



普通高等教育“十一五”国家级规划教材

机 · 械 · 制 · 造 · 系 · 列

# 热成形工艺基础

第三版

司乃钧 王丽凤 主编



高等教育出版社

普通高等教育“十一五”国家级规划教材

机械制造系列

# 热成形工艺基础

(第三版)

司乃钧 王丽凤 主编

屈 丽 副主编

舒 庆 罗云霞 主审

高等教育出版社

## 内容提要

本书是教育部高职高专规划教材,是在第二版基础上,根据高职高专发展的新形势以及教育部制定的《高等学校工程专科热加工工艺基础教学基本要求(机械类专业适用)》修订而成的。

本书包括铸造、锻压、焊接、胶接与非金属制品生产、机械零件毛坯的选择共五章。各章后面附有思考题与作业题。

本书修订时侧重于应用技术,强调对学生进行实践训练;贯彻以应用为目的,以掌握概念、强化能力、扩大知识面为教学重点,力求做到重点突出,少而精,易于自学。全书采用了最新国家标准和法定计量单位。与本书配套使用的有吕烨、许德珠主编《机械工程材料》,司乃钧、钱恒录主编《机械制造工艺基础》,金禧德主编《金工实习》,田柏龄主编《金工实验》等教材。

本书可作为高等职业学校、高等专科学校、成人高校及本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校机类、近机类专业的教材,也可供有关的工程技术人员和技术工人参考。

本书是普通高等教育“九五”国家级重点教材,“十五”、“十一五”国家级规划教材,曾获国家教委第三届高等学校优秀教材一等奖和普通高等学校国家级教学成果二等奖。

## 图书在版编目(CIP)数据

热成形工艺基础/司乃钧,王丽凤主编. —3 版. —北京:高等教育出版社, 2008. 6  
ISBN 978 - 7 - 04 - 024138 - 9

I . 热… II . ①司…②王… III . 热成型 - 生产  
工艺 - 高等学校:技术学校 - 教材 IV . TQ320.66

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 051410 号

策划编辑 罗德春

责任编辑 查成东

封面设计 张申申

责任绘图 尹莉

版式设计 余杨

责任校对 王超

责任印制 毛斯璐

出版发行 高等教育出版社  
社址 北京市西城区德外大街 4 号  
邮政编码 100120  
总机 010 - 58581000

经 销 蓝色畅想图书发行有限公司  
印 刷 北京宏伟双华印刷有限公司

开 本 787 × 1092 1/16  
印 张 13  
字 数 310 000

购书热线 010 - 58581118  
免费咨询 800 - 810 - 0598  
网 址 <http://www.hep.edu.cn>  
<http://www.hep.com.cn>  
网上订购 <http://www.landraco.com>  
<http://www.landraco.com.cn>  
畅想教育 <http://www.widedu.com>

版 次 1992 年 1 月第 1 版  
2008 年 6 月第 3 版  
印 次 2008 年 6 月第 1 次印刷  
定 价 16.70 元

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请到所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

物料号 24138 - 00

## 第三版序

为了满足 21 世纪我国高职高专教学的需要,在调查研究和多次教学试点的基础上,对本书第二版进行了修订,形成了本书第三版。本次修订主要体现了以下特点:

(1) 根据高职高专的培养目标,教材内容侧重于应用理论、应用技术和成形工艺;强调理论联系实际,强调对学生的实践训练;贯彻以应用为目的,以掌握概念、强化能力、扩大知识面为教学重点,以必需、够用为度的原则。

(2) 力求做到重点突出、少而精、深入浅出、通俗易懂,使教材清晰、形象,易于自学。

(3) 对部分内容、插图进行了调整、删减或充实,增加了新技术、新工艺。

(4) 为帮助学生思考、复习和巩固所学知识,培养分析和解决问题的能力,每章后面附有思考题与作业题。这些题目可供课堂讨论或布置课后作业时选用。

(5) 考虑了与《工程训练》的分工和衔接,在内容上既要避免脱节,又要防止不必要的重复,力求在工程训练的基础上进行总结、归纳、加深、拓宽和提高。

(6) 全书的名词术语、牌号、型号及物理量的单位等均采用最新国家标准和法定计量单位。

使用本书时,各校可根据专业特点、教学时数等具体情况,对内容进行调整和增删。书中带“\*”号的内容属于自学或选学或在工程训练中已讲授过的部分。

本课程实践性很强,学习本课程前应具有一定感性知识。因此,本课程应在工程训练后进行讲授。学生通过工程训练,熟悉了各种主要热成形方法的操作过程、所用设备和工具的基本原理和大致结构,并对毛坯或零件成形工艺过程有了一定的了解。在此基础上学习本教材,才能达到本课程教学的预期目的和要求。

本书由哈尔滨理工大学司乃钧、王丽凤主编,上海交通职业技术学院屈丽任副主编,哈尔滨理工大学舒庆教授和哈尔滨工业大学罗云霞教授担任主审。参加编写的有司乃钧、许德珠(绪论、第一章)、屈丽(第二章第一~六节)、司杰(第二章第七节、第四章)、王丽凤(第三章、附录)、王亚萍(第二章第八、九节,思考题与作业题,第五章)等。

与本书配套使用的有吕烨、许德珠主编《机械工程材料》,司乃钧、钱恒录主编《机械制造工艺基础》,金禧德主编《金工实习》,田柏龄主编《金工实验》等高等教育出版社出版的教材。

本书主要作为高等职业学校、高等专科学校、成人高校、普通本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校机类或近机类专业的教材,也可供有关工程技术人员参考使用。

本书在编写过程中得到了有关学校、科研单位、工厂的帮助与指导,并为本书编写提供了有关资料,周大恂教授、金禧德教授、田柏龄教授、张继世教授、朱起凡教授对本次修订提出了许多宝贵意见。编者谨在此一并表示衷心感谢!

