

中華文史叢書之四十一
清、光緒廿四年刊本影印
王有立主編

據國立台灣大學
圖書館藏本影印

光緒二十四年 中外大事彙記 (四)

倚劍生撰

台灣華文書局印行

工藝彙第八

總理衙門戶部會議覆奏蘆漢鐵路情形及漢廠綏鐵事宜摺

爲遵旨復事。光緒二十三年九月二十三日。直隸總督王文韶湖廣總督張之洞太常寺少卿盛宣懷會奏蘆漢鐵路由楚入豫詳勘襄樊信陽兩道比較便利并報南北兩端兼營情形又。敕練鐵事宜各摺片。本日奉 硃批該衙門議奏。片併發。欽此。欽遵。由軍機處抄交臣衙門查。原奏內稱蘆漢幹路貫通南北。闢道取徑。必求至當。先派德英兩國工師各勘一次。頃以此款借定。應用比人造路。復令比國工司復勘大畧。就節次洋工司所勘。參以見聞。楚豫迤西路繞襄樊。較逕指信陽。計程多三百二十三里。襄樊一路地多水軌。道路沿河舟楫分利。不若信陽路直。利益較多。由漢口至襄二百餘里。歲患水災。樊亦畧同。信陽一路低地僅三十餘里。山路則兩無區別。襄樊既較信陽路長三百餘里。以造路。每里二萬計之。襄樊須多費六百四十六萬兩。以養路。每里二千計之。襄樊歲費多六十四萬六千兩。幹路由楚入豫。當徑省信陽南得策。俟幹路既成。察看情形。再由鄭州西經河南府直入潼關。等添枝路。准沿路所經多非繁富之區。若遽舉直豫鄂三省之路。全建雙軌。恐虛費加倍。工

料養路亦無所取資。且照原估四十餘萬兩之數。不敷甚鉅。不如豫備雙軌地。除車站及轉灣處。應設雙軌。其餘先設單軌。俟枝路四達。車輛日增。量添一軌。逐漸推廣。可期費無虛糜。現在北端自蘆溝橋至保定一段。年內外可搭橋鋪道。開車運料。南端自漢口至孝感一段。亦已備料。計日程功。並先勘尋運道。如衛輝府至黃河一段。必宜先造。所有黃河橋軌各重料。應從天津入衛河。運至衛輝。俟測繪圖成。全局在握。不難多分段落。同時並舉。期於五年限內告成。又原片內稱。非軌不能成路。非鐵不能製軌。非焦炭不能練鐵。漢廠先營馬鞍山煤礦。輔以萍鄉之煤。不料煤質未純。先開一爐。尚須求煤於外。與開平礦務局員訂購焦炭。以應目前。常炭炭有不克接濟。慮現在兩端並築。非關兩爐。無以應期成軌。開平公司經臣李鴻章竭力維持。故有今日。顧全大局。應有同心。臣文韶督飭該局。儘力設法。開煉運濟。臣之洞臣宣懷派員前往開平。熟訂合同各等語。臣等復查上年秋間。盛宣懷在京呈遞說帖。開幹路由信陽州形似弓絃。約二千八百里。由襄樊形似弓背。約三千二百里。此次所稱由襄樊路長費多。應由信陽南得策。揆之原議。尚屬相符。至臣等原議。非雙軌不足爲各路之倡。現在該督等奏稱全建雙軌。虛費加倍。工料原估四千餘萬。不敷甚鉅。擬預備雙軌之地。先設單軌。係爲撙節起見。其所稱南北兩端兼營並進。及先造黃河一段。以通運道。期於

五年全路告成幹路成後酌添雙軌擴充枝路各節籌畫皆屬周妥均擬准如所奏辦理俾收實效至片奏商訂開平焦炭以濟漢廠煉鐵造軌急需多多益善應由王文韶督飭局員趕僱洋匠多購機器添鍊焦炭務令足用仍由宣盛懷酌撥巨款與開平合力籌辦以裨大局所有臣等遵議緣由謹合詞恭摺具陳伏乞 皇上聖鑒訓示遵行再此摺係總理各國事務衙門主稿會同戶部具奏合併聲明謹奏

