209)
第一节 世界地理概况	(209)
第二节 亚洲与非洲	(214)
第三节 欧洲与南北美洲	(218)
第四节 大洋洲与两极地区	(223)
第十八章综合演练	(227)
第十九章 中国地理	(230)
第一节 中国地理概述	(230)
第二节 中国地理分区（一）——北方地区、南方地区、香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省	(234)
第三节 中国地理分区（二）——西北地区、青藏地区	(238)
第十九章综合演练	(242)
参考答案	(244)

第一部分 自然地理（必修1）

第一章 地球与地图

第一节 地 球



考点 1 地球基础知识

1. 大小与形状：地球平均半径6371千米；赤道半径比极半径仅长21千米；赤道周长4万千米。地球是一个赤道略鼓、两极稍扁的椭球体。

2. 经线和纬线

(1) 经线是地球仪上连接南北两极的线，其主要特点是：
①所有经线长度都相等；②两条相对应的经线构成一个经线圈；③任何一个经线圈都能平分地球为两个半球；④经线指示南北方向。

(2) 纬线是地球仪上与赤道平行的线，其主要特点是：
①纬线是大小不等的圆圈；②赤道是最大的纬线圈，越往两极方向，纬线圈越小；③纬线指示东西方向；④每条纬线与每条经线垂直相交。

3. 经度和纬度的比较，如表1-1所示。

4. 地球划分：东西半球、南北半球、高中低纬度、寒温带的划分，如表1-1所示。

表1-1

	经 度	纬 度
起止点	本初子午线(0°经线)	赤道(0°纬线)
含义	某地的经度就是该地所在的经线平面与本初子午线平面之间的夹角	某地的纬度就是该地和地球球心的连线与赤道平面之间的夹角

续表

	经 度	纬 度
度量方法	从本初子午线向东：东经(E) 0°~180°； 从本初子午线向西：西经(W) 0°~180°； 注：东经180°和西经180°合为一条经线	从赤道向北：北纬(N) 0°~90°； 从赤道向南：南纬(S) 0°~90°； 低纬度 0°~30°； 中纬度 30°~60°； 高纬度 60°~90°； 寒带 66°34'~90°； 温带 23°26'~66°34'； 热带 23°26'N~23°26'S
半球划分	20°W与160°E组成的经线圈为东西半球的分界线	赤道(0°纬线)把地球分为南北半球
最大度数	180°	90°

考例1 均为0°的经线和纬线相比，则 ()

- A. 二者长度相等 B. 纬线不足经线的一半长
C. 经线稍长 D. 纬线的一半就超过经线的长度

分析：经线是半圆，纬线是圆，地球是一个赤道略鼓、两极稍扁的椭球体，所以0°纬线圈比任何一个经线圈都长，0°纬线的一半就超过经线长度。

答案：D

[类题1] 在图1-1的图A、B、C、D中，图_____中P点的位置符合以下四个条件。 ()

- ①东半球；②北半球；③低纬度；④在我国境内。

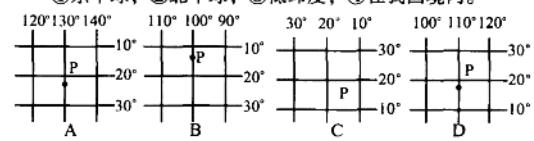


图1-1

考点2 地球仪上的经纬网**1. 根据经纬网确定地理坐标****(1) 确定经纬线**

① 在极地投影图上，经线是由极点向四周放射出的直线。纬线是以极点为圆心的同心圆（如图1-2中图甲所示）。

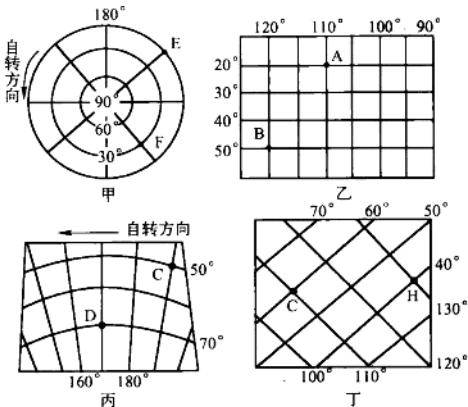


图1-2

② 在非极地投影图上，一般情况下，横向直线（或弧线）代表纬线，纵向直线（或弧线）代表经线。特殊情况下，需从经纬度数值上判断，纬度最大值不超过90°，经度最大值可以大于90°。如果某条线的度数大于90°，这条线一定是经线（如图1-2中的图乙、丙、丁所示）。

(2) 确定经纬度

在同一幅经纬网图上，相邻两条经线或纬线之间的度数间隔相等。

A. 纬度的判断如下：

① 根据经纬网图上的字母N、S来判断：N为北纬，S为南纬。

② 根据地球自转方向来判断：若极地经纬网上地球的自转方向为逆时针，则为北纬；为顺时针，则为南纬。

③ 根据纬度递变规律来判断：北边纬度高时，为北纬；南边纬度高时，为南纬。

B. 经度的判断如下：

① 根据经纬网图上的字母W、E来判断：W为西经，E为东经。

② 根据经度的递变规律判断：自西向东经度变大的为东经，变小的为西经。

2. 根据经纬网确定方向

根据经纬网确定方向的基本依据是：经线指向南北方向，纬线指向东西方向。

利用经纬网图确定两点的相互方位时，需要注意的问题有以下几点：

(1) 位于同一条经线上的两点为正南或正北的关系，位于同一条纬线上的两点为正东或正西的关系。

(2) 对既不在同一条经线上又不在同一条纬线上两点的方位的判断如下：

① 南北方向的判定：根据在经线上的相互位置（或纬度差异）确定南北方向。南北方向是绝对的，北极是地球上的

最北点，它的四面八方都是南；南极则相反。

② 东西方向的判定：根据在纬线上的相互位置（或经度差异）确定东西方向。东西方向是相对的，判定东西方向时，首先要选择劣弧段（两点间的经度差值小于180°的弧段），再按地球自西向东的自转方向确定方位。

