

二七区文史资料

第一辑

ERQIQU WENSHI ZILIAO



政协二七区委员会宣教文卫体史资委

二七区文史资料

ER QI QU WENSHI ZILIAO

第一辑

主 编：汪爱英

副主编：唐洪玉

吴福久 谢林

编 辑：吉中玉 郭磊

校 对：樊莉娟

政协二七区委员会宣教文卫体史资委

图书报刊发行文件汇编
河南省新闻出版局编
开本 850 × 1168 1 / 32
印张 8.375 印数 3000 册
河南省瑞光印务股份有限公司印刷
豫内资郑新出通字 [2004] 104 号
内 部 交 流 资 料

前 言

在全区上下与时俱进、奋力拼搏、全面建设小康社会的重要时刻,《二七区文史资料》第一辑和读者们见面了。《资料》的出版,是全区人民政治生活中的一件大事,将进一步激发广大人民群众热爱二七和建设二七的热情。

首辑《二七区文史资料》,重点是回顾建国前我区的政治、经济、军事、文化等各方面的历史。在这一段岁月里,我区和全国一样经历了北伐战争、抗日战争和解放战争等重大事件,尤其是1923年的京汉铁路“二七”大罢工震惊全国,影响深远。对于我区人民来说,这既是一段饱受外强蹂躏,反动政府压迫的血泪史,也是一段追求解放,奋力抗争的斗争史。回顾这段史实,就是要提醒后人了解我区的昨天,以史为鉴;珍惜今天的幸福生活,发扬二七光荣传统;振奋精神,创造二七美好的明天。

——“百年火车站”:京广、陇海两大铁路干线在我区的交汇是二七乃至郑州城市现代化进程的起点,此栏目汇集了两大干线建设之初的部分珍贵史料,集中展现了百年之前围绕修筑铁路而展开的种种历史风貌。

——“二七辖区工人运动”:集中介绍自1919年始,迄1923年间在中国共产党领导下发生在我区的铁路工人为主的工人运动情况,同时也反映了我区早期产业工人的生活、生产状况。

——“杨寨农民运动”:通过两位当事人后代的回忆,真实的再现了1928年发生在我辖区的郑州地区最大一次反抗国民党反动派统治的农民武装暴动概况。

——“抗日怒涛”、“烽火岁月”：记述了战争年代外国侵略者和国内反动统治者给我区人民带来的深重灾难，也记录了我区人民在中国共产党领导下英勇不屈，奋力反抗的斗争过程。

——“寻常巷陌”：通过市民的回忆，反映了建国前我区人民生活、经济生活的点点滴滴。

——“史海撷珍”：将向你介绍近代史上一些发生过重大影响的珍闻秘录。

——“二七辖区内工商业”和“二七辖区郑州之最”：讲述我区建国前的工商业发展状况，回顾“中原第一商埠”的方方面面，见证德化街、大同路的百年辉煌。

——“二七名胜”、“二七区地名掌故”：介绍我区的名胜古迹，讲述街坊巷里、乡村居落地名的由来。

——“雨后品茗”：是一个附加项目，包括文艺欣赏、典故趣闻和文化鉴赏知识等多方面的内容。希望能从侧面为我区的文化发展状况做一个补充，同时使读者获得一些意外的欣喜。

——“委员风采”：主要记述部分为二七区发展做出贡献的委员事迹。

在《资料》的编撰出版过程中，中共二七区委、区人大、区政府和省、市政协文史委给予了亲切的关怀和指导，各有关部门和各界人士密切配合，积极撰稿，从各方面给予了大力支持，尤其是省政协文史委主任高蓉生、市政协文史委主任汤燕、科教文卫委主任史根周以及许挺、康群、原非、黄琳、谢遂莲等编撰委员顾问在百忙之中对我们的工作进行了多方面的指导和帮助，对此我们表示诚挚的谢意。

文史资料工作具有团结、存史、资政、育人等多项功能，其于保存近现代珍贵史料，为今天的社会主义现代化建设提供借鉴，教育后人等方面都有着不可替代的积极作用。是一项促进“三个文明”建设，惠及后代的重要工作。为此，恳请各界人士继续给予支持和

帮助。

建国前的史料,由于年深日久而严重匮乏,基本上属于抢救性质。鉴于知情人大多都年事已高,对一些具体情节的回忆难免不够准确,加上编撰人员水平有限,其错误不当之处在所难免,请大家不吝批评指正!