東省鐵路新章

中國東省鐵路業已開辦所有章程擇錄如左

一凡鐵路經由各處除官地概不給價其餘旗民人產酌照地土上中下從中定價 一每地一畝上等給價十六兩中等十兩下等六兩凡房屋每間十二兩 一凡鐵路所經有墳墓處所總須繞越如萬不能繞越者每墳一屋給遷費八兩 一經由之道有樹木處酌給鋸費每株五錢木料概歸業主 一已種之地無論菜蔬糧食每畝酌給青苗錢二兩無青苗者不給 一地價按縣放給銀兩存於附近集鎮之殷實鋪家業主執票據往取 一各業主無論地畝多寡各給取銀票一紙其中經本公司量妥酌准數目價值銀數票根存於收銀處 一凡勘定經由之地皆鐵路必經萬不能繞越者各業主勿得輕信浮言謂可關

稅免讓致遭撞騙。直報

中俄增設電線

俄人商之中國政府。欲增設電線。通至遼東。穿出黑龍江之外海。辣痕薄埠。更以一線。由西伯利亞鐵路發軔。繞出愛泉潭。以達東西伯利亞鐵路之尾。中國總理各國事務衙門允之。新聞報錄
日本報

上海擬造電氣公車

比國人魯法里。擬在上海設立電氣公車。將圖說呈請英法工部局核議。英局現派三人。考察其事之損益。其准否須各捐戶會議後。乃可以定。法工部局亦如之。已派人考察矣。求是
報譯

中法新
彙報

新法火油

近來有人將火油用新法。製成石塊如煤。可燒之於機器。以合輪舟航海之用。其性不與冷煖相關。亦無烟焰。一經火熾。其光熒熒。而灰祇一些。是物無論機器之大小。皆可合用。不懼火患。亦無烟氣。直美物也。此物一墩。力可抵煤三十墩。船中有一百墩。即可敷環遊地球之用。

畫圖
新報

法國創造新式快砲

法國近來創造一種新式快砲。在於沙隆營中之大棚內試驗。近遠速率。且有第二十五營之兵五名。在此看守。甚爲嚴密。查得此砲於每分鐘時可發十響。當試砲時。尚有來自高西安勃與暗安寒米寒蒙暗比那而南西都而沙隆修安麥姆煩安騰聖米以愛而文山納及度暗之兵十二名。有來自磨安墨隆雷克項之第八第二十五第三十九第四十第十二第十五及第二十七營之砲兵四百三十六名。及馬兵六百四十名。均在場觀試。測得該砲之口徑七十五米里適當。聞該砲尙欲試至一千八百九十八年之二月內止。

譯自公報
中 新彙報

法國新法裝船

法國在新拿些亞裝有新戰船名利馬成拿。此船係法員巴氏繪圖裝造。船中機器可抵馬力九千二百匹。每點鐘可行十七海里。載重萬一千九百二十四墩。內置大砲四門。另快砲多尊。各砲位皆用鐵甲保護。倘兩軍相遇於洪濤巨浸中。無論或勝或敗或進或退。立時可以添配快砲十一尊。向敵轟擊。船中配有水雷管四枝。爲開放水雷之用。船身用雙層鋼板包裹。堅固異常。

新聞報
譯西報

環吞鐵路

俄人由暹春築鐵路以達哈勃勞甫格埠。日役工人一萬人。刻已綿長一千二百餘華里。大約今秋再築一百餘華里。即可行駛火車矣。神濟學報
錄西字報

越南鐵路

西歷八月二十二日晨八點二十分。西貢來信云。越南總督今晨啓行往瓜恒島。勘內河輪船公司所造之鐵路。蓋已造就初次試行也。按此路並可用以載運輪船。越湄洪河。白薩克。開口急流之處。聞總督杜美君擬繞道往剛薄治國。即鉛布底也境內游閱都來薩湖。青公會報
勒當報