由于编者水平有限,编写时间短,书中不妥之处在所难免,恳请广大师生、读者批评指正。

编 者

2007 年 8 月

# 目 录

绪论 .....	1
<b>第一章 铸造 .....</b>	<b>3</b>
第一节 金属的铸造性能 .....	3
第二节 砂型铸造 .....	11
第三节 常用合金铸件生产 .....	27
第四节 铸件质量与技术检验 .....	33
第五节 铸件结构设计 .....	37
第六节 特种铸造 .....	45
第七节 铸造方法的选择 .....	55
思考题与作业题 .....	57
<b>第二章 锻压 .....</b>	<b>65</b>
第一节 金属的塑性变形 .....	65
第二节 金属的锻压性能 .....	72
第三节 自由锻 .....	73
第四节 模锻 .....	85
第五节 特种模锻简介 .....	98
第六节 锻件质量与技术检验 .....	99
第七节 板料冲压 .....	102
第八节 轧制、挤压与拉拔 .....	114
第九节 锻压方法的选择 .....	120
思考题与作业题 .....	122
<b>第三章 焊接 .....</b>	<b>130</b>
第一节 熔焊 .....	130
第二节 压焊与钎焊 .....	152
第三节 堆焊、热喷涂与热切割 .....	156
第四节 常用金属材料的焊接 .....	159
第五节 焊接方法的选择 .....	162
第六节 焊接结构设计 .....	164
思考题与作业题 .....	172
<b>第四章 胶接与非金属制品生产 .....</b>	<b>180</b>
第一节 胶接 .....	180
第二节 塑料制品生产 .....	187
第三节 橡胶、陶瓷、复合材料制品 生产 .....	190
思考题与作业题 .....	192
<b>第五章 机械零件毛坯的选择 .....</b>	<b>193</b>
第一节 毛坯选择的原则和依据 .....	193
第二节 毛坯的种类和选择 .....	194
第三节 毛坯选择示例 .....	197
思考题与作业题 .....	199
<b>附录 .....</b>	<b>200</b>
<b>参考文献 .....</b>	<b>201</b>

# 绪论

机械产品的制造过程,一般是先将工程材料制成零件的毛坯或半成品,再经切削加工制成所需的零件,最后将零件装配成机械。在制造过程中,为改善毛坯或半成品或工件的性能,常要对其进行热处理。

在上述过程中,合理选择毛坯种类和制造方法具有重大技术和经济意义。因为,零件切削加工的工序数量、材料消耗、加工工时,所用设备和工具、夹具、量具,零件的质量,生产率和生产成本等在很大程度上都取决于毛坯种类、结构及其成形方法。例如,某曲轴净重量<sup>①</sup>为 17 kg,采用圆钢作毛坯经机械切削加工制成,切屑为曲轴零件重量的 189%;若采用锻件作毛坯经机械切削加工制成,切屑仅为曲轴零件重量的 30%,并可减少 1/6 的切削加工工时。若采用高质量的毛坯,有些工件不经车削、铣削就可直接经磨削加工制成零件。现代精密铸造和精密锻造技术,已能够使一些制件在热成形后不再进行切削加工就可直接达到使用要求。

为提高毛坯生产率、质量,降低成本,改善劳动条件,毛坯生产应广泛采用机械化、自动化的生产方式和先进工艺,使毛坯在形状、尺寸和表面质量上尽量与零件要求相接近,以达到少、无切削加工。为此,我们必须掌握各种制造毛坯方法的工艺实质、成形特点、毛坯性能,以及选用毛坯的原则和方法,即掌握铸造、锻压、焊接、胶接和非金属材料制品生产等加工方法的基础知识、工艺特点,以及在机械制造业中的应用。

金属热成形工艺是在生产实践中发展起来的一门学科。我国的金属热成形工艺发展史,可远溯至史前。

我国是世界上应用铜、铁最早的国家,远在 4000 多年前就已经开始使用铜合金。1939 年在河南安阳武官村出土的商殷祭器司母戊大方鼎,其体积庞大,鼎重 875 kg,鼎身花纹精巧,造型精美。这说明,远在商代(公元前 1562 年至公元前 1066 年)我国就有了相当发达的冶铸青铜技术。

公元前 6 世纪至公元前 7 世纪的春秋时期,我国已发明了冶铁技术,开始用铸铁作农具,这比欧洲国家早 1800 多年。

在北京大钟寺内保存的高 6.75 m、直径 3.3 m、重 46.5 t 的铜钟,是明朝永乐年间(约 1420 年)铸造的,在世界大钟之林中其铸造年代最久远。钟身内外铸满了佛经,经文清晰,排列巧妙,总字数达 230 184 个,是世界上铸字最多的大钟,撞击一下钟声悠扬悦耳,最远可传 40~50 km。永乐大钟铸造工艺先进,合金配比恰当,它显示了我国古代铸造技术的卓越成就,是世界铸造史上的奇迹。

在 3 300 多年前的殷墟文化早期,锻造已用于兵器生产。1972 年在河北藁城出土的商代铁刃铜钺,是目前发现的我国最早的锻件。到了战国时代,已经有了比较高明的制剑技术,锻制出许多宝刀名剑及日常用具,说明当时我国已掌握了炼钢、锻造、热处理等技术。

① 根据 GB 3102.3—1993《力学的量和单位》,“重量”一词按照习惯仍可用于表示质量。但是,不赞成这种习惯。本书为避免与表达物品品质优劣程度的“质量”混淆,在定量计算中用“质量”(单位为 kg),在定性说明中仍用“重量”一词。

在河南辉县发掘出的玻璃阁战国墓中，殉葬铜器的耳和足是用钎焊方法与本体连接的。这说明战国时期我国已采用了焊接技术。

明朝宋应星所著《天工开物》一书内有冶铁、炼钢、铸钟、锻铁、淬火等各种金属的加工方法，它是世界上有关金属加工工艺最早的科学著作之一，这充分反映了我国人民在金属加工工艺方面的卓越成就。

以上事实说明，我国古代在金属材料及其加工工艺方面的科学技术远远超过同时代的欧洲，在当时的世界上占有遥遥领先的地位，为世界文明和人类进步作出了巨大的贡献。但是，由于封建制度的长期统治和闭关自守，严重地阻碍了我国生产力的发展，特别是鸦片战争以后几十年间外国的侵略和剥削，使我国工业和科学技术在 20 世纪 50 年代以前处于落后状态。

新中国成立后，我国工农业生产，金属热成形技术、胶接技术和非金属材料制品生产得到了很大的发展。建立了机械制造、矿山冶金、交通运输、石油化工、电子仪表、航空航天等现代化工

业，为国民经济进一步高速发展奠定了牢固基础。  
1989 年我国在香港建成的天坛大佛，佛像包括莲花瓣在内总高 26.4 m，总重量约 250 t，能承受海洋性气候的盐雾腐蚀和百年不遇的特大台风袭击。大佛脸部用锡青铜整块铸成，其展开面积为 42 m<sup>2</sup>；佛体由 202 块铸造锡青铜壁板拼焊而成。大佛工程是融艺术与铸造、焊接等现代科学技术于一体的、复杂而特殊的系统工程。天坛大佛雄健、庄重，是艺术上的瑰宝，得到了国内外的高度赞赏。