3. 利用经纬网计算距离

(1) 纬线上经度1°的长度大约是111 km。

(2) 赤道上经度1°的长度也大约是111 km。

(3) 其他纬线的长度由赤道向两极逐渐缩短，其他纬线上经度1°的长度为 $111 \text{ km} \times \cos(\phi)$ （ ϕ 为当地的地理纬度）。

因此，只要知道了地球上同一条经线上任意两地间的纬度差，或者是赤道上任何两地的经度差，就可以计算它们之间的实际距离。

4. 两地间最近航线及方向的问题

利用经纬网确定最近航线的基本依据是：球面间两点最短距离是过这两点的球面大圆的劣弧。具体分为以下几种情况。

(1) 若两地间的经度差等于180°，则经过这两点的大圆便是经线圈，这两点间的最短航程须经过极点的劣弧。

(2) 若两地间的经度差不等于180°，则经过这两点的大圆不是经线圈，而是与经线圈斜交；其最短航程不过极点，而是过地心和地面两点间的大圆的劣弧。具体此情可分为两种情况：

① 甲地位于乙地的东方，从甲到乙的最短航程为：同在北半球，先向西北，再向西，最后向西南；同在南半球时，先向西南，再向西，最后向西北；两地位于不同半球时，具体判断需要讨论，方法同上。

② 甲地位于乙地的西方，从甲到乙的最短航程为：同在北半球，先向东北，再向东，最后向东南；同在南半球，先向东南，再向东，最后向东北；两地位于不同半球时，具体判断需要讨论。

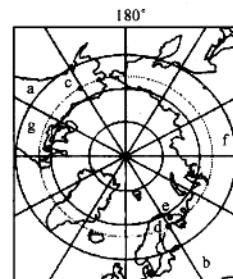
考例2 读图1-3，完成下列问题。

图1-3

(1) 图中a、b两条经线的经度分别是_____、_____。

(2) 一架飞机从图中c地起飞，以最短距离飞往d地，应如何飞行？c、d两地之间的最短距离约是_____km。

(3) c地在e地的_____方向。

分析：(1) 首先通过经线之间的间隔划分得出两地距离的经度数，然后根据地球的自转方向判断东西经。

(2) c、d两地位于同一经线圈上，故两地之间的距离是

指c点经北极点再到d点的经线弧长，其对应的经线度数大约是 47° ，故距离约为5217 km。

(3) 根据地球自转方向且c点在e点的东方，及与极点的相对位置，可判断c在e的南方。

答案：(1) 120°W 30°E (2) 先向北飞，再向南飞

5217 (3) 东南

【类题2】读图1-4，甲、乙、丙三艘船同时出发驶向 180° 经线，而且同时到达，其中速度最快的船是 ()

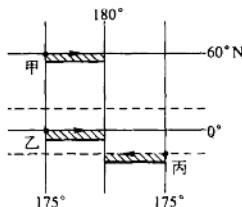


图1-4

- A. 甲 B. 乙 C. 丙 D. 乙和丙

考点3 时区与日界线

1. 时区划分

为了避免世界各地时间的混乱，国际组织规定：把全球划分为24个时区，由于地球每24小时自转一周（约 360° ），所以每隔经度 15° 为一个时区。具体划分方法如下：以本初子午线为基准，从 7.5°W 至 7.5°E ，划分为一个时区，叫中时区或零时区。在中时区以东，依次划分为东一区至东十二区；在中时区以西，依次划分为西一区至西十二区。东十二区和西十二区各跨经度 7.5° ，并合为一个时区。

2. 地方时、区时、北京时间

(1) 地方时：由于地球不停地自转，在同一瞬间，地球上的不同经度的各地时刻不同。

(2) 区时：每个时区的中央经线，为该时区的“标准经线”；每个时区标准经线的地方时为整个时区的“区时”。

(3) 北京时间：中国统一采用北京所在的东八区的“标准经线” 120°E 的时间作为全国共同使用的标准时间。

3. 时间计算问题

(1) 地方时的计算方法

① 已知某地的地方时，求另一地的地方时：

所求地方时 = 已知地方时 \pm (4分钟 \times 两地的经度差)
(东加西减)。

② 已知某地的经度，求另一地的经度：

所求经度 = 已知经度 \pm (两地地方时差 \times $1^{\circ}/4$ 分钟)。

(2) 时区和区时的计算方法

① 已知某地经度，计算它所处的时区：

公式：某地所处时区 = 该地经度 $\div 15^{\circ}$ 。

说明：若所得余数小于 7.5° ，所得整数即为所处时区；若所得余数大于 7.5° ，则所处时区为所得整数加1。

② 已知某地所处时区，推算其中央经线和范围：

公式：某时区中央经线的经度 = 该时区序号 $\times 15^{\circ}$ 。

说明：将某时区中央经线的度数分别加、减 7.5° ，所得的和与差即为该时区的范围。

③ 已知某时区的区时，求另一时区的区时：

公式：所求区时 = 已知地区时 \pm 两地的区时差 (东加西减)。

说明：若所求区时的答数是 $0\sim24$ ，则为当日时间， 24 点也可写作次日零点；若答数 >24 ，则用答数减去 24 ，即为次日时间；若答数为负数时，则用答数加上 24 ，即为昨日时间。