政协郑州市二七区委员会

2004年10月1日

序

夫修史者，国家之大事，社稷之要典。古人尝言之国家可存续，而史籍不可一日亡矣。何也？举凡史籍，可以存兴衰、知治乱、明得失、资政治、饰升平、挽祸患者也。故凡治世之欲安天下，丧乱之冀平宇内，无不备诸史以日夜诵之，欲以明来去之由，知进退之据也。是以太宗有言：以史为鉴，可以知兴衰也。

凡修史者，以近世为贵。无它，盖远古之事，得之于传闻，鲁鱼亥豕，多有异闻而未可明者；近世之事，得之于耳目，所亲历历，足以证后来之所知。故孔子作《春秋》而特博于昭、定，史迁著《史记》而独详于汉初。又近世之事，亦多纷纭，非资以当事者之实录，复难免使后来之人又生夏世渺茫之慨。况桀弧亡周之语，桓公之惑也；於菟谷文之事，穆王之疑也；乌头马角之言，史迁之困也；烛影斧声之实，温公之难也。夫桓公者，厉王之子也；穆王者，子文之辅也，以子言父，以君知臣，尚不能明其究竟，况乎异姓无亲之众生乎？荆轲事之于司马，未及十纪；宋祖故之于君实，将及百年，以二子之博，尚不能言其详细，何殚千载之后，碌碌无识之余人哉？故修史之事，独贵于当时，左言右事，虽丧乱不绝，以五代沦亡之世，史臣犹尽力以治《唐书》，又况乎今朝升平，国势隆盛，五十年宏治之典故，三十载创业之艰难，乌可以一朝而阙乎？

夫我郑州，居九州之腹地，为百郡之中央。北尽河洛，西依虎牢，东通汴宋，南接许汝，京陇二线交会于此，百业商贾尽集于中，诚华夏之盛府，河南之首郡也。汤居之亳都于此，子产之里归于此，宋金西辅设于此，杜白李郑宅于此。及至近代百载，北伐先烈安魂于此，二七工运肇兴于此，史迹炳然，可言者实非一时一事。而其确

实可言者，无不在我二七之域。或言郑州之盛，实肇之于二七，而我二七之兴，实倚于京陇二线。二线未通之际，州本县城，居凡数里，人民稀疏，经济凋敝；既而通也，则万邦之客人来矣，四方之财货集矣，商贸兴矣，道路扩矣，民生众矣，百业盛矣，而繁华昌盛之郑州随之现矣。故人或言：无铁路而无后来二七之兴，无二七即无今日郑州之盛。其言虽鄙，而细审之亦不为过。

故云二七之于郑州，实有奠基肇兴之功；此区故事，关乎一郡盛衰之典，不可或缺以为后人之憾。区政协有鉴于此，作《二七区文史资料》以属。诸公闻之，皆协以鼎力，铭之既深，不复赘言。既云资料，但存史事以资政治，团结诸子亦育后人，即不求文辞之华翰，格式之统一，但存其真以待后人而已。又复修史事极大极难，而修史者才力弩钝，以弩钝之后学修传世之典略，固知任重而才薄难任也。然不顾杂陈横奏之讥，公大辘椎轮之作于世，但思于百疏之中有一裨益于后世，亦诚我之愿，诚我之幸也。