但也应当指出：与工业化国家相比，我国机械工业在产品质量、生产能力、技术水平、经济效益和管理水平等方面，还存在一定差距，不能完全适应国民经济发展的需要。因此，我们必须加倍努力学习，积极工作，要重视制造工艺技术的研究和加快发展科学技术。

“热成形工艺基础”是高职高专机械类专业学生必修的一门以工艺为主的综合性的技术基础课。通过本课程学习，学生应达到下列基本要求：

- (1) 掌握主要热成形方法和板料冲压的基本原理、特点和应用，熟悉影响产品质量的因素；
- (2) 熟悉毛坯或零件的结构工艺性，并具有设计毛坯或零件结构的初步能力；
- (3) 具有选择简单毛坯或零件成形方法和制订其工艺规程的能力；
- (4) 了解常用成形方法所用主要设备、工具的基本工作原理，熟悉其使用范围。

学习时，根据教学内容学生要完成老师布置的课堂练习题、课堂讨论题和课外作业题与思考题，以巩固所学知识、培养独立分析问题和解决问题的能力。

热成形实验是本课程的重要组成部分，根据实验指导书学生要自己动手做好实验，写出实验报告，以获得一定的实验技能。本课程实践性很强，学习本书时学生要以热成形实习中获得的基本操作技能和基本知识为基础，注意理论与实践相结合，这样才可达到本课程学习的预期目的和要求。本课程以课堂教学为主，配以必要的现场教学等教学方法。

出错时，本教材插图即会显示出飞溅点，升国旗时飞溅点，当抛出早春国旗时飞溅点，抛掷飞

2

# 第一章 铸造

铸造是指熔炼金属，制造铸型，并将熔融金属浇入铸型，凝固后获得一定形状、尺寸和性能的金属零件毛坯或零件的成形方法。用铸造方法生产的金属零件或零件毛坯，称为铸件。

铸造生产方法分为砂型铸造和特种铸造两大类。

铸造是制造机械零件毛坯或零件成品的一种重要工艺方法。在一般机械中，铸件约占整个机械重量的 40% ~ 90%，在国民经济的各个部门中，铸件应用很广。铸件之所以被广泛采用，是因为铸造是液态成形，它具有下列主要优点：

(1) 能制造各种尺寸和形状复杂的铸件，尤其是内腔复杂的铸件。铸件的轮廓尺寸可小至几毫米，大至几十米；重量可从几克至数百吨。如各种箱体、机床床身、机架、水压机横梁等的毛坯均为铸件。

(2) 绝大多数金属均能用铸造方法制成铸件。对于一些不宜锻压或不宜焊接的合金件（如铸铁件、青铜件），铸造是一种较好的成形方法。此外，铸造生产适用于各种生产类型。

(3) 铸造所用的原材料来源广泛，价格低廉，并可回收使用，还可利用金属废料和废机件。一般情况下，铸造生产不需要大型、精密的设备，生产周期较短。因此，铸件成本低。

铸造生产的主要缺点是：砂型铸造生产工序较多，有些工艺过程难以控制，铸件质量不够稳定，废品率较高；铸件组织粗大，内部常出现缩孔、缩松、气孔、砂眼等缺陷，其力学性能不如同类材料的锻件高；铸件表面较粗糙，尺寸精度不高；工人劳动强度大，劳动条件较差。

近年来，由于现代科学技术和精密铸造的发展，铸件表面质量有了很大提高，尺寸精度最高可达 CT5 ~ CT4（相当于 IT12 ~ IT11），表面粗糙度值  $R_a$  可达  $0.8 \mu\text{m}$ ，已成为少、无切削加工的主要方法之一。此外，由于球墨铸铁等高强度铸造合金的普遍采用，显著提高了铸件的力学性能，可用球墨铸铁件来替代原先用钢材锻造的某些零件，例如用珠光体球墨铸铁制造曲轴，用贝氏体球墨铸铁制造齿轮等，使铸造的应用日趋广泛。目前，我国已建立起相当数量的现代化铸造工厂或车间，采用了很多新工艺、新设备，实现了生产机械化、自动化，使铸件质量和生产率得到了很大提高，劳动条件得到显著改善。

## 第一节 金属的铸造性能

金属（纯金属和合金）在铸造成形过程中获得形状准确、内部健全铸件的能力，称为金属的铸造性能，它表示了金属铸造成形时的难易程度。铸件质量与金属的铸造性能密切相关，金属的铸造性能主要用流动性、收缩性、吸气性、氧化性、凝固温度范围、热裂倾向性等来衡量。

## 一、金属的流动性

### 1. 流动性的概念

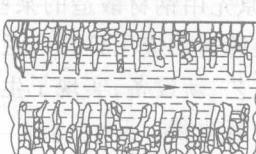
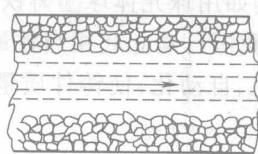
金属液本身的流动能力,称为流动性。流动性是金属在铸造过程中的一种综合性能,它对铸件质量有很大影响,它是影响金属液充型能力的主要因素之一。充型能力是指金属液充满铸型型腔,获得轮廓清晰、形状准确铸件的能力。

流动性好的金属,充型能力强,易获得形状完整、尺寸准确、轮廓清晰、壁薄和形状复杂的铸件;有利于金属液中非金属夹杂物和气体的上浮与排除;有利于金属凝固收缩时的补缩作用。若流动性不好,铸件就容易产生浇不到、冷隔、夹渣、气孔和缩孔等缺陷。在铸件设计和制定铸造工艺时,都必须考虑金属的流动性。

### 2. 影响流动性的因素

(1) 金属的种类和化学成分 不同种类的金属具有不同的流动性。灰铸铁和硅黄铜流动性最好,铝硅合金次之,铸钢流动性最差。

同种金属中,成分不同的合金具有不同的结晶特点,流动性也不同。例如,纯金属和共晶成分合金的结晶是在恒温下进行,结晶过程从表面开始向中心逐层推进(即逐层凝固),凝固过程中铸件断面不存在液固两相并存的凝固区,已凝固层与液相之间界限较清晰,凝固层内表面较平滑,对未凝固的金属液流动的阻力小(图 1-1a),有利于金属液充填型腔。此外,在相同浇注温度下,共晶成分合金凝固温度最低,相对来说,合金液的过热度(即浇注温度与合金熔点温度差)大,推迟了合金液开始凝固的时间,因此共晶成分合金的流动性最好。其他成分合金的结晶是在一定温度范围内进行,即结晶区域为一个液相和固相并存的两相区。在此区域初生的树枝状枝晶使凝固层内表面参差不齐,阻碍合金液的流动。而且因固态晶体的导热系数大,使液体冷却速度加快,故流动性差(图 1-1b)。合金结晶温度范围越宽,液相线和固相线距离越大,凝固层内表面越参差不齐,合金液流动阻力就越大,流动性也越差。因此,选择铸造合金时,在满足使用要求的前提下,应尽量选择靠近共晶成分的合金。