4. 日界线、日期及日期的变更问题

(1) 日界线的概念

① 人为日界线：为了避免日期的混乱，确定 180° 经线作为地球上“今天”和“昨天”的分界线，叫做“国际日期变更线”，简称“日界线”。为了照顾 180° 经线附近一些地区和国家日期的统一，人文日界线避免通过陆地，其中有三处即偏离了 180° 经线。它是地球上新的一天的起点和终点。

② 自然日界线：指地球上地方时为 0 时（午夜）的经线，自然日界线也可称为“子夜线（或 0 点线）”。自然日界线是当地新的一天的起点和旧的一天的终点。

(2) 日界线与日期的变更

(如图1-5所示)

	日界线西侧	180°	日界线东侧
经 度	东 经 度	自	西 经 度
时 区	东十二区	→	西十二区
钟 点	相 同		相 同
日 期	早 → 天		晚 → 天
	今 天	↓	昨 天
	明 天		今 天
日 期 变 更	自 西 向 东 越 过 日 界 线	→	日 期 减 去 一 天
	日期 加 上 一 天	180°	自 东 向 西 越 过 日 界 线

图1-5

【考例3】(2007·广东)当甲地($40^{\circ}\text{N}, 30^{\circ}\text{E}$)为6月8日16时整时，一艘轮船正航行于太平洋上，经过10分钟后该轮船越过了日界线，这时轮船所在地的区时可能是 ()

- A. 6月9日15时50分 B. 6月8日15时50分
C. 6月9日16时10分 D. 6月8日16时10分

分析：当甲地($40^{\circ}\text{N}, 30^{\circ}\text{E}$)为6月8日16时时，一艘轮船在太平洋上用10分钟越过了日界线，说明有两种情况：一种情况是轮船自西向东越过日界线，时间应是6月7日16时10分；另一种情况是自东向西越过日界线，时间应是6月8日16时10分(日界线以东此时为6月7日)，故D项正确。

答案:D

[类题3] 2004年10月25日,中国第21次南极内陆冰盖昆仑科考队登上“雪龙”号船,从上海起航,向南极出发,并于当地区时2005年1月18日0时16分到达南极内陆冰盖

的最高点($80^{\circ}23'S$, $77^{\circ}21'E$)。当中国昆仑科考队找到南极内陆冰盖的最高点时,北京时间为()

- A. 17日21时16分 B. 18日3时16分
C. 17日11时16分 D. 18日13时16分

疑难问题分析

问题1 关于日期比较问题

只有当太阳直射本初子午线(本初子午线上的地方时为12时)时,全球各地才处于同一个日期之内,而绝大多数情况下全球各地分别属于两个日期。如何确定属于“今天”和“昨天”的范围呢?请记住以下结论:180°经线的地方时是几点,进入新的一天的区域所占时间就是几小时;反过来,全球进入新的一天的区域所占时间是几个小时,180°经线的地方时就是几点(如图1-6所示为北半球,阴影部分为新一天,非阴影部分为昨天)。

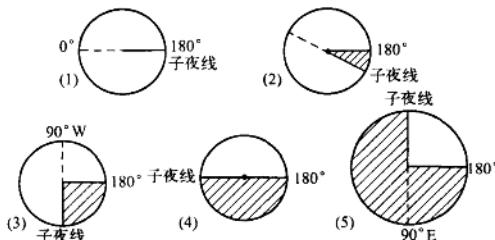


图1-6

[考例4] 我国“神舟”六号飞船于北京时间2005年10月12日9时许成功发射,17日凌晨安全返回。据此回答下列问题。

图1-7是以极点为中心的四幅半球图,若用阴影部分表示飞船发射时刻的区时为10月12日的范围,其中表示正确的是()

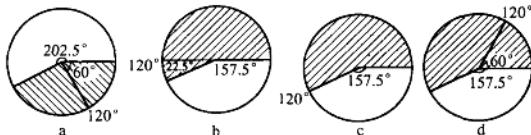


图1-7

- A. a B. b C. c D. d

分析:飞船发射时的北京时间是2005年10月12日9时,此时区时为10月12日0点的时区为西1区,飞船发射时刻区时为10月12日的范围应顺着地球自转方向;从西经22.5°到180°之间,跨202.5°角度,即阴影部分角度为202.5°,非阴影部分角度为157.5°,故a图错。划分两个日期的分界线有两条,一条是22.5°W,另一条是180°经线,b、c两图中给出的两条界线与条件不符合,故B、C项错。d图中接近120°经线,且与120°经线成60°角的经线为180°,180°正对面的经线为0°经线,0°经线附近的经线可以为22.5°W,故正确答案为D项。

答案:D

[类题4] 中国体育代表团在经历了11个小时的长途飞行之后,于北京时间2006年11月28日21时抵达卡塔尔首都多哈($51^{\circ}E$),参加第15届亚运会。据此回答下列第(1)、(2)题。

(1) 代表团出发时,多哈的当地时间是()

- A. 27日5时36分
B. 28日16时24分
C. 28日5时36分
D. 28日5时24分

(2) 图1-8是以极点为中心的四幅半球图,若用阴影部分表示代表团抵达多哈时刻地球上11月29日的范围,其中表示正确的是()

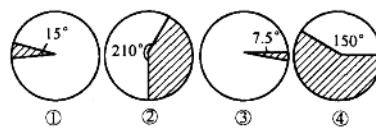


图1-8

- A. ① B. ② C. ③ D. ④

金题演练

一、单项选择题

- 甲、乙两地之间的距离小于8500千米,无论从甲地到乙地,还是从乙地到甲地,最近的走法都是先向南走,后向北走。据此判断,甲、乙两地可能同处在()
A. 赤道附近 B. 南极附近
C. 北极附近 D. 不可能有此情况
- 地球上某点的南侧是低纬度,北侧是中纬度,西侧是东半球,东侧是西半球,该点的地理坐标是()
A. $30^{\circ}N, 160^{\circ}E$ B. $30^{\circ}N, 20^{\circ}W$
C. $30^{\circ}S, 20^{\circ}W$ D. $30^{\circ}S, 160^{\circ}E$