美國地下鐵路

美國紐約地方。目下開鑿地下鐵路。計長四十二西里。一切工費。共計五十萬元。計隧道深一百尺。闊二十六尺。高二十尺。鐵軌來往兩條。停車場計三百三十尺。闊六十尺。高三尺。場屋長八十尺。直徑十七尺。搭客升降機器臺六座。一分鐘。搭客升降可三百四十人。叻報

檀美海底電線

黑威拉大狀師。於二十五號由北京船回國。據云檀美兩國。創設電線一節。今已就緒。探聞各股東彙集資本。已趕速興辦。按該海底電線。由美國口岸起。築至檀島及日本中國雪梨亞士多厘等埠。期限十八閱月。即須一律工竣云。星報

四洲鐵路里數簡明表

本局撰述

亞洲細亞

中國三百六十六英里

日本二千二百三十七英里

安南二百零一英里

暹羅二百二十七英里

印度一萬八千七百七十七英里

俄國一萬一千八百九十五英里

德國二萬八千二百四十六英里

俄國二萬二千零九十六英里

澳洲一萬八千六百六十四英里

法國二萬四千八百四十一英里

英國三省二萬零九百零三英里

意國九千零八十八英里

西班牙七千五百四十八英里

希臘五百六十九英里

美國一十七萬九千三百九十三英里

墨西哥六千九百九十英里

加拿大并紐方倫一萬六千一百三十四英里

中花旗六百二十一英里

荷蘭屬印度一千二百二十英里

小亞細亞一千一百英里

錫蘭二百七十一英里

波斯三十四英里

瑞典國五千七百三十八英里

瑞士二千一百六十英里

比國三千四百四十五英里

荷蘭一千九百二十七英里

歐洲之土耳其一千二百四十九英里

那威一千零七十二英里

勞曼尼亞一千六百零四英里

沙委亞三百零六英里

亞洲鐵路共長二萬六千三百三十英里

里

歐洲鐵路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

路共長一十四萬九千四百五十六英里

南阿美利加洲 亞非利加洲 全球羣島

亞歷底應民主國八千六百七十五里	哥林卑合衆國六百二十一英里	南美洲
巴西七千四百九十六英里	衣番多一百八十六英里	鐵路共
智利一千九百六十七英里	英屬佳亞拿二十二英里	長二萬
由拉圭一千一百一十九英里	巴刺圭一百五十七英里	三千六
秘魯一千零三十六英里	古巴一千零七十五英里	百八十
委奈瑞辣六百三十四英里	檳面尼七十一英里	英里
摩委維亞六百二十一英里		
好望角二千四百四十英里		非洲鐵
亞路支亞并吞尼士二千零二十九英里		路共長
埃及一千二百五十英里		七千三
阿蘭枝無禁國六百二十一英里		百六十
南非洲民主國六百一十五英里		三英里
訥他路三百九十九英里		
島絲綸二千一百六十一英里	西澳洲一千一百四十九英里	羣島鐵
域多利三千零七十一英里	檀香山七十一英里	路一萬
新南威路士二千六百一十英里	歐洲各處小島共六十九英里	四千五
南澳洲一千八百八十英里	南美洲各處小島共四百五十七英里	百九十
因士倫一千八百八十英里	非洲各處共七百七十七英里	九英里
他士曼尼亞四百七十四英里		