(a) 在恒温下凝固

(b) 在一定温度范围内凝固

图 1-1 结晶特性对流动性的影响

合金成分中凡能形成低熔点化合物、降低合金液黏度和表面张力的元素,均能提高合金的流动性,如铸铁中的磷。凡能形成高熔点夹杂物的元素,都会降低合金的流动性,例如铸铁中硫和锰化合生成的 MnS,熔点为 1 620 ℃,成为固态夹杂物悬浮在铁液中,阻碍了铁液流动,使其流动性降低。

(2) 浇注温度 浇注温度高可降低金属液的黏度,增加过热度,保持液态的时间长,传给铸

型的热量增多,使金属的冷却速度变慢,因而提高了金属的流动性。所以,提高浇注温度是防止铸件产生浇不到、冷隔和夹渣等缺陷的重要工艺措施。但浇注温度过高,会增加金属的总收缩量,吸气增多,铸件易产生缩孔、缩松、粘砂和气孔等缺陷。因此,在保证流动性的条件下,浇注温度应尽量低些,力争做到“高温出炉,低温浇注”。例如,灰铸铁件的浇注温度一般为1200~1380℃,对于壁厚小于10mm的复杂薄壁铸件,其浇注温度为1340~1430℃;铸钢为1520~1620℃;铝合金为680~780℃。

(3) 铸型特点 铸型中凡能增加金属流动阻力和冷却速度,降低流速的因素,均能降低金属液的流动性。例如,型腔过窄,浇注系统结构复杂,直浇道过低,内浇道截面太小或布置不合理,型砂水分过多或透气性不好,铸型材料热导性过大等,都会降低金属的流动性。为改善铸型的充型条件,铸件的壁厚应大于规定的“最小壁厚”,铸件形状应力求简单,并在铸型工艺上针对需要采取相应措施,例如加高直浇道(可增加金属液充型压力),增加内浇道截面,增设出气口或冒口,对铸型烘干等均可提高金属液流动性。

## 二、金属的收缩

### 1. 收缩

铸造金属从液态冷却至室温的整个过程中,产生的体积和尺寸缩减的现象,称为收缩。整个收缩过程,可划分为三个互相联系的阶段,如图1-2所示。

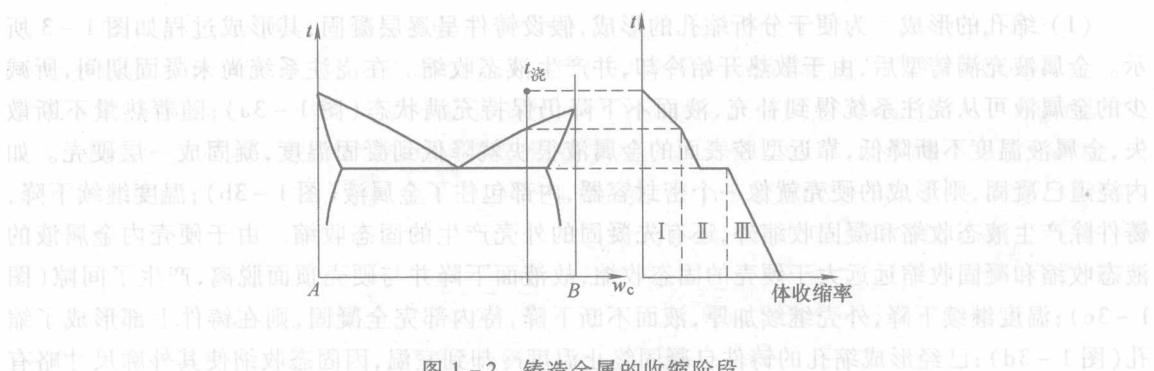


图1-2 铸造金属的收缩阶段

I—液态收缩; II—凝固收缩; III—固态收缩

(1) 液态收缩 是指金属液从浇注温度冷却到凝固开始温度(液相线温度)之间的体积收缩。这个阶段金属处于液态下收缩,它使型腔内液面降低。

(2) 凝固收缩 是指熔融金属从凝固开始温度冷却到凝固终止温度(固相线温度)之间的体积收缩,即金属在结晶温度范围内的收缩。一般情况下,这个阶段仍表现为型腔内液面降低。

(3) 固态收缩 是指金属在固态下从凝固终止温度冷却到室温之间的体积收缩。这个阶段金属处于固态下收缩。

金属的液态收缩和凝固收缩表现为金属的体积缩小,常用体收缩率表示。金属的固态收缩也是体积变化,表现为三个方向线尺寸的缩小,直接影响铸件尺寸变化,常用线收缩率

表示。

## 2. 影响收缩的因素

(1) 化学成分 不同种类的金属,其收缩率不同。同类合金中,化学成分不同,其收缩率也不同。例如,碳素钢的体收缩率为 10% ~ 14.5%,线收缩率为 1.6% ~ 2.0%;灰铸铁的体收缩率为 5% ~ 8%,线收缩率为 0.7% ~ 1.0%。灰铸铁的收缩率小,这是因为铸铁中的碳大部分以石墨形式存在,而石墨的比体积(单位重量的体积,俗称比容)大,在结晶时每析出 1% 石墨,铸铁体积膨胀 2%,体积膨胀抵消了部分凝固收缩。灰铸铁中提高碳、硅的含量(含量是指质量分数<sup>①</sup>,以下类同)和减少硫的含量,均可使其收缩减小。

(2) 浇注温度 浇注温度主要影响液态收缩。浇注温度越高,液态收缩越大。一般浇注温度每提高 100℃,体积收缩增加 1.6% 左右。

(3) 铸件结构与铸型条件 由于铸件在铸型中各部分冷却速度不同,彼此相互制约,对其收缩产生阻力。又因铸型和型芯对铸件收缩产生机械阻力,因而其实际线收缩率比自由线收缩率小。所以在设计模样时,必须根据金属的品种,铸件的形状、尺寸等因素,选取适宜的收缩率。

## 3. 缩孔与缩松的形成及防止

金属液在铸型内冷凝过程中,若其体积收缩得不到补充时,将在铸件最后凝固的部位形成孔洞,这种孔洞称为缩孔。缩孔分为集中缩孔和分散缩孔两类。通常所说的缩孔,主要是指集中缩孔,分散缩孔一般称为缩松。