某人设计了一个24小时的全日时钟(如图1-9所示),指针为时针。据此回答第3、4题。

- 图中所示时刻恰好是包头日出时间(不考虑房屋阻挡、地形等因素),那么这一天可能为()
A. 春分日 B. 青年节 C. 冬至日 D. 元旦
- 如果此时南京为某月7日,那么在全球范围内各处的日期是()
A. 6日的范围大于7日 B. 7日的范围大于8日



- C. 8 日的范围大于 7 日 D. 7 日的范围大于 6 日
 5. 读图 1-10, 下列叙述正确的是 ()

- a. 从①→②的方向是: 向西南
- b. 从③→④的方向是: 先西南后西北
- c. 从①→②的方向同从③→④的方向相同
- d. 从①→②的方向同从③→④的方向正好相反

A. a、b B. b、c C. a、c D. b、d

读图 1-11, 回答第 6、7 题。

6. 甲地位于 ()
 A. 大西洋 B. 非洲大陆
 C. 印度洋 D. 南美大陆

7. 已知乙处的昼长为 6 小时, 则伦敦的地方时可能是 ()

- A. 18 时 B. 16:20
 C. 13:40 D. 14:20

我国某企业在伊斯兰堡 (33.7°N, 73.1°E)、利雅得 (24.6°N, 46.7°E)、东京 (35.7°N, 139.8°E)、悉尼 (33.9°S, 151.2°E)、底特律 (42.4°N, 83.0°W) 和圣保罗 (23.95°S, 46.64°W) 等城市设有分支机构。据此回答第 8~10 题。

8. 该企业于北京时间 2007 年 3 月 1 日 8 时召开电话会议, 其在圣保罗分支机构的人员参加会议的当地时间是 ()
 A. 2007 年 3 月 1 日 19 时 B. 2007 年 3 月 12 日 8 时
 C. 2007 年 2 月 28 日 21 时 D. 2007 年 2 月 28 日 19 时
9. 假定总部和各海外分支机构的办公时间均为当地时间 9 时至 17 时, 并计划召开 1 小时电话会议, 为了保证总部和至少 4 个海外分支机构的人员能在办公时间参加会议, 会议的时间应为北京时间 ()
 A. 8—9 时 B. 14—15 时 C. 15—16 时 D. 20—21 时
10. 总部领导在北京盛夏时节乘飞机直航至某海外分机构考察, 到达时当地正值冬季。该海外分机构位于 ()
 A. 底特律 B. 利雅得 C. 东京 D. 悉尼

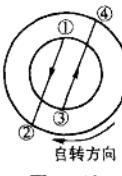


图 1-10

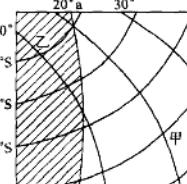


图 1-11

第一章 地球与地图

二、综合题

11. 读图 1-12, 回答下列各题。

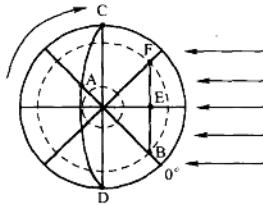


图 1-12

(1) A 点此时是 _____ 点钟。

(2) 此图是 _____ 月 _____ 日前后的阳光照射图。

(3) 此时与北京同日期的地区共跨了 _____ 个时区。

(4) 此时以 _____ 和 _____ 的经线圈将地球分为两天。

12. 读图 1-13 中, 阴影部分为黑夜, 此时北京时间为 9 时。读图并完成下列各题。

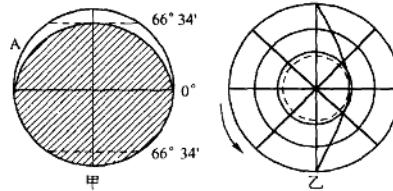


图 1-13

(1) 图甲中 A 地经度为 _____。

(2) 在昼夜平分的纬线上属东半球范围的那一段中, 为昼半球的部分所跨越的经度为 ()
 A. 小于 90° B. 大于 90° C. 等于 90° D. 180°

(3) 假设一飞机从美国某航空母舰 (位于 60°W, 40°N) 起飞, 以每小时 1110 千米的速度向北匀速飞行, 计划沿经线绕地球一周, 因故在中国浙江杭州某机场 (位于 29.8°N) 降落, 飞机共飞行了 _____ 小时 (取整数)。

(4) 图乙是图甲的北极俯视图。请在图乙上绘出飞机的路径 (用箭头表示), 并注明起飞处 E 和降落处 F。

第二节 地 图

知识结构网络



考点分析

考点1 地图三要素

1. 比例尺

(1) 比例尺的概念：表示图上距离比实际距离缩小的程度。用公式表示就是：

$$\text{比例尺} = \frac{\text{图上距离}}{\text{实际距离}}$$

(2) 表示方法：同一个比例尺可以用三种不同形式表示。例如一条 25 千米的公路，用 5 厘米画在图上，用文字式表达为：图上 1 厘米代表实地距离 5 千米；用线段式表示为：；用数字式表示为：1:500000。

(3) 比例尺的大小：比例尺的大小是指比值的大小，不是分母的大小。比例尺的分母愈大，比例尺愈小；分母愈小，比例尺愈大。若所画地区范围愈小，要求表示的内容越详细，则应选用大比例尺。所画地区范围广，要求表示的内容比较简略时，应选用小比例尺。

