



教育部职业教育与成人教育司推荐教材
中等职业学校保安专业教学用书

紧缺人才培养培训系列教材

交通安全基础

杜心全 主编



高等教育出版社

教育部职业教育与成人教育司推荐教材

中等职业学校保安专业教学用书

紧缺人才培养培训系列教材

交通安全基础

杜心全 主 编

向海峰 覃 峰 副主编

翟润平 台运启 主 审



高等教育出版社

内容提要

本书是根据教育部 2007 年颁布的《保安专业紧缺人才培养培训教学指导方案》编写的,是新兴专业——保安专业的专业基础课程教材之一。

本书系统地讲述了道路交通安全的规范,着重讲述了保安员在维护道路交通安全中所起的作用,以及具体的工作方法。本书主要内容有:交通安全概说、道路及通行规定、交通安全管理设施、交通疏导和指挥手势、停车场管理、社区交通管理、道路交通事故处理、道路交通安全宣传教育。全书采用四色印刷,图文并茂,简明扼要,可读性强。

本书可作为中等职业教育保安专业及相关安全保卫专业、国防教育专业等的专业基础课教材,还可作为初中级保安员培训用书和在职保安员自学用书,也可作为交通协管员培训用书。

图书在版编目(CIP)数据

交通安全基础/杜心全主编. —北京:高等教育出版社,
2008.6

ISBN 978-7-04-023532-6

I. 交… II. 杜… III. 交通安全教育-专业学校-教材
IV. X951

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 067968 号

策划编辑 薛 尧 责任编辑 杨成俊 封面设计 李卫青 责任绘图 朱 静
版式设计 马敬茹 责任校对 杨凤玲 责任印制 毛斯璐

出版发行 高等教育出版社

社 址 北京市西城区德外大街 4 号

邮政编码 100011

总 机 010-58581000

经 销 蓝色畅想图书发行有限公司

印 刷 北京市大天乐印刷有限责任公司

开 本 787×1092 1/16

印 张 9.5

字 数 220 000

购书热线 010-58581118

免费咨询 800-810-0598

网 址 <http://www.hep.edu.cn>

<http://www.hep.com.cn>

网上订购 <http://www.landracom.com>

<http://www.landracom.com.cn>

畅想教育 <http://www.widedu.com>

版 次 2008 年 6 月第 1 版

印 次 2008 年 6 月第 1 次印刷

定 价 15.20 元

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请到所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

物料号 23532-00

出版说明

保安服务业是社会主义市场经济和第三产业的有机组成部分。保安队伍是服务经济社会发展与构建和谐社会、维护社会秩序的一支重要安全防范力量,在预防犯罪、维护社会稳定工作中,发挥着极其重要的作用。为进一步加强中等职业学校保安专业建设,逐步建立以接受正规学历教育和职业资格培训为主体的保安从业人员队伍,教育部、公安部、劳动和社会保障部于2007年5月17日联合发布了《关于实施中等职业学校保安服务业紧缺人才培养培训工程的通知》,并颁布了《中等职业学校保安专业紧缺人才培养培训指导方案》。我社根据《通知》精神,组织相关院校专家、骨干教师编写了中等职业教育保安专业紧缺人才培养培训系列教材。

本系列教材已通过教育部职业教育教材审定委员会所聘请专家的审定,是教育部职业教育与成人教育司推荐的紧缺人才培养培训教学用书。本专业教学方案可从中等职业教育教学资源网下载(网址:<http://sv.hep.com.cn>),供开设保安专业的中等职业学校参考。

本系列教材的编写特色是:

1. 教学与实训并重,精讲知识,规范技能 针对保安专业培养对象“是公安机关维护社会治安秩序的重要辅助力量”这一特殊性质,在教材中既要体现保安工作的严肃性、规范性,又要培养学生在合理范围内对突发事件的应变能力及技术处理能力,还要练就强健的体魄和过硬的技能。因此,教材知识点讲述尽可能精练,并围绕重点内容配以案例,以帮助学生形成理解性记忆;技能教学再现规范的工作程序、操作要领,课堂教学与实训教学按基本相当的课时比例安排,以提高学生的应岗能力。