故云泰山不让土壤，故能成其大；江海不辞细流，故能成其广，以集思广益故也。今以丝流片壤，存诸以待有志攀山泛海之来者，冀其为一思益之助也。

是为序。

政协郑州市二七区委员会主席：汪爱英

2004年10月1日

历史名区——二七区

谢 林

二七区位于郑州市中南部。1948年设置,初名郑州市第二区,1955年为纪念1923年2月7日京汉铁路工人大罢工命名二七区。

辖区东接管城回族区,西邻中原区,南接新密市、新郑市,北临金水区。东西宽15.5公里,南北长18公里,总面积155平方公里。地理座标:东经 $113^{\circ}30'$ 至 $113^{\circ}41'$,北纬 $34^{\circ}36'$ 至 $34^{\circ}46'$ 。地势由西南向东北倾斜,平均海拔高度193米。辖区多丘陵,属暖温带大陆性气候,常年雨量偏少,春季少雨多风,夏季多雨炎热,秋季凉爽,光照充足,冬季干燥寒冷,风多雨少,四季分明。据资料记载,年平均气温 14.8°C ,最低气温一般在一 8°C 至一 14°C ,最高气温一般在 38°C ,年降雨量983毫米,无霜期一般为220天。金水河、熊儿河从郊区西南部流入本区,经市区,从辖区东北部分别流入金水区和管城回族区。区辖10个街道办事处,3个乡镇,79个居民社区,52个行政村。全区总人口约60万人,其中回、蒙古、满等22个少数民族人口为1.6万人,占全区总人口的2.61%,农业人口9万人,占全区总人口的六分之一。全区人口自然增长率4‰。东西主干道有建设东路、中原东路、陇海中路和解放路、淮河路、航海路、长江路、南三环、绕城高等级公路等;南北主干道有嵩山路、京广路、大学路、铭功路、一马路、二马路等。市中心有二七广场、绿城广场和火车站广场。区政府驻政通路85号。

清同治年间,辖区大部分为农耕地,只有旧县城西关外的几条小街道。1897年(清光绪二十三年)起,清政府兴修芦汉(芦沟桥至

汉口)铁路,渐有商民居住,迄 1905 年(清光绪三十一年)清政府辟郑州为商埠,火车站附近开始修筑商埠区。1906 年芦汉铁路全线通车。同年,汴洛(开封至洛阳)铁路郑汴段通车,与芦汉铁路在郑州交汇,铁路工人增加,成为产业工人主力军,各地商人云集,辖区遂成为附近各县货物之集散地。至 1916 年(民国 5 年)辖区遂成闹市。在车站附近修道路,种柳树,始有大同路、德化街、福寿街、苑陵街、兴隆街等商业街道,繁华景象,已超过旧县城。

1921 年 3 月李大钊来郑州,创办工人夜校,组建工人组织。中国共产党成立后,又先后派项德龙(项英)、李震瀛等来郑,传播马列主义,开展工人运动。1923 年 2 月,发生了震惊中外的京汉铁路工人大罢工,简称“二七大罢工”,给军阀吴佩孚以沉重打击,成为在中国共产党领导下的较早的革命工人运动之一,郑州遂成为闻名中外的革命历史名城。

1948 年 10 月郑州解放,中共郑州市委确定建立一、二、三区,并批准辖区为二区工委会。1951 年成立二区人民政府。1955 年 10 月为纪念 1923 年京汉铁路工人“二七大罢工”,将二区改为二七区。1958 年改建为郑州市七一人民公社,1959 年七一人民公社改为二七区人民公社,1960 年二七区人民公社又改为二七人民公社。1961 年撤销人民公社,恢复二七区人民委员会,在辖区建立 9 个街道办事处。1966 年“文化大革命”开始,机关正常工作秩序被打乱,生产受到巨大冲击。1968 年成立二七区革命委员会,1980 年底建立二七区人民政府。1987 年 3 月郑州市进行区划调整,撤销金海区、郊区,将原金海区的齐礼阁乡、原郊区的刘胡垌乡、侯寨乡划归二七区,实行市管县、区带乡管理体制,原来仅有 14.4 平方公里的二七区面积扩大为 155 平方公里。

由于京广、陇海两大铁路干线交汇辖区,使本区成为省会交通中心,从而促进了辖区商业、工业、农业、科技、文化、教育的发展,二七区逐渐从一个以经营手工业产品为主的旧商埠发展成为今天

大商场林立、市场繁荣、交通便利的省会商业中心。

二七区商贸优势突出,历史上就是著名商埠,改革开放为辖区商业发展注入了新的活力。1987年以来,在“二七”纪念塔周围,新建了亚细亚、商城、华联、金博大、北京华联等大型商场,形成省会大型商业群体。二七广场、火车站、德化商业步行街以及敦睦路服装批发市场、鞋城、华中食品城、等大型商业群体的出现,改变了郑州市商业的格局,使辖区成为以商业为主体的省会商业中心,成为郑州市的“窗口”地区。近年来,批发、零售、餐饮和房地产等传统服务业进一步壮大,物流、会展和旅游等现代服务业迅速崛起,一大批国内外知名商业、物流企业抢滩辖区,每年举办各类全国性、区域性、专业性展会多次,全区已形成批发与零售、期货与现货、传统经营与新型业态相结合的市场交易体系。