(4) 比例尺的缩放

① 比例尺缩放的计算：

——将原比例尺放大到 N 倍，放大后的比例尺为：原比例尺 $\times N$ 。

——将原比例尺放大 N 倍，放大后的比例尺为：原比例尺 $\times (1+N)$ 。

——将原比例尺缩小到 $1/N$ ，缩小后的比例尺为：原比例尺 $\times 1/N$ 。

——将原比例尺缩小 N，缩小后的比例尺为：原比例尺 $\times (1-1/N)$ 。

② 比例尺缩放后图幅面积的变化。比例尺放大（缩小）后图幅面积放大（或缩小）的倍数，是其比例尺放大（或缩小）倍数的平方。

2. 地图上的方向

(1) 一般情况（没有经纬网和指向标），面对地图，上北下南，左西右东。

(2) 有指向标的地图，要按指向标确定方向。

(3) 有经纬网的地图，要按经纬线确定方向。经线指示南北方向，纬线指示东西方向。

3. 地图上的图例与注记

图例是地图上表示各种地理事物的符号。注记是地图上用来说明山脉河流、国家城市等名称的文字以及表示山高水深的数字。

考例 1 读图 1-14，A、B、C、D 四幅图中，比例尺最大的是 ()

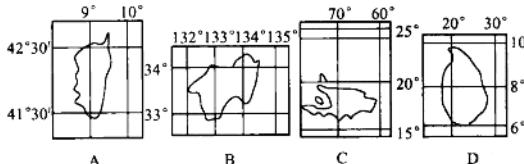


图 1-14

分析：本题是以经纬网来判断比例尺的大小。在经纬网地图上，纬度间隔相同的经线所表示的实际距离是相同的，所以可以根据经线上的纬度差来判断实地范围的大小。四幅图中，纬度间隔 1° 的经线长度，A 图最大，C 图最小。在实地距离相等的情况下，图上距离越大，比例尺越大。故 A 图比例尺最大。

答案：A

【类题 1】 图 1-15 中的图甲、乙是两幅世界上著名的三角洲图。据此判断第(1)、(2)题。

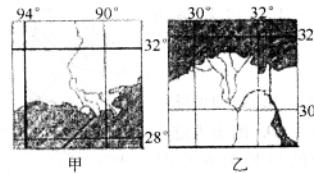


图 1-15

(1) 甲、乙两图所采用的比例尺是 ()

A. 甲大于乙 B. 乙大于甲

C. 甲、乙相同 D. 无法判断

(2) 三角洲形成的主要原因是 ()

A. 海浪侵蚀 B. 冰川堆积作用

C. 流水沉积作用 D. 风力沉积作用

考点2 等高线地形图

1. 等高线地形图的判读

(1) 要掌握等高线的基本知识，这是识别等高线图的关键。
 ① 同线等高，并以海平面作为 0 米，相邻的两条等高线，其高差也相等。
 ② 等高距全图一致。
 ③ 等高线是封闭曲线，无论怎样迂回曲折，终必环绕成圈，但在一幅图上不一定全部闭合。
 ④ 两条等高线绝不能相交，但在垂直壁立的峭壁悬崖处，等高线可以重合。
 ⑤ 等高线的疏密反映了坡度缓陡：等高线稀疏的地方表示缓坡，密集的地方表示陡坡。
 ⑥ 等高线与山脊线或山谷线垂直相交：等高线穿过山脊线时，山脊线两侧的等高线呈平行状；等高线穿过河谷（山谷线或集水线）时，向上游弯曲，成反“V”字形。
 ⑦ 两对等高线凸侧互相对称时，为山岳的鞍部，也叫山的垭口。
 ⑧ 示坡线表示降坡方向。示坡线是与等高线垂直相交的短线，总是指向海拔较低的方向，有时也叫降坡线。
 ⑨ 几条特殊的等高线：0 米线表示海平面，也表示海岸线；200 米线区分平原和低丘；500 米、1000 米线显示低山丘陵或高原；2000 米、3000 米线反映中等山脉和高原；4000 米线反映高原和高山等。

(2) 判断等高线图上的各种地貌类型（如表 1-2 所示）。

表 1-2

地形	表示方法	示意图	等高线图	地形特征	说明
山地 山峰 山峰“▲”	闭合曲线内高，符为“▲”			四周低，中部高	示坡线画在等高线外侧，坡度向外侧降

续表

地形	表示方法	示意图	等高线图	地形特征	说明
盆地洼地	闭合曲线，外高内低			四周高，中间低	示坡线画在等高线内侧，坡度向内侧降
山脊	等高线凸向低处山脊连线			从山顶到山麓，凸起高耸部分	山脊线也叫分水线
山谷	等高线凸向高处山谷连线			山脊之间的低洼部分	山谷线也叫集水线
鞍部	由一对山脊等高线组成			相邻两个山顶之间呈马鞍形	鞍部是山谷线最高处、山脊线最低处
峭壁陡崖	多条等高线重叠在一处			近于垂直的山坡，称峭壁，峭壁上部突出处称悬崖或陡崖	

考例 2 读“某地等高线示意图”（图 1-16），回答第(1)~(3)题。

(1) 下列说法中，正确的是 ()

- A. 甲、乙两山相对高度为 2470 米
- B. CD 是山谷，EF 是山脊
- C. H 在西南坡上，阳光充足
- D. H 地比 B 地降水多

(2) B 点此时的温度为 18℃，如果只考虑高度因素，那么甲峰与乙峰的温度分别为 ()