2. 以学生为主体,激发学生的学习主动性 针对职业院校学生的心理、生理特点和职业岗位的要求,教材编写深入浅出,充分利用案例、图示、多媒体技术,设置参观、场景演示、模拟演练等多种教学形式,促使学生感知、体验教学内容;通过课堂和课后练习,引导学生利用回忆、联想、小组互设情景合作解答、社会调查、岗位实习等,激发学生学习的主动性和创造性,从而牢固掌握知识和技能,并能够在实际工作中灵活运用。

3. 形式多样,媒介立体化 教材体例、版式设计灵活多样,重点突出,方便理解记忆。动作性和可视性较强的课程均在书后附赠多媒体光盘,光盘内含紧扣课程内容的视频,以及教学要点提示、习题答案等。适当时候还将开设相关网络课程。届时师生利用教材封四的防伪标码,即可免费进入网络课堂,获得相关教学资源。

欢迎院校师生在使用该系列教材过程中提出意见和建议,我们将认真听取,并及时调整、修订。

高等教育出版社

2007年6月

前 言

随着我国道路交通事业的快速发展,车辆急剧增加,道路不断延伸,人流、物流的运输量不断增多,为推动社会经济的快速增长发挥了重要作用。但是,由于我国道路交通基础设施薄弱,全民的道路交通安全意识不强,管理部门的管理手段和水平不相适应等原因,导致现阶段出现了交通秩序较为混乱、交通事故频发、城市交通拥堵严重的局面。为了缓解和改变这种状况,各地纷纷将大量的保安人员投入到道路交通管理工作之中,以弥补管理人员的不足。保安人员掌握交通管理基础知识,既是工作的需要,又是日常生活的需要。然而,在以往的保安专业教材和教学中,交通管理知识的专业性和系统性相对不足。基于这种现状,我们在高等教育出版社的支持下,编写了这本《交通安全基础》教材,力图让学生较为全面地了解道路交通安全知识,掌握在保安工作中常用的管理方法和技巧,提高实际工作能力,更好地保障人民群众的生命和财产安全。

本教材以教育部等三部委2007年5月17日颁布的《中等职业学校保安专业紧缺人才培养培训指导方案》为指导,以反映职业教育人才培养的特色和模式为原则,针对当前保安业务教学现状及学生特点,构建了以提高保安职业能力为目标的教材体系。教材力求简明扼要,采用了大量的图表,生动形象地说明相关问题,重点介绍了道路交通安全基本知识,交通安全管理常用设施、设备,道路通行条件与通行规定,交通疏导的原则和指挥手势,拦车验证方法,停车场管理,社区交通管理,交通事故现场保护的方法和如何协助交通管理部门处理交通事故等内容。通过本书学习,要求学生熟记交通安全法规的基本内容,并辨别明显的交通违法行为;能够识别机动车辆和交通信号;能用规范的手势指挥车辆,进行交通疏导和拦车验证;能正确维持交通事故现场秩序;能够开展交通安全宣传教育。

本教材共有八章,由浙江警察学院杜心全教授担任主编,湖北警官学院治安系副主任向海峰、副教授覃峰担任副主编。具体分工如下:第一章、第八章,曹涛,湖北警官学院;第二章、第五章,向海峰,湖北警官学院;第三章、第四章,覃峰,湖北警官学院;第六章、第七章,杜心全,浙江警察学院。教材中的大部分图表由湖北警官学院许春玲、浙江警察学院姚莹制作和整理。

本书很荣幸地请到翟润平同志和台运启同志作为本书主审,专家们对本书进行了认真细致的审阅,提了不少建设性意见与建议,在此谨致诚挚的谢意!

本教材在编写过程中,得到了交通管理实战部门同志的大力支持;浙江警察学院官毅教授为本教材提供了编写范本,使教材的质量有了进一步的提高。在编写过程中我们还参考了相关学者们的研究成果,在此一并表示衷心感谢!