以上四洲及羣島鐵路共計長四十二萬四千五百六十六英里

山西巡撫胡奏晉省籌辦礦務擬先修鐵路摺

竊爲晉省籌辦礦務。擬先修鐵路以通運道而擴利源。恭摺仰祈 聖鑒事。竊維晉省煤鐵之利甲於天下。潞澤平孟等處所產最旺。而質亦最佳。誠宜及時開採。以興礦務而佐國用。臣到任後。迭奉 諭旨飭辦。即經詳加體察。妥爲籌議。並將派員查驗礦苗。總核運費。俟確有把握。再行集資試辦。各情形奏明在案。嗣各屬呈送礦質。復經分寄津滬各廠化驗。據稱煤較開平。鐵較大冶。均有過之無不及。其鐵質之最精者。並可敵外洋紅色棕色等礦。若能仿照西法。購機設廠。鎔鐵鍊鋼。獲利必倍。徒以太行艱險。不能遠道運售。欲圖暢銷。非修鐵路不可。節經調派洋工程司分赴潞安平定等處詳細測勘。據言東陽關及四天門兩路。皆可設法興修。惟出境後。仍須由水道運津。而直省河道淺狹。節節阻滯。所費不貲。以致迄未定議。現幸蘆漢鐵路不日動工。晉省祇須趕築支路。或由潞安至邯鄲。或由平定至正定。與之相接。即可暢行無阻。且與海軍衙門核覆張之洞原奏亦屬相符。誠以鐵路爲自強之本。必須支幹相連。方能合成西北大勢。又不僅爲晉省礦務計也。惟所需經費過巨。專恃本省集股。斷難有成。計惟有由外省殷商包辦可期迅速。現據京師皖粵各紳商情願自行籌借洋款。由商務局呈請來晉設立公司。攬辦礦務鐵路。並聲明所貸之款。概歸商借商還。無庸

國家作保。每年所得餘利。仍酌提十分之二。歸公作爲報効。遇有軍需賑務。調兵運糧。均照常價酌減等語。查核所擬辦法。尙屬周妥。且借洋款。究與集洋股有別。與總理衙門通行亦不相悖。擬請卽歸該商等承辦。冀可大興礦利。有裨時局。如蒙 俞允。臣仍當調驗合同。察其款項。是否屬實。辦法有無流弊。再行發給憑單。以昭慎重。其一切詳細章程。屆時再行飭議。由臣核定後。分別奉咨辦理。所有擬修晉省鐵路。以興礦利緣由。理合恭摺具陳。伏乞 皇上聖鑒訓示。謹奏。

議築東大道鐵路

容任甫觀察入都以後。外間議論紛紛。其初則謂晉撫胡聘生中丞擬奏調至晉。令其修山西鐵路。接至保定。以爲晉省大興礦務地步。其後有謂胡雲楣大京兆。以關外鐵路籌款頗艱。擬令容觀察任關外鐵路之事。而卽以津榆之舊路屬之。然皆得之傳聞。未敢信以爲實。上年十二月。總署與德國教案議結後。中德新約。有山東修造鐵路。先儘德商承辦一條。政府深慮山東全省鐵路。將來悉入德人之手。不得不上緊自行修造。以爲抵制之計。於是又有東大道築路之議。自清江起。越山東至直隸。與蘆保相接。然經費浩大。興舉頗難。容觀察力任籌款。總署有將東路歸容觀察承造之說。湖廣制台張香帥知之。登次電主總署大致

謂蘆漢之路。正在發軔之初。若東大道遽議興築。則將來蘆漢必受大虧。而比商之款。亦將藉詞觀望。且容閱所稱招股。即是洋人之股。與當日政府原議。只借洋款不入洋股之說。亦屬不符。且東大道一路。既有洋人入股。則將來必受洋人把持。是中國原欲自造以抵制德人山東之路。今反將全路授之洋人。其事萬不可行。湘撫陳右民中丞。亦以爲然而總公司盛大臣電至總署。則謂如朝廷必欲興造東路。請即將西路先行停辦。如容閱果有股可招。或令其承造。自鄂至粵一路。總署覆以容事未定。而路在必造云云。嗣張香帥與總署又彼此往復電商。迄未定議。日昨北洋大臣王制台亦爲此事。專摺奏請大旨。謂修造鐵路原爲力圖富強起見。但統南北數省之地。與舉巨工。事關大局。不得不合內外臣工熟籌審計。慮而後動云云。夫國家大事。一舉一廢之間。樞臣疆臣。彼此各有爲難之處。論者動謂中國凡事築室道謀。迄用無成。又烏知當局者之苦心哉。正月國聞報

美國創造水底行船

香港叢士報云。紐約來信言。美國人造就一船。能於水底駛行。船身長六十五英尺。闊四尺。深七尺半。重三十一墩。可能沉行於五百英尺水之下。其船式樣儼如一枚大呂宋烟。用電機運行。人在船中。不覺水之搖動。船內設一房。先儲足生氣。可供五六人呼吸至三點鐘久。

