

WAI GUO WEN XUE MING ZHU

外国文学名著

SHAO NIAN DU BEN

LVXINGTANXIAN

旅行

探险篇

海底两万里

〔法〕儒勒·凡尔纳 著



WAI GUO WEN XUE MING ZHU

YANBIANDAXUEGHUBANSHE

FA RULE-FANERSAI

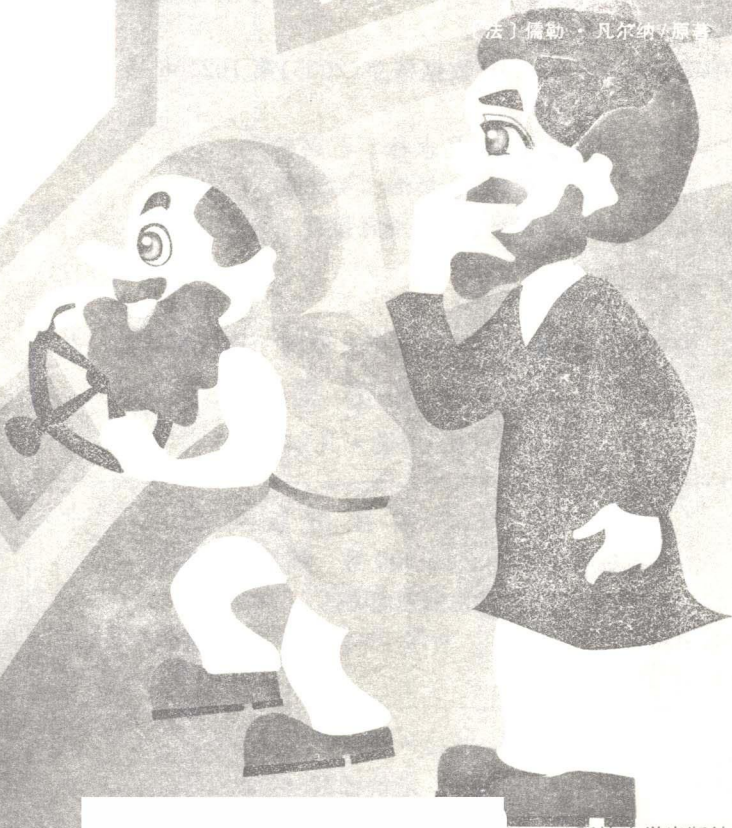


延边大学出版社

I 565.44/FEN

海底两万里

法]儒勒·凡尔纳原著



延边大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

海底两万里/《少年成长必读中外名著丛书》编委会编, 延吉: 延边大学出版社, 2005. 8

(少年成长必读中外名著丛书, 3. 外国, 旅行探险篇)

ISBN 7-5634-2116-5

I. 海... II. 少... III. 科学幻想小说-法国-近代-缩写本 IV. I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 102506 号

选题策划: 马永林 石兴利

责任编辑: 金昌海 关志明

封面设计: 山羽创意设计工作室

少年成长必读中外名著丛书·外国 旅行探险篇

海底两万里

原著: (法) 儒勒·凡尔纳

延 边 大 学 出 版 社 出 版 发 行

(吉林省延吉市公园 105 号 邮编: 133002)

人民教育出版社印刷厂 印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 5 字数 90 千字

2006 年 1 月第 2 版

2006 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 7-5634-2116-5/I·294

全套 12 册 定价: 237.60 元

八十天环球旅行
地底旅行
海底两万里

外国文学名著



汤姆·索亚历险记
十五少年漂流记
鲁宾逊漂流记
藏宝图
猎人手记
堂·吉柯德
秘密花园
神探福尔摩斯
热爱生命

导 读

为了揭开接二连三发生的海难事故的谜底，三个男人向海上进发，准备捕捉那条频频肇事的魔怪一般神秘莫测的“海底怪兽”。却发现它原来是内摩船长设计、建造并亲自驾驶的“鹦鹉螺”号潜水艇，并因此遭到软禁，被迫加入海底探险行动，经历了一连串异乎寻常的航行：穿越海底森林、漫步珊瑚王国、发现海底隧道、挖掘海底宝藏、探寻失落的文明……

作者儒勒·凡尔纳(1828—1905年)，是世界文学史上的第一位科幻小说家，被誉为“科幻小说的始祖”。他于一八六三年发表了《气球上的五星期》后，一举成名。在此后的十年间，他一共发表了《地底旅行》、《从地球到月球》、《哈特拉斯船长历险记》、《格兰特船长的儿女》、《英国人在北极》、《皮毛服饰之国》、《八十天环球旅行》、《十五少年漂流记》等小说，在世界科幻小说史上具有里程碑般的地位。他以非

凡的想像力和广博的自然科学知识,为我们描绘了一幅幅亦奇亦幻的海底奇观,令人大饱眼福,拍案叫绝。

本书忠于原著,并穿插一些精美的图片,通篇简明易懂、文笔流畅。小朋友们,赶快来领略一下这些亦奇亦幻的海底奇观吧!