(1) 缩孔的形成 为便于分析缩孔的形成,假设铸件呈逐层凝固,其形成过程如图 1-3 所示。金属液充满铸型后,由于散热开始冷却,并产生液态收缩。在浇注系统尚未凝固期间,所减少的金属液可从浇注系统得到补充,液面不下降仍保持充满状态(图 1-3a);随着热量不断散失,金属液温度不断降低,靠近型腔表面的金属液很快就降低到凝固温度,凝固成一层硬壳。如内浇道已凝固,则形成的硬壳就像一个密封容器,内部包住了金属液(图 1-3b);温度继续下降,铸件除产生液态收缩和凝固收缩外,还有先凝固的外壳产生的固态收缩。由于硬壳内金属液的液态收缩和凝固收缩远远大于硬壳的固态收缩,故液面下降并与硬壳顶面脱离,产生了间隙(图 1-3c);温度继续下降,外壳继续加厚,液面不断下降,待内部完全凝固,则在铸件上部形成了缩孔(图 1-3d);已经形成缩孔的铸件自凝固终止温度冷却到室温,因固态收缩使其外廓尺寸略有减小(图 1-3e)。

缩孔是容积较大的孔洞,一般隐藏在铸件上部、最后凝固部位或厚壁处,有时经切削加工可暴露出来。缩孔有时也产生在铸件的上表面,呈明显凹坑,这种缩孔也称“明缩孔”。缩孔形状极不规则,多呈倒锥形,其内表面较粗糙并带有枝状晶。

金属的液态收缩和凝固收缩越大,浇注温度越高、铸件越厚,缩孔的容积越大。

纯金属或靠近共晶成分的合金,因其在恒温或很窄的温度范围内结晶,流动性好,若铸件壁呈逐层凝固方式,则易于形成集中缩孔。

(2) 缩松的形成 圆柱形铸件形成缩松过程如图 1-4 所示。

① GB 3102.8—1993《物理化学和分子物理学的量和单位》规定:物质 B 的质量与混合物的质量比,称为物质 B 的质量分数,以符号  $w_B$  表示。

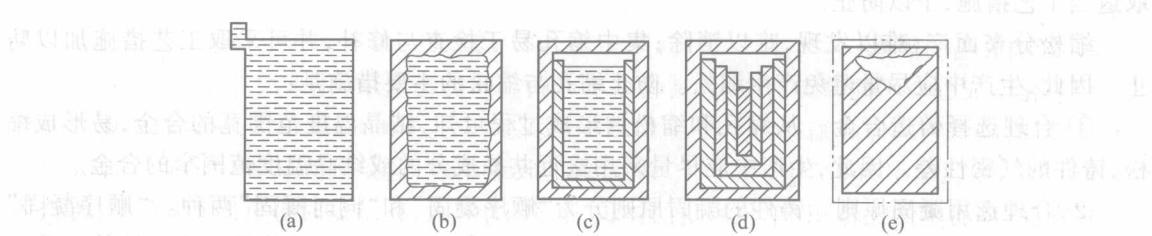


图 1-3 铸件缩孔形成过程

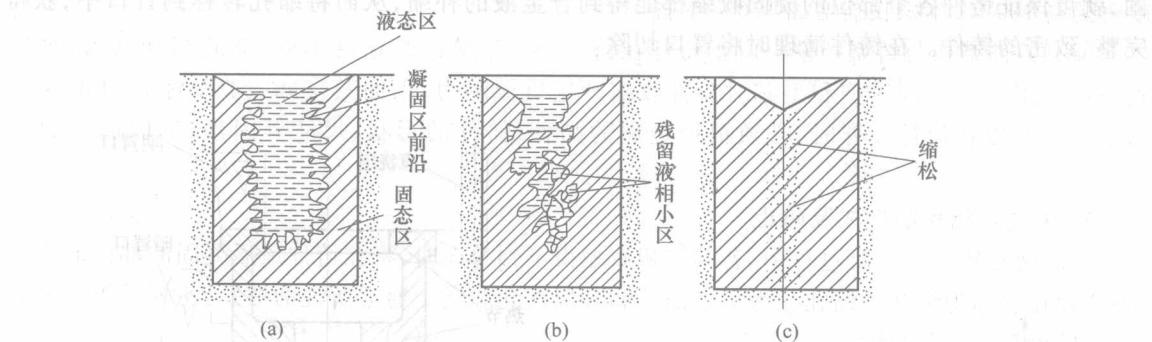


图 1-4 铸件缩松形成过程

图 1-4a 为合金液浇注后的某一时刻,因合金的结晶温度范围较宽,铸件截面上有三个区域。图 1-4b 表示铸件中心部分液态区已不存在,而成为液态和固态共存的凝固区,其凝固层内表面参差不齐,呈锯齿状,剩余的液体被凹凸不平的凝固层内表面分隔成许多有残留液相的小区。这些小液态区彼此间的通道变窄,增大了合金液的流动阻力,加之铸型的冷却作用变弱,促使剩余合金液温度趋于一致而同时凝固。凝固中合金体积减小又得不到液态合金的补充时,就形成了分散而细小的缩孔,称为缩松(图 1-4c)。这种缩松常出现在缩孔的下方或铸件的轴线附近,一般用肉眼能观察出来,所以称为宏观缩松。

当合金液在很宽的结晶温度范围内结晶时,初生的树枝状枝晶很发达,以致将液体分隔成许多孤立的微小区域,若补缩不良,则在枝晶间或枝晶内会形成缩松,这种缩松更为细小,要用显微镜才能看到,故称显微缩松,也称疏松。显微缩松在铸件中难以完全避免,它对一般铸件危害性较小,故不将其作为缺陷看待。但是,如铸件为防止在压力下发生渗漏要求有较高的气密性,或考虑物理、化学性能时,则应设法防止或减少显微缩松。

缩松可以看成是将集中缩孔分散成为数量极多的小缩孔,似海绵状。对于相同的收缩容积,缩松的分布面积要比缩孔大得多。形成缩松的基本原因与缩孔相同,合金的结晶温度范围越宽,越易形成缩松。

(3) 缩孔与缩松的防止 任何形态的缩孔都会使铸件力学性能显著下降,缩松还能影响铸件的气密性和物理、化学性能。因此,缩孔和缩松是铸件的重大缺陷,必须根据铸件技术要求,采

取适当工艺措施,予以防止。

缩松分布面广,难以发现,难以消除;集中缩孔易于检查与修补,并可采取工艺措施加以防止。因此,生产中应尽量避免产生缩松。防止缩孔与缩松的主要措施是:

①合理选择铸造合金 从缩孔和缩松的形成过程可知,结晶温度范围宽的合金,易形成缩松,铸件的气密性差。因此,生产中应尽量采用接近共晶成分的或结晶温度范围窄的合金。

②合理选用凝固原则 铸件的凝固原则分为“顺序凝固”和“同时凝固”两种。“顺序凝固”就是在铸件可能出现缩孔的热节处(即内接圆直径最大的部位),通过增设冒口或冷铁等一些工艺措施,使铸件按规定方向从一部分到另一部分依次凝固的原则。通常是向着冒口或内浇道的方向进行,即离冒口最远的部位先凝固,冒口本身最后凝固,如图 1-5 所示。按此原则进行凝固,就可保证铸件各个部位的凝固收缩都能得到合金液的补缩,从而将缩孔转移到冒口中,获得完整、致密的铸件。在铸件清理时将冒口切除。

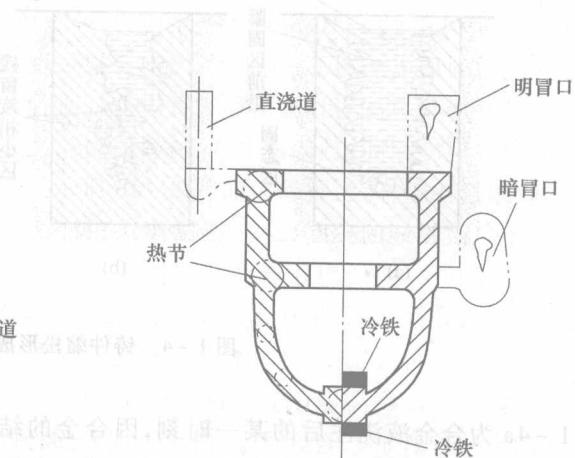
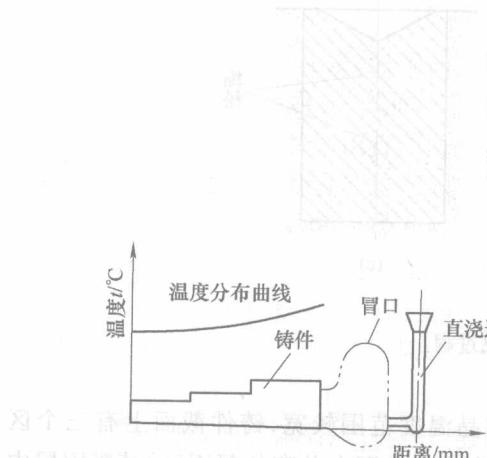
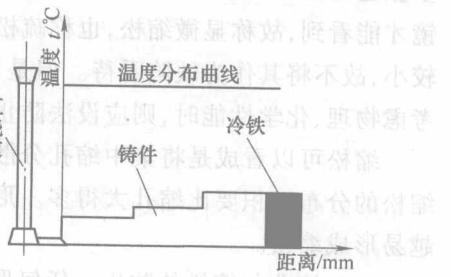


图 1-6 所示为阀体铸件的两种铸造方案。左半图没有设置冒口,热节处可能产生缩孔。右半图增设了冒口和冷铁后,铸件实现了顺序凝固,防止了缩孔的产生。冒口分为明冒口和暗冒口两种,主要起补缩作用。

冷铁一般用铸铁或钢制成,其作用是增大铸件厚大部位的冷却速度,防止产生缩孔。  
顺序凝固的缺点是铸件各部分温差大、应力大,容易产生变形和裂纹。此外,由于设置冒口,增加了金属的消耗,耗费了工时。顺序凝固主要用于凝固收缩大、结晶温度范围窄的合金,以及壁厚差别较大的铸件,例如铸钢、高强度灰铸铁、可锻铸铁和黄铜等。

“同时凝固”是采用工艺措施使型腔内各部分金属液没有温差或温差很小,同时进行凝固,如图 1-7 所示。采用同时凝固,可使铸件应力较小,不易产生变形和裂纹。



产生变形和裂纹。但在铸件中心区域往往有缩松，组织不够致密。此原则主要用于凝固收缩小的合金（如灰铸铁和球墨铸铁）、壁厚均匀的薄壁铸件以及结晶温度范围宽而对铸件的气密性要求不高的铸件（例如锡青铜铸件）等。

#### 4. 铸造应力、变形和裂纹

铸件在凝固和冷却过程中由受阻收缩、热作用和相变等因素引起的应力，称为铸造应力。它是铸件产生变形、裂纹等缺陷的主要原因。

（1）铸造应力 铸造应力是热应力、收缩应力和相变应力的矢量和。

① 热应力 铸件在凝固和冷却过程中，不同部位由于温差造成不均衡收缩而引起的应力，称为热应力。热应力是一种铸造残留应力，落砂后热应力仍存在于铸件内。

合金在冷却过程中，从凝固终止温度到再结晶温度阶段，处于塑性状态。此时，伸长率高、塑性好，在较小的外力下，就会产生塑性变形，但不会产生应力；低于再结晶温度的合金处于弹性状态，受力时不仅产生弹性变形，而且还产生应力。

铸件热应力的形成如图 1-8 所示，图中三根长度相等的竖杆，由上下两根横杆连为一个整体。Ⅰ杆与Ⅲ杆形状、直径相同，简称细杆。Ⅱ杆直径大于Ⅰ、Ⅲ杆，简称粗杆。假定在固态收缩开始时，细、粗杆温度相同，且铸件下面无横杆连接，三竖杆均能自由收缩，冷却时因细杆比粗杆冷得快，其收缩量比粗杆大，收缩后如图 1-8b 所示。但实际情况是铸件下面有横杆连接，收缩后造成细杆比自由收缩的长度长些（被拉伸），粗杆比自由收缩的长度短些（被压缩），如图 1-8c 所示。此时，粗杆、细杆均处于高温塑性状态，故只产生塑性变形，不产生应力；继续冷却收缩，当细杆已进入弹性状态，粗杆仍处于塑性状态时，则粗杆随细杆的收缩而产生塑性变形，在铸件内仍不产生应力；再继续冷却收缩，当细杆已冷至接近室温时，其长度基本不变，此时，粗杆也进入弹性状态，但因温度高仍在继续收缩。若下面无横杆相连，使粗杆能自由收缩，则粗杆会比细杆短，如图 1-8d 所示。但实际上，由于下面有横杆固连，三竖杆只能保持同一长度，结果造成粗杆被细杆弹性地拉长一些，细杆被粗杆弹性地压缩一些。最终在粗杆中形成了拉应力，细杆中产生了压应力，如图 1-8e 所示。若拉应力超过合金的强度极限时，粗杆将断裂，如图 1-8f 所示。