又有化學師在船。將人呼出之濁氣。用藥化爲清氣以補之。故雖密處水中。仍覺生氣勃勃。造此船者。年始壯。他日精益求精。其利於行軍。不可殫述。若於船頭安設電燈。雖水底之物。相距一百英尺。亦可照見。正月知新報

美國攻船奇藥

士蔑報云。有美國人製出一種奇藥。能將戰艦攻爲齏粉。曾稟明政府。發船往試。其藥用鉛筒安放。試時投一筒於水。即見此筒縱橫狂躍。一帶海水。俱作白泡沸騰。忽大震一聲。海水壁立。波濤洶湧。水高十餘丈。此次鉛筒。不過載藥三兩。若載藥至二三十磅。則鐵甲巨船。亦可衝擊破碎。更有一法。臨敵時。用砲安放此藥。轟向敵船近水處。則無堅不摧矣。正月知新報

創造返光油漆

近來戰艦。大抵皆以紫黑二色油漆船面。蓋使敵軍遠望之。一如無物。惟此二色。若于白日。自遠駛來。人不能見。倘在黑夜。電燈照耀。則毫無遁形。法國海軍患之。思必欲得一新法。使日夜皆不能見。然而人不能成。近有拉哥士記者。獨出心裁。創造一種反光油漆。能令艦身隱而不見。前在勃來士脫洋面。海軍大操時。六十一號魚雷艦。即用其法。作敵船窺探狀。雖有電燈四面照耀。竟能被其逃過。亦云奇矣。正月星報

總署奏覆津鎮鐵路摺

奏爲道員容閔請辦津鎮鐵路。以廣商務。恭摺仰祈 聖鑒事。竊光緒二十三年十二月二十六日。江蘇補用道容閔呈稱。由天津經山東德州至江蘇之鎮江府。爲南北往來孔道。必宜專築一路。以爲便民興利之圖。現值德人藉口教案。欲修軌道。直達濟南。倘我先造南北幹路。則德人修路至濟南後。令其就近與我幹路聯接。使不能再加展拓。最爲要著。是自修津鎮鐵路。實爲抵制之方。利權固在所必爭。大局尤刻不容緩。擬即糾合富商巨賈。集成巨款。興築由天津達鎮江幹路。懇請奏明。准照光緒二十一年十月間諭旨。由該道自行設立公司。假以事權。俾得從速集資開辦。以廣利源。並附呈章程二十二條等因。臣等查鐵路之設。無事用以通商。有事用以轉運。泰西各國鐵路。縱橫四達。密如蛛網。用收富國強兵之效。中國蘆漢鐵路。經大理寺少卿盛宣懷選 旨籌辦。勘路籌款。漸有端倪。若照該道容閔所請。再築津鎮幹路一枝。則展拓愈廣。實足與蘆漢幹路相輔而行。且可預杜外人覬覦之漸。所呈章程二十二條。臣等詳加酌覈。亦均妥協。惟所稱招集洋股一節。應令改爲籌借洋款。仍聲明商借商還。以符歷屆奏案。如蒙 俞允。即由臣等札飭該道建立公司。妥籌開辦。仍

將勘路事宜。隨時呈明臣衙門。及經過各省督撫酌駁。以期詳慎。所有道員請辦津鎮

鐵路籍由理合恭摺具陳。伏乞 聖鑒訓示遵行。謹 奏。光緒二十四年正月二十一日奉

硃批依議欽此

容觀察津鎮鐵路條陳

一鐵路以勘繪地圖爲首務。自天津至瓜鎮二千二百餘里。估工計費。未易猝成。其一切沿途起止。測量丈尺。以及岔道碼頭車站棚廠暨山渠河梁等事。均俟奉准後始能詳確查繪。一鐵路自天津至瓜鎮二千二百餘里。河堤延亘綿長。鐵路必有由遷行駛之處。無論里數遠近。准公司就近稟商該督撫及該管道府協同委勘地勢。查明丈量尺寸。上則高築堤身。下則深築堤底。務期堅實。使堤身加高且固。兼可免 朝廷歲收之費。於河工亦有裨補。一現經集股已有一千萬兩之譜。開辦之後。其有不敷。再行招集。內有美商願入股者。由本公司與之議立合同。無庸稟請 國家作保。只須將全路作抵。且經營伊始。情殷報効。得藉輪誠。擬請先提股銀二百萬兩。以充 朝廷要需。定期出票於鐵路開工安設軌道時。先繳一百萬兩。俟全工告竣。再繳一百萬兩。一鐵路款項。係集股所成。將來全工告竣。擬請除各項應支經費修補。股息按年周息以外。所獲餘利。按照四分之一。報効 國家。解交戶部飭收。按年彙報。年清年款。不得拖欠。以重公用。一報効銀兩。本係集股商等不敢仰邀獎