建国以后尤其是改革开放以来,我区的工业和农业都获得了长足的发展。1991年后,我区先后建成了马寨工业园区和侯寨建材基地,小城镇建设步伐加快,固定资产投资大幅度增加,对经济社会发展起到了明显的拉动作用。多年来,我区重视农业基础地位,因地制宜,积极调整农业结构,稳步发展生态农业、科技示范园,规划建设了钓鱼沟、樱桃沟、葡萄园、云鹤生态园等观光休闲景区,使农民人均纯收入大幅度提高。

步入新世纪的二七区,随着亚欧大陆桥的开通,南水北调大运河的修建,区委、区政府一系列招商引资优惠政策的落实,辖区人居环境和创业环境的日益改善,工商、贸易、金融、科研、旅游和现代物流的综合快速发展,一个以革命前辈的著名斗争史迹命名的历史名区,必将绽放出新的光彩!

目 录

前言	(1)
序	汪爱英(4)
历史名区——二七区	谢 林(6)

百年火车站

1、郑州火车站百年沧桑	施书芳 邢 进
	王 菁 裴 蕾 杨观军(1)
2、京汉陇海铁路修筑报导六则	
	胡爱民 郭 磊 收集整理(11)
3、平汉铁路筑路纪要	吉中玉 郭 磊 整理(13)
4、陇海铁路修建简史	杨 柳(18)
5、芦汉铁路借款合同	郭 磊 收集(20)
6、芦汉铁路借款续增合同	郭 磊 收集(25)
7、芦汉铁路行车合同	吉中玉 收集(27)

二七辖区工人运动

1、郑州两种劳工之状况	赵子健(30)
2、包惠僧与京汉铁路工人工运	包惠僧(33)
3、李大钊在郑州工人夜校讲课	姜海世(37)
4、郑州工人夜校情况	李全德 郑国均(38)
5、一九二二年郑州铁路工人罢工斗争	郭伟光(39)
6、京汉路大罢工的酝酿	樊莉娟 马郑武 整理(44)
7、回忆“二七”斗争	马定清 口述
	王元龄 王九皋 记录(47)

- | | |
|---------------|------------------|
| 2、郑州最早的印刷厂 | 曹弃疾 (145) |
| 3、京都老蔡记馄饨馆 | 利保生 (147) |
| 4、京都葛记焖饼馆 | 利保生 (151) |
| 5、郑州钟表眼镜专业店 | 牛 车 姚素琴 (155) |
| 6、郑州三得利商场 | 靳亚伟 (158) |
| 7、火车带动下的郑州棉花业 | 张学厚 (161) |
| 8、二七区建国前的金融概况 | 吉中玉 郭 磊 整理 (170) |
| 9、“小有天”饭馆 | 胡爱民 (181) |

二七辖区郑州之最

- | | |
|----------------|-----------|
| 1、郑州最早的百货商场 | 王瑞明 (183) |
| 2、郑州最早的古董店 | 谷 风 (184) |
| 3、最早出现在郑州街头的冷饮 | 王瑞明 (185) |
| 4、郑州最早的公园 | 郑象乾 (187) |
| 5、郑州的早期机场 | 冀 福 (189) |

寻常巷陌

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1、母亲的回忆 | 赵承斌 (191) |
| 2、郑州有处徐公馆 | 张文德 (193) |
| 3、“毛叔”在“小有天”的学徒生涯 | 唐留生 刘 利 赵 钰 整理 (195) |

二七名胜

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1、郑州二七纪念塔 | 吉中玉 郭 磊 樊莉娟 (199) |
| 2、郑州巴巴墓 | 郭 磊 黄新宏 (205) |

二七区地名掌故

- | | |
|----------|-----------|
| 1、德化街的由来 | 王瑞明 (209) |
|----------|-----------|

2、“蜜蜂张”一名的由来

马洪亮 口述

杨志华 段建中 整理(211)

3、“马砦村”的变迁

马守贵 口述 杨志华 段建中 整理(212)