- A. 13.5℃, 12.5℃
- B. 22.5℃, 13.5℃
- C. 22.5℃, 14.5℃
- D. 13.5℃, 14.5℃

(3) 图中，有一处适合户外攀岩运动，运动员从崖底攀至陡崖最高处，高差可能有 ()

- A. 101 米
- B. 198 米
- C. 298 米
- D. 601 米

分析：①H 坡西北高，东南低，为东南坡，是该地盛行东南风的迎风坡，降水多。等高线从高处向低处凸出的区域为山脊，反之为山谷。②在对流层，气温直减率为：平均每上升 100 米，气温下降 0.6℃。③等高距为 200 米，根据陡崖相对高度的计算公式： $(n-1)h \leq \Delta H < (n+1)h$ ，即可判断高差的范围。

答案：(1) D (2) A (3) C

【类题 2】 (2007·全国文综Ⅱ) 图 1-17 所示区域属于湿润的亚热带季风气候。据图回答第(1)~(3)题。

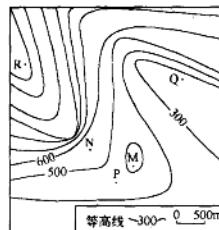


图 1-17

(1) R、Q 两点的相对高度可能为 ()

- A. 800 米
- B. 900 米
- C. 1000 米
- D. 1100 米

(2) 在 M、N、P、Q 四点中，海拔可能相等的两地是 ()

- A. M、N
- B. M、P
- C. M、Q
- D. P、Q

(3) 若在 Q 地建一小型度假村，应特别注意防治的自然灾害是 ()

- A. 风沙
- B. 洪涝
- C. 滑坡
- D. 寒冻

考点 3 地形剖面图的绘制及其应用

1. 地形剖面图的绘制

地形剖面图是以等高线地形图为基础转绘而成的，它也是一种平面直角坐标图。地形剖面图的主要制作步骤是：

① 根据要求选取剖面线，如图 1-18 图甲中的 AB 线。

② 选择适当的水平比例尺将等高线图上的剖面线转绘到剖面图中作横轴，如图 1-18 中图乙中的 A'B' 线；一般来说，剖面图的水平比例尺与等高线图的比例尺相同，用等高线图的高度确定合理的垂直比例尺作纵轴。垂直比例尺通常比水平比例尺要大若干倍，如图中的垂直比例尺是水平比例尺的 10 倍。

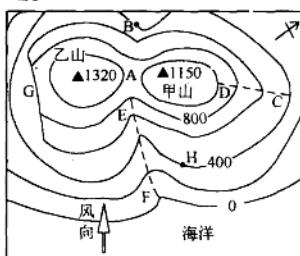
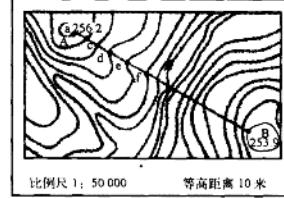


图 1-16



甲

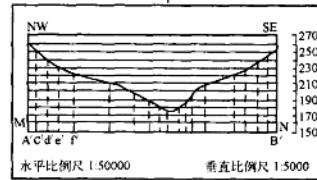


图 1-18

③ 在地形图上沿着剖面线 AB 量 Ac 、 cd 、 de ……各段的距离，按剖面图的水平比例尺将量出的各段距离转绘到水平线 A'B' 上，得出 c' 、 d' 、 e' ……各点；通过各点作垂线，垂线的高度是按各点高程依垂直比例尺计算出来的。

④ 将垂线各端点连成曲线，注明水平比例尺和垂直比例尺，即成为沿AB线的剖面图。

2. 地形剖面图的应用

地形剖面图能更直观地表示地面的垂直变化。根据等高线图绘制的地形剖面图，可在平整土地、修筑渠道、大堤、建设铁路、公路时，作为计算土石方工程的依据。

【考例3】图1-19中，图甲是“韩国南端济州岛的等高线地形图”，图乙是MN、NO、PQ、KL四线的地形剖面图。读图，回答第（1）、（2）题。

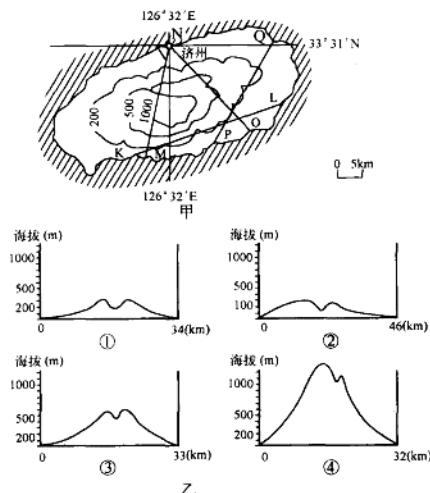


图1-19

（1）读图1-19的图乙，与图甲的剖面线MN、NO、PQ、KL相对应的地形剖面图依次是（ ）

- A. ③④②① B. ④③①② C. ①③④② D. ④②①③

（2）济州岛以西海域属于（ ）

- A. 黄海 B. 渤海 C. 南海 D. 日本海

疑难问题分析

问题1 地形图的综合应用

在读地形图时，要注意做到以下几个“结合”。

（1）与气候结合：海拔高的地区应考虑气温的垂直递减，垂直递减率为 $0.6^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$ 。山区应考虑迎风坡和背风坡，迎风坡降水量多，背风坡降水量少。盆地不易散热，又容易引起污染空气的滞留。

（2）与河流水文结合：由山谷的分布，判断河流的位置及流向；河流上游海拔高，下游海拔低。水库坝址宜选择峡谷地段（水平距离窄，垂直落差大）；水库库区宜选在河谷、山谷地区或选在“口袋形”的洼地或小盆地，这些地区不仅库容大，且有较大的集水面积。