由于水平有限,书中难免会有不妥和不足之处,恳请广大师生批评指正。我们将在今后的版本中不断补充、修改和完善。

编 者

2008年3月

目 录

第一章 交通安全概说 1

第一节 道路交通的构成 1

一、交通 1

二、道路交通 1

三、道路交通的构成 1

第二节 道路交通的特点 12

一、机动灵活,及时方便 12

二、交通工具多样化、私有化及非营运性 13

三、交通事故伤亡人数多 13

四、道路交通对环境的污染严重 14

五、机动车消耗大量的自然资源 15

六、道路交通占用大量的土地 15

第三节 保安员在交通管理中的作用 和任务 15

一、保安员在交通管理中的作用 15

二、保安员在交通管理中的任务 16

综合测试 18

第二章 道路及通行规定 19

第一节 道路及道路管理 19

一、道路及组成 19

二、道路管理 24

第二节 道路通行规定 28

一、道路通行的一般规定 28

二、机动车通行规定 29

三、非机动车通行规定 35

四、行人和乘车人通行规定 36

五、高速公路通行规定 36

综合测试 38

第三章 交通安全管理设施 40

第一节 交通安全设施的作用 40

一、交通安全设施是交通安全的

物质基础 40

二、交通安全设施是交通安全的手段
和工具 40

三、交通安全设施是交通安全管理的
重要依据 41

第二节 交通安全设施的种类 41

一、道路交通标志 41

二、道路交通标线 46

三、交通信号灯 48

四、交通隔离设施 53

五、交通照明设施 55

六、其他交通安全设施 55

综合测试 58

第四章 交通疏导和指挥手势 61

第一节 交通疏导 61

一、交通疏导的原则 61

二、交通疏导的措施 62

第二节 交通指挥手势 67

一、交通指挥手势的内容 67

二、交通指挥手势的操作要领 70

三、交通指挥手势指挥的要求 70

第三节 保安员在执行交通勤务中 的任务和要求 71

一、保安员在执行交通勤务中
的任务 71

二、保安员在执行交通勤务中
的要求 71

综合测试 72

第五章 停车场管理 73

第一节 停车场概述 73

一、停车场的特点 73

二、我国停车场现状 73



三、停车场分类	75	一、道路交通事故现场	110
第二节 停车场规范及设施	78	二、道路交通事故现场的特点	110
一、机动车停车场	78	三、道路交通事故现场的施救与 保护	111
二、自行车停车场	82	四、疏导现场交通	113
第三节 停车场交通组织与管理	84	五、采取现场保护措施	113
一、停车场交通组织的原则	84	六、道路交通事故现场的紧急 处理	116
二、停车场交通管理方法	84	第三节 道路交通事故处理	117
三、停车管理系统简介	85	一、一般性道路交通事故处理	117
四、咪表和停车自动管理系统 的维护	88	二、报告交通警察处理	118
五、小区停车场管理	88	三、道路交通事故损害赔偿调解	120
六、停车场管理应注意的问题	89	四、向人民法院提起诉讼	122
综合测试	91	综合测试	123
第六章 社区交通管理	92	第八章 道路交通安全宣传教育	125
第一节 社区及其交通特点	92	第一节 概述	125
一、社区	92	一、道路交通安全宣传教育的 含义	125
二、社区交通特点	92	二、我国道路交通安全宣传教育的 现状	125
三、社区交通管理组织	93	三、道路交通安全宣传教育的 意义	127
第二节 社区交通管理的任务	93	第二节 道路交通安全宣传教育的 特点和要求	127
一、建立社区交通管理制度	93	一、道路交通安全宣传教育 的特点	127
二、对进出社区行人的管理	93	二、道路交通安全宣传教育 的要求	128
三、对进出社区非机动车的管理	94	第三节 道路交通安全宣传教育的 基本方法	129
四、对进出社区机动车的管理	94	一、街头、社区宣传教育	129
五、完善社区交通安全设施	94	二、新闻媒体宣传教育	130
六、交通安全宣传教育	94	三、文艺宣传教育	130
第三节 社区交通管理的方法	94	四、机关、企事业单位、军队、学 校等的内部宣传教育	131
一、熟悉社区人员和车辆	94	五、网络宣传教育	131
二、社区拦车验证方法	101	第四节 道路交通安全宣传教育的 实施	131
综合测试	103	一、对车辆驾驶人的道路交通安全 宣传教育	131
第七章 道路交通事故处理	104		
第一节 道路交通事故概述	104		
一、道路交通事故的含义	104		
二、道路交通事故的构成	104		
三、道路交通事故分类	105		
四、道路交通事故形态	107		
五、道路交通事故现状	108		
第二节 道路交通事故现场 维护	110		