4、大同路

王瑞明(214)

雨后品茗

1、人文初祖——黄帝

胡爱民 吉中玉 郭 磊(217)

2、明代崇祯民窑青花瓷器的鉴定

郭 磊 胡晓旭(221)

委员风采

委员风采

(251)

郑州火车站百年沧桑

施书芳 邢进 王菁 裴蕾 杨观军

一、郑州火车站历史梗概

1、清廷修铁路路过老郑县(今郑州)

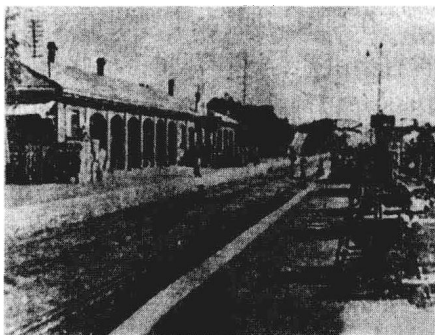
1904年10月29日一座车站把郑县拉向都市

1904年郑州火车站建站时,叫做芦汉铁路郑县站。芦汉铁路是1889年时任两广总督的张之洞奏请清政府修建的。它1897年4月动工,1906年4月全线通车后改称京汉铁路。1906年2月,陇海铁路郑州段也修建完成,与京汉铁路形成十字交会,而郑州就稳稳地坐在交会点上。

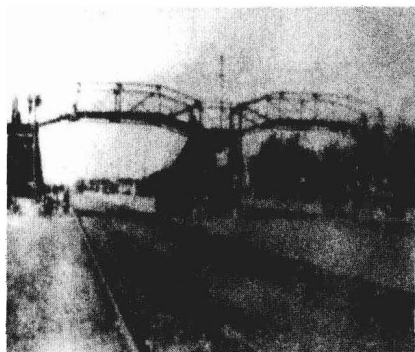
有了车站后,1906年(清光绪32年),清廷开放郑州为商埠。一些郑州的老街如大同路、德化街、苑陵街等背靠铁路,商业逐渐生根发芽,小小的郑县也渐趋繁荣,并由此奠定了商贸城的雏形,以致后来人们都说郑州是火车拉来的一座城市。

1923年2月7日,让郑州成为“二七”名城

早在上世纪80年代,多数外地人是从听二七大罢工的故事认识郑州的。1923年2月7日的京汉铁路工人大罢工爆发,吹响了近代中国工人运动的号角。郑州“二七”名城的美称也从此声名远扬,屹立在市中心的二七纪念塔成了最好



1923年郑州火车站



1935 年郑州火车站

的见证。

得中原者得天下。郑州成为重要交通枢纽的同时，也成了兵家必争之地。从军阀混战到解放前夕，许多战争都爆发在这座小城，因为掌控了郑州就等于掌控了中国的动脉。因而在郑州有铁路之初的 40 年间，铁路屡遭破坏，郑州车站几乎没有任何发展的机会。

1952 年 10 月 31 日，毛主席指示：要把郑州车站建成远东最大、最完善的客运大站。

1948 年郑州解放，郑州车站也获得新生。1952 年 10 月 31 日，毛泽东主席视察郑州时亲自登上车站天桥俯望站貌，在听取了时任铁道部部长的滕代远汇报后，随即作出指示：要把郑州车站建成远东最大、最完善的客运大站。此后数十年，无论国家多困难都未停止过对郑州站的建设。

2、郑州成省会迎来大发展

1954 年 10 月 30 日，交通便利的郑州成了省会

在建国初期，由于郑州市交通便利，1954 年 10 月 30 日，河南省省会由开封迁往郑州，从此，郑州开始了真正的快速发展。在 1948 年以前，郑州所辖 3 个区的面积之和只有 5.23 平方公里，最繁华的是毗邻火车站的德化街、大同路。而到了 1956 年，郑州市区面积已达 39 平方公里，比解放初期扩大了 7 倍。

省会迁到郑州后十年间，国家对郑州市的基本投资达到 16 亿元，比前 8 年增长了 2.4 倍。

“买票难、候车难、进站难、上车难”是上世纪 80 年代郑州火车站运力不适合社会经济发展的真实写照。当时车站工作人员还