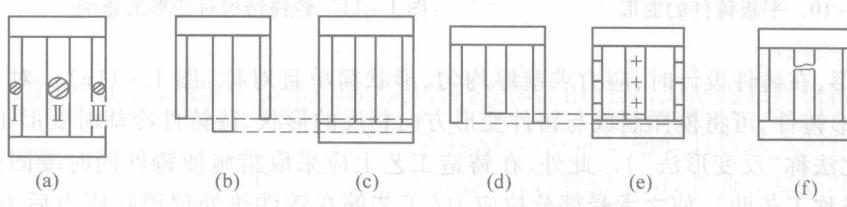


图 1-8 热应力的形成过程

“+”表示拉应力；“-”表示压缩力

综上所述，固态收缩使铸件厚壁或心部受拉伸，薄壁或表层受压缩。合金固态收缩率越大，铸件壁厚差别越大，形状越复杂，所产生的热应力越大。

② 收缩应力 铸件在固态收缩时，因受到铸型、型芯、浇冒口、箱挡及铸件本身结构阻碍收

缩而引起的应力，称为收缩应力，也称机械应力。收缩应力一般使铸件产生拉伸或剪切应力，这种应力是暂时的，铸件经落砂、清理后，应力便可消失。但是，收缩应力在铸型中能与热应力共同起作用，增加了铸件产生裂纹的可能性。

铸件中存有应力后，其本身就已承受了载荷，因而使铸件在工作中的实际承载能力下降。

(2) 铸件的变形与防止 如前所述，当铸件中存有应力时，会使其处于不稳定状态。如应力超过合金的屈服强度时，常使铸件产生变形，变形可减小其应力。变形方向是：受拉应力的部位向内凹；受压应力的部位向外凸。

车床床身(图1-9)的导轨部分因较厚而存在拉应力，侧壁部分因较薄而受压应力，容易使床身铸件导轨面产生下凹。平板铸件(图1-10)中心部分较边缘散热慢，受拉应力，边缘部分受压应力，而铸型上面比下面冷却快，使平板产生变形。

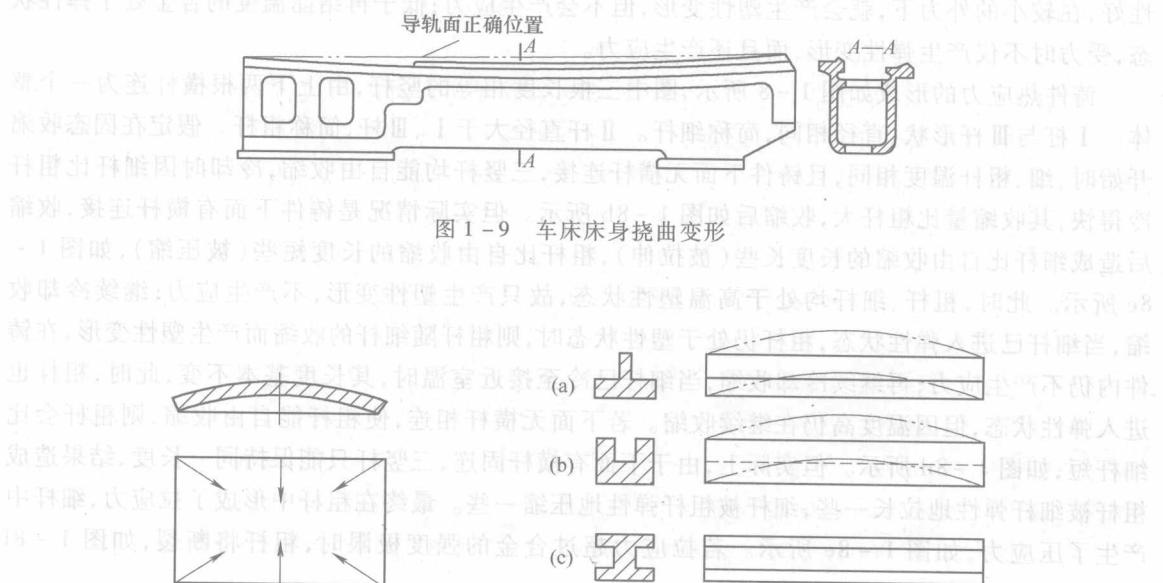


图 1-9 车床床身挠曲变形

图 1-10 平板铸件的变形

为防止变形，在铸件设计时，应力求壁厚均匀、形状简单且对称(图1-11c)。对于细长、大而薄等易变形铸件，可将模样制成与铸件变形方向相反的形状，待铸件冷却时变形正好与相反的形状抵消(此法称“反变形法”)。此外，在铸造工艺上应采取措施使铸件同时凝固；在铸件上附加工艺筋(或称工艺肋)，使之承受部分拉应力(工艺筋在铸件热处理消除应力后去掉)等，均可防止或减少铸件变形。

实践证明，铸件变形后虽可消除部分应力，但仍有部分应力保留在铸件内(称此部分应力为残留应力)。此外，经切削加工后铸件还会因应力的重新分布而变形，使零件丧失精度。因此，对于重要的、精密的铸件，如车床床身等，必须采用自然时效或去应力退火等方法，将残留应力有效地去除。

(3) 铸件的裂纹与防止 当铸造应力超过合金的强度极限时，铸件便会产生裂纹。裂纹是

铸件的严重缺陷，它分为热裂与冷裂两种。

① 热裂 热裂是在凝固后期或凝固后在较高温度下形成的。此时，结晶出来的固体已形成完整的骨架，开始进入固态收缩阶段，但晶粒间还有少量液体，因此合金的强度很低。如果合金的固态收缩受到铸型或型芯的阻碍，使收缩应力超过了该温度下合金的强度，则发生热裂。热裂纹具有裂纹短、缝隙宽、形状曲折、断面严重氧化、无金属光泽、裂纹沿晶界产生和发展等特征。热裂是铸钢和铝合金铸件常见的缺陷。热裂一般产生在应力集中部位(尖角、断面突变处)或热节处。

防止热裂的主要措施是：合理设计铸件结构；合理选用型砂和芯砂的粘结剂与添加剂，以改善其退让性；大的型芯可制成中空的或内部填以焦炭；严格限制钢和铸铁中硫的含量(因硫能增加热脆性，降低合金的高温强度)；选用收缩率小的合金等。