二、对单位和部门的道路交通安全 宣传教育	134	六、对农民的道路交通安全宣传 教育	137
三、对居民群众的道路交通安全宣 传教育	135	七、撰写、制作道路交通安全宣传教育 展板的要点	138
四、对中、小学生和幼儿的道路交 通安全宣传教育	135	综合测试	140
五、对流动人口的道路交通安全宣传 教育	137	主要参考文献	141

交通安全概说

本章学习要点

1. 道路交通的构成要素。
2. 机动车、非机动车的分类。
3. 道路交通的特点。
4. 保安员在道路交通管理中的任务。

第一节 道路交通的构成

一、交通

交通是人们利用一定的工具和途径,将人或物由一个地点转移到另一个地点的一种社会活动。交通包括公路、水路、铁路、空中、管道等多种类型。在交通运输的全过程中,力求尽可能安全、迅速、连续和经济。

二、道路交通

道路交通是人类为达到社会生产、消费、交换、交往过程中人或物的空间位置的移动之目的,而由人、车辆、道路、环境等因素,按照逻辑要求构成的一个复合动态系统。它是由空中、水路、铁路、地下、管道等构成的交通大系统中的一个子系统,是现代大交通中的一个重要组成部分。

与其他交通形式不同,道路交通的显著特征是利用车辆,在道路上实现人或物空间位置移动的过程。本书主要讲述保安员所用到的道路交通安全基本知识与管理技能。

三、道路交通的构成

道路交通是由人、车、路、环境四个要素构成的统一体。其中,人是主体,车是运载工具,路是人、车的载体和交通的基础,环境是交通的必要条件和控制条件。它们相互联系,相互作用,构成完整的道路交通系统。

(一) 道路交通参与者——人

1. 道路交通参与者是道路交通的需求者也是受害者

道路交通是为人类服务的,所以,交通参与者首先是交通的需求者。人们为了从事各种社



会活动，希望社会提供安全、畅通的交通保障，达到各自出行的目的。为此，《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《道路交通安全法》)在总则中将维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率作为立法宗旨和目的。国家通过立法来满足交通参与者的基本需求，政府依法治理交通，创造良好的交通条件，为交通参与者服务。同时，交通参与者又是受害者，人们在交通出行和交通运输中，遇有交通堵塞、交通事故或交通污染，他们的生命财产都会受到损失。

2. 道路交通参与者是造成交通问题的责任者也是被管理者

交通堵塞和交通事故大部分是由于交通参与者不遵守交通法律法规的过错行为引发的。所以，他们不仅是受害者，还是责任者。为此，政府必须用法律和行政的手段来约束交通参与者的行为。

3. 道路交通参与者的行为对交通安全产生影响

交通参与者是道路交通的主体，在协调和控制交通诸要素中占有举足轻重的地位。在交通参与者中，驾驶人具有特殊重要的作用。因为除了行人和自行车交通以外，其他客、货运输都要驾驶人来完成。驾驶人既要保证将旅客和货物安全、顺利、准时送达目的地，又要保证旅客的安全舒适及货物的完好。在所有涉及机动车的交通矛盾中，驾驶人的任何一次疏忽大意都可能引发一起交通事故；相反，在出现危险情况的瞬间，驾驶人的快速反应和果断处置也会避免一次事故。现代的机动车具有结构复杂、行驶速度快、占有道路时间长和要求操作技术高的特点。为了保证行车安全，驾驶人必须具备良好的心理和生理素质，有高度的社会责任感、良好的职业道德和驾驶行为道德以及熟练的驾驶技术。

行人和非机动车驾驶人的交通违法行为一般不会对别人产生较大的伤害，但对自己的安全却起着重要的作用。如果他们不能自觉遵守交通法律法规，将失去自身安全的保障，遭受交通事故的伤害。

(二) 道路交通工具——车

车是道路交通工具，分为机动车和非机动车两大类。在交通活动中，交通需求者根据交通的路线、时间、人员或货物数量的不同，选择使用不同的交通工具，以发挥其独特的功用，完成交通运输任务。

1. 机动车分类

机动车是指以动力装置驱动或者牵引上道路行驶的、供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆。机动车可按图 1-1 分类。

(1) 汽车。汽车是一种能自行驱动，主要供运输用的无轨车辆，原称“自动车”，因多装用汽油机，故简称汽车。《现代汉语词典》对汽车的解释为“汽车是用内燃机做动力，主要在公路或马路上行驶的交通工具，通常有四个或四个以上的橡胶轮胎，用来运载人或货物”。汽车可按表 1-1 分类。