（3）与运输线路结合：建铁路、公路应建在坡度平缓的地区，翻山时应选择缓坡，并通过鞍部；要利用有利的地形地势，充分考虑路线的长度、坡度，少过河建桥；避免通过

分析：（1）首先观察4条剖面线的海拔高度，MN线中部的海拔高度是4条线中最高的（1000米左右），4幅地形剖面图中只有④完全符合条件，因此正确答案只能在BD中选择。NO线的中部海拔高度是4条线中仅次于MN的（500米左右），4幅地形剖面图中只有③完全符合条件。所以，B是唯一正确的。

（2）我国东隔黄海与朝鲜、韩国为邻，济州岛属于韩国的国土，其西部当然是黄海。

答案：（1）B （2）A

【类题3】读图1-20，完成下列要求。

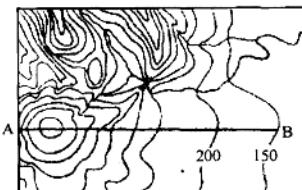


图1-20

（1）在图中标出该区域的最高点（以H表示），该点海拔约_____米。

（2）在网格1-21中，画出沿图1-20中AB线的地形剖面图。



图1-21

（3）在图1-21剖面图上标出M、N两个点，将地形分成3种类型，分别实行封山育林、经济林种植和适度规模的农业种植。请对你的地形划分和土地利用方案加以简要说明。

（4）在图示区域内，拟修建一个小型水库。从地形特点考虑，选择水坝的最佳位置，用“//”标注出。

高寒区、沙漠区、沼泽区、永久冻土区、地下溶洞区等。引水线路的选择应从地势高处向地势低处。输油管道的选择，路线应尽可能短，尽量避免通过山脉、大河等。

（4）与“点”的区位结合：工厂区位的确定要从多方面进行分析，对环境有污染的厂矿，要选择河流下游，常年主导风向的下方，结合地质地形条件，宜放在地基坚实、等高线间距较大的地形平坦开阔的地方；若是电子、半导体、感光器材厂等，需要建在空气清洁、环境优美的地点，从经济效益考虑，要尽量接近原料、燃料、水源等资源产地。港口的建设应考虑选择在避风深水海湾，避开含沙量大的河流（以免引起航道淤塞）。气象站应建在地势坡度适中、地形开阔的地点。疗养院应建在地势坡度较缓、气候宜人、空气清新的地方。

（5）与农业生产结合：根据等高线地形图反映出来的地形类型、地势起伏、坡度缓急、结合气候和水源条件，因地

制宜地提出农林牧渔业合理的布局方案；如在平原地区发展耕作业，在山地、丘陵地区发展林业、畜牧业。

案例4 (2006·江苏) 图1-22是“某地区等高线地形图”，某中学地理兴趣小组到该地进行了野外考察。读图并回答下列问题。

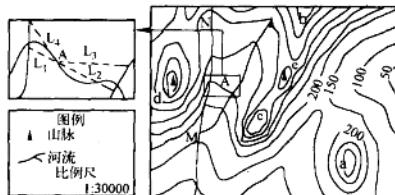


图1-22

(1) 该兴趣小组沿河谷从M点到N进行考察，这两点之间的相对高度是_____米。

(2) 为解决用水问题，A村计划修建一条自流引水管道。在L₁、L₂、L₃、L₄四条引水线路方案中，兴趣小组认为最适宜的线路是_____。试说明理由。

(3) 该地区拟建两个火情瞭望台，通过它们视野能覆盖整个区域，a、b、c、d、e中比较适合的两个地点是_____。

分析：(1) 据图可知该等高线地形图的等高距为50米，M点所在等高线与N点所在的等高线之间相差4个等高距，故两点间的相对高度为： $4 \times 50\text{米} = 200\text{米}$ 。

(2) 解决该题的关键是比较四条线路的取水点与A村海拔的高低。据图可知A点所在等高线海拔250米，L₁、L₂两线路的取水点海拔低于250米，水不能自流。L₃、L₄两线路的取水点海拔均大于250米，水能自流，但L₃线路长于L₄线路，故最适宜线路为L₄。

(3) 解决该题的关键是判定五个地点的视野范围。从图可知，在该区域的左半部分d为最高点，在右半部分a为最高点。设在这两点的火情瞭望台，视野可覆盖整个区域。

答案：(1) 200

(2) L₄引水线路由高到低，水能自流；距离较短，建设成本低

(3) a和d

【类题4】 图1-23为我国亚热带季风气候区一个小区域的平面图及地形剖面图。据此回答下列问题。

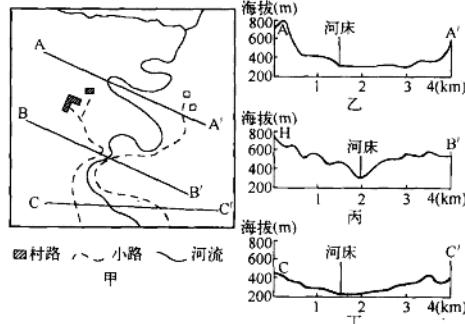


图1-23

(1) 简述图乙、丙、丁三个剖面分别显示的地形特征，并综述该小区域(图甲)的整体地形特征。

(2) 根据所给信息，说明该小区域土地利用的潜力及开发时应当注意的问题。

(3) 简要说明该小区域水能开发的有利因素。

金题演练

一、单项选择题

(2006·天津) 读“某地景观示意图”(图1-24)及其等高线地形图(图1-25)，回答第1、2题。

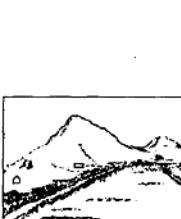


图1-24

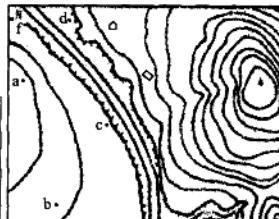


图1-25

1. 该景观示意图绘制者应位于图1-25中的_____ ()