勵惟乞 奏明准自設公司。假以事權。用專責成。兼請札飭各地方官力爲保護。至一切應辦事宜。當隨時稟請鈞署飭遵。 一所勘用民地。原產主每年納完若干稅課。本公司照數完納。倘全路告成。限期未滿以前。朝廷建議。欲將鐵路歸官。請比照當年股票市價漲落核明。發還原銀。由公司自行收回股票。以清欸目。否則應由公司按定章。以四十五年爲限。自全路工竣爲始。滿限後所築幹路。卽爲 國家所有。無庸官給價值。 一鐵路工程。以五年爲期。俟將全路勘估後。各料運齊起算。屆時仍當稟明立案。 一鐵路沿途地段。凡民間山場地畝園林井社。以及城鄉市鎮。必視其衝僻。及地土肥瘠生熟。分別定價。擬由公司會商地方紳董。酌量給價。以期主客相安。倘遇實在刁抗居奇。卽稟由地方官公斷。應比照蘆漢鐵路公司章程辦理。 一鐵路本取直線。如遇民間廬舍墳墓。必須繞越者。從權辦理。若間有一二瑩宅。自願價費遷移。由公司會同地方紳董公同酌議。優給價值。 一鐵路所經水陸市鎮城廂。以及沿途車道兩旁。所有應行修造站舖碼頭屋宇貨倉車廠等項。民地由公司或租或買。官地由公司稟請地方官核准。仍每年按畝納課。 一公司購運鐵軌汽機車輛墊木等項。概免入口行坐厘稅。 一開車後搭載客位貨物。接收脚費。以道路遠近酌議一定章程。 凡有應調兵差糧餉器械。必憑部院督撫統兵大員印票。方准照章給費一半。

若尋常官差來往。雖有印票印文。仍照章全收。一漕運爲國家大政。遇有阻水守風沙灘攔淺。以及催趲趕運。若須僱用公司輪車。由鐵路起撥轉運者。無論數百里或數千里。所有裝運使費。應由地方大吏及解運官與公司商議給價。本解官自行押運。不得藉公挾制。強令裝載。至糧石上車後。如有偷漏短少攪雜等弊。應惟公司是問。一遇軍務緊急。奉有地方大吏札諭。飭令暫將鐵路應專歸官用。不得別載客貨。所有公司本息日用人工煤炭口量等項。俟事竣後。由地方官補給。或按月日准其呈請彙案報部。一鐵路創辦之初。一切測量繪圖。購製機器。監造管車人等。必須選用洋人數名。概歸公司管理約束。日後華人工技業精熟。自能接理。不煩重資延僱。庶可稍節糜費。一宜擇地設立鐵路學堂。凡測量繪圖。使車製料等事。均宜選聰穎子弟習學。以爲造就人材地步。一鐵路宜俱用雙軌。惟初辦之始。造成單軌。俟客貨興旺。再行添築雙軌。其軌道狹闊。均遵照現修官道。一律通行。至於鋼條。尤宜加厚加重。因路長貨多且重也。一公司鐵路一切工程商欸商修。應免造冊報銷。一鐵路公司所有聘請管事及僱募匠役各色人等。均應訪察詳慎。穩重妥靠之人。力許留用。仍隨時稽察。庶少疏虞。若有官長屬僚友人請託。概不取用。一鐵路旁准公司設立電報。以便知照開車時刻。且免一往一來兩車相礙。此電報應由公司承辦管理。專爲