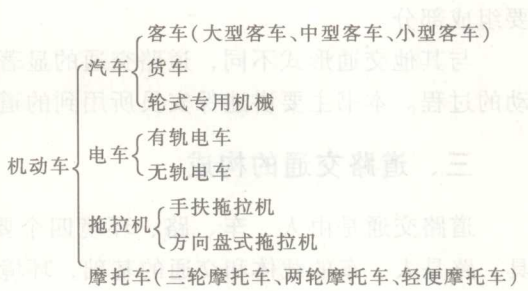


图 1-1 机动车分类



表 1-1 汽车的分类

车 型	代 号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型
大型客车	A1	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
牵引车	A2	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
城市公交车	A3	核载 10 人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4
中型客车	B1	中型载客汽车(含核载 10 人以上、19 人以下的城市公共汽车)	C1、C2、C3、C4、M
大型货车	B2	重型、中型载货汽车;大、重、中型专项作业车	
小型汽车	C1	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车,轻、小、微型专项作业车	C2、C3、C4
小型自动挡汽车	C2	小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车	
低速载货汽车	C3	低速载货汽车(原四轮农用运输车)	C4
三轮汽车	C4	三轮汽车(原三轮农用运输车)	
轮式自行机械车	M	轮式自行机械车	
无轨电车	N	无轨电车	
有轨电车	P	有轨电车	

常见的汽车车型见图 1-2。

(2) 摩托车。摩托车是在自行车或类似自行车的车体上加装发动机而制成的。三轮摩托车有两种：一种是在功率较大的两轮摩托车上加装一个有车轮的边斗而成的侧三轮摩托车；另一种是一轮在前居中，两轮在后的三轮摩托车。三轮摩托车是由两轮摩托车派生出来的，它的车架与汽车的车架截然不同。摩托车可按表 1-2 分类。



运动小汽车



大型客车



中型客车



小型客车



大型货车



小型货车



低速三轮货车



危险品罐式货车



图 1-2 常见的汽车车型



表 1-2 摩托车的分类

车 型	代 号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型
普通三轮摩托车	D	发动机排量大于 50 毫升或者最大设计车速大于 50 千米/小时的三轮摩托车	E、F
普通两轮摩托车	E	发动机排量大于 50 毫升或者最大设计车速大于 50 千米/小时的两轮摩托车	F
轻便摩托车	F	发动机排量小于或等于 50 毫升，最大设计车速小于或等于 50 千米/小时的摩托车	

常见的摩托车车型见图 1-3。



正三轮摩托车



侧三轮摩托车



两轮摩托车



轻便摩托车

图 1-3 常见的摩托车车型



(3) 拖拉机。拖拉机是一种农用机械，其用途是随着汽车工业的发展分离出来的。20 世纪 70 年代以前，无论是城市还是乡村，公路上拖拉机随处可见，人们将其作为一种重要的运输工具和农用机械。可见从用途上无法说拖拉机就不是汽车。可是拖拉机与汽车相比，在整体结构上有着明显的差异。汽车除个别车型中的部分车型，如大型平板运输车，驾驶室与载物平板不共车架外，其他各类车辆，驾驶室与车厢要么一体，要么统一固装在一个车架上与车身不分体；拖拉机的车身相对于汽车是两半式，中间活络连接，驾驶室与车厢不固装为一体，且驱动轮大，从动轮小。故此，拖拉机同样属于自动车范畴，不属于汽车(图 1-4)范畴。



图 1-4 常见的拖拉机车型

(4) 电车。电车是以电为动力源的车辆，分为有轨电车和无轨电车(图 1-5)。有轨电车需要在道路上设置轨道和在空中架设电线；无轨电车同普通大客车没有多少区别，只不过也需要在空中架设电线，为其提供能源。电车一般用于城市公共汽车。电车出现在城市街道上始于 19 世纪 80 年代。当时的电车因为要靠钢轨形成供电回路，所以必须在一条固定的路轨上行驶，在交通拥挤的地方显得很不方便。后来德国人西门子发明了无轨电车。1911 年世界上第一辆无轨电车在英国开始运营。这种车从车顶上的高架电线获得电力，轮胎代替了路轨。无轨电车比有轨电车行车灵活性大，很受人们欢迎。