- A. a点 B. b点 C. c点 D. d点

2. 图中凉亭与房屋的实际距离为600米，两山顶之间水平距

离约为

- A. 900米 B. 1200米 C. 1500米 D. 1800米

读图1-26，图中等高线表示一种风力堆积的地表形态，回答第3~5题。

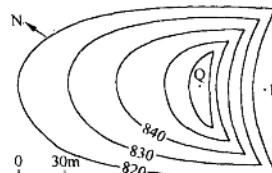


图1-26

3. 图示地区的盛行风向是_____ ()

- A. 东北 B. 西北 C. 东南 D. 西南

4. Q点对P点的相对高度(H)最大可以达到(米) ()

- A. $40 < H < 41$ B. $49 < H < 50$
 C. $59 < H < 60$ D. $60 < H < 61$
5. 该类地形在我国可能广泛分布的地区是 ()
 A. 东北地区 B. 东南地区 C. 西北地区 D. 西南地区
6. 图 1-27 中, 所标数字为经纬度。甲、乙、丙三个阴影区的关系是 ()

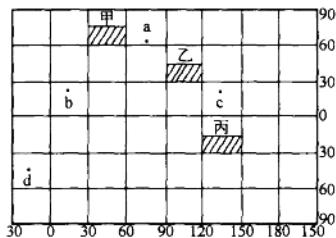


图 1-27

- A. 面积相同, 比例尺不同 B. 比例尺相同, 面积不同
 C. 面积: 甲 > 乙 > 丙 D. 比例尺: 甲 > 乙 > 丙
7. 乙和丙两个阴影区所在的主要国家是 ()
 ① 都是人口超过一亿的大国 ② 乙是发展中国家, 丙是发达国家 ③ 都有回归线穿过 ④ 乙国盛产水稻, 丙国盛产咖啡
- A. ①②③ B. ②③④ C. ②③ D. ①④
8. 若图 1-28 为等高线图, a > b > c > d, 甲、乙均在等高线闭合中, 两地的地形最有可能的是 ()
 A. 甲为洼地, 乙为山丘 B. 甲为山丘, 乙为洼地
 C. 甲、乙均为洼地 D. 甲、乙均为山丘

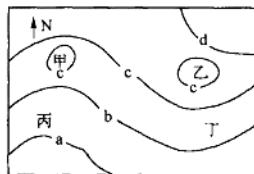


图 1-28

读图 1-29, 图中数字是等高值 (单位: 米), 完成第 9~12 题。

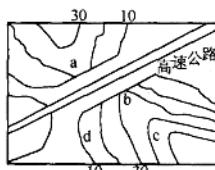


图 1-29

9. 关于陡崖的叙述, 正确的是 ()
 A. a 处陡崖高于 b 处
 B. a 处陡崖相对高度在 20 米以上
 C. b 处陡崖相对高度在 20 米以上
 D. b 处陡崖相对高度在 30 米以上
10. 高速公路选择在图中所示地形部位通过, 主要原因是 ()
 A. 该地位于山脊, 地势较高
 B. 该地位于山谷, 工程量小

- C. 该地岩层脆弱, 易于开挖
 D. 该地位于鞍部, 地势较低
11. d 地植物比 c 地长势更好些, 主要原因是此地 ()
 A. 地势低, 坡度小 B. 蒸发量小, 土壤湿润
 C. 光照条件好, 气温高 D. 土层厚度大, 地下水位浅
12. 为了防止陡崖处山体滑坡, 下列措施最有效的是 ()
 ① 植树造林 ② 修筑梯田 ③ 控制水流量 ④ 整修加固裸露岩石体
- A. ①④ B. ②③ C. ③④ D. ②④

二、综合题

13. 读图 1-30 “我国东部沿海某地等高线示意图”, 回答下列问题。

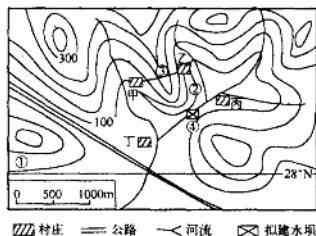


图 1-30

- (1) 图中所示地区是我国水果重要产区之一。在①地适宜种植的水果是_____ (单项选择)。
 A. 苹果 B. 菠萝 C. 椰子 D. 橘柑
- (2) 如果在甲村和乙村之间修建一条公路, 应选择_____ (②或③) 线, 理由是_____。
- (3) 如果在该地区建设小城镇, 甲、乙、丙、丁四个村庄发展条件最有利的是_____ 村, 理由是_____。
- (4) 为了解决未来小城镇的用水、用电问题, 该地区计划在④处修建水电站。选择该处建坝的理由是_____ ; 但随之可能带来的问题是_____。

14. 读图 1-31 “我国东南沿海某地等高线示意图”, 回答下列问题。

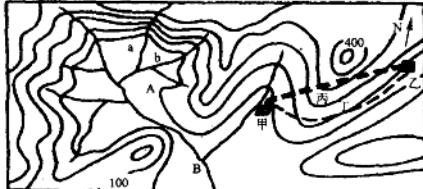


图 1-31

- (1) A 地为_____ 地形区, 判断理由是_____。
- (2) a、b 两个支流中, 水流较缓的是_____, 判断理由是_____。
- (3) B 河上拟建一水电站, 请在图上标出最佳坝址, 并说明理由_____。