主要人物介绍



阿罗纳克斯

法国巴黎自然历史博物馆教授，对海底神秘生物很有研究，受邀参加“海上怪物”的调查活动。



弗兰克

美国战舰“林肯”号的舰长，他奉命率舰追踪调查“海怪”真相。



尼德·兰德

杰出的捕鲸能手，动作灵巧，冷静大胆，曾几次救过教授。生性好动的他经常想逃离“鹦鹉螺”号。



康赛亚

阿罗纳克斯教授的助手，行事慎重、有条不紊的年轻人。他对教授言听计从，忠心耿耿。



内 摩

神秘的“鹦鹉螺”号潜艇的艇长。是他设计、建造了这只当时独一无二的潜艇。有着冷静、沉稳的性格，复杂的内心世界和谜一般的身世。

目 录

第 一 章

海上怪兽	1
加入远征队	5
最后的挑战	12
全速前进!	15

第 二 章

古怪的“海兽”	23
谜团	28
鹦鹉(yīng wǔ)螺号	33
海底狩猎	42
不祥预兆	50

第 三 章

海峡惊魂	56
珊瑚王国	64
海中猎鲨	72

海底隧(suì)道	81
-----------------	----

第 四 章

可怕的火海	88
神秘的宝藏	95
失落的文明	101
海底煤矿	107
海有多深?	114
南极大陆	118

第 五 章

意外触礁	126
氧气不够了!	130
大 章 鱼	135
神秘沉船	140
内摩复仇	144

第一章

海上怪兽

在1866年，海上发生了一件无法解释的怪事。船员们对这件事都感到莫名其妙。几个月以来，好些船在海上遇见过一个庞然大物，它的形状又长又圆，两头尖，游动起来比鲸(jīng)鱼还快。一位经过澳大利亚近海的船长，认为这个庞然大物是座未被人发现的漂浮岛；另一个船长则认为这是一个长一百多米的海中巨兽。世界各地的人听说之后无不大吃一惊。在所有的报纸上都能读到有关早先海怪的报道，比如：白鲸鱼啦，大海蛇啦等等等等。

“难道这是一头巨兽？”学者^①们议论纷纷，莫衷(zhōng)一是。有人说是，有人说不是。一天，莫维安号船撞上了一个十分坚硬的物体，船身吃水线下面的一部分被撞裂。有一条非常坚固的英国巨轮——斯科蒂亚号也经历了相同的遭遇，这更说明这头怪兽的危险性。

1867年4月13日，海面上风和日丽。斯科蒂亚号以大

^① 指在学术上有一定成就的人。

约每小时十海里^①的速度行驶着。下午四点十七分，旅客们正在餐厅里吃便餐，这时，不知是什么东西将船身撞开一个大窟窿(kū lóng)，海水从洞里涌了进来。旅客们大惊失色。船长安德森对他们说道：

“不会发生危险的。船被分割成了好几个隔段，水流不到那里去。”

当时，他们距离港口还有三四海里，船继续慢速前进，到达利物浦时，比预定的日期晚了三天。

工人仔细地检查了吃水线下被撞的那个部位，他们看到了什么呢？在用四厘米厚的铁板做成的船身上，出现了一个被切割得很规则的窟窿！要凿穿这么厚的铁板，得有多大的冲力！

于是，大家议论开了，一致认为，这个怪物是想把斯科蒂亚号船凿沉。打这以后，凡是有船没有按期进港，大家就会说：

“肯定是怪物作祟，船遇难了。”

旅客们都怕走海路，因为谁也不愿冒险。公众要求不惜一切代价除掉这头怪兽。

当这一切闹得沸沸扬扬，人心惶惶(huáng)的时候，我刚好从美国阿拉斯加州的荒凉地区考察回来。本人名叫皮埃尔·阿罗纳克斯，是巴黎自然历史博物馆^②的教授^③。我在阿拉斯加州考察了六个月，三月底来到纽约，打算五月初动身

① 计量海洋上距离的长度单位，一海里等于 1852 米。

② 保存、陈列、研究物质文化和精神文化的遗存以及自然标本的文化教育事业单位。

③ 高等学校中职称最高的教师。

回法国。现在，我正忙于整理旅行中采集来的东西，石头啦，植物啦，以及各种动物。

我到纽约时，大家都在议论纷纷。那些船在航行途中碰见的这种“东西”究竟是什么？是座小岛？还是一条沉船？都不可能，因为它移动速度极快。是艘潜水艇？也许可能吧。可是，单凭一个人是无法造出一艘潜水艇来的，这是三岁孩子都知道的。何况世界上的各个工业国都声称他们不拥有潜水艇。那么它到底是什么呢？惟一的答案是“一头怪兽”。