无轨电车



有轨电车

图 1-5 电车

2. 非机动车分类

非机动车是指以人力或者畜力驱动上道路行驶的交通工具，以及虽有动力装置驱动，但设计最高时速、空车质量、外形尺寸符合有关国家标准的残疾人机动轮椅车、电动自行车等。特别注意：残疾人机动轮椅车、电动自行车虽然有动力装置，但在非机动车道内行驶，且纳入非机动车管理。非机动车可按图 1-6 分类。

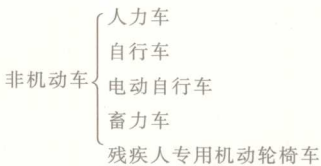


图 1-6 非机动车分类



(1) 人力车。指用手推拉或脚踏方式驱动的两轮车或三轮车，如图 1-7 所示。



人力两轮车



人力三轮车

图 1-7 人力车

(2) 自行车、电动自行车、助动车等。自行车由车架、轮胎、脚踏、刹车、链条等 25 个部件组成。我国是世界上发明自行车最早的国家。自行车的始祖是我国公元前 500 多年的独轮车。清康熙年间(1662—1722 年)，黄履庄曾发明过自行车。《清朝野史大观》十一卷载：“黄履庄所制双轮小车一辆，长三尺余，可坐一人，不需推挽，能自行。行时，以手挽轴旁曲拐，则复行如初，随住随挽日足行八十里。”

电动自行车通用技术条件是：最高设计车速不大于 20 千米/小时；整车质量(重量)不大于 40 千克；具有良好的脚踏骑行功能，30 分钟的脚踏行驶距离应不小于 7 千米。根据“技术要求”，最高车速为强制性规定，如图 1-8 所示。



图 1-8 电动自行车、自行车

助动车分为燃油助动车、燃气助动车(图 1-9)两种，它的动力比较便摩托车要小。

(3) 人力三轮车。指人力驱动的有三个车轮的车辆，可分为三轮客车和三轮货车，如图 1-10、图 1-11 所示。

(4) 畜力车。指用畜力驱动的车辆，如图 1-12 所示。

(5) 残疾人专用车。指专为下肢残疾人设计使用的单人代步车辆，分为人力和机械驱动两种。机动残疾人专用车需在非机动车车道内行驶，且最高时速不得超过 15 千米/小时(图 1-13)。



燃油助动车



燃气助动车

图 1-9 助动车



图 1-10 人力三轮客车



图 1-11 人力三轮货车

(三) 道路交通载体——路

道路，是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所。道路是交通的载体，是道路交通的基础设施。

1. 公路

公路，是指连接城市、乡村和工矿基地之间，主要供汽车行驶并具备一定技术标准和设施的道路，包括公路桥梁、公路隧道和公路渡口。

公路可按其在公路路网中的地位和技术等级分类。

(1) 按公路路网中的地位分

可分为国道、省道、县道和乡村道路。

① 国道。是指具有全国性政治、经济意义的主要干线公路，包括重要的国际公路，国防公路，连接首都与各省、自治区、直辖市首府的公路，连接各大经济中心、港站枢纽、商品生产基地和战略要地的公路。国道中跨省的高速公路由交通部批准的专门机构负责修建、养护和管理。中国公路零公里标志设在天安门广场，如图 1-14 所示。



图 1-12 畜力车



图 1-13 机动残疾人专用车

相关链接

312 国道(或“国道 312 线”、“G312 线”)是我国国道中的一条,起点为上海,终点为新疆伊宁,全程 4 967 千米。这条国道经过上海、江苏、安徽、河南、陕西、甘肃、宁夏和新疆 8 个省市自治区。)

国道以 1、2、3 开头,以 1 开头的是连接首都和重要城市的国道,以 2 开头的是南北走向,以 3 开头的是东西走向。

国道一般由国家投资修建,路号前用 G 表示,如 312 国道(图 1-15),可表示为 G312。

② 省道。一般由国家和省(市、区)共同投资修建,有的用路名表示,有的用路号表示,如鸦来线(鸦雀岭——来凤)。省道的编号,以省级行政区域为范围编制。省道放射线的编号,由省道标识符“S”、放射线标识“1”和两位数字顺序号组成,如



图 1-14 中国公路零公里标志



图 1-15 国道及其标志