② 冷裂 铸件的热应力和收缩应力的总和，如大于该温度下合金的强度时，则产生冷裂。冷裂是铸件凝固后在较低温度下形成的，常出现在铸件受拉伸的部位，特别是应力集中处(例如尖角、缩孔、气孔、夹渣等缺陷附近)。有些冷裂纹在铸件落砂时未形成，而是在铸件清理、搬运或切削加工时受振动才出现的。冷裂纹细小、外形规则、表面光滑，呈连续直线状或圆滑曲线状，裂口宽度均匀，裂纹常穿过晶粒延伸到整个断面，有金属光泽或呈轻微氧化色。

脆性大、塑性差的合金(例如高碳钢和某些合金钢)，以及壁厚差别大、形状复杂或大而薄的铸件易产生冷裂。防止冷裂的主要措施是减小铸造应力或降低合金的脆性。钢和铸铁中的磷能显著降低合金的韧性，增加脆性，所以应严格控制合金中磷的含量。

## 第二节 砂型铸造

砂型铸造是指在砂型中生产铸件的铸造方法，也是最基本和应用最广泛的一种铸造方法，目前砂型铸造生产的铸件约占铸件总产量的80%以上。砂型铸造基本工艺过程如图1-12所示，其主要工序为制造模样、制备造型(芯)材料、造型、造芯、合型、熔炼、浇注、落砂、清理和检验等。

### 一、各种造型方法的特点和应用

造型是砂型铸造的最基本工序，通常分为手工造型和机器造型两大类。造型是指用型砂及模样等工艺装备制造砂型的方法和过程。

#### 1. 手工造型的特点和应用

目前手工造型方法在铸造生产中应用很广。手工造型时最主要的紧砂和起模两工序是用手工进行的。手工造型具有操作灵活、适应性强、工艺装备简单、生产准备时间短、成本低等优点。但铸件质量较差、生产率低、劳动强度大、要求工人技术水平较高，因此主要用于单件小批生产，特别是重型和形状复杂的铸件生产。

手工造型方法很多，应用最广的是两箱分模造型法，其工艺过程如图1-13所示。生产中应根据铸件尺寸、形状、技术要求、生产批量、生产周期和生产条件等因素，合理地选择造型方法，这对保证铸件质量、提高生产率、降低生产成本是很重要的。各种手工造型方法的特点和适用范围见表1-1。

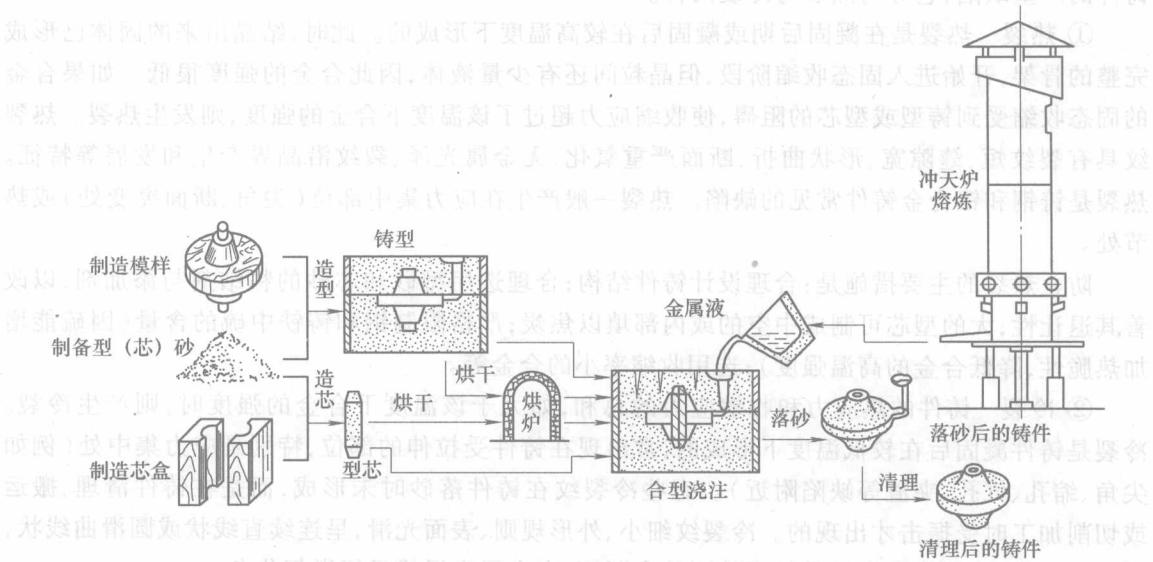
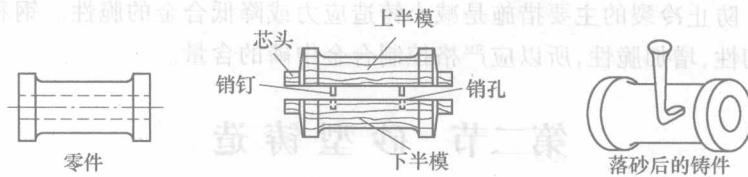
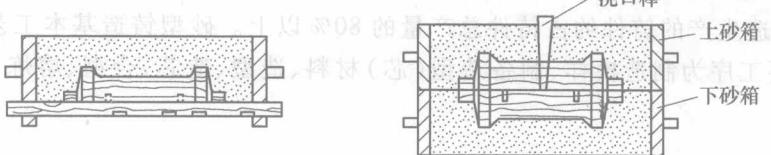


图 1-12 砂型铸造基本工艺过程



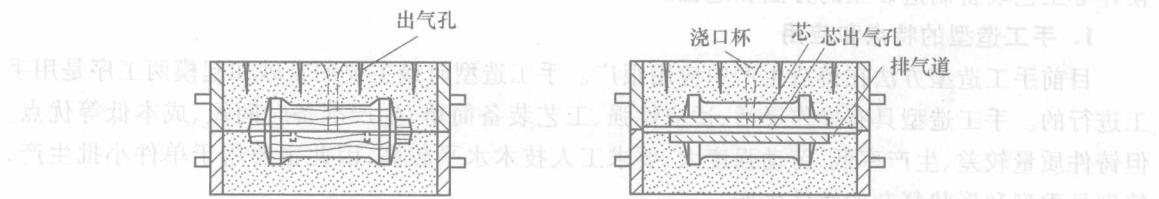
模样分成两半



(a) 用下半模造下型

(b) 下砂箱翻转180°，放好上砂箱和上半模，撒分

型砂，放浇口棒，造上型



(c) 拔浇口棒，开外浇口，扎出气孔

(d) 起模，开内浇道，下芯，开排气道，合型

图 1-13 两箱分模造型工艺过程