我在法国曾经写过一本书——《海底的神秘生活》。因此，美国《纽约先锋论坛报》的记者请我就此事发表意见。我便写了一篇文章，登在3月30日的报上。文章写道：

“要了解海洋深处的情况困难重重，所以只能望洋兴叹，因为谁也无法下潜到海底。兴许那里还有庞大无比的巨兽。

“有一种海洋生物，叫‘独角海兽’，身長近二十米。牙齿尖利得比钢还硬，长两米多，宽五十厘米。如果一条怪兽身長和体重都增加五倍，那么它的力量和速度足以毁掉一艘巨轮，或者在船身的铁板上捅一个大窟窿。这样，近几个月来海上发生的全部事件，就能作出解释了。”

这头怪兽异常危险，好些国家决定对它进行追踪，甚至将它除掉。美国向海上派出一艘“战舰”，即钢板船壳的巨轮，“亚伯拉罕·林肯”号，船上装有射鲸炮。

就在战舰启航的那天，我收到一封信，内容如下：

纽约,饭店大街,五号,

巴黎自然历史博物馆教授阿罗纳克斯先生启
先生:

如果你愿意随同林肯号一起出航,美国政府感到非常荣幸,法国参与这次航行。弗兰克舰长已为你准备了一间舱(cāng)房。

海军陆战队秘书 J·B·霍(huò)布林

加入远征队

阿罗纳克斯教授一看完这封紧急邀(yāo)请函(hán),马上叫道:

“康塞亚! 康塞亚!”

康塞亚是个 30 岁的荷兰人,比教授小 10 岁,多年以来,一直是教授的得力助手。他是一个做事仔细,有条有理的年轻人。

“康塞亚!”教授又叫。

“什么事? 教授。”康塞亚出现了。

“赶快整理东西,我们马上就要出发!”

“不是后天才回巴黎吗?”康塞亚奇怪地问。

“不,我们现在就出发……”

“回巴黎?”

“嗯(ń),就算是吧! 不过我们要绕道回去。”教授把接到美国海军部邀请函的事告诉他。

“康塞亚,你愿意跟我一起去吗?”

“教授,我一直都是跟随您的啊!”康塞亚平静地说。

“不过此行不同以往,可能会有危险。这一点我不能瞒你。”

“我知道,但是我还是要跟随您。我现在只想知道,您在阿拉斯加州所搜集的骨骼(gé)标本^①该怎么处理?”

① 经过整理而保持原形的动物、植物、矿物等实物样品,供观摩研究之用。

“暂时交给旅店代为保管吧！”

“那些收藏品呢？”

“也暂时放在旅店好了。”

“那些活的马来猪怎么办？”

“这个嘛，”教授想了想：“先托人代喂，再请他们派人护送回法国吧！费用方面尽量从优。快点！我们没有多少时间了，远征队马上就要出发了！”

当教授和康塞亚抵达布洛克林码头，远远就瞧见“亚伯拉罕·林肯”号的两根大烟囱，正冒着浓浓的黑烟，一副整装待发的模样。

他们的行李立刻被运上甲板。一名水手带领教授来到



后甲板的船舱，船舱里一个相貌堂堂的军人一看到教授，立刻大步上前，热忱地伸出手来，一脸惊喜地说：

“你一定就是皮埃尔·阿罗纳克斯教授了，我们还在担心，怕您不来呢！”

“的确是仓促(cāng cù)了一点。你一定是弗兰克舰长吧？”

“是的，真抱歉这么仓促，因为我们接到了在 24 小时内出发的紧急命令。”

“我知道抓独角海兽是

当务之急,但是有必要如此紧急吗?它不是已经好几天不见踪影了?”

“不,根据最新报告,怪物又在太平洋北部出现了!”

“所以,我们将沿西北航线去追踪独角海兽?”

“一点也没错!”弗兰克舰长笑着说:“教授,您真明智,邀请您加入,真是找对人了。”

“哪里,我只是很关心这整个事件。”

“是,我们非常明白。您现在一定累了,我先带您到我们特别为您准备的房间去休息休息吧!”

为了对付独角海兽“亚伯拉罕·林肯”号装置了特别的大马力^①引擎(qíng)^②,能使航速达到时速 18.3 海里。舰上的捕鲸装备也一应俱全,从手掷(zhì)的鱼枪、有倒刺的发射鱼枪,到狩(shòu)猎野鸭用的散弹枪,什么都有。前甲板上还有已经装填妥(tuǒ)当,随时处在备战状态的最新式巨炮。这种巨炮的模型,在 1867 年的万国博览会中展览过,目前只有美国才有能力制造,是一种最先进的精良武器,能将 4 公斤重的圆锥形炮弹,准确地射出 10 海里之远。

除了这些设备,“亚伯拉罕·林肯”号还有一件难得的武器——加拿大籍的尼德·兰德。这是一位公认最杰出的鱼枪手。他不仅动作灵巧,而且善于追踪,既冷静又大胆,不管是不是多狡猾的抹香鲸,或其他聪明机灵的鲸,只要一被尼德·兰德视为目标,都无法躲过他又快又准的鱼枪。

① 功率单位,1 马力等于每秒钟把 75 千克重的物体提高 1 米所做的功。合 0.735 千瓦。

② 发动机,特指蒸汽机、内燃机等热机。